

# **Reactienota Zienswijzen**

**Concept Masterplan Rielerenk-Douwelerkolk**

# 1. Inleiding

## Reacties/zienswijzen

Het college van burgemeester en wethouders heeft 15 december 2009 het concept Masterplan Rielerenk-Douwelerkolk vastgesteld. Dit plan heeft van 26 januari 2010 tot en met 3 maart 2010 voor reacties ter inzage gelegen. Op het de visie zijn 10 reacties/zienswijzen ingediend. De reactienota bevat een samenvatting en beantwoording van de reacties en de wijzigingen in het Masterplan Rielerenk-Douwelerkolk.

### *Samenvatting reacties*

De reacties op het concept Masterplan getuigen van een grote betrokkenheid bij het gebied. Veel reacties ondersteunen het Masterplan;

Adviesraad Natuur en Milieu; *“Het Masterplan kenmerkt zich door een goede balans tussen aandacht voor natuurgerichte recreatie en natuurbehoud. Het gebied is voor beide doelen van grote betekenis en beide functies moeten dus goed ontwikkeld worden, op een zodanige manier dat de belangen elkaar zo veel mogelijk versterken. De keuze voor te behouden en nieuw te ontwikkelen paden sluit aan bij een logische visie over zonering van het gebied, waarbij de kwetsbaarste gebieden beperkte toegankelijkheid kennen. Het commentaar op de varianten door het Platform Schalkhaar en het Platform Natuur en Milieu is, voor zover dat mogelijk was, op een zorgvuldige manier verwerkt in het uiteindelijke Masterplan”.*

Platform Schalkhaar; *“..... willen wij graag uitspreken dat het ons veel genoeg doet dat het conceptplan er nu is en dat het wat de inhoud betreft in zo hoge mate weergeeft wat ook wij het meest gewenst achten voor het plangebied. Dat is niet alleen de opvatting van onze Werkgroep, maar ook tijdens de openbare “bijpraatavond” van het Platform Schalkhaar op 16 februari hebben wij ervaren dat er in het dorp ook zo over wordt gedacht. Op alle goede dingen gaan wij in deze brief nu niet verder in. Het volstaat hier vast te stellen dat ze er zijn!”*

Taakgroep ondertunneling; *“Wij als taakgroepleden ondertunneling vinden het natuurlijk erg fijn dat er aandacht besteed wordt aan het prachtige park dat ons zo ter harte gaat. U begrijpt dat het dan ook van groot belang is dat de bewoners het prachtige park weer op een goede manier kunnen bereiken”.*

Het Deventer Ziekenhuis; *“Het Deventer Ziekenhuis is steeds betrokken geweest bij de totstandkoming van dit plan. Het resultaat van het plan is zeker goed te noemen”.*

Bewoner Schalkhaar; *“Het is een mooi plan”*

Daarnaast bevatten de reacties suggesties voor de nadere uitwerking in een beheer- en inrichtingsplan en de communicatie. In de reacties wordt onder andere aandacht gevraagd voor de parkeerproblematiek in het gebied, een goede aansluiting van voet- en fietspaden op de tunnel naar de Rivierenwijk en de ecologische waarden van de Douwelerkolk en de ecologische verbinding langs het Overijssels Kanaal. Vanuit de Volkstuinvereniging “De Vosmanskamp” is verbazing over het verdwijnen van de locatie van de volkstuinten op de Rielerenk.

### *Voorstellen tot wijzigingen in het Masterplan Rielerenk-Douwelerkolk*

De volgende wijzigingen zijn in het concept Masterplan Rielerenk-Douwelerkolk doorgevoerd:

- Tekst op pagina 23 is als volgt aangepast; Het waterschap heeft onder andere aandacht gevraagd voor het aanwezige watersysteem en het toekomstige beheer en onderhoud van de waterpartijen.
- In hoofdstuk 10 is toegevoegd dat waterschap Groot Salland ook een van de beheerders van het gebied is.
- Tekst onder foto op pagina 18 aangepast; “tunnel legt verbinding tussen Blauwenoord en de Holterweg (de Snippeling). Foto op pagina 21 is bedoeld als referentiebeeld voor nieuwe tunnel tussen Rivierenwijk en Douwelerkolk; tekst wordt aangepast,
- In het Masterplan is de benaming landgoed Wijtenhorst gebruikt,
- Het nieuwe verbindingspaadje (struinpad) vanaf de Kolkmansweg in oostelijke richting doodlopend op een vissteiger in de Kolk is geschrapt aangezien er voldoende paden en doorkijkjes naar het water zijn.

- Kruising Kolkmansweg/Nico Bolkesteinlaan voor voetgangers en fietsers is meegenomen in het convenant “Vermindering verkeersdruk Oerdijk en ontsluiting bouwlocatie Wijtenhorst-Douwelerleide”.
- Aan het masterplan is een uitvoeringsparagraaf (hoofdstuk 10) toegevoegd. Het Masterplan kent zelf geen eigen financiële middelen. In de uitvoeringsparagraaf worden de mogelijkheden verkend om mee te liften met lopende budgetten, projecten en subsidieregelingen.
- enkele mutaties in de begroting (bijlage 2); schrappen posten infrastructuur fietsbrug Rielerkolk en fietsbrug Kolkmansweg.
- Het B&W besluit van 18 mei j.l uit de nota 374419 “Locatiekeuze Spoortunnel Rivierenwijk” over te nemen in het Masterplan. Besloten is overeenkomstig de nota voorkeursvariant 3 en als terugvaloptie variant 4 uit te werken, waarbij beide varianten uitgaan van een ligging van de tunnel in het verlengde van de Douwelerwetering.
  - Variant 3 betreft a) een tunnel op locatie Douweler Wetering, b) tracé fietspad over het Sportpark Rielerenk en c) verhuizing van de wielervebaan naar Sportpark Keizerslanden.
  - Variant 4 omvat eveneens a) de tunnel op locatie Douweler Wetering maar hier in combinatie met b) de verlegging van de wielervebaan in de zuidwesthoek en c) geleiding van het fietspad vanuit de tunnelmond parallel aan het spoor in westelijke richting en dan buiten de wielervebaan om richting Nico Bolkesteinlaan.

### **Leeswijzer**

Per zienswijze is in deze nota een samenvatting (cursief) opgenomen met daarbij de beantwoording weergegeven. In de bijlage bij de reactienota is de lijst met insprekers opgenomen.

## 2. Zienswijzen concept Masterplan Rielerenk-Douwelerkolk

### Ingediende zienswijzen

Het concept Masterplan Rielerenk-Douwelerkolk vastgesteld. Dit plan heeft van 26 januari 2010 tot en met 3 maart 2010 voor reacties ter inzage gelegen Binnen deze termijn zijn zienswijzen binnengekomen. De zienswijzen zijn binnen de termijn ingediend en voorzien van alle benodigde gegevens en zijn derhalve ontvankelijk. Hierna zijn de zienswijzen samengevat weergegeven en voorzien van beantwoording.

#### 1. Volkstuinvereniging “De Vosmanskamp”,

Inspreker spreekt zijn verbazing uit over het schrappen van de locatie van de volkstuinten op Rielerenk uit het masterplan. Inspreker ging er – medio 2009 – bij het bereid verklaren om serieus mee te werken aan het alternatief tegenover Winnetou aan de Oerdijk, er van uit, dat de gemeente Deventer koos voor een 2-sporenbeleid. Inspreker is zeer benieuwd, wanneer het besluit om de locatie op de Rielerenk te laten vervallen genomen is.

##### *Reactie gemeente*

Op 26 mei 2009 heeft het college van B&W het volgende besluit genomen; “locatie 2B tegenover manege Winnetou aan de Oerdijk aan te wijzen als alternatieve locatie aan de Rielerenk te Schalkhaar (nota 2009.167587)”. Dit besluit was uitgangspunt voor het concept Masterplan zoals vrijgegeven door B&W op 15 december 2009.

De gemeente heeft de procedure tot bestemmingsplanwijziging voor de locatie aan de Oerdijk in gang gezet via een projectbesluit. Eind mei is het voornemen om de projectprocedure te starten gepubliceerd. Naar verwachting zal het plan eind juni tot midden augustus als ontwerp projectbesluit ter visie gaan.

#### 2. Inspreker 2

Inspreker vraagt aandacht voor de grote parkeerproblemen in de omgeving van het Deventer Ziekenhuis (waaronder de Botterije) . Het is niet wenselijk om parkeerplaatsen te realiseren tussen het DZ en het terrein van Brinkgreven. De noord-zuid zichtlijn over de Rielerenk moet open blijven.

##### *Reactie gemeente*

Dat sluit aan bij de lijn van de gemeente. Vanuit het concept Masterplan is aangegeven dat het gebied tussen het DZ en het terrein Brinkgreven open dient te blijven. Voor uitwerking zie tevens inspraakreactie 3.

#### 3. Deventer Ziekenhuis,

Inspreker vraagt zich af of er wel een parkeervoorziening gerealiseerd kan worden tussen Brinkgreven en het Deventer Ziekenhuis. Dit in relatie tot de bij u bekende parkeerproblematiek

##### *Reactie gemeente*

Vanuit het concept Masterplan is aangegeven dat het gebied tussen het DZ en het terrein Brinkgreven open dient te blijven om het zicht op Schalkhaar te behouden. De gemeente is bekend met het parkeerprobleem rondom het Deventer Ziekenhuis. Bij het zoeken naar parkeeroplossingen is deze locatie niet geheel onbespreekbaar. Daarbij zal het behoud van de landschappelijke kwaliteiten een belangrijke rol spelen bij de uiteindelijke oplossing. Gebruik als permanente parkeervoorziening is niet wenselijk maar als overloopfunctie eventueel wel. In dat geval zullen we strikte eisen stellen aan de landschappelijke inpassing en de verschijningsvorm van het terrein indien er niet geparkeerd wordt.

#### 4. Waterschap Groot Salland

##### 4.1 Watergang

De inspreker verzoekt bij de verbreding van de watergang ten zuiden van het dorp Schalkhaar als randvoorwaarde meenemen dat de waterhuishoudkundige situatie niet mag verslechteren en dat de

watergang goed te beheren en onderhouden is. Bij de verdere planuitwerking zullen het waterschap, de gemeente en de grondeigenaren de mogelijkheden van de voorgestelde maatregelen nader moeten onderzoeken.

*Reactie gemeente*

Bij nadere planuitwerking wordt deze randvoorwaarde meegenomen

**4.2 Overijssels Kanaal**

- a) De inspreker verzoekt bij het ontwerp van de faunapassages rekening te houden met aspecten zoals de waterkering langs het kanaal en het beheer en onderhoud van het kanaal.
- b) De inspreker verzoekt bij de verdere uitwerking van de recreatieve voorzieningen voor bijvoorbeeld kanovaart en kleine bootjes de (on)mogelijkheden en effecten van dergelijke recreatieve voorzieningen op de waterkering en het Overijssels Kanaal in beeld te brengen.

*Reactie gemeente*

(a+b) Bij nadere planuitwerking zullen deze randvoorwaarde meegenomen worden.

**4.3 Plannen en ideeën vanuit betrokken instanties**

In de tekst op bladzijde 23 staat beschreven dat het waterschap aandacht heeft gevraagd voor het beheer van maaisel. Dit is niet helemaal correct. Tijdens de bijeenkomst is er onder andere aandacht gevraagd voor het aanwezige watersysteem en het toekomstige beheer en onderhoud van de waterpartijen.

*Reactie gemeente*

Voorstel; Tekst op pagina 23 als volgt aanpassen; Het waterschap heeft onder andere aandacht gevraagd voor het aanwezige watersysteem en het toekomstige beheer en onderhoud van de waterpartijen.

**4.4 Toekomstig beheer**

Inspreker verzoekt om in hoofdstuk 10 waar nader ingegaan wordt op het toekomstig beheer van het gebied op te merken dat Waterschap Groot Salland ook een van de beheerders van het gebied is.

*Reactie gemeente*

Het voorstel is het masterplan wordt op dit punt aangepast; Waterschap Groot Salland toevoegen als beheerder van het gebied.

**5. Kopgroep Rivierenwijk Deventer,**

**5.1** Inspreker constateert dat in het masterplan regelmatig over de ecologische waarden en de beperkte toegankelijkheid aan de oostzijde van de Douwelerkolk wordt gesproken. Inspreker is derhalve van mening dat kanorecreatie in de Douwelerkolk, een pontje, diverse visplekken ook uit den boze zijn aangezien deze activiteiten de rust van de Douwelerkolk verstoren.

*Reactie gemeente*

Bovenstaande voorzieningen uit de variant recreatie zijn, mede vanwege de versturende werking derhalve niet opgenomen in het voorliggende Masterplan.

**5.2** Inspreker is van mening dat de verbinding Rivierenwijk-Douwelerkolk toegankelijk moet zijn voor rolstoelers, minder validen, kinderwagens, voetgangers en fietsers. Er zal een verhard wandelpad aangelegd moeten worden naar de Douwelerkolk.

*Reactie gemeente*

In het padenplan is voorzien in zowel verharde verbindingen alsmede struinpaden om de Rivierenwijk te verbinden met de Douwelerkolk. In afstemming met het project locatiekeuze Spoortunnel Rivierenwijk en het project Wijtenhorst en Douweler Leide wordt nader bekeken hoe zowel de voorkeursvariant als de terugvaloptie optimaal te integreren zijn tot een samenhangend fiets- en wandelnetwerk tussen Schalkhaar en de Rivierenwijk.

**5.3** De inspreker vraagt zich af of het vrijliggend fiets/voetpad naast de wielerved (blz. 47) aansluit op het nu bestaande fietspad bij de oude spoorwegovergang?

*Reactie gemeente*

Zie beantwoording 5.2

**5.4** De inspreker heeft bezwaar tegen (a) het opnemen van 3 miljoen Euro (bijlage 2) voor de realisatie infrastructuur fietstunnel (blz. 57, bijlage 2) en zou (b) de post de infrastructuur Rielerkolk gewijzigd zien in: infrastructuur verhard fiets/wandelpad tunnel – Douwelerkolk.

*Reactie gemeente*

(a) Deze opmerking raakt niet direct het Masterplan. Niettemin is het een feit dat de kosten voor de tunnel zijn geraamd op 3 miljoen euro. Dit gegeven is als uitgangspunt genoemd in het Masterplan.

(b) Door de keuze van voor de locatie Douwelerwetering vervalt de fietsbrug door de Douwelerkolk. Zie verder beantwoording 5.2

**5.5** Inspreker is van mening dat bij vaststelling van het masterplan, de locatiekeuze van de tunnel onder het spoor gemaakt is.

*Reactie gemeente*

Het streven van de gemeente is de trajecten op elkaar af te stemmen. Indien een besluit omtrent de locatiekeuze van de tunnel nog valt voor de vaststelling van het definitieve Masterplan, zal dit in het Masterplan worden opgenomen.

**5.6** Inspreker maakt bezwaar tegen de tekst onder de foto's van blz. 18 en blz. 21 op de foto staat de tunnel die de verbinding legt tussen Blauwenoord en de Holterweg (de Snippeling).

*Reactie gemeente*

Tekst onder foto op pagina 18 wordt aangepast. Foto op pagina 21 is bedoeld als referentiebeeld voor nieuwe tunnel tussen Rivierenwijk en Douwelerkolk

**5.7** De inspreker maakt bezwaar tegen de naamgeving van Landgoed de Kolk – Wijtenhorst. De kopgroep pleit voor het behouden van de naam: de Wijtenhorst.

*Reactie gemeente*

In het Masterplan zal de benaming landgoed Wijtenhorst gebruikt worden.

## **6. Platform Schalkhaar en Platform Natuur en Milieu Deventer**

**6.1** Insprekers betreuren het dat geplande woningbouw in de driehoek spoordijk, Kanaal en N 348 in het Masterplan als gegeven wordt beschouwd (blz 41). Vanuit de hoge natuurwaarden van het Douwelerkolkgebied ligt het juist voor de hand om dat aangrenzende gebied ook "groen" te houden/maken en niet een woningbouwbestemming te geven. In het Masterplan zou dat nog eens benadrukt moeten worden! Mocht bebouwing uit financiële overwegingen ter zijne tijd onvermijdelijk zijn dan is gebruik als terrein voor een instelling of bedrijf nog eerder te overwegen.

*Reactie gemeente*

Van deze opmerking wordt kennisgenomen. Het gebied valt buiten het plangebied van het Masterplan. Over dit gebied heeft aparte besluitvorming plaatsgevonden.

**6.2.** Insprekers blijven veel bezwaren houden tegen het nieuwe verbindingspaadje vanaf de Kolkmansweg in oostelijke richting doodlopend op een vissteiger in de Kolk (blz 49). De ijsvogel heeft die steiger echt niet nodig, heeft er alleen maar last van. Ook voor de steenuil hoeft het paadje niet. Wij pleiten er dus voor om dit gebied en ook dit deel van de oever van de kolk te reserveren voor natuurontwikkeling.

*Reactie gemeente*

Dit struinpaadje eindigt bij een ecologische hotspot van de Douwelerkolk en doet afbreuk aan de ecologische waarde van het gebied. Voorgesteld wordt dit struinpad te schrappen aangezien er voldoende paden en doorkijkjes naar de Douwelerkolk zijn.

**6.3.** Insprekers verzoeken bij de nadere detaillering van de natte zone Schalkhaar overleg met grondeigenaren en met inwoners van het dorp. In de bovengenoemde bijpraatavond is er bijvoorbeeld voor gepleit om het nieuwe struinpad iets hoger aan te leggen, ter wille van het van-je-af-kijken. Ook het realiseren van speelaanleidingen voor jongeren zou bij dit project aan de orde moeten komen.

*Reactie gemeente*

Indien overgegaan wordt tot een nadere uitwerking van deze zone zullen de grondeigenaren en een vertegenwoordiging van de bewoners van Schalkhaar betrokken worden bij de planuitwerking.

**6.4.** Insprekers hebben bezwaar tegen de laatste zin van blz 25 “er moet ruimte blijven voor niet te voorziene ontwikkelingen en nieuwe behoeften”.

*Reactie gemeente*

In de alinea voorafgaand aan de zin worden eisen gesteld; “Nieuwe functies die in het gebied een plaats krijgen moeten in ieder geval een bijdrage leveren aan het trage netwerken passen bij de groene signatuur van het gebied en de typische karakteristieken van het gebied”. Er zal dus altijd een toetsing plaatsvinden of de ontwikkelingen passend zijn in het gebied en welke eisen aan de ontwikkeling worden gesteld waar het behoud en de versterking van het gebied voorop staat.

**6.5.** Uit de bespreking in de Klankbordgroepvergadering van 5 januari hebben wij afgeleid dat er in het Masterplan een overzicht wordt opgenomen van alle projecten die nadere uitwerking vergen. Wij vinden een dergelijk overzicht essentieel, zeker als daarin ook zichtbaar wordt wanneer en eventueel in welke samenhang onderwerpen kunnen worden aangepakt (bijvoorbeeld relatie met bestemmingsplanherziening). Een dergelijk overzicht maakt zowel voor bestuurders als voor burgers het Masterplan als het ware tastbaar. Het laat zien wat realisatie van het Masterplan inhoudt, waar menskracht, tijd en geld voor nodig zijn. Wij hebben er al eerder voor gepleit om zo snel mogelijk met de uitwerking van projecten een begin te maken. Wij vinden dat de verbetering van de kruising Kolkmansweg/Bolkesteinlaan voor voetgangers en fietsers hoogste prioriteit moet hebben.

*Reactie gemeente*

Voor de realisatie van het Masterplan is van te voren geen budget beschikbaar gesteld. Het Masterplan vormt de basis voor de actualisering van het BP Rielerenk en het toetsingskader voor toekomstige projecten. Vanuit de ambitie van het Masterplan en de wens om te werken aan de realisatie ervan wordt een uitvoeringsparagraaf in het Masterplan opgenomen. De uitvoeringsparagraaf beschrijft de vervolgstapen en besteed aandacht aan de kansen om mee te liften met lopende projecten en subsidiemogelijkheden. De kruising Kolkmansweg/Bolkesteinlaan voor voetgangers en fietsers is meegenomen in het convenant “Vermindering verkeersdruk Oerdijk en ontsluiting bouwlocatie Wijtenhorst-Douwelerleide”.

**6.6** Bewoners willen graag een stilliger uitspraak omtrent hun betrokkenheid bij het beheer. Tevens vragen zij aandacht voor beheerafspraken.

*Reactie gemeente*

De gemeente heeft zeer goede ervaringen met het beheer door bewoners en ondersteunen deze initiatieven. Na vaststelling van het Masterplan wordt een beheerplan opgesteld met aandacht voor participatie.

**6.7** Inspreker zou het bijzonder plezierig vinden als in juni 2010 de finale besluitvorming door de gemeenteraad plaatsvindt?

*Reactie gemeente*

Na vorming van een nieuw college en raad is zo spoedig mogelijk de besluitvorming van het Masterplan geagendeerd.

Aanvullende vraag G.A. Caneel namens Platform Natuur en Milieu Deventer

**6.8.** Inspreker verzoekt om een actuele inventarisatie van alle Nederlandse Rode Lijst soorten, aangezien de aanwezige inventarisaties voor het overgrote deel aanzienlijk ouder zijn dan 10 jaar.

*Reactie gemeente*  
Zie antwoord 10.3

## **7. Inspreker 7**

**7.1** Inspreker pleit voor het openhouden van de Rielerenk en het zicht op Schalkhaar en de realisatie van nieuwe bebouwing voor zorginstellingen op het terrein van Brinkgreven.

*Reactie gemeente*  
Deze lijn is in het concept Masterplan opgenomen.

**7.2** Inspreker heeft bezwaar tegen recreatieve voorzieningen in het gebied Douwelerkolk

*Reactie gemeente*  
Voor het gebied Douwelerkolk, als onderdeel van de groenstructuur en het uitloopgebied van de omliggende wijken is gekozen voor een beperkte toegankelijkheid van het gebied welke recht doet aan de kwaliteiten van het gebied. Er is gezocht naar een balans natuur-recreatie.

**7.3** Inspreker vraagt zich af of een overgang geen alternatief voor de tunnel is. Bij de realisatie van de tunnel vraagt de inspreker aandacht voor de sociale veiligheid.

*Reactie gemeente*  
Vanuit regelgeving is een gelijkvloerse kruising geen realistisch alternatief. Bij de uitwerking zal aandacht zijn voor aspecten van de sociale veiligheid (valt buiten de scope van het Masterplan)

## **8. Taakgroep ondertunneling**

**8.1** De inspreker ziet de ontoegankelijkheid van 'hun' park als een groot gemis. De inspreker maakt bezwaar dat er vanuit het Masterplan een keuze gemaakt wordt voor de locatie en de soort tunnel dat er moet komen.

*Reactie gemeente*  
Vanwege de complexiteit van het project is de locatiekeuze buiten het masterplan Rielerenk-Douwelerkolk gelegd. In het masterplan is expliciet aangegeven dat de aanleg van een fiets-wanderverbinding via een tunneltje naar de Rivierenwijk een van de uitgangspunten is voor het Masterplan (zie punt 9, pag. 29). Het project "Locatiekeuze Spoortunnel Rivierenwijk" kiest voor een ligging van de tunnel in het verlengde van de Douwelerwetering (besluit B&W 18 mei j.l).

**8.2** Inspreker maakt bezwaar tegen het opnemen van de tunnel in de begroting van de totale kosten van het Masterplan. Het geld is immers al gereserveerd en er zijn ook derde partijen (Subsidie spoorse doorkruisingen, Rentree en bewoners) die hieraan een bijdrage leveren die niet rechtstreeks van doen hebben met het Masterplan.

*Reactie gemeente*  
Deze opmerking raakt niet direct het Masterplan. Niettemin is het een feit dat de kosten voor de tunnel zijn geraamd op 3 miljoen euro. Dit gegeven is als uitgangspunt genoemd in het Masterplan. Aangezien de tunnel onderdeel uitmaakt van het Masterplan (zie punt 9, pag. 29) is het bedrag opgenomen in de begroting van het Masterplan.

**8.3** De inspreker maakt bezwaar tegen de tunnel locaties uit de varianten recreatie en natuur aangezien hiervoor de infrastructuur aan beide zijden dient te worden aangepast, zodanig dat het park

nog steeds, op redelijke loopafstand, bereikbaar is over goede en veilige wegen voor wandelaars, ouden van dagen en mindervalide.

#### *Reactie gemeente*

De varianten hebben gediend om de discussie te kunnen voeren en de ingrediënten te verkrijgen om tot een masterplan te komen. In het masterplan wordt geen keuze gemaakt voor de locatie van de tunnel.

## **9. Inspreker 9**

**9.1** De Timmersmanweg - Oude Rielweg is in het Masterplan aangewezen als gecombineerd fiets/voetpad. Deze weg is in eigendom van inspreker en kent een recht van overpad voor Timmermansweg 1. De inspreker vraagt zich af hoe de gemeente denkt te voorkomen dat de Timmermansweg- Oude Rielweg een doorgaande route wordt. Hoe gaat de gemeente om met belangen van de eigenaren van grond en wegen.

#### *Reactie gemeente*

Het trage netwerk is gebaat bij een (dicht) netwerk van wandel en fietspaden. In dit kader zal de gemeente in overleg treden met de eigenaren om te bezien of, en onder welke condities deze weg opgenomen kan worden in het padenplan. Hierbij zal ook aandacht besteed worden aan de dimensionering en fysieke barrières.

## **10. Adviesraad Natuur en Milieu**

**10.1** De ecologische verbindingzone langs het Overijssels Kanaal krijgt helaas maar weinig ruimte, vanwege de aanwezigheid van de sportvoorzieningen. Het is zaak om binnen de huidige mogelijkheden deze ecologische verbindingzone zo robuust mogelijk te ontwikkelen.

#### *Reactie gemeente*

Het Overijssels Kanaal is geen officiële ecologische verbindingzone. Het is echter wel een groene zone die kansen biedt voor natuur. Er wordt terdege naar gestreefd deze kansen, ook ter hoogte van de nieuwe sportvelden, zo optimaal mogelijk te ontwikkelen. Bij die sportvelden worden (smalle) wadi's en moerasranden ontwikkeld.

**10.2** Inspreker pleit voor beheer op een integrale manier, vanuit een lange termijn perspectief. Het versterken en behouden van de waarden van het gebied voor natuur en omwonenden vereist continuïteit en zekerheid over een lange periode, zeker veel langer dan de zittingsperiode van een gemeenteraad. Dit maakt de realisatie van de visie in potentie kwetsbaar, vanwege mogelijk veranderende politieke keuzes over besteding van budgetten. Het is zorgelijk dat er nu een omvangrijk en ambitieus plan ligt zonder dat er zicht is op dekking van de benodigde kosten.

#### *Reactie gemeente*

In het beheer- en inrichtingsplan zal invulling gegeven worden aan de beheervisie. Daarbij zal aansluiting gezocht worden bij mogelijke regelingen voor duurzaam beheer van het gebied (w.o Groene Diensten).

**10.3** Een ander wezenlijk aandachtspunt is de monitoring van de natuurwaarden in het hele gebied. Het is belangrijk om hier een goed integraal plan voor op te zetten, in nauwe samenwerking met lokale natuurorganisaties. De resultaten van de monitoring kunnen gebruikt worden voor actieve communicatie vanuit de gemeente over het gebied (zonder dat de gemeente daarbij in detail hoeft te treden over de aanwezigheid van kwetsbare of zeldzame soorten).

#### *Reactie gemeente*

Het is van belang regelmatig onderzoek te doen naar de ontwikkeling van de natuurwaarden in het gebied. In het gebied rond de Douwelerkolk zal het beheer gecontinueerd blijven maar op de enk gaan wel zaken veranderen. Het zou mooi zijn de natuurwaarden in beeld te brengen. Hiervoor zijn echter geen gelden gereserveerd. De Vogelwerkgroep inventariseert het gebied reeds jaren op

broedvogels en dat zal ook zo blijven. Tijdens de eerstvolgende vergadering van het Platform Natuur en Milieu zal gevraagd worden of men op het gebied van flora een nul-onderzoek wil gaan doen.

**10.4** Tenslotte wil de Adviesraad wijzen op het grote belang van communicatie. Om zorgvuldig gebruik van het gebied door recreanten en omwonenden te bevorderen, is actieve en regelmatige communicatie over het gebied van groot belang. Dat kan zowel door zichtbare voorzieningen in het gebied (borden, routes) als door informatie via de website van de gemeente Deventer (achtergrondinformatie, te downloaden GPS-routes),

*Reactie gemeente*

De gemeente deelt deze mening en is bereid om samen met initiatiefnemers te kijken naar de mogelijkheden.