



Aan Gedeputeerde Staten van Overijssel
Postbus 10078
8000 GB ZwoIIe.

Almelo/Deventer, 12 augustus 2010

Betreft: schriftelijke vragen

Geacht College,

Het kabinet wil in het westen van het land meer personentreinen laten rijden. Daarvoor moet een deel van het goederenvervoer worden verplaatst naar Oost-Nederland. Aangezien de Berlijnlijn en de IJssellijn niet op elkaar aansluiten, zijn er meerdere mogelijkheden om dit te realiseren, zoals de aanleg van een tunnel, een spoortracé parallel aan de A1, en een ogenschijnlijk goedkope variant, een fly-over dwars door een woonwijk.

Inmiddels is bekend dat het kabinet dit wil doen door middel van de ogenschijnlijk goedkope variant: aanleg van een 1200 meter lange spoorbrug over de Holterweg nabij de wijk Deventer-Colmschate. Dit zal de wijk Colmschate, waar een groot deel van de Deventer bevolking woont, fysiek scheiden van de rest van de stad. De gemeente Deventer en de bewoners van Colmschate zijn in het geweer gekomen tegen dit plan.

1. Deelt u de zorgen van de gemeente Deventer dat dit gevolgen heeft voor alle recent aanlegde wegen, viaducten en tunnels in het gebied, een tiental woningen moeten worden gesloopt en dat de ijsbaan geen overkapping kan krijgen omdat er treinen dwars over het terrein zouden moeten rijden?
2. Vindt u het net als de PvdA-fractie vreemd dat er niet tot nauwelijks overleg met de meest betrokken overheid heeft plaatsgevonden en bewoners van een woonwijk voor een voldongen feit worden gezet?
3. Deelt u de mening van de PvdA-fractie dat er wel een oplossing wenselijk is maar dat de kabinetsvariant onwenselijk is? Welke positie heeft u als GS ingenomen met betrekking tot de fly over in Deventer?
4. Op welke wijze wilt u de Staten hierover informeren en raadplegen?

5. Bent u het met de PvdA-fractie eens dat de provinciale Omgevingsvisie zich lijkt te verzetten tegen de voorgestelde kabinetsvariant en dat een negatief oordeel over deze variant van provinciale zijde op voorhand op zijn plaats is?
6. Vindt u het ook niet vreemd dat het kabinet in Delft een spoorboog door stedelijk gebied sloopt en een honderden miljoenen dure ondergrondse oplossing nastreeft en in Deventer juist zo'n situatie wil creëren? Heeft u enig idee welk gedachtegoed het kabinet heeft gehad om zo'n slechte oplossing voor Deventer te bedenken? Weet u waarom het kabinet met twee maten meet?
7. Deelt u de mening van de PvdA-fractie dat de provincie Overijssel het belang van Deventer in het rondetafelgesprek voorafgaand aan de commissiebehandeling in de Tweede Kamer in september dient te ondersteunen, zowel uit oogpunt van leefbaarheid, als uit oogpunt van rechtsgelijkheid tussen het oosten en westen van het land?
8. Zijn er effecten te verwachten op aard en kwaliteit van het openbaar vervoer per trein in Overijssel en op de internationale treinverbinding Schiphol-Berlijn via Deventer en Hengelo vanwege de voorgenomen toename van het aantal goederentreinen?

In de verwachting van koen handelen,
Met vriendelijke groet,
Statenfractie PvdA

Henk Heskamp
Jan Jaap Kolkman