

# Wijkaanpakkrant editie wijk 3

RIVIERENWIJK - DELTABUURT - RAAMBUURT - KNUTTELDORP - BUITENGRACHT - POTHOOFD - HOORNWERK - BERGWEIDE

## RIVIERENWIJK WIL WEER NAAR DE KOLK

De Rivierenwijk grenst aan een prachtig groengebied: de Douwelerkolk. Een heerlijke plek om een wandelingetje te maken en een snelle route naar bijvoorbeeld de sportvelden of het nieuwe ziekenhuis. Maar helaas... het gebied is nauwelijks bereikbaar sinds Pro-Rail in 2006 om veiligheidsredenen de spoorwegovergang sloot. De gemeente kreeg geld voor een tunnel, maar legde die aan bij het nieuwe politiebureau. De Rivierenwijk strijdt voor een eigen onderdoorgang.

Een groep bewoners trekt alles uit de kast om hun doel te bereiken, vertelt Han Hofstede. "We hebben eerst een enquête gehouden. De gemeente leverde 200 adressen aan. We kregen 117 reacties, waarvan er 113 voor de onderdoorgang waren en één tegen. Daarna hebben we een boekje gemaakt waarin we uitleggen waarom de Deltabuurt-tunnel er moet komen. Er staan veel foto's in die laten zien hoe mooi de Douwelerkolk is. Bovendien hebben we op 24 mei een rondleiding voor de raadsleden verzorgd. Ten slotte hebben we op 28 mei een toelichting gegeven tijdens de politieke markt van de gemeente. De raadsleden waren overwegend positief en vroegen de wethouder te zoeken naar mogelijkheden. Wethouder Berkelder heeft dit toegezegd en bekijkt of dit meekant in de begroting van het najaar."

De bewoners hebben een groot aantal argumenten voor hun pleidooi: "De tunnel lijkt dicht bij de Rivierenwijk te liggen, maar in de praktijk ben je anderhalve kilometer onderweg voor je in het park bent. Dat is voor de meeste mensen te ver. Doordat we ook de fietsverbinding kwijt zijn, pakken veel mensen nu de auto. En dan te bedenken dat de overheid moeite doet om mensen meer te laten bewegen! Allerlei onderzoeken tonen aan dat criminaliteit en agressiviteit met 8% daalt als er recreatief groen in de buurt is. Kinderen ontwikkelen zich beter en mensen die werken verzuimen minder. Het groen is ook goed voor de sociale contacten. Bovendien zijn door het verdwijnen van het groen de woningen minder waard geworden."

*De taakgroep ontsluiting Deltabuurt op locatie*

## NIEUW! DE WIJKAANPAKKRANT IN WIJK 3

Voor het eerst verschijnt de Wijkaanpakkrant in Wijk 3. Een krant waarin u leest hoe de Wijkaanpak werkt, welke activiteiten bewoners ondernemen om hun buurt leuker of beter te maken en vooral ook: wat u kunt doen. De kern van de Wijkaanpak is dat bewoners per wijk een budget krijgen, waarmee ze in taakgroepen projecten kunnen uitvoeren die de buurt belangrijk vindt. Bewoners in het wijkteam ondersteunen de taakgroepen bij de uitvoering en verdelen het wijkbudget.

De bewoners staan er niet alleen voor, leggen wijkmanager (wijkambtenaar) Merel Arink en wijkopbouwwerker André Loskamp uit. Ze zijn samen het wijkkoppel, dat bewoners ondersteunt. De wijkmanager is medewerker van de gemeente en een schakel tussen 'het stadhuis' en de bewoners. Merel: "Als bewoners met een probleem bij me komen, weet ik meestal wie daar binnen de gemeente over gaat. Vaak kan het dan snel worden opgelost." De opbouwwerker ondersteunt bewoners die in hun buurt aan de slag willen. André: "Veel mensen

hebben erg goede ideeën, maar weten niet precies hoe ze die uitgevoerd kunnen krijgen. Daar kan ik ze bij helpen. Het is bijvoorbeeld altijd belangrijk om te kijken of ook anderen achter je idee staan. Als dat zo is, dan kun je via de Wijkaanpak proberen geld te krijgen om het uit te voeren." Merel: "Kleine dingen kunnen we vaak eerder regelen: alle wijkmanagers hebben een budget. Projecten die minder dan 1000 euro kosten kunnen snel worden uitgevoerd: de snelle maatregelen." Nog niet genoemd, maar ook belangrijk is wijkwethouder Gosse



Wijkmanager Merel Arink en wijkopbouwwerker André Loskamp

Hiemstra. Hij zorgt vanuit de gemeente dat het wijkprogramma goed wordt uitgevoerd.

### SOCIALE PROJECTEN

De Wijkaanpak bestaat inmiddels ruim 15 jaar en is in die tijd wat veranderd. Merel: "In het begin ging het vaak over losse stoepetegels of verwaarloosd groen. Voor dat soort problemen is er het meldpunt: als een bewoner even belt of mailt, wordt het meestal snel opgelost. Tegenwoordig zijn er veel meer sociale projecten." André noemt wat voorbeelden: "In de Venen is een seniorencafé gestart, voor jongeren is er in Colors een huiswerkgroep en er is soms een multiculturele dag of een buurtfeest. Maar ook: Wijk 3 beweegt, een activiteit om buurtbewoners meer te laten bewegen."

In het voorjaar van 2009 start weer een nieuwe ronde voor de Wijkaanpak: dan worden huis-aan-huis kaarten verspreid, waarop bewoners ideeën in kunnen vullen. Iedereen uit Wijk 3 kan vervolgens stemmen op zijn of haar favoriete project. Daarna stelt het wijkteam het wijkprogramma vast en verdeelt het budget over alle projecten die de komende twee jaar kunnen worden uitgevoerd. "Blijf vooral niet wachten tot volgend jaar", zeggen Merel en André. "Misschien kunnen we sommige ideeën al veel eerder uitvoeren!"



### HET WIJKTEAM

Onderdeel van de Wijkaanpak is het wijkteam van bewoners. Zij ondersteunen de taakgroepen bij de uitvoering van de wijkaanpak en zorgen voor de verdeling van het wijkbudget.

Het wijkteam van wijk 3 bestaat uit de volgende bewoners:

Bert Boere, Bertus Boerkamp, Unver Farimaz, Joke Grobbée, Wil Hille, Jolien Holmer (notulist), Johan Hummel, Wil Kanis, Nicole Mooten, Nick Nijman, Marthe Steenbergen en Miranda Veldkamp



## ANDRIES HEIDEMA OVER WIJK 3

'In Wijk 3 gaat een hoop gebeuren de komende jaren. De gemeente heeft het lef gehad de verantwoordelijkheid voor de herstructurering voor een groot deel bij de woningbouwverenigingen te leggen en de Wijkaanpak er nadrukkelijk bij te betrekken. Nu is er draagvlak voor de herstructurering. De wijk verdient op sociaal/economisch gebied veel aandacht, het is allemaal heel complex geworden. De Wijkaanpak heeft een belangrijke rol bij de herstructurering; het zorgt voor veel onrust en we moeten er voor zorgen dat de buurten waar gesloopt wordt leefbaar blijven voor de bewoners die er nog wel zijn.'

# PROJECTEN

## RIVIERENWIJK

De wijk wordt de komende jaren ingrijpend aangepakt. Ongeveer 500 woningen maken plaats voor nieuwbouw. Er komen veel verschillende typen koop- en huurwoningen. In het plan is veel aandacht voor kwaliteit van groen, water en speelplekken. En er komt een Wijkvoorzieningscentrum (WVC) met functies zoals wonen, zorg, recreatie, welzijn, winkels en onderwijs.

## AMSTELLAAN

De drukke Amstellaan is een barrière in de Rivierenwijk. Daar wordt wat aan gedaan door de weg twee meter te verdiepen. Tegelijk komt de wijk in de buurt van de Amstellaan wat hoger te liggen. Daardoor kunnen auto's en fietsers de weg makkelijk kruisen via drie 'bewoonbare bruggen'. Verkeer op de Amstellaan profiteert ook, want dat kan beter doorrijden. Het fietspad langs de Snipperlingsdijk blijft bestaan en kruist de Amstellaan met een tunnel.

De plannen voor de Rivierenwijk en de Amstellaan liggen tot en met 8 juli ter inzage bij Publiekszaken (Leeuwenbrug 81), Bibliotheek (Brink 70) en in het Wijkinformatiecentrum (Spuistraat 133). De gemeente beantwoordt alle reacties en neemt in augustus een definitief besluit over het plan.



## OUDE BATHMENSEWEG

De herinrichting van de Rivierenwijk is vorig jaar gestart aan de Oude Bathmenseweg. Daar werden twee rijen woningen gesloopt. Er komen 20 energiezuinige eengezinswoningen (laagbouw met tuin) voor in de plaats, zowel koop als huur. Architectenbureau l'M uit Deventer maakt samen met Rentree en een bewonersgroep het ontwerp voor de nieuwe woningen.



## HOORNWERK

Het oude Hoornwerk is gesloopt en in een flink tempo wordt het nieuwe Hoornwerk zichtbaar. In mei is 'Ravelijn' opgeleverd. Een opvallend project met ruim honderd nieuwbouwwoningen, waaronder 26 zorgeenheden. De nieuwe bewoners konden hun woning laten aanpassen aan hun wensen. Onder het complex ligt een parkeergarage. Rond de woningen is het groen: op het binnenterrein zijn de bomen al gepland en rond de woningen wordt later nog een park aangelegd. In de loop van dit jaar gaat de verkoop voor de woningen in de volgende fasen van het Hoornwerk van start: Eiland II en III.

## SLUISKWARTIER

Het Sluiskwartier is een inspirerend gebied. Het ligt ingeklemd tussen de Raambuurt, IJssel en Pothoofd en leunt tegen de historische binnenstad. De gemeente wil er één van de toplocaties van Deventer van maken. Er zijn ook twee plannen vanuit de stad. De stichting Stadshaven Deventer ([www.stadshavendeventer.nl](http://www.stadshavendeventer.nl)) wil dat de binnenstadshaven langs de Bokkingshang weer terugkomt. De Stichting Industrieel Erfgoed Deventer heeft het 'plan Pothoofdperk' ([www.sied.nl](http://www.sied.nl)). Daarin komt de historische gracht terug, maar wordt het gebied niet volgebouwd, zoals in de andere plannen.



Joke Grobbée steekt veilig het Pothoofd over

## VEILIG OVERSTEKEN BIJ HET POTHOOFD

Toen de nieuwe appartementen langs de IJssel werden gebouwd, kreeg de autoroute vanuit de binnenstad ineens een slinger. Het verkeer reed niet langer over de Zutphenselaan, maar via een nieuwe weg, rondom speeltuin Wijk16. De Zutphenselaan werd een fietspad, zodat de kinderen uit Knutteldorp voortaan veilig naar de speeltuin konden lopen. Maar veilig het Pothoofd oversteken, was niet mogelijk. Tot eind maart

Joke Grobbée is een van de leden van de taakgroep die voor een veiliger overstek heeft gepleit: "Al direct toen onze woningen werden opgeleverd, hebben we de gemeente laten weten dat we de situatie erg gevaarlijk vonden. De overstek is onoverzichtelijk. De gemeente voelde er aanvankelijk niets voor om het aan te passen. Toen er verschillende ongelukken en bijna-ongelukken gebeurden, hebben we nog een keer contact opgenomen. Uiteindelijk is er toen een zebepad gekomen, maar ook dat hielp niet. Want het blijft onoverzichtelijk. Nog wat later kregen we een drukknop. Als je die indrukte, ging er boven de weg een waarschuwingbord knipperen. Eveneens zonder effect. We hebben het niet opgegeven en dat heeft resultaat gehad. Want sinds eind maart worden de automobilisten ook voor de bocht gewaarschuwd. Als we op de knop drukken, gaat een waarschuwinglicht knipperen. En er zijn verkeerslichten geplaatst."

Niet alleen de bewoners van de appartementen profiteren van de aanpassingen. Want veel mensen vanuit Knutteldorp steken de weg over als ze langs de IJssel gaan wandelen of hun hond uitlaten. En ze kunnen makkelijker de weg op rijden

vanuit de Ankersmitlaan. Want ook daar staat nu een verkeerslicht. Dat is een enorme verbetering, want tijdens de spitsuren was er geen doorkomen aan. Het project is nog niet helemaal afgerond, want richting de stad wordt ook de fietsoversteek over het Pothoofd nog aangepast. Het fietspad komende vanaf de Wilhelminabrug krijgt bij de overstek een ruimere bocht, zodat overstekende fietsers haaks op het Pothoofd komen te staan en de opstelplek ruimer en overzichtelijker wordt.

De taakgroep is blij dat ze hun doel hebben bereikt. Joke: "We hebben er veel tijd ingestoken. Eerst hebben we onze ideeën gepresenteerd aan het wijkteam. Daarna hebben we plannen gemaakt, overlegd met de gemeente, de politie en veilig verkeer, inspraakavonden gehouden... Daarbij hebben we veel steun gekregen van de wijkmanager en de wijkopbouwwerker. We hebben overigens nog wel een andere wens: we kunnen onze appartementen alleen via kinderkopjes bereiken. Die zijn erg mooi, maar ook onpraktisch voor mensen met rollators en bovendien glad in de winter. Daar willen we graag ook nog iets aan doen."

## 'IK KRIJG 100% ENERGIE VAN DEZE GEMEENTE' EEN JAAR BURGEMEESTER

Hij is nu bijna een jaar burgemeester van Deventer: Andries Heidema. En hij voelt zich er – zoals hij zelf zegt – als een vis in het water. Een gesprek met een bevlogen bestuurder en een fan van de Deventer Wijkaanpak.

Wijkaanpak is hem niet geheel onbekend. Hij was in Zoetermeer wethouder en had wijkbeheer in zijn portefeuille. Heidema: "Zoetermeer was een tekentafelgemeente, als iets niet meer goed was, werd het door een ambtenaar gewijzigd. Bewoners hadden niets te melden. Toen ik in de gemeenteraad zat, heb ik al geprobeerd daar verandering in te brengen en als wethouder ben ik er echt druk mee geweest. Ook in mijn vorige burgemeestersgemeente Neder Betuwe heb ik een dorpsgerichte aanpak ingevoerd. Dat is toch een broertje van de Wijkaanpak."

De Wijkaanpak ontstaat meestal omdat er fysieke problemen zijn die bewoners opgelost willen zien. Voor de burgemeester zijn deze fysieke oplossingen niet genoeg. "Sociale betrokkenheid vind ik echt een taak van de wijkaanpak: hoe gaan we in Deventer met elkaar om? De centrale vraag voor de komende jaren moet zijn: "Wat kan je voor je buurtgenoten doen?" Deventer heeft al een Wijkaanpak in de volle breedte, maar ook hier zijn de fysieke problemen dominant, daar wil ik graag verandering in brengen."

### SOCIALE BETROKKENHEID

Hij heeft inmiddels al een paar mooie voorbeelden gezien van deze sociale betrokkenheid: het Contactteam Bathmen en het Vrijwilligersknooppunt Lettele. Opggericht voor mensen die er soms wat moeite mee hebben de veelheid van informatie in onze drukke maatschappij te verwerken. Simpele vragen soms: Welke bus moet ik hebben? Moet ik belasting betalen? 'Het is toch geweldig dat je met één telefoontje een antwoord kunt krijgen? Of dat je in elk geval wordt doorgestuurd naar iemand die het antwoord weet?' vindt Heidema.

### ENERGIE

Zijn eerste jaar als burgemeester in Deventer is hem uitstekend befallen. 'Ik heb inmiddels een fantastisch beeld van de stad. Gemeente is de vervoering van gemeenschap; ik moet veel vergaderen en lezen, maar ik wil de gemeenschap leren kennen, investeren in contact. Ik wil dat mensen mij heel makkelijk kunnen bereiken, maar ik realiseer me ook dat dat lastig is. Ik ben vaak van 8 uur 's morgens tot 11 uur 's avonds op pad. Maar ik krijg 100% energie van deze mooie gemeente!'

# ALTIJD WAT TE SPELEN IN DE RAAMBUURT!

Nadia Behan-van Moorst en Petra Meiberg lijken onvermoeibaar om in de Raambuurt leuke dingen voor de jeugd te organiseren. Vorig jaar werd mede dankzij hun inzet de speelplek bij het Kunstenlab totaal vernieuwd, om de week verzorgen ze samen met andere ouders op woensdag een knutselclub in het buurthuis en in de zomer organiseren ze drie bruisende speeldagen.

Toen de Raambuurt een aantal jaren geleden werd gerenoveerd, kwam er op het pleintje bij het Kunstenlab een speeltuintje. Qua vormgeving was het ongetwijfeld zeer verantwoord, met twee dezelfde glijbanen en drie dezelfde wipkippen. Een van de glijbanen stond bovendien altijd in de zon en werd in de zomer gloeiend heet. De meeste kinderen vonden er niet veel aan en speelden er weinig. Nadia en Petra kaartten dat aan bij de gemeente, maar

die liet weten dat er pas in 2014 wat aan kon veranderen. Via de wijkaanpak was er meer succes: een groepje bewoners vormde een taakgroep die een plan uitwerkte. De wijkopbouwwerker hielp om aandacht voor het plan te krijgen bij de politiek. En zo kon wethouder Hiemstra de nieuwe speeltuin in oktober 2007 openen. Er zijn zes nieuwe toestellen geplaatst, en de 'hete' glijbaan kreeg een betere plek.



De vernieuwde speelplek bij het Kunstenlab



Een mooi succes, maar Nadia en Petra zitten niet stil: "In de wintermaanden knutselen we om de week met de kinderen in het buurthuis. En in de zomervakantie organiseren we nu voor de vierde keer een zomervakantieweek. We hebben een zeepbaan, doen een speurtocht, een renspel, een zeskamp en waterspelen, er zijn skelters en we gaan knutselen en hutten bouwen. Alle kinderen tot een jaar of 12 kunnen meedoen."

De zomervakantieweek is dit jaar op 5, 6 en 7 augustus. Het thema dit jaar is 'de wereld rond'.

## EEN OASE AAN DE ZUTPHENSELAAN

Je ziet het niet makkelijk over het hoofd als je bij Knutteldorp Deventer in rijdt: de speeltuin van Wijk 16. Er zijn mooie speeltoestellen en in het speeltuingebouw is vaak wat te doen. Kortom: Voorzitter Bram Emens heeft ogenschijnlijk weinig reden tot klagen. Hoewel... de exploitatiebijdrage van de gemeente wordt steeds krappere, en dat dreigt ten koste te gaan van de activiteiten.

Bram Emens is tevreden over de manier waarop de speeltuin draait, maar maakt zich zorgen over de financiën: "Sinds er nieuwe eisen voor de speeltoestellen gelden, kun je eigenlijk niets meer zelf doen.

Vorig jaar was er een plankje van de glijbaan kapot. Dat koop je voor 50 euro in een 'doe het zelf' winkel. Maar nu moest er een gespecialiseerd bedrijf komen en waren de kosten veel hoger. Daar komt nog bij dat de gemeente jaarlijks bezuinigt op de subsidie voor de exploitatie. Terwijl we wel steeds meer kwijt zijn aan energiekosten. Daardoor zijn we geld dat we eigenlijk aan activiteiten willen besteden aan de exploitatie kwijt."

En ook die activiteiten worden duurder, zegt Bram: "De jeugd stelt steeds hogere eisen. Het is niet meer even simpel knutselen met een wc-rol. Je moet meer bieden. Daar komt bij dat het lastiger wordt om vrijwilligers te vinden. Vroeger liep je een half uur van te voren even door de wijk heen om hulp te vragen. Dat red je nu niet meer: er zijn steeds meer mensen aan het werk, ze zijn drukker. En mensen



Voor de oudere kinderen staat op elke vrijdagavond van 19.00 tot 21.00 uur de MOP (Mobiële Ontmoetingsplek) naast de speeltuin. De MOP is een bus waarmee jongerenwerkers de wijk in trekken om contact te leggen met jongeren in de leeftijd van 10 t/m 16 jaar. Er worden allerlei activiteiten aangeboden, maar lekker kletsen kan ook. Er is altijd een jongerenwerker aanwezig en alles is gratis.

die nog wel vrijwilligerswerk willen doen, worden voor zoveel dingen gevraagd dat er weinig tijd overblijft."

Desondanks pakt de speeltuin ook dit jaar wel weer uit met speciale activiteiten in de vakantie. Maar wanneer precies, dat weet Bram nog niet: "We hebben een keer lang van tevoren een springkussen besteld. Dat kost een hoop geld, maar bijna niemand kwam spelen want het regende. Voortaan regelen we dat kort van tevoren, als het mooi weer is. Waarschijnlijk in de laatste twee weken van de vakantie, want dan zijn de ouders het intussen ook wel een beetje zat."

## MATERIALENBANK

Buurtfeest organiseren? Meedoen met de straatspeeldag? Een sport- en speeldag op het plein? Dan heb je van alles nodig. Tenten, een springkussen, spelmateriaal of een barbecue. Cambio en de Wijkaanpak kunnen daarbij helpen. Bij de Materialenbank kunnen de bewoners van Deventer allerlei spullen lenen die goed van pas komen bij verschillende activiteiten.

Bij de Materialenbank zijn allerlei materialen samengebracht die de Wijkaanpak heeft aangeschaft. Het lenen is in principe gratis. Er zijn regels voor het lenen van materiaal. Zo moet degene die iets leent altijd een geldig identiteitsbewijs kunnen laten zien en een kopie ervan inleveren. Ook moet hij de uitleenovereenkomst en een machtiging ondertekenen voor een borgsom. De formulieren kunt u downloaden op de site en thuis eventueel vast invullen.

NB: De ingevulde en ondertekende formulieren moeten uiterlijk 1 week voor de 'leendatum' bij Cambio zijn ingeleverd. Doet u dat niet op tijd, dan wordt uw reservering geannuleerd.

### UITBREIDING

Een lijst met 'te lenen' materiaal is te vinden op de website. De Wijkaanpak wil de komende tijd meer materialen aanschaffen, maar het is natuurlijk wel handig om te weten wat de bewoners nog missen. Via de site kunt u uw wensen kenbaar maken. Vervolgens wordt dan bekeken waar behoefte aan is en of er mogelijkheden zijn om dat aan te schaffen.

### INFORMATIE

Als u iets wilt lenen, kunt u mailen naar de Materialenbank (fietsen@cambio.nl) of bellen met de mobiele telefoon van de Materialenbank: 06 41 06 45 46.

Voor het ophalen en terugbrengen van materialen en het ondertekenen van de benodigde formulieren zijn de openingstijden:

maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 16.00 uur.

Cambio kan helpen bij het vervoer of het opzetten van grote materialen. Deze diensten zijn niet gratis.

Voor meer informatie kunt u kijken op [www.cambio.nl](http://www.cambio.nl). Surf dan naar Materialenbank.

### SPECIAL VOOR DE BUURT

De Materialenbank is alleen beschikbaar voor feesten en activiteiten die voor en door buurtbewoners worden gehouden. U kunt de materialen niet lenen voor een privéfeestje (zoals bijvoorbeeld een verjaardag), een Fancy Fair of een Open Dag.

## BUURT WIL MEER PARKEERRUIMTE AAN DE OUDE BATHMENSEWEG

De Oude Bathmenseweg is opnieuw ingericht en geasfalteerd. Daarbij kwam er ruimte voor bomen, maar dat ging ten koste van een aantal parkeerplaatsen. En die waren nu juist zo hard nodig. Als compensatie kwamen extra plaatsen bij de speeltuin, maar dat is voor een groot deel van de straat geen oplossing. Een aantal bewoners strijdt voor meer ruimte.

Saskia Campbell is een van de actieve bewoners: "Het gebrek aan ruimte is extra wrang, omdat we tegenwoordig voor het parkeren moeten betalen. Een tijd geleden is onze straat namelijk een zone geworden voor vergunninghouders. Deze oplossing is gekomen na een verzoek van bewoners om de parkeeroverlast aan te pakken. Door

de invoering van de parkeerzone komt het nu helaas voor dat we voor een parkeerplaats betalen, die we niet altijd kunnen gebruiken. Of we moeten een heel eind lopen voor we een plekje hebben."

"We hebben het probleem een half jaar geleden aangekaart bij opbouwwerker

André Loskamp", vertelt Saskia. "Hij adviseerde ons om een taakgroep te vormen. Dat hebben we met vier burens gedaan. We zijn naar een Wijkaanpakavond geweest, hebben een plan uitgewerkt, en zijn langs de deuren geweest om te vragen hoe de buurt onze oplossing vindt. We hebben geen enkele negatieve reactie gehad."

Het plan van de bewoners gaat uit van kleinere perkjes rond de bomen en de aanleg van een aantal parkeerplaatsen aan de overkant van de straat, maximaal in groepjes van drie. Ook de gemeente vindt het belangrijk dat er meer parkeer-

plaatsen komen, maar geeft de voorkeur aan een andere oplossing: de straat aan de kant van de bewoners ongewijzigd laten, en aan de overkant parkeervakken op de weg schilderen gemarkeerd door een stoepband aan begin en eind. Saskia: "De gemeente wil 7 plekken achter elkaar maken. Maar dan worden grote stukken straat te klein om veilig te kunnen fietsen. Ondanks de verkeersdrempels wordt hier hard gereden. Ook door de bussen."

De komende tijd proberen bewoners en gemeente samen een oplossing te vinden.

# WIE WAT WAAR IN DE WIJK

## WIJKMANAGER MEREL ARINK

De wijkmanager vervult een intermediaire rol in de wijk. Met andere woorden, als u als bewoner dingen wilt verbeteren in uw straat, of u weet niet bij wie u moet zijn bij de gemeente en wordt u voortdurend doorverwezen, dan kan de wijkmanager u hierbij helpen. Verder stelt zij het wijkprogramma op en volgt de voortgang.

t 693150  
m 06 51584631  
e m.arink@deventer.nl

## WIJKOPBOUWERKER ANDRÉ LOSKAMP

De wijkopbouwerker pakt signalen op uit de buurt, is vraagbaak voor bewoners, ook als zij actief zijn of willen worden. Verder ondersteunt hij bewoners bij hun activiteiten.

t 632321  
m 06 10831799  
e a.loskamp@rastergroep.nl



## WIJKENBEHEERDER FRANS PIETERS

Uw wijkbeheerder is Frans Pieters. Hij is aanspreekpunt voor wijk 3 voor het beheer en onderhoud van de openbare ruimte. Frans is bereikbaar

via het centrale meldpunt Openbare Ruimte.  
t (meldpunt) 693999



## WIJKWETHOUDER GOSSE HIEMSTRA

Wethouder Gosse Hiemstra is wijkwethouder van wijk 3. Als wijkwethouder is hij bestuurlijk verantwoordelijk voor de voortgang van het wijkprogramma en het behalen van de resultaten. Om een vinger aan de pols te houden bij de ontwikkelingen in de wijk, woont hij regelmatig wijkteam-bijeenkomsten bij en hoort hier wat er zoal speelt in wijk 3.

t 693205

## MELDPUNT OPENBARE RUIMTE

Voor klachten over de openbare ruimte, bijvoorbeeld hondenpoep, wegomleidingen, illegale afvalstort, scheve stoeptegels, jongerenoverlast, en ook voor meldingen voor de toezichthouders.

t 693999 (tijdens kantooruren, van 8 tot 16.30 uur)  
Buiten kantooruren kunnen eventuele dringende klachten doorgegeven worden aan het 06 nummer dat u via het antwoordapparaat krijgt.

## CIRCULUS

t 0900 9552

## WIJKAGENTEN

Erik Schenk: Rivierenbuurt en Deltabuurt  
Pepijn Boom: Bergweide, Hoornwerk, Knutteldorp en Raambuurt  
Beiden bereikbaar via telefoonnummer 0900 8844

# BEWONERS HOORNWERK KEREN TERUG

In de afgelopen drie jaar is het Hoornwerk compleet veranderd. In 2005 startte de sloop van de volkswijk en in 2006 begon de bouw van de eerste fase: het Ravelijn. Een bijzonder vormgegeven gebouw met 12 eengezinswoningen, 90 huurappartementen en 26 zorgenheden. Auto's zie je er niet, want die staan ondergronds. Een deel van de bewoners van het Hoornwerk keerde een paar maanden geleden terug naar hun oude buurt. Die wel héél anders is geworden.

Voor Jeroen Westerink is de terugkeer wel heel bijzonder: "Ik ben in ons oude huis aan de Schimmelpenninckstraat geboren en in de buurt opgegroeid. Je kon me vaak in de speeltuin vinden. Eerst om te spelen en later om vrijwilligerswerk te doen. Ik was bijvoorbeeld de ceremoniemeester toen de speeltuin 25 jaar bestond. En elke donderdagavond draaide ik de bingo voor ouderen. Het was een vast loopje: de spullen klaar zetten, kop koffie drinken, vanaf zeven uur kaarten verkopen en om acht uur achter de bingobak. Daarna even opruimen en een biertje drinken. Ik ben geen ander vrijwilligerswerk gaan doen, ook omdat ik een drukke baan heb. Maar als Chris (de toenmalige beheerder) ooit naar me toe komt om weer zoiets te doen, kom ik meteen!"



Jeroen Westerink tijdens de opening.

Het oude Hoornwerk was een typische volkswijk: "In de zomer zaten we allemaal voor de deur. We dronken een biertje, de buurman kwam erbij zitten, een beetje ouwehoeren, muziekje erbij... En tijdens het voetbal was de hele wijk oranje. In het buurthuis gingen we samen kijken. Dit keer ga ik naar mijn stamkroeg." De

laatste jaren werd het er minder: "De wijk ging achteruit, helemaal toen veel bewoners weggingen en het wisselwoningen werden. Ze gooiden er van alles in. Het oude Hoornwerk was het al lang niet meer."

De familie woonde een jaar of twee in een wisselwoning aan de Lange Zandstraat en keerde een paar maanden geleden terug: "We hadden de eerste keuze uit de woningen en hebben er een met een dakterras gekozen. Toevallig wonen we precies in de oude speeltuin. Het is een prachtig huis met drie verdiepingen en beneden een parkeergarage. Voor de deur krijgen we een parkje. Dat is allemaal best wel luxe. Mijn ouders hebben geld gekregen om het hier leuk in te richten. We hebben mooi laminaat op de vloer en leuk behang. Ik ken al wat van de nieuwe burens en dat zijn allemaal heel aardige mensen. En wat ik ook heel fijn vind: we hebben nu een ligbad. Heerlijk voor na het werk!"

## MEER KANS OP PARKEERPLEK VOOR RAAMBUURTBEWONERS

De Raambuurt is een geliefde woonwijk. Sfeervolle huizen, pal tegen de binnenstad aan. Maar die ligging bij de binnenstad heeft als nadeel dat automobilisten er maar al te graag op zoek gaan naar een gratis parkeerplaats. De grootste parkeerdruk verdween een jaar of acht geleden toen er overdag alleen vergunninghouders mochten staan. En dankzij een vasthoudende groep bewoners is het sinds mei ook 's avonds beter geregeld.

"We hebben veel bereikt", zegt Christa Bannink. Ze is een van de leden van de taakgroep 'parkeren Raambuurt'. "Er werd hier altijd veel geparkeerd door mensen die de binnenstad in gingen om uit te gaan. Daar kwamen de filmbezoekers en winkelend publiek bij toen De Boreel opening. Het gevolg was dat de bewoners 's avonds vaak geen parkeerplek konden vinden. Terwijl we wel betalen voor een parkeervergunning."

De bewoners kregen het probleem hoog op de prioriteitenlijst van de Wijkaanpak. Ze vormden een taakgroep, hielden een uitgebreide enquête in de buurt en kaartten het parkeerprobleem aan bij de gemeente:



"Het heeft erg lang geduurd voor we goede afspraken konden maken. Ook vanwege allerlei personeelwisselingen bij de afdeling verkeer. Maar uiteindelijk is in mei toch de tijd dat alleen vergunninghouders hier mogen parkeren verruimd naar 21.00 uur. Het gevolg is dat iedereen die in de stad gaat eten of naar De Boreel gaat, ergens anders moet parkeren. Voor ons is de parkeerruimte nog steeds niet ideaal, maar wel een stuk beter."

Er blijven nog wel wat wensen over: "We hebben een bezoekerspas waarmee we ons bezoek maximaal 12 uur per week kunnen laten parkeren. De gemeente heeft het tarief daarvan vorig jaar zonder enig overleg met 400 procent verhoogd. Daar hebben we in De Stentor aandacht voor gevraagd. De gemeente heeft later toegegeven dat de communicatie niet goed was verlopen. We vinden dat het veel hogere tarief gecompenseerd moet worden met extra parkeeruren. Bovendien moet de gemeente zorgen dat de controle niet verslapt. Dat houden we zelf ook wel in de gaten: als we regelmatig een auto zonder vergunning zien staan, bellen we even naar de toezichthouders."

## RECHTOP: IEDEREEN KAN MEEDOEN!

Mee doen! Daar draait het om bij Rechtop. Het is een project van de gemeente dat iedereen de kans geeft om mee te doen aan activiteiten op het gebied van cultuur, sport en recreatie. Ook mensen met een krappe beurs. En Rechtop doet meer: er wordt gezorgd dat activiteiten extra bekendheid krijgen en dat er nieuwe dingen worden ontwikkeld. Zoals een kookcursus voor mannen die niet kunnen koken. Inmiddels doen er zo'n 1400 mensen mee en bieden ruim honderd verenigingen en bedrijven activiteiten aan.

Rechtop heeft een uitgebreid magazine, waarin ruim 100 organisaties op het gebied van sport en cultuur laten zien hoe ze inwoners van Deventer de kans geven mee te doen in de stad.

Vanaf 13 juni heeft Rechtop een eigen pand aan de Stromarkt 3.

OOK MEEDOEN IN DEVENTER?  
BEL 0570-628090, OF KIJK OP  
WWW.RECHTOP.NU.  
DAAR STAAT OOK HET MAGAZINE.

Voor meer informatie over Wijkaanpak kunt u terecht op de website van de gemeente Deventer ([www.deventer.nl/bewoners/wonen&wijken/wijkaanpak](http://www.deventer.nl/bewoners/wonen&wijken/wijkaanpak))

## COLOFON

Wijkaanpak wijk 3  
Jaargang 1, nr. 1

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend. De Wijkaanpakkrant van wijk 3 is een uitgave van de gemeente Deventer, team Wijkaanpak en verschijnt 2x per jaar.  
Juni 2008

Wijkaanpak  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

M.m.v.

Tekst: Ferdinand Pronk  
Foto's: Bertus Boerkamp en archief  
Wijkaanpak  
Eindredactie: Susan Velterop  
Vormgeving: bureau Janse  
Druk: Thieme Deventer  
Oplage: 3.800

DEVENTER  
WIJK  
AANPAK

