

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Inrichting en Beheer Leefomgeving

Onderwerp:

Uitvoeringsprogramma MJOP-MIND 2024-2027

Notagegevens

Bestuursorgaan	: B-en-W 5-12-2023
Notanummer	: 2023-1108
Datum	: 5-12-2023
Programma	: 03 - Leefomgeving
Portefeuillehouder	: Wethouder Elferink,
Bijlage(n)	: MJOP-MIND 2024-2027 Info _ Projectpresentaties.pdf, MJOP-MIND 2024-2027 overzicht alle jaarschijven.pdf

Parafering

27-11-2023: Programmamanager29-11-2023: Wethouder

Agendering

* 29-11-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

5-12-2023

B & W d.d.: 5-12-2023

Besluit

1. Het concept MJOP-MIND 2024-2027 vast te stellen en vrij te geven voor tervisielegging
2. De raadsmededeling vast te stellen
3. De stukken aan te bieden aan de gemeenteraad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

De gemeente Deventer stelt iedere twee jaar een MeerJarenOnderhoudsprogramma (MJOP) en het Meerjarenprogramma INfrastructuur Deventer (MIND) op. Beide programma's zijn reeds jaren geïntegreerd in één programmering, het MJOP-MIND.

Het afgelopen jaar is het MJOP-MIND 2024- 2027 opgesteld. Belangrijk aandachtspunt in dit MJOP-MIND is de doorvertaling van het vastgestelde Uitvoeringsprogramma Visie Leefomgeving. In het kader van de meerjarenbegroting 2024-2027 zijn de prioritering en fasering van grote infrastructurele projecten vastgesteld (gemeentebrede investeringsplanning). De dekking van deze projecten vindt voornamelijk plaats buiten de reserve MIND om, zoals bijvoorbeeld uit de RGI (reserve gemeentebrede investeringen) en diverse subsidies.

Op basis van het Bestuursakkoord 'Dichtbij, betrokken en bevlogen' voor Deventer is veel aandacht gegeven aan speerpunten als de kwaliteit van de openbare ruimte, een circulaire en duurzame samenleving en mobiliteit en uitvoering van Het Deventer Klimaatadaptieprogramma.

Het MJOP-MIND 2024-2027 geeft inzicht in de groot onderhoudsopgave voor vier jaar. Projecten in de eerste twee jaren, 2024 en 2025, worden bij vaststelling

van het MJOP-MIND taakstellend. Het MJOP-MIND vormt voor de laatste twee jaren, 2026 en 2027, een doorkijk naar groot onderhoudsopgave in deze jaren.

De lijst met benodigde onderhoudsprojecten is langer dan de daadwerkelijke programmering. In de totstandkoming van het MJOP zijn keuzes gemaakt om projecten wel of niet te programmeren. Deze afweging en prioritering gebeurt op basis van:

- 1 De beschikbare financiële middelen; hierin zijn de extra middelen Nota Kapitaalgoederen VJN 2023 toegevoegd
- 2 De onderhoudstoestand & veiligheid, ondermeer de inzet van 1,5 mio uit middelen VJN 2023 voor het tegengaan van wortelopdruk (nota nummer 2023-702)
- 3 Bestuurlijke prioriteiten en eerder reeds genomen besluiten
- 4 Mogelijkheden voor cofinanciering / derden etc.

Zo is er ruimte gemaakt om te investeren in het verbeteren van fietspaden en het verbeteren van de veiligheid voor onze weggebruikers. Voor drie kruisingen is subsidie aangevraagd bij de provincie Overijssel om het oversteken door fietsers veiliger te maken.

Samen met onze partners Parkmanagement en het DEP werken we samen aan een buurtgerichte aanpak, voor een van onze bedrijventerreinen, voor de komende jaren. Als eerste richten we ons op de reconstructie van de Visbystraat en een deel van de Zweedsestraat. Op basis van een gezamenlijk onderzoek is voor de doorstroming op de Visbystraat subsidie aangevraagd bij de provincie om verschillende kruisingen te verbeteren.

In het MJOP-MIND 2024-2027 zijn diverse wegen opgenomen die voor een majeure reconstructie of herinrichting in aanmerking komen binnen de reguliere begroting. Het betreft:

- * Hoge Hondstraat
- * Zweedsestraat / Visbystraat
- * Henri Dunantlaan
- * Johannes van Vlotenlaan

Bij de uitwerking van dit MJOP-MIND zijn ook andere wegen in beeld gekomen, waarbij het gewenst is om deze meer toekomstgericht te gaan herinrichten. Bij de prioritering is gebleken dat er onvoldoende budget beschikbaar is binnen de huidige begroting. Een voorstel met uitwerking van de schetsen en raming wordt aan college en raad aangeboden bij de VJN in 2024. Dit betreft onder meer de volgende projecten:

- * IJsselkade & Rembrandtkade: wens tot herinrichting met smaller profiel en aanleg boulevard,
- * Zutphenseweg & Deensestraat: wens om breder gebied her in te richten in combinatie onderzoek aanpassing sluis en locatie Gasfabriek,
- * Kon. Wilhelminalaan in Schalkhaar, wens tot 30 km en klimaatadaptieve inrichting,
- * Kolkmanweg in Schalkhaar, wens verkeerskundige aanpassing en landschappelijke- en klimaatadaptieve inrichting,
- * Grote Ratelaar, wens tot 30 km en klimaatadaptieve inrichting,
- * Somervaart, wens tot 30 km en klimaatadaptieve inrichting.

In enkele gevallen past groot onderhoud of herinrichting niet binnen de financiële kaders. Dit geldt bijvoorbeeld voor de wegen Spanjaardsdijk en de Bathmenseweg. Voor andere wegen is het gewenst rekening te houden met toekomstige ontwikkelingen zoals de nieuwe richtlijnen CROW. Door tijdelijk meer herstelwerk uit te voeren kunnen we soms het groot onderhoud met een beperkt aantal jaren uitstellen.

Wat verder opvalt in het MJOP-MIND is dat er veel groot onderhoud en projecten met toekomstgerichte ontwikkelingsmogelijkheden zijn doorgeschoven vanwege onvoldoende dekking. In het jaar 2027 zijn deze verzameld en is de inschatting dat er een tekort ontstaat van 25 miljoen. Het geeft duidelijk aan dat er een serieuze opgave ontstaat binnen Leefomgeving om een dekkende programmering te ontwikkelen voor de komende jaren voor het MJOP-MIND 2026-2030.

Bij het opstellen van het MJOP-MIND is gebruik gemaakt van technische en geografische informatie. Daarmee zijn de diverse onderhoudsopgaves op basis van digitale kaarten over elkaar heen te leggen. Dit maakt integrale programmering en afstemming binnen en buiten de gemeente beter mogelijk. Inmiddels zijn vele kaartlagen met plannen van diverse partijen binnen en buiten de gemeente beschikbaar. Daarnaast kan via kaartbeelden er ook beter worden gecommuniceerd omtrent het MJOP-MIND, zowel binnen als buiten de gemeentelijke organisatie. Kaarten zijn immers beter te begrijpen dan lange lijsten met projecten.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Het beoogde resultaat van het MJOP-MIND is de technische kwaliteit van de openbare ruimte leefomgeving duurzaam op het afgesproken niveau te brengen en te houden.

De programmering sluit zoveel mogelijk aan op ruimtelijke ontwikkelingen, zoals economische behoeften en de energietransitie, om zo maximaal rendement op de fysieke infrastructuur te bewerkstelligen.

Naast deze resultaten beogen we met MJOP-MIND aanpak een substantiële bijdrage te leveren aan de leefbaarheid van de leefomgeving en alle positieve neveneffecten. Hierbij kan expliciet worden gedacht aan het klimaatadaptief en duurzaam inrichten van de openbare ruimte.

Kader

Het kader voor het MJOP-MIND:

- * Het bestuursakkoord 'Dichtbij, betrokken en bevlogen',
- * De begroting 2024,
- * Visie Leefomgeving, vastgesteld d.d. februari 2014,
- * Uitvoeringsprogramma visie Leefomgeving, vastgesteld d.d. september 2016,
- * Bericht aan de stad 'Deventer binnen bereik' (bereikbaarheidsconclaf),
- * Het Programmaplan Fiets,
- * Groen- en bomenbeleidsplan,
- * Klimaatadaptatieprogramma,
- * De participatieverordening.

Betrokken partijen en participatie

De adviesraad Natuur en Milieu krijgt op specifieke onderdelen een toelichting. De prioritering en programmering is afgestemd op de benodigde energietransitie en het geplande groot onderhoud van de Deventer woningbouwcorporaties. Afstemming met WIJ Deventer heeft plaatsgevonden en met de Fietsersbond Deventer vindt afstemming plaats in de komende maanden.

Het rapport MJOP-MIND leggen we nu voor aan inwoners, stakeholders en het bedrijfsleven van Deventer door middel van een tervisielegging. Invloed op de programmering is als gevolg van de technische noodzaak en de beschikbare middelen echter beperkt. We stellen een vorm van inspraak voor die past bij de

beperkte mogelijkheden van bijstellen van de programmering. Men kan inspreken op de programmering. Verder kan men aangeven of men het onderhoud liever op andere plaatsen zou zien dan waar het nu is geprogrammeerd.

Geadviseerd wordt om rapport gedurende 6 weken ter visie te leggen. Inwoners en bedrijven kunnen in deze periode op het MJOP-MIND 2024-2027 inspreken. Op basis hiervan zal het rapport inclusief een inspraaknotitie aan u ter vaststelling worden aangeboden.

In voorbereiding van de individuele projecten van het MJOP-MIND 2024-2027 wordt op projectniveau inspraak/participatie georganiseerd. Daarbij volgen we nu de communicatiekaders uit het uitvoeringsprogramma. Verder maken we gebruik van de brede communicatie over de werkzaamheden zoals opgezet onder de noemer "Deventer wordt nog knapper".

Toelichting op participatiebeleid

Argumenten voor en tegen

Voor

De invulling van het MJOP-MIND 2024-2027 is mede bepalend voor het behalen van de beleidsdoelstelling van de gemeente ten aanzien van de (technische) kwaliteit van de openbare ruimte en ten aanzien van de versterking van de infrastructuur. De groot onderhoudsmaatregelen die zijn opgenomen, voorkomen dat de kwaliteit van de openbare ruimte achteruit gaat en zijn daarnaast gericht op een kwalitatieve impuls van de leefomgeving.

Het MJOP-MIND vormt hiermee een integraal overzicht van de grote uitvoeringsprojecten in de openbare ruimte. De financiering van projecten is gekoppeld aan de beschikbare budgetten. De programmering sluit daarbij aan op de begroting van de verschillende producten. Op deze manier wordt een duidelijke relatie gelegd tussen de ter beschikking gestelde middelen, programmering en het beoogde resultaat. Daarbij dient vermeld dat de programmeringsbehoefte eigenlijk groter is dan de beschikbare budgetten waardoor we niet helemaal het passende tempo kunnen aanhouden.

Dit MJOP-MIND geeft handen en voeten aan het realiseren van delen van het bestuursakkoord 'Dichtbij, betrokken en bevlogen' op de aspecten Duurzame mobiliteit en Klimaatadaptatie.

Tegen

Er zijn geen argumenten tegen het integraal programmeren van de groot onderhoudsopgave.

Financiële consequenties en dekking

De programmering van de exploitatie- en investeringsprojecten binnen MJOP-MIND 2024-2027 is opgesteld conform het beschikbare financiële kader binnen de begroting 2024-2027 van programma Leefomgeving.

Voor het MJOP-MIND is er voor het begrotingsjaar 2024 €18 miljoen beschikbaar en geprogrammeerd. Dit is inclusief de verkregen beschikbare middelen bij de behandeling van de nota kapitaalgoederen bij de voorjaarsnota 2023. Deze middelen worden voornamelijk ingezet voor reconstructies van asfaltwegen waarbij het afbreukrisico het grootst is, wat overigens niet wil zeggen dat er bij andere producten geen risico's zijn.

Daarnaast is er bij de behandeling van de voorjaarsnota 2023 eenmalig extra €1,5

miljoen beschikbaar gesteld bij de nota kapitaalgoederen welke wordt ingezet voor de boomwortelproblematiek. Totaal bedraagt het beschikbare financiële kader voor het begrotingsjaar 2024 €19,5 miljoen.

Het aanpassen van de openbare ruimte aan het veranderend klimaat brengt hoge kosten met zich mee. De komende jaren worden investeringen voorzien van 5 tot 7 miljoen euro per jaar. Het beschikbaar stellen van deze middelen is voorbehouden aan de raad. De dekking vindt plaats vanuit de rioolheffing. Bij de definitieve vaststelling van het MJOP-MIND zal een raadsvoorstel worden gevoegd waarmee aan de raad wordt voorgesteld om deze middelen beschikbaar te stellen.

Voor de uitvoering van de gewenste toekomstgerichte projecten komen we bij de voorjaarsnota 2024 met een (financieel) voorstel.

Openbaarmaking en communicatie

De nota en het besluit openbaar te maken

Aanpak en uitvoering

Het college stelt het definitieve MJOP-MIND vast. Voorafgaand hieraan adviseren wij het rapport vrij te geven voor tervisielegging. Het concept rapport zal 6 weken ter visie worden gelegd. Na deze periode bieden wij het rapport inclusief de inspraaknota ter definitieve vaststelling aan waarna het ter kennisneming aan de raad wordt aangeboden.

De programmering wordt in de periode van de tervisielegging voorgelegd aan:

- * Adviesraad Natuur & Milieu;
- * Bomenstichting;
- * Fietsersbond;
- * Wij Deventer/ Wijkteams;
- * Sociale teams in de aanpakbuurten.

RAADSMEDEDELING

Onderwerp	Uitvoeringsprogramma MJOP-MIND 2024-2027		
Nummer	2023-1108	Portefeuillehouder	Wethouder Elferink,
Team	DEV-IBL	Datum	5-12-2023

Inleiding

In het rapport MeerJaren Onderhoudsprogrammering - Meerjarenplanning Infrastructuur Deventer is het groot onderhoud in Deventer voor 2024-2027 beschreven.

Dit betreft een majeur uitvoeringsdocument. Het is van belang dat de gemeenteraad hier kennis van kan nemen.

In deze raadsmededeling leest u meer over de uitvoering hiervan.

Kader

Het kader voor het MJOP-MIND:

- * Het bestuursakkoord 'Dichtbij, betrokken en bevlogen'
- * De begroting 2024;
- * Visie Leefomgeving, vastgesteld d.d. februari 2014;
- * Uitvoeringsprogramma visie Leefomgeving, vastgesteld d.d. september 2016;
- * Bericht aan de stad 'Deventer binnen bereik' (bereikbaarheidsconclaf);
- * Het Programmaplan Fiets;
- * Groen- en bomenbeleidsplan;
- * Klimaatadaptatieprogramma;
- * De participatieverordening.

Kern van de boodschap

Het college heeft het conceptprogramma voor groot onderhoud voor 2024-2027 vastgesteld. De budgetten passen binnen de door de raad vastgestelde kaders. Voor 2024 zijn de resultaten van de Nota Kapitaalgoederen verwerkt in het MJOP-MIND.

Nadere toelichting

Het MJOP-MIND 2024-2027 geeft inzicht in de groot onderhoudsopgave voor vier jaar. Projecten in de eerste twee jaren, 2024 en 2025, worden bij vaststelling van het MJOP-MIND taakstellend. Het MJOP-MIND vormt voor de laatste twee jaren, 2026 en 2027, een doorkijk naar groot onderhoudsopgave in deze jaren.

De lijst met benodigde onderhoudsprojecten is langer dan de daadwerkelijke programmering. In de totstandkoming van het MJOP zijn keuzes gemaakt om projecten wel of niet te programmeren. Deze afweging en prioritering gebeurt op basis van:

- 1 De beschikbare financiële middelen; hierin zijn de extra middelen Nota Kapitaalgoederen VJN 2023 toegevoegd
- 2 De onderhoudstoestand & veiligheid, ondermeer de inzet van 1,5 mio uit middelen VJN 2023 voor het tegengaan van wortelopdruk
- 3 Bestuurlijke prioriteiten en eerder reeds genomen besluiten
- 4 Mogelijkheden voor cofinanciering / derden etc.

Met het MJOP-MIND 2024-2027 ontstaat een eerste beeld voor de onderhouds- en vervangingsopgave in Deventer. Daarbij is de programmering gebaseerd op belangrijke speerpunten van Bestuursakkoord 'Dichtbij, betrokken en bevlogen' voor Deventer. Er wordt veel aandacht gegeven aan de kwaliteit van de openbare ruimte, de circulaire en duurzame samenleving en mobiliteit en uitvoering van Het Deventer Klimaatadaptieprogramma.

Het aanpassen van de openbare ruimte aan het veranderend klimaat brengt extra hoge kosten met zich mee. De komende jaren worden investeringen voorzien van 5 tot 7 miljoen euro per jaar. Het beschikbaar stellen van deze extra middelen is voorbehouden aan de raad. De dekking vindt plaats vanuit de rioolheffing. Bij de definitieve vaststelling van het MJOP-MIND zal een raadsvoorstel worden gevoegd waarmee aan de raad wordt voorgesteld om deze middelen beschikbaar te stellen.

De resultaten van de NKG zijn verwerkt in het MJOP-MIND 2024-2027. Deze extra NKG middelen worden vooral ingezet bij reconstructie van asfaltwegen omdat daar het afbreukrisico het grootst is, wat overigens niet wil zeggen dat er bij andere producten geen risico's zijn.

In het programma is er ruimte gemaakt om te investeren in het verbeteren van fietspaden en het verbeteren van de veiligheid voor onze weggebruikers.

Bij de uitwerking van dit MJOP-MIND zijn ook andere wegen in beeld gekomen, waarbij het gewenst is om deze meer toekomstgericht te gaan herinrichten. Bij de prioritering is gebleken dat er onvoldoende budget beschikbaar is binnen de huidige begroting. Dit betreft onder meer de volgende projecten:

- * IJsselkade & Rembrandtkade: wens tot herinrichting met smaller profiel en aanleg boulevard,
- * Zutphenseweg & Deensestraat: wens om breder gebied herin te richten in combinatie onderzoek aanpassing sluis en locatie Gasfabriek,
- * Kon. Wilhelminalaan in Schalkhaar, wens tot 30 km en klimaatadaptieve inrichting,
- * Kolkmansweg in Schalkhaar, wens verkeerskundige aanpassing en landschappelijke- en klimaatadaptieve inrichting,
- * Grote Ratelaar, wens tot 30 km en klimaatadaptieve inrichting,
- * Somervaart, wens tot 30 km en klimaatadaptieve inrichting,

Wat verder opvalt in het MJOP-MIND is dat er veel groot onderhoud en projecten met toekomstgerichte ontwikkelingsmogelijkheden zijn doorgeschoven vanwege onvoldoende dekking. In het jaar 2027 zijn deze verzameld en is de inschatting dat er een tekort ontstaat van 25 miljoen. Het geeft duidelijk aan dat er een serieuze opgave ontstaat binnen Leefomgeving om een dekkende programmering te ontwikkelen voor de komende jaren voor het MJOP-MIND 2026-2030. In totaal is er voor ruim € 18 miljoen euro aan projecten binnen programma Leefomgeving geprogrammeerd voor de jaren 2024 en 2025.

Het conceptrapport zal 6 weken ter visie worden gelegd in de periode december - januari 2024. Na deze periode bieden wij het rapport inclusief de inspraaknota ter kennisneming aan uw raad aan.

De programmering wordt in de periode van de tervisielegging voorgelegd aan:

- * Adviesraad Natuur & Milieu;
- * Bomenstichting;
- * Fietsersbond;
- * Wij Deventer/ Wijkteams;
- * Sociale teams in de aanpakbuurten.

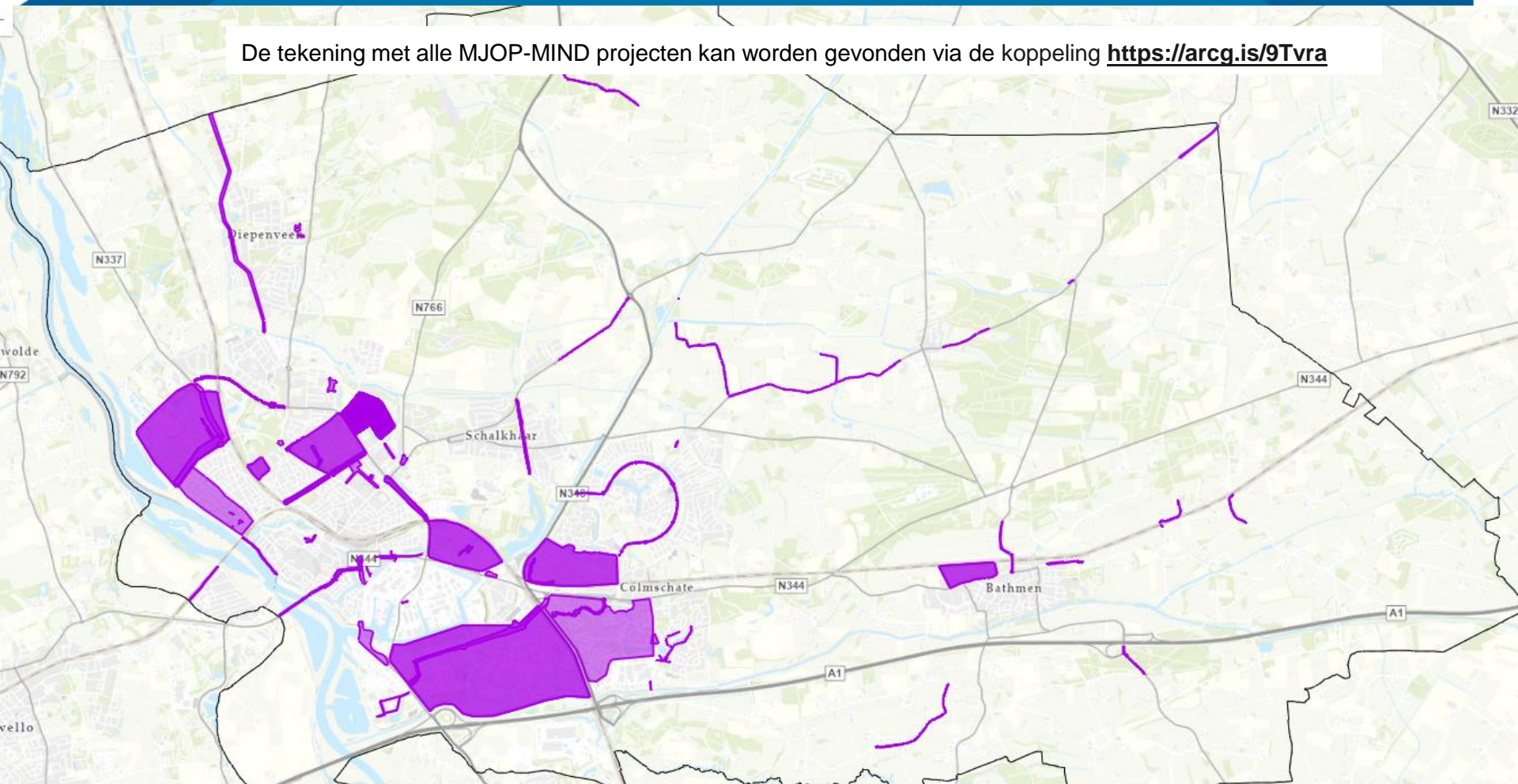
Het overzicht van de projecten en presentaties vindt u als bijlage bij deze raadsmededeling.



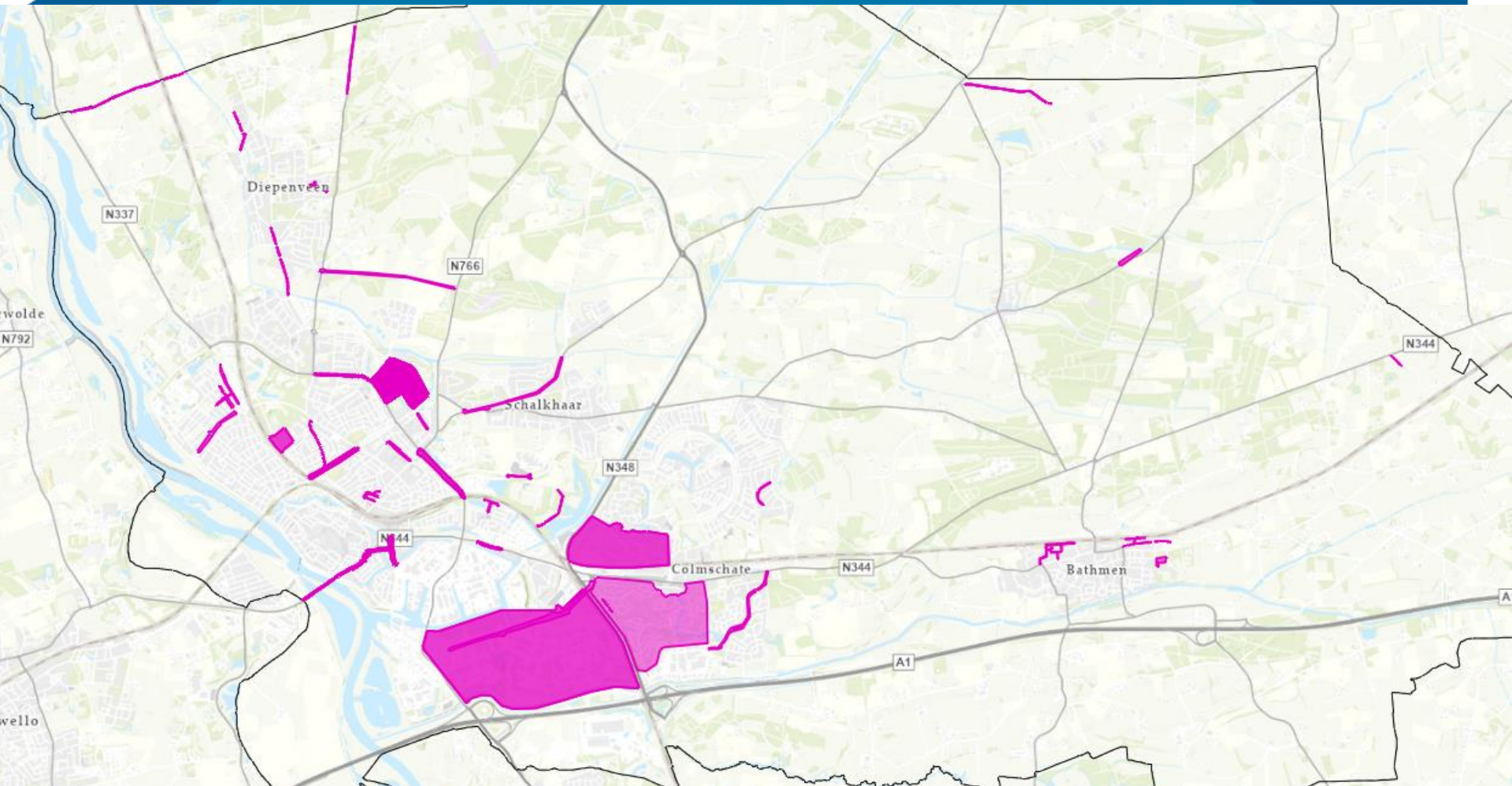
MJOP-MIND 2024-2027

MJOP-MIND projectenkaart 2024

De tekening met alle MJOP-MIND projecten kan worden gevonden via de koppeling <https://arcg.is/9Tvra>



MJOP-MIND projectenkaart 2025





MJOP-MIND 2024-2027
Projectpresentaties - Specials

MJOP- MIND

Aanleidingen voor een project

Veiligheid



Gebruik



Techniek



Esthetiek



Klimaat



IJsselfront Noord herinrichting aanleg boulevard Deventer (2315)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie deels in matige staat
- Asfaltconstructie fietspaden in slechte staat; fundering op zand
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Klimaat – kansen voor afkoppelen
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Veiligheid weggebruikers – Aanpassing profiel n.a.v. studie HWS
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor bomen
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie / 30 km inrichting

Realisatie en kosten 2024 - 2026:

- 100.000,- Voorbereiding 2024
- 1.000.000,- Wegen
- P.M. Riool, Klimaat, Groen & Verlichting
- 3.000.000,- Nog te dekken bij VJN



IJsselfront Zuid herinrichting Deensestraat & Zutphenseweg (2317)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie deels in matige staat
- Asfaltconstructie fietspaden in slechte staat; fundering op zand
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Klimaat – kansen voor afkoppelen
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Veiligheid weggebruikers – Aanpassing profiel n.a.v. studie HWS
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging

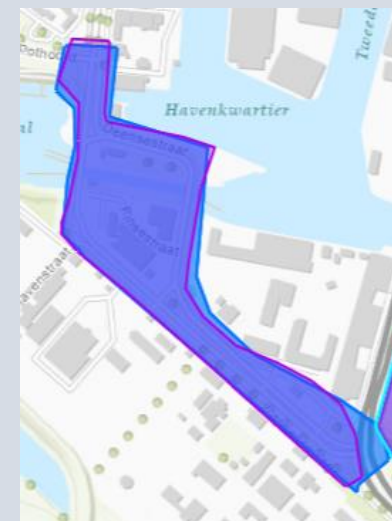


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor bomen
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie / 30 km inrichting

Realisatie en kosten 2024 - 2026:

- 25.000,- Voorbereiding 2024
- 1.000.000,- Wegen
- P.M. Riool, Klimaat, Groen & Verlichting
- 3.000.000,- Nog te dekken bij VJN



Herinrichting Kolkmansweg Schalkhaar (2306)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie in slechte staat
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Parkeren ordenen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

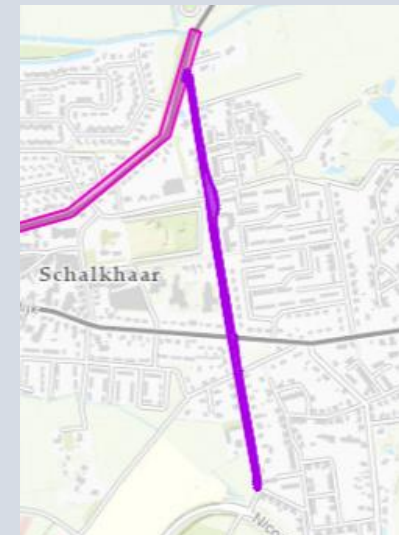


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Verbeteren uitstraling en (30 km) inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

Realisatie en kosten:

- 200.000,- Voorbereiding
- 615.000,- Wegen Exploitatie
- 60.000,- Riool & Klimaat
- 420.000,- Nog te dekken bij VJN
- P.M. Groen



Herinrichting Kon. Wilhelminalaan Schalkhaar (2403)

MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie in matige staat
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Parkeren ordenen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

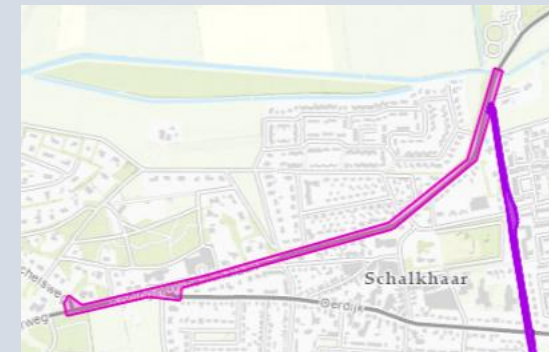


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor groen & bomen
- Verbeteren (30 km) inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

Realisatie en kosten:

- 300.000,- Voorbereiding
- 400.000,- Wegen Exploitatie
- 3.600.000,- Nog te dekken bij VJN
- P.M. Riool, Klimaat & Groen



Herinrichting Grote Ratelaar Deventer (2405)

MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie in matige staat
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Parkeren ordenen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

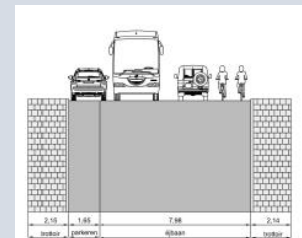


Wensen/ kansen project:

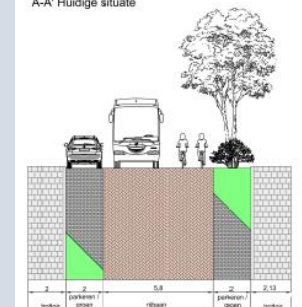
- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor groen & bomen
- Verbeteren uitstraling en (30 km) inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

Realisatie en kosten:

- 200.000,- Voorbereiding
- 280.000,- Wegen Exploitatie
- 1.600.000,- Nog te dekken bij VJN
- P.M. Riool, Klimaat & Groen



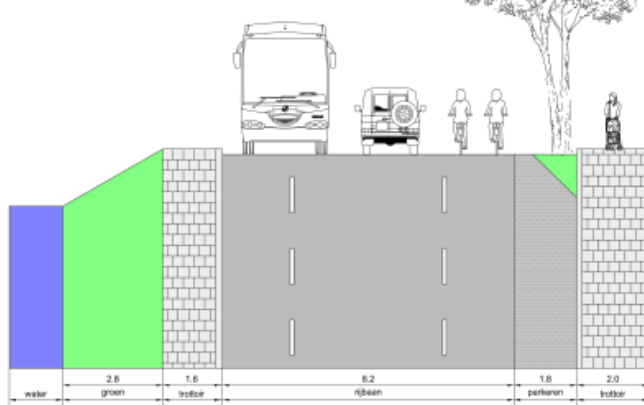
A-A' Huidige situatie



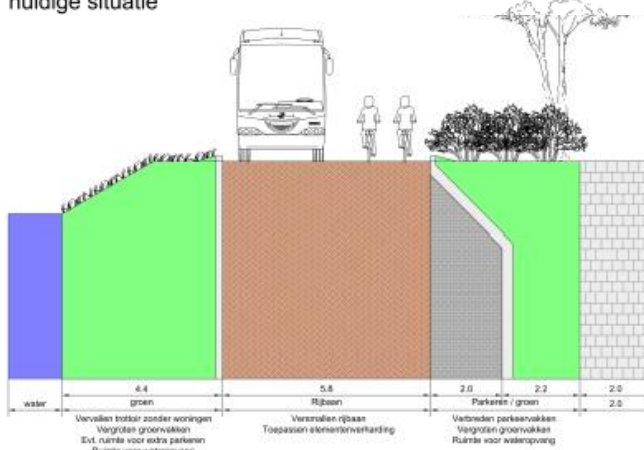
A-A' principe profiel mogelijke nieuwe situatie



Herinrichting Somervaart Deventer (2405)



huidige situatie



principe profiel mogelijke nieuwe situatie

MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie in matige staat
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating deels verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Parkeren ordenen (gebruik)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

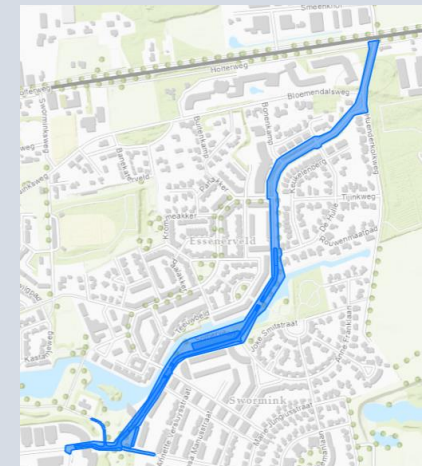


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor groen & bomen
- Verbeteren uitstraling en (30 km) inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

Realisatie en kosten:

- 200.000,- Voorbereiding
- 260.000,- Wegen Exploitatie
- P.M. Riool & Klimaat
- P.M. Groen & Openbare Verlichting
- 2.200.000,- Nog te dekken bij VJN



Asfaltwerken uitgesteld 1



MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Verharding verouderd, verzakkingen, scheurvorming (techniek)
- Eenvoudige asfalt herstelwerken, soms met markering
- Veiligheid weggebruikers
- Uitstel groot onderhoud om koppellansen te benutten



Reden uitstel van project:

- Wechelerweg; uitstel reconstructie rijbaan binnen de bebouwde kom i.v.m. combinatie groot onderhoud en aansluiting Steenbrugge en N377 in 2026
- Spanjaardsdijk: uitstel naar 2026 i.v.m. beperkt budget in 2024
- Kon. Wilhelminalaan: uitstel naar 2026 i.v.m. uitwerking HWS in 2024
En keuze voorkeursprofiel 30 km inrichting voor tracé rotonde - komgrens

Projecten 2024 & 2025:

- 200.000,- *Wegen Exploitatie*

Asfaltwerken uitgesteld 2



MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Verharding verouderd, verzakkingen, scheurvorming (techniek)
- Eenvoudige asfalt herstelwerken, soms met markering
- Veiligheid weggebruikers
- Uitstel groot onderhoud om koppellansen te benutten



Reden uitstel van project:

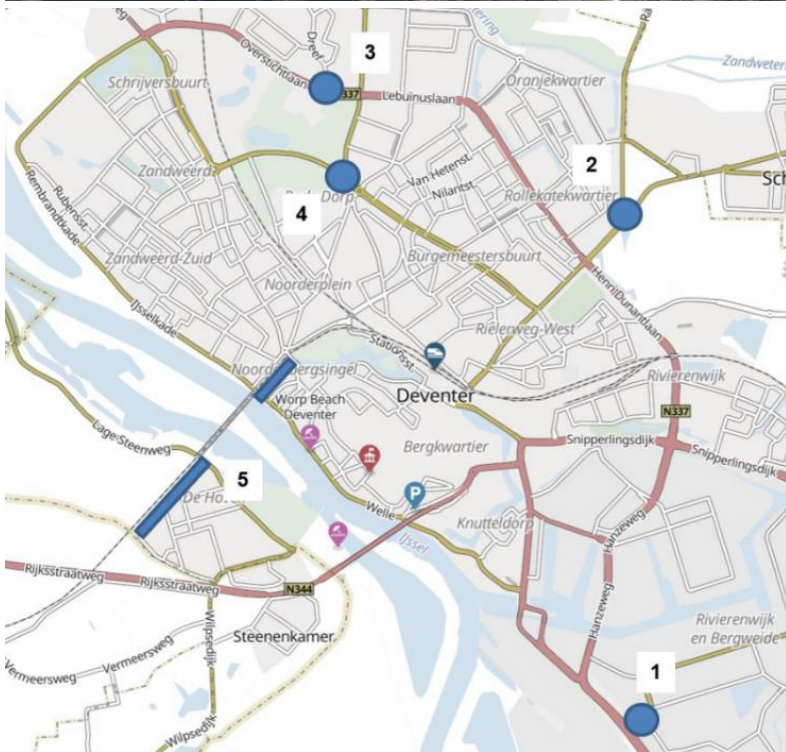
- J. van Vlotenlaan; uitstel reconstructie rijbaan en fietspad naar 2025 / 2026 i.v.m. uitwerking proces Hoofdwegenstructuur HWS in 2024
- Zutphenseweg: uitstel naar 2026 i.v.m. uitwerking HWS in 2024 En keuze voorkeursprofiel 2x1 inrichting voor tracé Hanzeweg – Pothoofd
- Ijssellade / Rembrandtkade: uitstel naar 2026 i.v.m. uitwerking HWS in 2024
- Bathmenseweg: uitstel groot onderhoud i.v.m. beperkt budget in 2024

Projecten 2024 & 2025:

- 200.000,- *Wegen Exploitatie*



Mobiliteit - DUVV Projecten Deventer (2402)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asphaltconstructie en bestrating (deels) in matige staat;
- Klimaat – kansen voor klimaatadaptatie en afkoppelen
- Veerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Veiligheid weggebruikers
- Verbeteren structuur hoofdfietsnetwerk



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren doorstroming & verkeerscirculatie
- Verbeteren inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen

Voorlopige aanvraag t.b.v. voorbereiding & realisatie 2024:

- 1.250.000,- Subsidie Provincie (DUVV)
- 1.125.000,- Mobiliteit (MIND) = extra benodigd budget 720.000,-
- 400.000,- Wegen – koppelkans combi werken

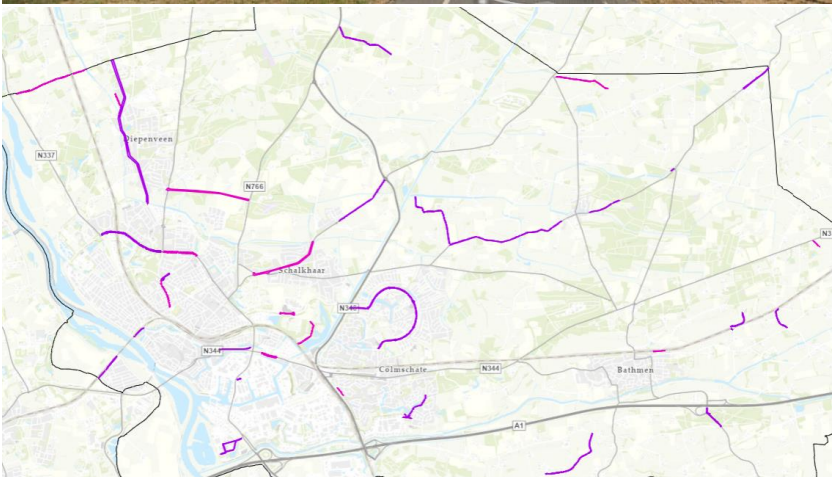




MJOP-MIND 2024-2027

Projectpresentaties – Prioriteit

Asfaltwerken 2024 & 2025



MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Verharding verouderd, verzakkingen, scheurvorming (techniek)
- Eenvoudige asfaltwerken, soms met markering
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



Wensen/ kansen project:

- Verbetering veiligheid en comfort
- Toepassing duurzame materialen
- Combineren met (eenvoudige) verkeerkundige en – technische verbeteringen

Projecten 2024:

- 3.635.000,- *Wegen Exploitatie*

Projecten 2025:

- 3.910.000,- *Wegen Exploitatie*

Reconstructie Henri Dunantlaan Deventer (2410)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Toplaag van asfalt rijbaan & fietstroken is versleten
- Asfaltconstructie deels in matige staat
- Veel bestrating, deels verouderd, slijtage (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

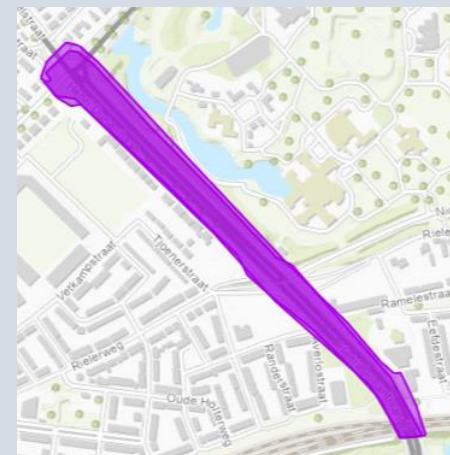


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en fietsstructuur
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering en meer ruimte voor groen

Realisatie en kosten 2024 & 2025:

- 200.000,- Voorbereiding
- 3.000.000,- Wegen Investering
- P.M. Riol & Klimaat Investering
- P.M. Groen



Reconstructie Hoge Hondstraat Oost & West Deventer (2312 & 2418)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Toplaag van asfalt rijbaan & fietstroken is versleten
- Asfaltconstructie deels in matige staat
- Veel bestrating, deels verouderd, slijtage (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

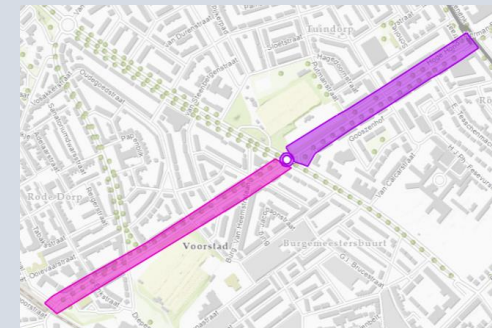


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en fietsstructuur
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering en meer ruimte voor groen

Realisatie en kosten 2024 - 2026:

- 200.000,- Voorbereiding
- 1.250.000,- Wegen Investering
- 1.720.000,- Riool & Klimaat Investering
- 30.000,- Groen



Asfaltonderhoud & reconstructie Emmastraat e.o. Deventer (2441)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Toplaag van asfalt rijbaan & fietstroken is versleten
- Asfaltconstructie deels in matige staat
- Veel bestrating, deels verouderd, slijtage (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en fietsstructuur
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid
- Verbeteren kruising met Bokkingshang
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering en meer ruimte voor groen

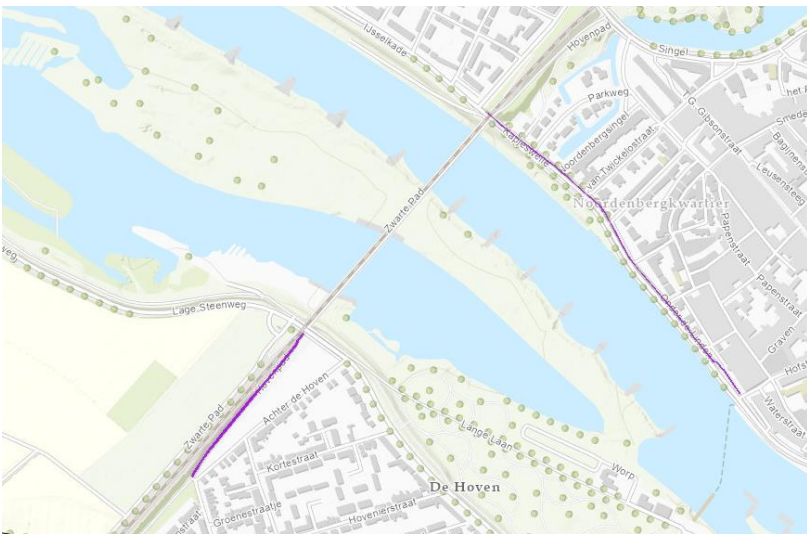
Realisatie en kosten 2024 & 2025:

- 200.000,- Voorbereiding
- 850.000,- Wegen Investering
- 400.000,- Riool & Klimaat Investering
- 60.000,- Groen
- 1.700.000,- bijdrage RWS
- 150.000,- RWS en nog te dekken



Fietspaden 2024 & 2025

Omvormen asfalt ↔ beton



MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Verharding verouderd, boomwortelschade, verzakkingen en scheurvorming (techniek)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



Wensen/ kansen project:

- Verbetering veiligheid en comfort
- Toepassing duurzame materialen
- Combineren met verkeerkundige en - technische verbeteringen
- Groeiplaatsverbetering bomen uitvoeren bij omvorming van asfalt naar beton

Projecten 2024:

- 840.000,- Wegen investeringen
- Hovenpad
- Kapjeswelle
- Schipbeekpad

Projecten 2025:

- 255.000,- Wegen investeringen
- 80.000,- Wegen Exploitatie
- Boxbergerweg
- Witbol
- Douwelerkolkweg

Vervanging straatbomen Nieuwedijk & Oerdijk (2460 & 2560)

MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Bestrating: schade door opdruk boomwortels (veiligheid)
- Bomen in matige kwaliteit - slechte ondergrondse voorzieningen
- Toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers

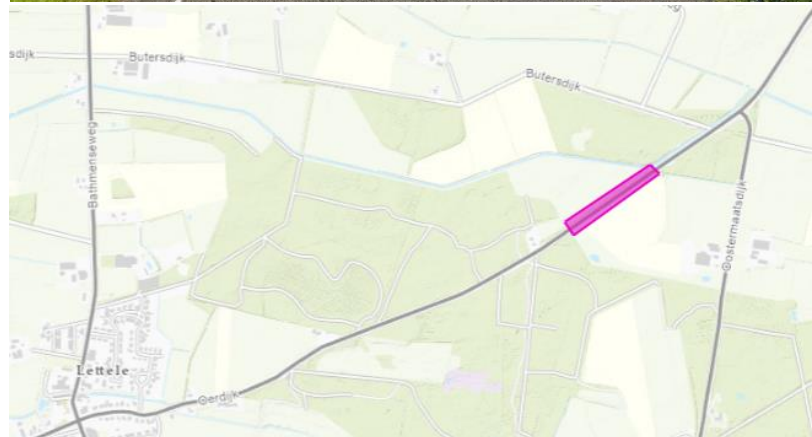


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Verbetering groen, meer ruimte voor bomen

Realisatie en kosten 2024 & 2025:

175.000,- Groen



Buurtaanpak Tjoernermarke Diepenveen Dorp (103)

MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Wateroverlast (klimaat)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Straten hebben een sleetse uitstraling (esthetiek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)



Wensen/ kansen project:

- Verbetering groen – klimaat
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren spelen en ontmoeten
- Verbeteren uitstraling
- Verbeteren verkeerscirculatie

Realisatie en kosten 2024 t/m 2025

- Gestart in 2020
- 580.000,- Wegen Investering
- 105.000,- Riool & Klimaat Investering
- 70.000,- Groen



Buurtaanpak Oranjekwartier Deventer (104)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Ontwikkelingen corporaties Ierder1, EigenBouw en inbreiding
- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Koppeling met energietransitie
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

Realisatie en kosten 2024 t/m 2030:

- 800.000,- Meerjarige voorbereiding
- 2.100.000,- Wegen Investering
- 4.400.000,- Riool & Klimaat Investering
- 100.000,- Groen Investering
- P.M. Openbare Verlichting



Reconstructie Godebaldpark en omgeving Deventer (2115)



MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Buurt: is deels aangepakt, overige deel sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool deels technisch afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)

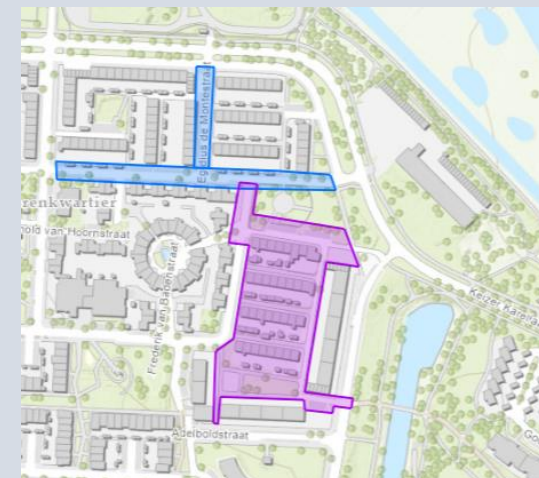


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie en toegankelijkheid

Realisatie en kosten 2024 – 2026:

- Gestart in 2020
- 80.000,- Wegen Exploitatie
- 240.000,- Wegen Investering
- 339.000,- Riool & Klimaat Investering
- 35.000,- Openbare Verlichting
- 10.000,- Groen



Buurtaanpak Rivierenwijk Deventer (100)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool: lekkage, beschadigingen, technisch afgeschreven (techniek)
- Wateroverlast (klimaat)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)

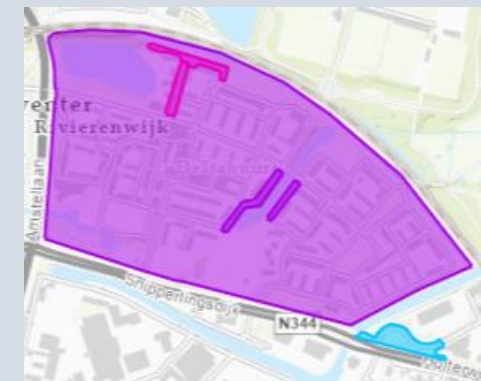


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

Realisatie en kosten 2024 t/m 2030:

- 450.000,- Meerjarige voorbereiding
- 570.000,- Wegen Investering
- 3.600.000,- Riool & Klimaat Investering
- 175.000,- Buurtgroen Investering
- P.M. Openbare Verlichting



Buurtaanpak Zandweerd N. & Schrijversbuurt Deventer (130)



MJOP-MIND 2024 - 2027

Reden project:

- Buurt: is deels aangepakt, overige deel sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)

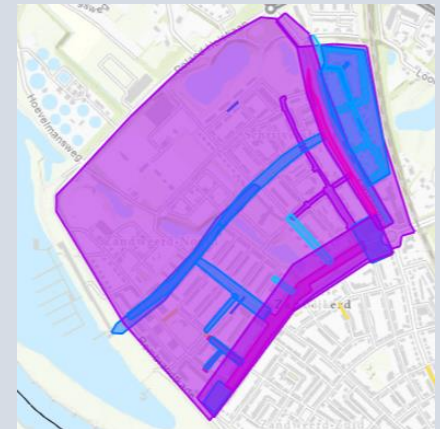


Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Koppeling met energietransitie
- Samenwerking met EigenBouw en corporatie Rentree
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

Realisatie en kosten 2024 t/m 2030:

- 2.000.000,- Meerjarige voorbereiding
- 3.500.000,- Wegen Investering
- 7.000.000,- Riool & Klimaat Investering
- 100.000,- Groen Investering
- P.M. Openbare Verlichting



Buurtaanpak Burgersdijk Deventer (135)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Kopeling / afstemming groot onderhoud woningen corporatie Rentree
- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Hemelwater afkoppelen
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie verbinding met andere delen van de buurt
- Koppeling met energietransitie
- Verbetering groen

Realisatie en kosten 2024 t/m 2026:

- 300.000,- Meerjarige voorbereiding
- 870.000,- Wegen Investering
- 1.240.000,- Riool & Klimaat Investering
- 100.000,- Groen Investering
- 400.000,- subsidie / andere dekking
- P.M. Openbare Verlichting



Buurtagenda Tuindorp Deventer (132)



MJOP-MIND

Reden project:

- Buurt: is deels aangepakt, overige deel sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool technisch afgeschreven (techniek)
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)



Wensen/ kansen project:

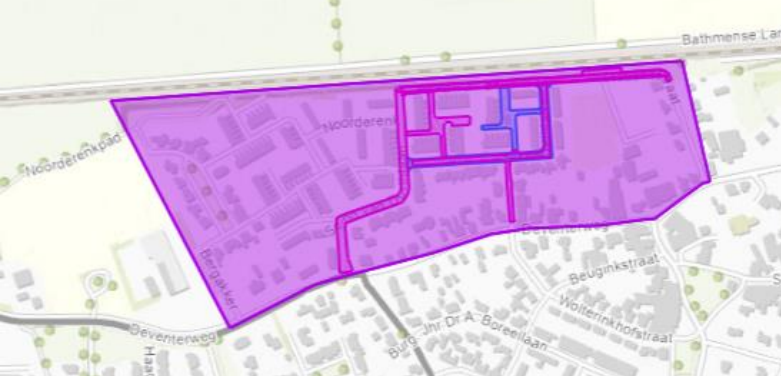
- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Samenwerking met corporaties Ierder1 en Rentree
- Verbeteren verkeerscirculatie
- Verbetering groen en spelen

Realisatie en kosten 2024 t/m 2030:

- 400.000,- Meerjarige voorbereiding
- 700.000,- Wegen Exploitatie
- 350.000,- Wegen Investerings
- 2.000.000,- Riool & Klimaat Investerings
- 200.000,- Groen & Spelen
- P.M. Openbare Verlichting



Buurtaanpak Noorderenk Bathmen Dorp (150)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Hemelwater afkoppelen
- Groen deels afgeschreven (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Verlichting vervangen door LED (techniek)



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie verbinding met andere delen van de buurt
- Verbetering groen

Realisatie en kosten 2024 t/m 2026:

- 150.000,- Meerjarige voorbereiding
- 380.000,- Wegen Investering
- 1.640.000,- Riool & Klimaat Investering
- 30.000,- Groen Investering
- P.M. Openbare Verlichting

Reconstructie Bronsinklaan Deventer (2423)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Bestrating: veel schade door opdruk boomwortels (veiligheid)
- Bomen in matige kwaliteit - slechte ondergrondse voorzieningen
- Toplaag van asfalt is versleten
- Straat heeft rommelige uitstraling (esthetiek)
- Toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging
- Veiligheid weggebruikers



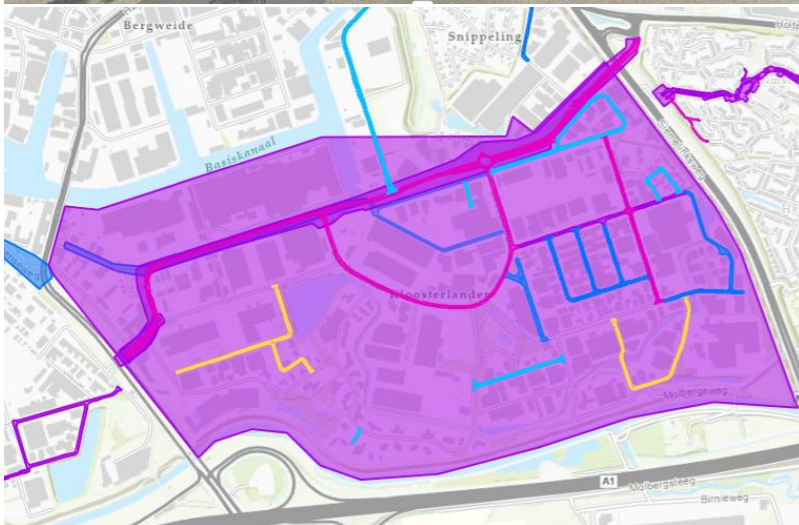
Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling en inrichting
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbetering groen, meer ruimte voor bomen

Realisatie en kosten uitvoering 2024:

- 200.000,- Wegen Investeringsen
- 450.000,- Riool & Klimaat Investeringsen
- 90.000,- Groen

Buurtaanpak Kloosterlanden Deventer (180)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Buurt heeft sleetse uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Asphaltconstructie matige staat
- Straten hebben deels een rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Klimaat – kansen voor afkoppelen
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Voorkomen kapitaalvernietiging



Wensen/ kansen project:

- Kansen voor klimaatadaptieve maatregelen, ecologie, gezonde leefomgeving
- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, verbeteren en vergroten aandeel groen imago Bedrijventerrein Kloosterlanden
- Verbeteren verkeerscirculatie en structuur fietsnetwerk
- Minder oversteekbewegingen voor de fiets; vergroot de verkeersveiligheid
- Afstemming projecten en koppelkansen met Parkmanagement en DEP

Realisatie en kosten 2024 t/m 2030:

- 750.000,- Meerjarige buurtaanpak voorbereiding (excl. Zweedsestraat e.o.)
- 600.000,- Wegen investeringen
- 4.000.000,- Wegen Exploitatie
- 500.000,- Riool & Klimaat
- 100.000,- Buurtgroen
- 2.000.000,- Nog te dekken

Reconstructie Zweedsestraat & Visbystraat Deventer (180)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie matige staat
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool deels slecht, deels technisch afgeschreven (techniek)
- Klimaat – kansen voor afkoppelen
- Verlichting vervangen door LED (techniek)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Verbetering veiligheid weggebruikers (fietsers)
- Voorkomen kapitaalvernietiging



Wensen/ kansen project:

- Kansen voor klimaatadaptieve maatregelen, ecologie, gezonde leefomgeving
- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, verbeteren en vergroten aandeel groen imago Bedrijventerrein Kloosterlanden
- Verbeteren verkeerscirculatie en structuur fietsnetwerk
- Minder oversteekbewegingen voor de fiets; vergroot de verkeersveiligheid
- Afstemming projecten en koppelkansen met Parkmanagement en DEP

Vorbereiding & realisatie 2024 -2026:

- 250.000,- Voorbereiding
- 1.420.000,- Wegen Exploitatie
- 625.000,- Wegen Investering
- 2.000.000,- Riool & Klimaat Investering
- 1.000.000,- Subsidie / Nog te dekken
- P.M. Groen & Openbare Verlichting

Reconstructie Johannes van Vlotenlaan Deventer (130)



MJOP-MIND 2024-2027

Reden project:

- Asfaltconstructie fietspaden in slechte staat; fundering op zand
- Veel verharding door rijbaan met een parallelweg & fietspaden
- Straat heeft rommeliige uitstraling (esthetiek)
- Bestrating: verouderd, slijtage, verzakkingen (techniek)
- Riool deels slecht, deels technisch afgeschreven (techniek)
- Klimaat – kansen voor afkoppelen
- Parkeerproblemen (gebruik)
- Verkeerscirculatie en toegankelijkheid (gebruik en veiligheid)
- Verbetering 30 km inrichting Veiligheid weggebruikers
- *Verlichting vervangen door LED (techniek)*
- Voorkomen kapitaalvernietiging



Wensen/ kansen project:

- Verbeteren uitstraling, inrichting en landschappelijke structuur, Verbeteren en vergroten aandeel groen, meer ruimte voor bomen
- Realiseren klimaatadaptieve maatregelen
- Verbeteren verkeerscirculatie / 30 km inrichting

Vorbereiding & realisatie 2024 - 2026:

- 300.000,- Voorbereiding
- 800.000,- Wegen Investering
- 2.700.000,- Riool & Klimaat Investering
- P.M. Groen
- P.M. Openbare Verlichting

Reconstructie J van Vlotenlaan Model 1



Reconstructie J. van Vlotenlaan Verbijzonderingen

Referentiebeelden verbijzondering in de verkeersopzet rondom scholen en winkelcentra. Integratie van klimaatadaptieve maatregelen zijn uitgangspunt bij de herprofilering.



MJOP-MIND 2024 - 2027 alle jaarschijven

Project / Projectomschrijving	Jaar	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Dekking	Nog te dekken	Product 20 SWPexpl	Product 20 SWPinv	Subsidie Riool	Product 22 Ovl Inv	Product 28 Groen	Product 30 Spelen	Product 32 RioExpl	Product 32 RioInv	Product 38 CTKW Inv.	Product 34 MIND
132 Buurtaanpak Tuindorp	2027	Putmanstraat	Herinrichting diverse wegen met klimaatopgsve - nader uit te werken	920.000		460.000							460.000		
	2027	Van Vredenstraat	Herinrichting diverse wegen met klimaatopgsve - nader uit te werken	400.000		200.000							200.000		
Totaal Buurtaanpak Tuindorp				3.202.000		710.000	350.000			152.000	50.000		1.940.000		
135 Buurtagenda Burgersdijk	2024	Diverse straten	Voorbereiding en afstemmen buurtaanpak met Rentree - bepalen ambitie	300.000			100.000						200.000		
	2025	Diverse straten	Uitvoering afstemmen met Rentree	800.000			270.000	200.000					530.000		
	2026	Diverse straten	Uitvoering afstemmen met Rentree	1.030.000			500.000	200.447		20.000			510.000		
Totaal Buurtagenda Burgersdijk				2.130.000			870.000	400.447		20.000			1.240.000		
150 Buurtaanpak Noorderenk	2024	Diverse straten	Voorbereiding buurtaanpak Noorderenk	150.000									150.000		
	2025	Diverse straten	Voorbereiding & herinrichting & riool- en klimaatopgave Dorthlaan, Lintelolaan	1.100.000			300.000						800.000		
	2026	Diverse straten	Voorbereiding & herinrichting & riool- en klimaatopgave Arkelsteinlaan, Koesteeg	950.000			80.000			30.000			840.000		
Totaal Buurtaanpak Noorderenk				2.200.000			380.000			30.000			1.790.000		
180 Buurtagenda Kloosterlanden	2024	Diverse straten	Afronden ontwikkelperspectief Kloosterlanden	100.000		50.000							50.000		
	2024	Zweedsestraat	Voorbereiding traject Visbystraat - Zweedsestraat	250.000			125.000						125.000		
	2025	Diverse straten	Inventarisatie, analyse en uitwerking t.b.v. ontwikkelperspectief Kloosterlanden	50.000			25.000						25.000		
	2025	Visbystraat	Reconstructie rijbaan - combi Verkeer / DUVV aanvraag 2025	500.000			500.000								
	2025	Zweedsestraat	Voorbereiding reconstructie met rioolvervanging & vervanging 2 asfaltlagen	1.530.000		1.270.000							260.000		
	2026	Borkenstraat	Deklaag en tussenlaag vervangen	40.000		40.000									
	2026	Bremerweg	Deklaag en tussenlaag vervangen	175.000		175.000									
	2026	Danzigweg	Deklaag en tussenlaag vervangen	245.000		245.000									
	2026	Divers	Straatwerk aanpassing koppelen aan aanpak asfaltwerken	200.000		200.000									
	2026	Elbingstraat	Deklaag en tussenlaag vervangen	95.000		95.000									
	2026	Hamburgweg (oostzijde)	Deklaag en tussenlaag vervangen	100.000		100.000									
	2026	Koningsbergerweg	Deklaag en tussenlaag vervangen- inclusief Emdenstraat	215.000		215.000									
	2026	Londenstraat	Voorbereiding wijziging profiel (omvormen fietspaden)	75.000		75.000									
	2026	Lubeckstraat	Uitwerken van herinrichting met nieuwe raming	585.000			585.000								
	2026	Paderbornstraat	Deklaag en tussenlaag vervangen	170.000		170.000									
	2026	Rostockstraat	Deklaag en tussenlaag vervangen	105.000		105.000									
	2026	Zweedsestraat	Reconstructie, rioolvervanging - combi met klimaat en bedrijven	1.620.389					10.389					1.610.000	
	2026	Zweedsestraat	Extra t.b.v. mobiliteit - aanpassing / verbreden fietspaden - nader onderzoek	150.000		150.000									
	2027	Bruggestraat	Deklaag en tussenlaag vervangen	135.000		135.000									
	2027	Divers	Straatwerk aanpassing koppelen aan aanpak asfaltwerken	200.000		200.000									
	2027	Dortmundstraat (oost & west)	Deklaag en tussenlaag vervangen - Dortmundstraat oost & west	325.000		325.000									
	2027	Duisburgstraat	Deklaag en tussenlaag vervangen - contour aanpassen	215.000		215.000									
	2027	Herfordstraat	Deklaag en tussenlaag vervangen	130.000		130.000									
	2027	Londenstraat	Deklaag en tussenlaag vervangen - of wijziging profiel (omvormen fietspaden)	520.000	1.950.000	520.000									
	2027	Revalstraat	Deklaag en tussenlaag vervangen	195.000		195.000									
	2027	Rigastraat	Deklaag en tussenlaag vervangen	245.000		245.000									
	2027	Westfalenstraat	Deklaag en tussenlaag vervangen	400.000		400.000									
Totaal Buurtagenda Kloosterlanden				8.570.389	1.950.000	5.255.000	1.235.000	10.389					2.070.000		
190 Buurtaanpak Blauwenoord & Het Oostrik	2025	Diverse straten	Opstellen Buurtontwikkelperspectief Blauwenoord & Het Oostrik	40.000			20.000						20.000		
	Totaal Buurtaanpak Blauwenoord & Het Oostrik				40.000			20.000					20.000		
200 Buurtaanpak Colmschaterenk, Het Bramelt & Roessink	2024	Diverse straten	Opstellen Buurtontwikkelperspectief Colmschaterenk, Het Bramelt & Roessink	40.000			20.000						20.000		
	2025	Diverse straten	Opstellen Buurtontwikkelperspectief Colmschaterenk, Het Bramelt & Roessink	40.000			20.000						20.000		
Totaal Buurtaanpak Colmschaterenk, Het Bramelt & Roessink				80.000			40.000						40.000		
2115 Godebaldpark e.o.	2024	F. van Blankenheimstraat	Straatonderhoud en klimaatadaptatie - onderdeel project Godebaldpark	500.000		80.000			35.000	10.000			375.000		
	2026	David van Bourgondiestraat	Klimaatadaptatie, rioolvervanging en aanleg infiltratieriool en straatonderhoud	410.000			250.000						160.000		
	2026	Egidius de Montestraat	Klimaatadaptatie, aanleg infiltratieriool en straatonderhoud	180.000			90.000						90.000		
Totaal Godebaldpark e.o.				1.090.000		80.000	340.000		35.000	10.000			625.000		
2190 Verkeersmaatregelen	2026	Divers	Verkeersmaatregelen / inrichting	380.615											380.615
	2027	Divers	Verkeersmaatregelen / inrichting	405.615											405.615
Totaal Verkeersmaatregelen				786.230											786.230
2305 Kon. Wilhelminalaan	2026	Koningin Wilhelminalaan	Afstemmen mbt uitvoering GOW30	400.000	3.600.000	400.000									
	Totaal Kon. Wilhelminalaan				400.000	3.600.000	400.000								
2306 Kolkmansweg	2024	Kolkmansweg	Reconstructie - check volledige weg op functionele uitvoering	680.000	420.000	615.000				5.000			60.000		

MJOP-MIND 2024 - 2027 alle jaarschijven

Project nr	Projectomschrijving	Jaar	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Dekking	Nog te dekken	Product 20 SWPexpl	Product 20 SWPinv	Subsidie Riool	Product 22 Ovl Inv	Product 28 Groen	Product 30 Spelen	Product 32 RioExpl	Product 32 RioInv	Product 38 CTKW Inv.	Product 34 MIND		
2415	Geertruidenlocatie	2024	Fesevurstraat e.o.	Voorbereiden tbv herinrichting Fesvur-, Calcar- en Gooszenstraat	130.000			65.000						65.000				
		2027	Van Calcarstraat	Voorbereiden en herinrichting na afronding bouwactiviteiten	540.000			265.000			10.000				265.000			
Totaal Geertruidenlocatie					670.000			330.000			10.000			330.000				
2418	Hoge Hondstraat	2024	Hoge Hondstraat	Voorbereiding verkeerkundige analyse en ontwerpogave - reconstructie en klimaat	50.000			50.000										
		2025	Hoge Hondstraat	Voorbereiding voor herinrichting, vervangen riolering en klimaatmaatregelen	200.000			50.000							150.000			
		2026	Hoge Hondstraat	Uitvoering herinrichting, vervangen riolering en klimaatmaatregelen	1.500.000			750.000							750.000			
Totaal Hoge Hondstraat					1.750.000			850.000						900.000				
2420	Koekendijk	2026	Koekendijk	Deklaag vervangen, 15% bakfrezen, aanpassing straatwerk en kruising	285.000		285.000											
		Totaal Koekendijk					285.000		285.000									
	Loo & Koekendijk	2024	Diverse straten	Verkeerskundige analyse binnen kom & voorbereiding uitvoering - check kruisingen	25.000											25.000		
		2025	Looweg	Deklaag vervangen, 15% bakfrezen - contour aanpassen + deel Apenhuizerweg	190.000			190.000										
Totaal Loo & Koekendijk					215.000			190.000								25.000		
2422	Dorp Diepenveen	2024	Diverse straten	Verkeerskundige check op 30 km inrichting dorp Diepenveen	25.000												25.000	
		2024	Dorpsstraat	Deklaag vervangen, 15% bakfrezen - rood asfalt	75.000		75.000											
		2025	Driehoeksweg	Deklaag vervangen, 15% bakfrezen	40.000		40.000											
		2025	Olsterweg	Deklaag vervangen, 15% bakfrezen - check verkeer	40.000		40.000											
		2025	Oranjelaan	Deklaag vervangen, 10% bakfrezen - check verkeer	160.000		160.000											
Totaal Dorp Diepenveen					340.000			315.000								25.000		
2423	Bronsinklaan	2024	Bronsinklaan	Reconstructie, bomen vervangen en klimaatadaptief incl voorbereiding	750.000			200.000			90.000			460.000				
		Totaal Bronsinklaan					750.000		200.000			90.000			460.000			
2425	Stad a.d. IJssel	2024	Brink	Brink diverse aanpassingen	30.000		30.000											
		Totaal Stad a.d. IJssel					30.000		30.000									
2430	DUVV 2023	2024	Hoge Hondstraat	Reconstructie rotonde Ceintuurbaan	300.000											300.000		
		Totaal DUVV 2023					300.000										300.000	
		2024	Brinkgreverweg	Reconstructie kruising Brinkgreverweg - Raalterweg - check begrenzing fietspa			150.000	450.000										150.000
				Fietsroute - omvormen naar beton				200.000										
		2024	Laan van Borgele	Reconstructie kruising Ceintuurbaan - Laan van Borgele			300.000	300.000										300.000
2024	Overstichtlaan	Reconstructie kruising Overstichtlaan -Dreef - combi SWP werk			200.000	400.000										200.000		
2025	Visbystraat	Reconstructie kruisingen Visbystraat combi met SWP werk			730.000	250.000										730.000		
Totaal DUVV 2024					1.380.000	1.600.000											1.380.000	
2432	Zwolsesweg	2024	Zwolsesweg	Onderzoek en profielen voor inrichting opstellen	50.000												50.000	
		Totaal Zwolsesweg					50.000										50.000	
2435	Laboratoriumplein	2024	Laboratoriumplein	Deklaag vervangen, 15% bakfrezen; bomen & klimaatmaatregelen & Spelen	35.000		20.000				5.000	5.000		5.000				
		Totaal Laboratoriumplein					35.000		20.000			5.000	5.000		5.000			
2441	Wilhelminabrug - Mr. Boerlaan	2024	Emmastraat e.o.	Voorbereiding	200.000		120.000							80.000				
		2025	Emmastraat e.o.	Asfalt 2 lagen vervangen en klimaatmaatregelen - verharding omvormen naar groen	440.000	150.000	440.000											
		2025	Emmastraat e.o.	Asfalt 2 lagen vervangen tiv RWS		1.700.000												
		2025	Emmastraat e.o.	Reconstructie, klimaatmaatregelen en groenvervanging in talud	850.000	395.000	955.000				60.000				395.000			
Totaal Wilhelminabrug - Mr. Boerlaan					1.490.000	1.850.000	955.000				60.000			475.000				
2455	G. van Swietenstraat	2024	G. van Swietenstraat	Voorbereiding herinrichting	50.000									50.000				
		2025	G. van Swietenstraat	Nieuwe verharding in rijbaan, klimaatadaptatie, riool vervangen	400.000		50.000				30.000				320.000			
Totaal G. van Swietenstraat					450.000		50.000			30.000				370.000				
2460	Dammeren riool Snipperlingsdijk	2024	Snipperlingsdijk	Dammeren riool Snipperlingsdijk	75.000									75.000				
		Totaal Dammeren riool Snipperlingsdijk					75.000							75.000				
		2024	Nieuwedijk	21 bomen kappen, 24 herplanten, bermen opnieuw profileren en inzaaien			50.000						50.000					
				Totaal Stadsbomen & Laanbomen			50.000						50.000					
2026	Traasterdijk	Dubbele slijtlaag & 10% bakfrezen, combi met rioolwerk & Koekendijk			75.000		25.000						50.000					
Totaal Traasterdijk					75.000		25.000						50.000					
2461	Overstortleiding Maagdenburgstraat	2024	Maagdenburgstraat	Overstortleiding aanleggen bij de Maagdenburgstraat	363.817					78.817				285.000				
		Totaal Overstortleiding Maagdenburgstraat					363.817				78.817			285.000				
2465	Relining Zandstraat e.o.	2024	Lange Zandstraat	Relinen Perestraat, Lange en Korte Zandstraat	50.000									50.000				
		Totaal Relining Zandstraat e.o.					50.000							50.000				

MJOP-MIND 2024 - 2027 alle jaarschijven

Project nr	Projectomschrijving	Jaar	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Dekking	Nog te dekken	Product 20 SWPexpl	Product 20 SWPinv	Subsidie Riool	Product 22 Ovl Inv	Product 28 Groen	Product 30 Spelen	Product 32 RioExpl	Product 32 RioInv	Product 38 CTKW Inv.	Product 34 MIND		
P2001	Programmeerfase MJOP-MIND	2026	Diverse straten	Voorbereiding programmeerfase	100.000		100.000											
		2027	Diverse straten	Voorbereiding programmeerfase	100.000		100.000											
Totaal Programmeerfase MJOP-MIND					400.000		400.000											
P2003	Stof tot Stuiven	2024	Divers	Verminderen stofoverlast puinwegen	100.000		100.000											
		2025	Divers	Verminderen stofoverlast puinwegen	100.000		100.000											
		2026	Divers	Verminderen stofoverlast puinwegen	100.000		100.000											
		2027	Divers	Verminderen stofoverlast puinwegen	100.000		100.000											
Totaal Stof tot Stuiven					400.000		400.000											
P2201	Openbare verlichting	2024	Divers	Vervanging armaturen	583.870					583.870								
		2025	Divers	Vervanging armaturen	618.870					618.870								
		2026	Divers	Vervanging armaturen	618.870					618.870								
		2027	Divers	Vervanging armaturen	618.870					618.870								
Totaal Openbare verlichting					2.440.480				2.440.480									
P2802	Openbaar Groen	2024	Divers	Onderhoud bospark & bosplantsoen	220.000						220.000							
		2025	Divers	Onderhoud bospark & bosplantsoen	240.000						240.000							
		2026	Divers	Onderhoud bospark & bosplantsoen	300.000						300.000							
		2027	Divers	Onderhoud bospark & bosplantsoen	325.000						325.000							
Totaal Openbaar Groen					1.085.000					1.085.000								
P2803	Openbaar Groen	2024	Divers	Vervanging Heestervakken	120.000						120.000							
		2025	Divers	Vervanging Heestervakken	20.000						20.000							
		2026	Divers	Vervanging Heestervakken	73.250						73.250							
		2027	Divers	Vervanging Heestervakken	140.000						140.000							
Totaal Openbaar Groen					353.250					353.250								
P2804	Openbaar Groen	2024	Divers	Wijkgroen / Stadsbomen / Parken	60.000						60.000							
		2025	Divers	Wijkgroen / Stadsbomen / Parken	60.000						60.000							
		2026	Divers	Wijkgroen / Stadsbomen / Parken	60.000						60.000							
		2027	Divers	Wijkgroen / Stadsbomen / Parken	60.000						60.000							
Totaal Openbaar Groen					240.000					240.000								
P2805	Openbaar Groen	2024	Divers	Groenopgave integrale projecten en buurtaanpak	40.250						40.250							
		2025	Divers	Groenopgave integrale projecten en buurtaanpak	3.250						3.250							
		2026	Divers	Groenopgave integrale projecten en buurtaanpak	20.000						20.000							
		2027	Divers	Groenopgave integrale projecten en buurtaanpak	193.250						193.250							
Totaal Openbaar Groen					256.750					256.750								
P2806	Openbaar Groen	2024	Divers	Hittestress en bomenplan	50.000						50.000							
		2025	Divers	Hittestress en bomenplan	50.000						50.000							
		2026	Divers	Hittestress en bomenplan	50.000						50.000							
		2027	Divers	Hittestress en bomenplan	50.000						50.000							
Totaal Openbaar Groen					200.000					200.000								
P3001	Spelen	2024	Divers	Groot onderhoud spelen	19.514							19.514						
		2025	Divers	Groot onderhoud spelen	274.514							274.514						
		2026	Divers	Groot onderhoud spelen	224.514							224.514						
		2027	Divers	Groot onderhoud spelen	274.514							274.514						
Totaal Spelen					793.056						793.056							
P3201	Riolering & Waterhuishouding	2024	Divers	Aanpak knelpunten wateroverlast	530.000										530.000			
		2024	Divers	Onderhoud beschoeiing en oevers	110.000													
		2025	Divers	Onderhoud beschoeiing en oevers	110.000										110.000			
		2026	Divers	Onderhoud beschoeiing en oevers	110.000										110.000			
		2027	Divers	Onderhoud beschoeiing en oevers	110.000										110.000			
Totaal Riolering & Waterhuishouding					970.000								440.000	530.000				
P3202	Riolering & Waterhuishouding	2024	Divers	Verbetermaatregelen riolering	100.000											100.000		
		Totaal Riolering & Waterhuishouding					100.000									100.000		
P3203	Riolering & Waterhuishouding	2024	Divers	Meekoppelkansen klimaat	95.000											95.000		
		2025	Divers	Meekoppelkansen klimaat	150.000											150.000		
		2026	Divers	Meekoppelkansen klimaat	150.000											150.000		

MJOP-MIND 2024 - 2027 alle jaarschijven

Project / Projectomschrijving	Jaar	Straat	Omschrijving werkzaamheden	Dekking	Nog te dekken	Product 20 SWPexpl	Product 20 SWPinv	Subsidie Riool	Product 22 Ovl Inv	Product 28 Groen	Product 30 Spelen	Product 32 RioExpl	Product 32 RioInv	Product 38 CTKW Inv.	Product 34 MIND
P3203 Riolerings & Waterhuishouding	2027	Divers	Meekoppelkansen klimaat	150.000									150.000		
Totaal Riolerings & Waterhuishouding				545.000									545.000		
P3204 Riolerings & Waterhuishouding	2024	Divers	Groot onderhoud gemalen	500.000									500.000		
	2025	Divers	Groot onderhoud gemalen	500.000									500.000		
	2026	Divers	Groot onderhoud gemalen	500.000									500.000		
	2027	Divers	Groot onderhoud gemalen	500.000									500.000		
Totaal Riolerings & Waterhuishouding				2.000.000									2.000.000		
P3205 Riolerings & Waterhuishouding	2024	Divers	Grote reparaties riolering	175.000									175.000		
	2025	Divers	Grote reparaties riolering	300.000									300.000		
	2026	Divers	Grote reparaties riolering	250.000									250.000		
	2027	Divers	Grote reparaties riolering	300.000									300.000		
Totaal Riolerings & Waterhuishouding				1.025.000									1.025.000		
P3801 Civiele kunstwerken	2024	Divers	Herstel civiele kunstwerken meerjarenbestek	275.000											275.000
	2025	Divers	Herstel civiele kunstwerken meerjarenbestek	110.000											110.000
	2026	Divers	Herstel civiele kunstwerken meerjarenbestek	110.000											110.000
	2027	Divers	Herstel civiele kunstwerken meerjarenbestek	110.000											110.000
Totaal Civiele kunstwerken				605.000											605.000
Eindtotaal				84.972.241	19.230.000	21.085.000	18.495.000	1.394.307	2.475.480	3.193.000	1.098.056	3.640.000	30.660.000	605.000	3.071.845