

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Projecten, Realisatie en Ontwikkeling

Onderwerp:

Groot onderhoud N348 Siemelinksweg (samenwerkingsovereenkomst)

Notagegevens

Bestuursorgaan	: B-en-W 21-02-2023
Notanummer	: 2023-112
Datum	: 21-02-2023
Programma	: 03 - Leefomgeving
Portefeuillehouder	: Wethouder Elferink,
Bijlage(n)	: OS.114_GO-N348_GS_Nota_SOK.docx, OS.114_GO-N348_SOK_Samenwerkingsovereenkomst.docx

Parafering

13-02-2023: Programmamanager16-02-2023: Wethouder

Agendering

* 16-02-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

22-02-2023

B & W d.d.: 21-02-2023

Besluit

1. De samenwerkingsovereenkomst met de provincie Overijssel te ondertekenen
2. De werkzaamheden aan de Siemelinksweg in opdracht van de provincie te laten realiseren
3. De raadsmededeling vast te stellen en die aan te bieden aan de gemeenteraad

De nota en het besluit openbaar te maken.

Inleiding

De provincie Overijssel gaat groot onderhoud uitvoeren aan de N348 tussen Raalte en de A1, Deventer Oost.

De Siemelinksweg, onderdeel van de N348 (hectometerpaal 46.9 t/m op- en afrit A1, Deventer Oost bedrijvenpark A1), is in beheer en eigendom van de Gemeente Deventer. Ook dit deel is aan onderhoud toe. De deklaag van asfalt dient te worden vervangen (groot onderhoud) en delen van kruisingen dienen helemaal te worden vervangen (vervanging). Dit onderhoud is een jaar uitgesteld om samen met de provincie op te kunnen trekken in de uitvoering van het onderhoud. In het onlangs vastgestelde MJOP-MIND 2023 zijn middelen opgenomen voor dit project.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Door de uitvoering van het onderhoud bij één partij neer te leggen, in dit geval de provincie, kan de overlast voor de omgeving worden geminimaliseerd. Dat is de hoofdzakelijke reden dat deze samenwerking is opgezocht.

Het beoogd resultaat van deze nota is een ondertekende door de burgemeester ondertekende samenwerkingsovereenkomst.

Kader

MJOP-MIND 2021-2024.

Betrokken partijen en participatie

De gemeente en de provincie hebben in het afgelopen jaar, overeenkomstig de eerder getekende intentieovereenkomst, het noodzakelijk onderhoud van de N348 (afrit A1 oost tot Raalte) in beeld gebracht en voorbereid.

De provincie is in gesprek met de omgeving, en hierbij is het gemeentelijke projectteam ook aangehaakt (te denken aan Deventer ziekenhuis, Intratuin, bedrijvenparkmanagement). De bereikbaarheid is hier onderdeel van.

Over het faseringplan/ bereikbaarheidsplan vindt afstemming plaats met het verkeersorgaan van de gemeente en stakeholders (omliggende gemeenten, Rijkswaterstaat A1, provincie Gelderland, ProRail). In de media is kenbaar te gemaakt dat de werkzaamheden in voorbereiding zijn. Een eerste persbericht is eind 2022 gedeeld. N348 Siemelinksweg - Provincie Overijssel
[<https://www.overijssel.nl/onderwerpen/verkeer-en-vervoer/wegenprojecten/n348-siemelinksweg>]

Argumenten voor en tegen

Argumenten voor het werken met een samenwerkingsovereenkomst met de provincie:

- 1) Het minimaliseren van de overlast van de werkzaamheden voor de omgeving.
- 2) Werk wordt sneller, efficiënter en beter gecoördineerd
- 2) Eén aanspreekpunt voor de aannemer
- 3) De coördinatie van omleidingsroutes kan efficiënter plaatsvinden

Argumenten tegen;

- 1) geen

Financiële consequenties en dekking

Financiële consequenties zijn aangegeven in het MJOP-MIND 2023.

De lasten voor het groot onderhoud (€ 600.000) komen direct ten laste van het exploitatiebudget van product Straten, Wegen en Pleinen. Deze dekking is aanwezig.

De lasten voor de investering (2.500.000) worden geactiveerd. De kapitaallasten die daaruit ontstaan worden gedekt uit de vrijgevallen kapitaallasten binnen product 22.

De voorbereidende werkzaamheden betreffen het basisonderhoud.

Het ontwerp en bestek zijn gereed. De besteksraming sluit op € 2.602.852,= voor het gemeentelijke deel. De overige geraamde kosten bedragen € 497.148,= tezamen € 3.100.000. Dat past dus binnen de aanwezige dekking

Openbaarmaking en communicatie

Tijdens de werkzaamheden zijn grote delen van de weg afgesloten voor doorgaand verkeer. Omleidingen zijn onvermijdelijk en hebben impact op de doorstroming in Deventer. Voor bestemmingsverkeer worden maatwerkafspraken gemaakt per fase. Verkeer op de hoofdroutes (N-wegen) wordt omgeleid via Holten en Olst-Wijhe. Dit heeft impact op de bereikbaarheid van Deventer. De omleidingen zullen merkbaar zijn in de doorstroming in de stad.

In de intentieovereenkomst is bepaald dat de provincie de voorbereiding en communicatie organiseert. De provincie is inmiddels in gesprek met de omgeving, en hierbij is het gemeentelijke projectteam ook intensief betrokken (te denken aan Deventer ziekenhuis, Intratuin, bedrijvenparkmanagement). Over het faseringplan/ bereikbaarheidsplan vindt afstemming plaats met het verkeersorgaan van de gemeente en belangrijke stakeholders (o.a. bedrijvenparkmanagement, Intratuin, ziekenhuis, busmaatschappij, omliggende gemeenten, Rijkswaterstaat A1, provincie Gelderland, ProRail).

In de media is kenbaar te gemaakt dat de werkzaamheden in voorbereiding zijn. Een eerste persbericht is eind 2022 gedeeld. N348 Siemelinksweg - Provincie Overijssel

[<https://www.overijssel.nl/onderwerpen/verkeer-en-vervoer/wegenprojecten/n348-siemelinksweg>]

In de komende periode zal er door middel van nieuwe persberichten meer tekst en uitleg over de werkzaamheden worden gegeven. Ook zal er door middel van infoborden op tijd worden geïnformeerd en omleidingsroutes worden ingesteld gedurende alle fasen. Vlak voor en tijdens de uitvoering komen er omleidingsroutes, bebordingsplannen, en zullen diverse fasen met behulp van verkeersregelaars en/ of tijdelijke verkeerslichten worden begeleid.

Aanpak en uitvoering

- 1) Aanbestedingstraject door de provincie vanaf 28-02-2023
- 2) Beoogde uitvoering, vanaf eind augustus 2023 tot en met eind 2023 van het gehele werk (Deventer en provinciale gedeelte tot aan Raalte).
- 3) Communicatie met de omgeving.

RAADSMEDEDELING

Onderwerp	Groot onderhoud N348 Siemelinksweg (samenwerkingsovereenkomst)		
Nummer	2023-112	Portefeuillehouder	Wethouder Elferink,
Team	DEV-PRO	Datum	21-02-2023

Inleiding

De provincie Overijssel gaat groot onderhoud uitvoeren aan de N348 tussen Raalte en de A1, Deventer Oost.

De Siemelinksweg, onderdeel van de N348 (hectometerpaal 46.9 t/m op- en afrit A1, Deventer Oost bedrijvenpark A1), is in beheer en eigendom van de Gemeente Deventer. Ook dit deel is aan onderhoud toe. De deklaag van asfalt dient te worden vervangen (groot onderhoud) en delen van kruisingen dienen helemaal te worden vervangen (vervanging). Dit onderhoud is een jaar uitgesteld om samen met de provincie op te kunnen trekken in de uitvoering van het onderhoud. In het onlangs vastgestelde MJOP-MIND 2023 zijn middelen opgenomen voor dit project.

Kader

Het Groot onderhoud aan de N348 wordt uitgevoerd op initiatief van en in regie door de Provincie Overijssel. De gemeente Deventer heeft de provincie opdracht gegeven het onderhoud van het gemeentelijk deel ook in de voorbereiding mee te nemen en te realiseren. Zowel de voorbereiding als de voorgenomen realisatie maken onderdeel uit van het MJOP-MIND 2023 + 2021-2024 (programma 3, Leefomgeving).

Kern van de boodschap

De Provincie Overijssel voert in 2023 groot onderhoud uit aan de N348 in Deventer, en neemt daarin het wegdeel mee dat eigendom is van de gemeente. De regie van het onderhoud en de communicatie hieromtrent is in handen van de Provincie Overijssel.

Voor de realisatie wordt nu een samenwerkingsovereenkomst getekend, waarna de aanbesteding van het werk wordt gestart. Medio augustus wordt met de uitvoering gestart. Eind 2023 is het werk gereed volgens planning.

Nadere toelichting

Samenwerkingsovereenkomst (SOK):

In navolging van de eerder getekende intentieovereenkomst (februari 2022) tussen de gemeente en provincie, is de SOK tussen Provincie en Gemeente klaar om te ondertekenen door de burgemeester. In de SOK stelt de gemeente de financiële middelen beschikbaar aan de provincie, zodat de provincie het werk voor de gemeente kan uitvoeren in combinatie met het onderhoud aan de N348 naar Raalte. Zo kan het werk door één aannemer onder aansturing van één opdrachtgever uitgevoerd worden.

In de SOK is het mandaat daarvoor geregeld, en zijn er afspraken gemaakt over onvoorziene zaken en risico's.

De Provincie is hierbij opdrachtgever naar de aannemer namens de gemeente.

Impact:

Start uitvoering met fase 1 Siemelinksweg: vanaf week 35, 2023.

Het gehele werk tot aan Raalte zal in uitvoering zijn tot eind 2023.

Er wordt gewerkt aan asfalt, bermen, kruispunten en rotondes.

Tijdens de werkzaamheden zijn grote delen van de weg afgesloten voor doorgaand verkeer. Omleidingen zijn onvermijdelijk en hebben impact op de doorstroming in Deventer. Voor bestemmingsverkeer worden maatwerkafspraken gemaakt per fase. Verkeer op de hoofdroutes (N-wegen) wordt omgeleid via Holten en Olst-Wijhe. Dit heeft impact op de bereikbaarheid van Deventer. De omleidingen zullen merkbaar zijn in de doorstroming in de stad.

Communicatie groot onderhoud:

In de intentieovereenkomst is bepaald dat de provincie de voorbereiding en communicatie organiseert. De provincie is inmiddels in gesprek met de omgeving, en hierbij is het gemeentelijke projectteam ook intensief betrokken (te denken aan Deventer ziekenhuis, Intratuin, bedrijvenparkmanagement). Over het faseringplan/ bereikbaarheidsplan vindt afstemming plaats met het verkeersorgaan van de gemeente en belangrijke stakeholders (o.a. bedrijvenparkmanagement, Intratuin, ziekenhuis, busmaatschappij, omliggende gemeenten, Rijkswaterstaat A1, provincie Gelderland, ProRail).

In de media is kenbaar te gemaakt dat de werkzaamheden in voorbereiding zijn. Een eerste persbericht is eind 2022 gedeeld. N348 Siemelinksweg - Provincie Overijssel

[<https://www.overijssel.nl/onderwerpen/verkeer-en-vervoer/wegenprojecten/n348-siemelinksweg>]

In de komende periode zal er door middel van nieuwe persberichten meer tekst en uitleg over de werkzaamheden worden gegeven. Ook zal er door middel van infoborden op tijd worden geïnformeerd en omleidingsroutes worden ingesteld gedurende alle fasen. Vlak voor en tijdens de uitvoering komen er omleidingsroutes, bebordingsplannen, en zullen diverse fasen met behulp van verkeersregelaars en/ of tijdelijke verkeerslichten worden begeleid.

Intentieovereenkomst

DEVI PRO
Nummer 382190 - 2021

*** (Provincie) / Gemeente

Onderwerp: Intentieovereenkomst inzake Groot onderhoud van de N348 tussen Raalte en de A1 aansluiting Deventer (oost)

DE ONDERGETEKENDEN:

1. de provincie Overijssel, te dezen krachtens artikel 176 van de Provinciewet vertegenwoordigd door de heer E. Boerman, gedeputeerde van die provincie, krachtens volmacht van de commissaris van de Koning, A.P. Heidema, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer E. Jungerius, hoofdeenheid Wegen en Kanalen, en handelend ter uitvoering van het Bevoegdhedenbesluit Gedeputeerde Staten en Commissaris van de Koning d.d. 22 juni 2021, hierna te noemen: "**de Provincie**",
2. de Gemeente Deventer, te dezen krachtens artikel 171 van de Gemeentewet vertegenwoordigd door de heer drs. R.C. König, burgemeester van die Gemeente, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders d.d. 3 februari 2021, hierna te noemen: "**de Gemeente**",

hierna gezamenlijk te noemen: Partijen,

OVERWEGENDE DAT:

- De Provincie eigenaar en wegbeheerder is van de provinciale weg N348 behoudens het zuidelijk deel van de N348, vanaf hectometerpaal 46.846 t/m op- en afrit A1 (hierna te noemen: Siemelinksweg) waarvan de Gemeente eigenaar en wegbeheerder is;
- De Provincie voornemens is groot onderhoud uit te voeren aan de N348 tussen Raalte en Deventer;
- De Gemeente voornemens is groot onderhoud uit te voeren aan de Siemelinksweg zelf en de aansluitende wegen, exclusief de fietspaden;
- De Gemeente voornemens is groot onderhoud uit te voeren aan kruisingen en aanverwante installaties en de aansluiting op aanpalende zijwegen van de N348, ter hoogte van Wilgenhaantje, Leonard Springerlaan, Nico Bolkensteinlaan en de Oerdijk;
- Partijen gezamenlijk de uit de werkzaamheden voortvloeiende verkeershinder zoveel mogelijk willen beperken en omlleidingen wensen te coördineren;
- Partijen derhalve de wens hebben uitgesproken dat het groot onderhoud voor het gehele tracé N348 (hierna te noemen: het Werk) in combinatie wordt uitgevoerd;
- Om tot aanbesteding en realisatie van het Werk te kunnen overgaan voorbereidende werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd;
- Tijdens deze voorbereidende werkzaamheden (hierna te noemen: Bestekvoorbereiding) tevens de haalbaarheid van de door de Gemeente ingebrachte Koppelkansen worden onderzocht;

- Voor het groot onderhoud en de voorbereidende werkzaamheden daarvoor door de gemeente budget is gereserveerd, maar dat voor de Koppelkansen aanvullende dekking gevonden dient te worden;
- De voorbereiding in ieder geval moet leiden tot een vastgesteld ontwerp en een kostenraming (ontwerpfase) op basis waarvan de Bestekvoorbereiding kan plaatsvinden (voorbereidingsfase);
- Partijen nadere afspraken wensen vast te leggen met betrekking tot de Bestekvoorbereiding en het vervolgproces tot aan realisatie van het Werk.
- Partijen de intentie hebben om de realisatie van het Werk als geheel, inclusief de Koppelkansen, aan te besteden en hiervoor een samenwerkingsovereenkomst willen aangaan;

Komen Partijen het volgende overeen:

Definities

Bestekvoorbereiding:	De in opdracht van de Provincie door Opdrachtnemer uit te voeren voorbereidende werkzaamheden, bestaande uit de ontwerpfase en de voorbereidingsfase, om te komen tot realisatie van het Werk;
Opdracht:	De aan opdrachtnemer gegunde werkzaamheden met betrekking tot de Bestekvoorbereiding bestaande uit een Provinciaal en een gemeentelijk perceel;
Opdrachtnemer:	Een door de Provincie middels een uitvraag te selecteren ingenieursbureau;
Planning:	De als bijlage 1 aangehechte planning;
Samenwerkingsovereenkomst:	De overeenkomst die mogelijk gesloten wordt na afronding van de Bestekvoorbereiding, indien besloten wordt tot daadwerkelijke realisatie van het Werk waarbij in ieder geval afspraken worden gemaakt over: <ul style="list-style-type: none"> - de aanbesteding van het Werk; - opdrachtgeverschap; - kostenverdeling; - directievoering; - omgevingsmanagement en communicatie;
Werk:	Het in combinatie uitvoeren van de werkzaamheden met betrekking tot het groot onderhoud van het gehele tracé N348 tussen Raalte en Deventer (vanaf hmp 46.846 t/m op- en afrit A1) derhalve inclusief de Siemelinksweg en kruisingen, aanverwante installaties en de aansluiting op aanpalende zijwegen van de N348, ter hoogte van Wilgenhaantje, Leonard Springerlaan, Nico Bolkesteinlaan en de Oerdijk.
Koppelkansen voor Deventer:	De door de Gemeente gewenste werkzaamheden die in samenhang met de onderhoudswerkzaamheden zouden kunnen worden uitgevoerd zijnde: <ul style="list-style-type: none"> - Het verwijderen van Japanse Duizendknoop op diverse locaties langs de Siemelinksweg; - Het verwijderen van de wegverbreding N348 ter hoogte van hectometerpaal 50 (Weg door Salland, aansluiting 'Linderveld'); - Eventuele realisatie fietsoversteek A1Bedrijvenpark - Lindemanweg; - Brommers op de rijbaan ter hoogte van de Maagdenburgerstraat; - Verrijken van groen in de bermen rondom Siemelinksweg en het gebied tussen de Braam en de Zweedsestraat;

- Vervangen asfalt aansluitingenkruispunt Oerdijk, Leonard Springerlaan, Wilgenhaantje;
- Het onderzoeken van de mogelijkheid tot het verbeteren van de fiets- en voetgangersoversteek ter hoogte van de Oerdijk

Artikel 1 Doel van de intentieovereenkomst

1. Het doel van de intentieovereenkomst is het vastleggen van de intentie van Partijen het groot onderhoud, inclusief de Koppelkansen, voor het gehele tracé N348 tot realisatie te (doen) brengen als één werk. Het doel is tevens het vastleggen van de afspraken (voor de Bestekvoorbereiding) tussen Partijen om te komen tot de genoemde realisatie.
2. Gelet op het bepaalde onder 1 leggen Partijen in deze intentieovereenkomst vast (dat):
 - a. Welke randvoorwaarden/uitgangspunten zij hanteren ten aanzien van de Bestekvoorbereiding en de mogelijke realisatie van het Werk;
 - b. Op welke wijze zij samenwerken ter uitvoering van de Bestekvoorbereiding;
 - c. Zij op basis van de uitkomsten van een aantal door opdrachtnemer op te stellen producten een 'Go/No-go' besluit ter zake de realisatie van het Werk kunnen nemen;
 - d. Zij bij een Go-besluit zich tot het uiterste zullen inspannen en alles zullen doen wat hen ter dienste staat om de Bestekvoorbereiding met inachtneming van de bepalingen van deze intentieovereenkomst af te sluiten met een Samenwerkingsovereenkomst.

Artikel 2 Randvoorwaarden/uitgangspunten

1. De volgende randvoorwaarden/uitgangspunten worden door Partijen gehanteerd:
 - De Bestekvoorbereiding wordt middels een door de Provincie op te stellen uitvraag aan Opdrachtnemer gegund, waarbij de eisen en randvoorwaarden van de Gemeente in de uitvraag van deze Opdracht zijn opgenomen (bijlage 3);
 - De Provincie is opdrachtgever en penvoerder voor de Bestekvoorbereiding;
 - Partijen stellen capaciteit beschikbaar aan Opdrachtnemer om de Opdracht uit te kunnen voeren. Partijen dragen hun eigen kosten voor het beschikbaar stellen van deze capaciteit;
 - Partijen leveren (op verzoek) en tijdig de bij hen bekende gegevens en informatie aan welke benodigd zijn voor de totstandkoming van de in het kader van deze intentieovereenkomst op te stellen producten;
 - Partijen dragen ieder voor zich hun eigen interne kosten en door hen zelf ingeschakelde derden buiten de Opdracht gedurende de looptijd van deze intentieovereenkomst, behoudens indien anders in deze intentieovereenkomst is bepaald. Kosten voortvloeiende uit de Opdracht die niet toe te rekenen zijn aan één van de percelen zullen in nader overleg tussen beide partijen worden verrekend.
 - Partijen brengen gezamenlijk en in overleg met elkaar communicatie-uitingen over hun samenwerking naar buiten en daarnaast informeren Partijen elkaar (waar mogelijk) vooraf over andere persberichten en openbare bekendmakingen met betrekking tot het onderwerp en de inhoud van deze intentieovereenkomst. Vorm en inhoud van de communicatie moet gezamenlijk en tijdig worden bepaald gezien de impact op met name bereikbaarheid en toegankelijkheid van de omgeving.
 - Partijen zijn verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van het eigen perceel gedurende de looptijd van deze intentieovereenkomst;
2. Naast het bepaalde in lid 1, hanteert elk van de Partijen een aantal randvoorwaarden/uitgangspunten, welke door de andere partij wordt geaccepteerd:

De Provincie:

 - laat op frequente basis de door Opdrachtnemer opgeleverde producten voor het gemeentelijke perceel en het binnen de gemeentegrenzen van de Gemeente gelegen provinciale perceel door de Gemeente toetsen;
 - coördineert het verkrijgen van de noodzakelijke vergunningen en ontheffingen, waarbij elke partij zorgt draagt voor het verkrijgen van de vergunningen die nodig zijn voor haar eigen perceel. Elke der Partijen draagt de legeskosten voor haar eigen perceel;

- coördineert de externe communicatie voor zowel het gemeentelijke perceel als het provinciale perceel, waarbij zelfstandige communicatie over het eigen Perceel door een der Partijen slechts plaatsvindt na afstemming hierover.

De Gemeente:

- betaalt aan de Provincie de kosten voortvloeiende uit de Opdracht voor het gemeentelijk perceel, en de door de Gemeente ingebrachte Koppelkansen op het provinciale perceel voor zover zij hiervoor voorafgaand aan de uitvoering hiervan goedkeuring heeft verleend. Betaling vindt plaats na tijdige en juiste facturatie door de Provincie waarbij de facturen zijn vermeerderd met 21% BTW;
- verleent toestemming aan de Provincie en Opdrachtnemer voor het betreden van terreinen in haar eigendom;
- de Gemeente draagt zorg voor omgevingsmanagement en externe communicatie (na afstemming met de Provincie) gedurende voorbereiding op en binnen het gemeentelijk perceel;
- spant zich in om zo spoedig als mogelijk gemeentelijk budget beschikbaar te hebben voor de Koppelkansen zodat deze tijdig kunnen worden ingebracht in het proces en voor het einde van de Bestekvoorbereiding kan worden besloten deze al dan niet mee te nemen in de uitvoering.

Artikel 3 Bestekvoorbereiding

1. Om te kunnen komen tot (aanbesteding van de) realisatie van het werk zullen voor wat betreft de bijbehorende technische, financiële en juridische condities, een aantal producten worden opgesteld door de Opdrachtnemer, die zullen moeten leiden tot een vastgesteld ontwerp met een bijbehorende kostenraming (DO), met daarin (in ieder geval) aandacht voor de volgende onderwerpen:
 - Uitvoeren van terreininventarisaties;
 - Opstellen uitgangspunten documenten;
 - Opstellen klanteis specificaties;
 - Opstellen veiligheids- en gezondheidsplannen (V&G-plan Ontwerpfase);
 - Opstellen van een RAW bestek, inclusief bestekstekeningen voor aanbestedingen;
 - Opstellen werkbestek, waarin de nota van inlichtingen zijn verwerkt;
 - Opstellen onderbouwde bestekraming;
 - Opstellen aanbestedingskader en aanbestedingsstrategie;
 - Advisering inzake omleidingen en verkeersmaatregelen;
 - Het adviseren over de plannings van de uitvoeringen;
 - Opstellen risico dossier en uiteindelijk implementeren in de software NARIS, incl. het houden van risicosessies;
 - Uitvoeren Omgevingsscan;
 - Uitvoeren Vergunningenscan;
 - Uitvoeren Quick scans Flora en fauna;
 - DTM metingen incl. hoogte ontwerpen en toetsen op vormgeving;
 - Overlegmomenten incl. verslagleggingen;
 - Koppelkansen inclusief het daarvoor beschikbaar te stellen/gestelde budget.
2. Waar nodig en wenselijk kunnen Partijen - in goed overleg en na akkoord van beide partijen - besluiten om naar andere onderwerpen dan genoemd lid 1 van dit artikel onderzoek te laten verrichten.

Artikel 4 Beslisstructuur

1. Naar aanleiding van de in artikel 3 lid 1 opgestelde producten wordt een vastgesteld ontwerp met een kostenraming opgesteld door Opdrachtnemer waarna bij goedkeuring daarvan door Partijen, door Opdrachtnemer een concept bestek opgesteld zal worden dat wordt voorgelegd aan Partijen.
2. Op basis van het lid 1 bedoelde concept bestek nemen Partijen, nadat zij deze met elkaar hebben besproken, ieder voor zich een bestuurlijk besluit, door het daartoe bevoegde orgaan,

ter zake het wel - een Go-besluit – of niet - een No Go-besluit – over te gaan tot (aanbesteding van de) realisatie van het Werk.

3. Bij een unaniem Go besluit, zullen Partijen onderzoeken of zij kunnen komen tot het aangaan van een Samenwerkingsovereenkomst gericht op de aanbesteding en realisatie van het Werk.
4. Bij een No Go besluit door één van Partijen, geldt het bepaalde in artikel 6 lid 1 sub b.

Artikel 5 Planning en overlegstructuur

1. Partijen hebben ter verzekering van een goede voortgang van de werkzaamheden een Planning (bijlage 1) opgesteld, waarin is aangegeven binnen welke termijn welke werkzaamheden - door of in opdracht van de daarbij aangegeven Partij - uiterlijk zullen worden verricht. De nakoming van de Planning heeft het karakter van een inspanningsverplichting.
2. Bij (dreigende) vertraging in de Planning zullen Partijen ter zake zodanige maatregelen nemen als nodig is om de voortgang van de werkzaamheden zoveel mogelijk overeenkomstig de Planning te waarborgen. In overleg tussen Partijen kan de Planning worden aangepast. Daarbij zullen Partijen eveneens, indien nodig, afspraken maken over de gevolgen hiervan.
3. Ten behoeve van een goede uitvoering van deze intentieovereenkomst, vindt regelmatig overleg plaats tussen Partijen. Partijen bepalen gezamenlijk de deelnemers aan dit overleg en de vergaderfrequentie.

Artikel 6 Overig

1. Deze intentieovereenkomst is van kracht vanaf het moment van ondertekening door Partijen en eindigt als de opdracht aan de Opdrachtnemer eindigt.
2. De overeenkomst eindigt in ieder geval:
 - a. Bij een gezamenlijk besluit tot ontbinding c.q. beëindiging van deze intentieovereenkomst;
 - b. Indien naar maatstaven van redelijkheid voortzetting van de overeenkomst niet gewenst is.

Indien een van bovenstaande gevallen zich voordoet, draagt elk van de partijen ieder voor zich de door haar tot het moment van beëindiging gemaakte en/of op basis van deze intentieovereenkomst toe te rekenen kosten en is geen der partijen jegens de ander(en) tot enigerlei vergoeding van schade gehouden.

3. In het geval de overeenkomst eindigt zoals bepaald in het vorige lid, heeft de Gemeente het recht om, indien zij dat wenst, de inmiddels door Opdrachtnemer vervaardigde producten voor het Werk over te nemen voor zover zij het gemeentelijk perceel dan wel de Koppelkansen betreffen, zonder dat daarvoor (aanvullende) kosten verschuldigd zijn anders dan bepaald in deze intentieovereenkomst.
4. Partijen zijn verplicht geheimhouding te betrachten ten aanzien van informatie en gegevens die over en weer aan elkaar zijn en worden verstrekt, inclusief de producten als bedoeld in artikel 3, uitgezonderd de situatie waarin op grond van de Wet openbaarheid van bestuur overgegaan dient te worden tot openbaarmaking van bepaalde informatie en gegevens.
5. In geval van een geschil voortvloeiend uit deze intentieovereenkomst of daarop voortbouwende overeenkomst(en), zullen Partijen trachten deze in eerste instantie in minnelijk overleg op te lossen. Indien het onmogelijk is gebleken een geschil te beslechten via overleg, zal het geschil ter beslechting worden voorgelegd aan de rechtbank Overijssel, tenzij Partijen gezamenlijk besluiten tot mediation. De kosten voor mediation worden gelijkelijk (50/50) over Partijen verdeeld. Voor de overige kosten draagt elk der Partijen zijn eigen kosten.

Artikel 7 Bijlagen

De hierna vermelde (deels vertrouwelijke) bijlagen maken integraal onderdeel uit van deze intentieovereenkomst:

1. Globale aanbestedingsplanning ingenieursdiensten +uitvoerende partij (door Provincie), (oktober 2021);
2. 2a: overzichtstekening perceel 1 Provincie;
2b: overzichtstekeningen perceel 2 Gemeente;
3. Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer-Raalte (inclusief Nota's van Inlichtingen).

ALDUS OPGEMAAKT EN IN TWEEVOUD ONDERTEKEND,

te Zwolle, d.d. 03 januari 2022

de Provincie Overijssel,

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name or set of initials, located below the text for the Province of Overijssel.

te Deventer, d.d. 3 februari 2022

de Gemeente Deventer,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be a stylized name or set of initials, located below the text for the Municipality of Deventer.

Bijlage 1

Globale aanbestedingsplanning ingenieursdiensten +uitvoerende partij (door Provincie),
(oktober 2021)

Activiteit	Datum	
Verzending nadere offerteaanvraag	15-10-2021	
Indienen vragen tot uiterlijk	03-11-2021	vóór 12:00 uur
Verzenden nota van inlichtingen uiterlijk	17-11-2021	
Verzenden proces-verbaal van minicompetitie	02-12-2021	na 12:00 uur
Beoordelen inschrijvingen	08-12-2021	
Versturen definitieve gunning	22-12-2021	
Beoogde startdatum uitvoering opdracht	22-12-2021	
Aanleveren concept bestekken en tekeningen	16-05-2022	
Contractstukken definitief	08-06-2022	
Beoogde datum start aanbestedingen Europees	15-06-2022	
Beoogde Gunningsdatum	02-11-2022	
Uitvoering realisatie N348	16-12-2022	
Beoogde einddatum overeenkomst	01-12-2023	

Bijlage 2a; overzichtstekening perceel 1 provincie



Bijlage 2b; overzichtstekeningen perceel 2 gemeente

- 1 Overzichtstekening N348 Provincie Overijssel asfaltonderhoud.pdf
- 2 Siemelinksweg Rijbaan 2022.pdf
- 3 Siemelinksweg Kruisingen 2022.pdf





Oppervlak deklaag vervangen
in rijbaan 14.535 m²

Oppervlak deklaag vervangen
in rijbaan 3.835 m²



Bijlage 3

Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer-Raalte (inclusief Nota's van Inlichtingen)

Nadere Offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe

bij Raamovereenkomst Ingenieursdiensten 2021-2024 provincie Overijssel

Er zijn een aantal wijzigingen aangebracht aan de hand van de Nota van Inlichtingen. Deze zijn met groen aangebracht. Het gaat onder andere om wijzigingen / verwijzingen van de offerteaanvraag die zijn toegevoegd.

Let op, niet alle antwoorden op de gestelde vragen zijn verwerkt in versie 2 van dit document.

Deze nadere offerteaanvraag (hierna offerteaanvraag) wordt verstuurd onder de voorwaarden van de tussen u en de provincie Overijssel afgesloten raamovereenkomst Ingenieursdiensten 2021-2024.

De provincie Overijssel (hierna opdrachtgever) is van plan om een nadere opdracht met 1 raamcontractant (hierna inschrijver of opdrachtnemer) te sluiten.

U bent als raamcontractant geselecteerd om een nadere offerte uit te brengen op basis van de onderstaand(e) expertisegebied(en), vakgebied(en) en kerncompetentie(s):

Expertisegebied	Vakgebied	Kerncompetentie
2 Bodem	2.1 Landbodem	2.1.1 Uitvoeren van verkennende en/of nadere bodemonderzoeken
3 Ecologie en Natuurontwikkeling	3.1 Ecologische inventarisaties en monitoring	2.1.2 Adviseren en uitvoeren van asbestinventarisaties en –bodemonderzoek*
5 Assets	3.3 Plannen voor inrichting en realisatie NNN	2.1.4 Aanvragen van meldingen Besluit bodemkwaliteit
8 Duurzaamheid en Circulariteit	Natura 2000 en gebiedsopgaven landelijk gebied	3.1.1 Uitvoeren quickscans flora & fauna/natuurtoetsen*
	5.1 Wegen/vaarwegen	3.3.2 Voorbereiden en uitvoeren van conditionerende onderzoeken (Archeologie)
	8.1 Toepassen instrumenten mbt aanpak duurzaam GWW	
	2.2 Waterbodem	
		5.1.1 Voorbereiden en opstellen contracten o.b.v. UAV (RAW)
		5.1.10 Analyse en advies op basis van uitgevoerde inspecties en metingen van wegen
		5.1.11 Opstellen van verhardingsadviezen
		5.1.12 Uitvoeren verhardingsonderzoeken
		5.1.23 Opstellen SSK-raming probabilistisch en deterministisch
		5.1.7 Uitvoeren geautomatiseerde langs- en dwarsvlakheidsmetingen van wegen
		8.1.1 Advies op het gebied van circulair inkopen
		8.1.3 Toepassen van Dubocalc
		8.1.4 Berekenen van MKI waarden

Hoofdstuk 1 geeft een projectbeschrijving van het tracé N348 en R348 Wesepe waar het groot onderhoud dient te worden uitgevoerd. Het doel van het uit te voeren project is primair te bewerkstelligen dat de nieuwe heringerichte weggedeelten weer geschikt zijn om ten minste 12 jaren goed te kunnen functioneren, zonder dat er groot onderhoud nodig is.

Tijdens het opstellen van deze uitvraag heeft de gemeente Deventer de provincie Overijssel gevraagd of de provincie in het verlengde van het Groot Onderhoud N348, de Siemelinksweg tot aan de op- en afritten van de A1 mee kan nemen in de uitvoering.

Bij het opstellen van deze uitvraag dient u rekening te houden met de werkzaamheden voor de gemeente Deventer. De inschrijfstaat bestaat uit 2 onderdelen, één voor de provincie Overijssel en één voor de gemeente Deventer.

In hoofdstuk 2 is de opdrachtschrijving van deze ingenieursdienst uitgewerkt en zijn de eisen en uitgangspunten vermeld voor deze opdracht. In hoofdstuk 3 is de offerteprocedure nader beschreven. Tot slot vindt u in hoofdstuk 4 de gunningscriteria en beoordelingsmethodiek.

1 Projectbeschrijving

1.1 Huidige situatie

De provincie Overijssel gaat in 2022 op diverse wegen groot onderhoud uitvoeren. Dit betreft o.a. de N348 en R348 in Rayon Salland. Het doel van het uit te voeren project is primair te bewerkstelligen dat de nieuwe heringerichte weggedeelten weer geschikt zijn om ten minste 12 jaren goed te kunnen functioneren, zonder dat er groot onderhoud nodig is.

Om de groot onderhoud werkzaamheden aan de N348, R348 en Siemelinksweg te kunnen uitvoeren dienen diverse voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd

1.2 Opdrachtformulering

De door u uit te voeren werkzaamheden voor de bestekvoorbereiding en de aanbestedingsprocedure voor het groot onderhoud bestaan in hoofdlijnen uit:

- Uitvoeren van terreininventarisaties;
- Opstellen van een realistische planning inclusief toetsmomenten Odrachtgever
- Opstellen uitgangspunten documenten;
- Opstellen klanteisspecificaties;
- Opstellen veiligheids- en gezondheidsplannen (V&G-plan Ontwerpfase);
- Opstellen van een RAW bestek, inclusief bestekstekeningen voor aanbestedingen;
- Opstellen werkbestek, waarin de nota van inlichtingen zijn verwerkt;
- Opstellen onderbouwde besteksraming;
- Ondersteunen aanbestedingsprocedure;
- Opstellen nota van inlichtingen;
- Adviseren over omleidingen en verkeersmaatregelen en opstellen omleidingstekeningen;
- Actualiseren adviezen verhardingsconstructies;
- Het adviseren over de plannings van de uitvoeringen;
- Opstellen risico dossier en uiteindelijk implementeren in de software NARIS, incl. het houden van risicosessies;
- Uitvoeren Omgevingsscan;
- Uitvoeren Vergunningenscan;
- Uitvoeren Quick scans Flora en fauna;
- Uitvoeren van een boomeffectanalyse (BEA)
- Onderzoek Niet Gesprongen Explosieven;
- Verkennende bodemonderzoeken en waterbodemonderzoeken binnen contouren grondwaterbeschermingsgebied;
- DTM metingen incl. hoogte ontwerpen en toetsen op vormgeving;
- Overlegmomenten incl. verslagleggingen.

- Bijkomende onderzoeken voor gemeente Deventer:
 - a. ~~Uitvoeren van verhardingsonderzoek Siemelinksweg voor gemeente Deventer;~~
 - b. ~~Opstellen van verhardingsadvies n.a.v. verhardingsonderzoek voor gemeente Deventer~~
 - c. Aanvullend boorkernonderzoek Siemelinksweg

- Vervallen onderzoeken voor gemeente Deventer:
 - a. Onderzoek niet gesprongen explosieven;
 - b. Archeologisch onderzoek;
 - c. Uit te voeren bodemonderzoek tbv werkzaamheden in berm

De volledige inhoudelijk gevraagde werkzaamheden staan vermeld in hoofdstuk 3 2.

1.3 Planning

De werkzaamheden dienen zo spoedig mogelijk na opdracht opgestart worden. Het bestek dient uiterlijk **dinsdag 15 juni 2022** op CTM te worden geplaatst. Aan de offerte dient opdrachtnemer een gesloten netwerkplanning met bijbehorende mijlpalen in pdf en mpp toe te voegen.

Beoogde startdatum uitvoering Opdracht	22-12-2021
Aanleveren concept bestekken en tekeningen	16-05-2022
Contractstukken definitief	08-06-2022
Beoogde datum start aanbestedingen Europees	15-06-2022
Beoogde Gunningsdatum	02-11-2022
Uitvoering realisatie N348	16-12-2022
Beoogde einddatum overeenkomst	01.05-2023

2 Opdrachtomschrijving Ingenieursdienst

In hoofdlijnen betreft het groot onderhoud het onderhouden van de wegvakken, waarbij de onderhoudswerkzaamheden van insteek sloot tot insteek sloot binnen de beheersgebieden van de provincie Overijssel beslaan.

Overzicht van beheersgebieden, zijn te vinden met de volgende link:

<https://overijssel.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=b71ee7f082024d2fb99de13fb494a909>

De onderhoudsvakken zijn:

Wegnr.	Traject	Wegtype	onderhoudsvak			
			Van km	tot km	lengte (km)	
N348a	Deventer – N 766	hoofdrijbaan	46,846	53,450	6,604	
N348b	N 766 – N 332	hoofdrijbaan	55,266	56,176	0,910	
R348			57,167	62,900	5,733	
			0,000	1,200	1,200	
N348	Siemelinksweg (opdracht Gemeente Deventer)	hoofdrijbaan			+/- 2,000	

- Incl kruisingen aan de N348 te weten,
 - Oerdijk;
 - N. bolkestijnlaan;
 - Wilgehaantje
- ~~Incl werkzaamheden fietspad aan weerszijden van hoofdrijbaan~~
 - ~~thv 53,400 – 56,200~~
 - ~~thv 57,650 – 62,900~~
- Werkzaamheden fietspaden bestaan uit:
 - ~~aanbrengen kantmarkering;~~
 - ~~lokaal herstellen van asfaltschades;~~
 - aanbrengen rode coating op kruisingsvlakken met zijwegen (ca 23 stuks)
- Alle werkzaamheden welke binnen de areaalgrenzen vallen van de gemeente Deventer, dient u sepeeraat in uw offerte te specificeren, waardoor een correcte verdeling ontstaat tussen de provincie Overijssel en de gemeente Deventer. Verrekening vindt plaats via de provincie Overijssel

Per wegnummer wordt hieronder een nadere toelichting gegeven van de bij het groot onderhoud uit te voeren werkzaamheden, met daarbij behorende aandachtspunten:

Scope werkzaamheden Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte + R348 Wesepe

Algemeen

Het traject hoofdrijbaan, dient integraal aan gepakt te worden. Van beheersgrens tot aan beheersgrens van de provincie Overijssel (exclusief de fietspaden, over een groot aantal meters herstelschade en aan te brengen kantmarkering na.). Hierbij moet men denken aan:

- Vervangen van deklaag en eventuele tussenlagen in de hoofdrijbaan;
- Het aanbrengen van asfaltwapeningsnetten
- Het aanbrengen van bermverharding langs de hoofdrijbaan;
- Herstellen van bestaande bermverharding bij verzakkingen en indien grasbetonkeien meer dan 2 cm onder uiteindelijke deklaag komt te liggen.

- Het vervangen van bebording, welke niet meer aan de eisen voldoet;
- Opschonen en op juiste diepte brengen van de sloten, waar nodig onder gewenste profiel brengen, evt. verwijderen houtopslag/stobben in sloten, taluds en bermen.
- Vervangen/herstellen van de duikers in beheer en onderhoud provincie Overijssel;
- Bermen afwerken (volgens handboekontwerp criteria);
- N348 inrichten volgens veilige en duurzaam weginrichting van de provincie Overijssel (hectometerborden om de 200 meter, glasbollen in de as van de weg)
- ~~Het aanbrengen van kantmarkeringen aan weerszijden fietspad, gelegen naast de N348 en fietspad met kruisingsvlakken zijwegen voorzien van rode coating.~~
- Het aanbrengen van rode coating, belijning en markering op kruisingsvlakken met fietspaden en zijwegen;
- Het vervangen van voegovergang bij spoorwegondergang (km 46.846)

N348 Hoofdrijbaan

Het gaat om groot onderhoud aan de hoofdrijbaan, Raalte - Deventer, die nader is uitgewerkt in diverse onderwerpen.

- Het vervangen van dek- tussen lagen en op sommige locatie complete verharding;
- Herstellen van bushaltes , totaal 14 stuks (opsluitingen en verhardingen);
- Diverse aansluitingen zijwegen (23 stuks) met mogelijke aanpassingen met lager liggende fietspaden doorvoeren;
- Vervangen van schijnvoegovergang spoorwegonderdoorgang;
- De bestaande uitwegen (circa 30 stuks woninguitwegen en 50 stuks landbouwdammen) cf. vergunningen aanpassen;
- Overtollige verhardingen (o.a ~~2~~ 4 stuks SRV opstelplaats, 1 middengeleider en 1 asfaltstrook van 65 m2 en een 2 uitwegen) verwijderen;
- Verrichten van grondwerk, daar waar nodig herprofilieren van watergangen en egaliseren bermen tot aan weerszijden beheersgrenzen
- ~~Herstel~~ uitwerken van 2 tal opties voor herstel verzakkingen rammelstrook rotonde N332-N348 km 62,9 (zie rapportage vooronderzoek);
- Controle of rammelstrook rotonde Deventer km 51,05 in goede staat is;
- Vervangen lussen VRI en verkeerslussen
- Werkzaamheden grondwaterbeschermingsgebied van km 50,37 – 52,50; bron: <https://geo.overijssel.nl/viewer/app/master/v1?bookmark=a1f9a899ab324533a0fccb34a9110a53> , of zie PDF Grondwaterbeschermingsgebied N348
- Verwijderen middengeleider (industrieterrein Lindenveld), thv km 50,0
- Toetsen of de mogelijkheid bestaat of er middengeleiders kunnen worden aangebracht binnen de bestaande verhardingsbreedtes op de kruispunten met Heetenerdijk en Woolsdijk ~~Aanleggen van nieuwe midden geleiders op de kruisingen tussen Wesepe en Raalte, als daarvoor ruimte is binnen de bestaande verhardingsbreedtes.~~ Verdere afstemming daarover met Chantal Van der Krogt (Verkeersdeskundige) en Jordy de Boer (expert Wegen). Let op! Bij aanleg midden geleiders ook aanpassing aan openbare verlichting (aanpassing openbare verlichting alleen terplaatste van eventuele aanleg middengeleiders).
- Werkzaamheden kunstwerken, vervangen voegovergangen spoorwegondergang km 46.846
 - o Kunstwerken in traject kun je hier zien: <https://geo.overijssel.nl/viewer/app/master/v1?bookmark=28ff554fb7204b708da7a5351df59f16>- Bijgevoegd document bij de Nota van Inlichtingen, document: 348-010-v1.0 Spoorwegonderdoorgang.PDF
-
- Uit onderhoudsadvies Sweco (d.d. 29-06-2020) +d.d. 22-07- 2021 van Wesepe)

HRB

- 47.050 – 48.200
 - Geen structureel onderhoud nodig, maar willen wel op de dit deel de deklaag vervangen.
 - Op kruisingsvlak 47.300 deklaag vervangen (35 mm);
 - Rechtsaf (aanleg begin 2019) Intratuin behoeft nog geen onderhoud (check gemeente Deventer)
- 48.200 – 50.200
 - Advies: 55 mm frezen en totaal aan te brengen 80 mm asfaltverharding;

- controle of overhoogte mogelijk is.
- 50.200 – 53.410
- Advies gehele constructie vervangen, provincie Overijssel wil andere oplossing, bijvoorbeeld vervangen van deklaag en tussenlaag.
- Uit onderhoudsadvies Sweco d.d. 22-07-2021

HRB

- 55.266 – 56.155
- Frezen van 100 mm asfalt en op sommige locatie gehele constructie van 140-160 mm;
- Vullen van scheuren met bitumineus bindmiddel;
- Totaal terug te brengen asfaltconstructie van 100 mm;
- Aanbrengen van asfaltwapening;
- Aanbrengen bitumenemulsie

HRB R348

- 56.155 – 0.060
- Frezen van 140 mm asfalt;
- Totaal terug te brengen asfaltconstructie van 140 mm;
- Aanbrengen van asfaltwapening (niet daadwerkelijk nodig);
- Aanbrengen bitumenemulsie
- 0.60 – 1.160
- Frezen van 100 mm asfalt en op sommige locatie gehele constructie van 140-160 mm;
- Vullen van scheuren met bitumineus bindmiddel;
- Totaal terug te brengen asfaltconstructie van 100 mm;
- Aanbrengen van asfaltwapening;
- Aanbrengen bitumenemulsie
- 1.160 – 57.215
- Frezen van 140 mm asfalt;
- Totaal terug te brengen asfaltconstructie van 140 mm;
- Aanbrengen van asfaltwapening (niet daadwerkelijk nodig);
- Aanbrengen bitumenemulsie

Onderhoudsadvies Sweco N348 (d.d. 13-07-2020):

- Van 57.200 – 57.675
- enkele dwarsscheur in toplaag;
- deklaag aangebracht in 2003;
- 57.675 – 58.288
- Theoretische restlevensduur 5,8 jaar;
- Kjellbase 0/22 aangebracht in 2003 niet te vervangen, (nog afh. van toename schades. Indien grote toename schades, kan besloten worden, deze alsnog te vervangen);
- 35 mm frezen:
- Aanbrengen asfaltdikte 80 mm;
- Bushalte en pechhavens idem dito;
- Huidige bermen breed genoeg om hoogteverschil op te vangen;
- Aantal locaties breedte bermen niet voldoende, andere oplossing.
- 58.288 – 62.660
- Verwijderen deklaag 35 mm;

- Aanbrengen totaal 80 mm;
- Bushalte en pechhavens idem dito

N348 fietspaden

- ~~— Het betreft herstel van lokale reparatievakken, van 53,500—56,200 en 57,650—62,900;~~
- ~~— Werkzaamheden bestaan oa uit uitvullen scheuren met bitumineus bindmiddel en bakfrozen 40 mm;~~
- ~~— Het aanbrengen van kantmarkering langs de fietspaden aan weerszijden van de N348, van km 53.400—56.267 en 57.650—62.900~~
- Aanbrengen van rode coating met belijning en figuratie op kruisingsvlakken (circa 23 stuks).

Scope werkzaamheden Groot Onderhoud Siemelinksweg (gemeente Deventer)

Algemeen

Het traject hoofdrijbaan, dient integraal aan gepakt te worden. Van zijkant asfalt tot aan zijkant asfalt. (tekening d.d. 05-08-2021). Hierbij moet men denken aan:

- Vervangen van dek- en tussenlagen inclusief meet- en detectielussen en op een aantal locaties complete asfaltlagen in de hoofdrijbaan;
- Het aanbrengen van belijning, markeringen;
- Het aanbrengen van detectielussen tbv VRI's en meetlussen;
- Het opnieuw aanbrengen van molgoten, bandenlijnen en middengeleiders;
- Het vervangen van voegovergang bij brug en viaduct;
- Terugbrengen deklaag voor gemeente Deventer dient SMA 0/11 G+ mengsel te zijn.

Siemelinksweg

Het gaat om groot onderhoud aan de hoofdrijbaan vanaf de tunnelbak spoorwegovergang (t.h.v Holterweg) tot aan kruising Lindemanweg , die nader is uitgewerkt in diverse onderwerpen.

- Het vervangen van dek- tussen lagen en op sommige locatie complete verharding;
- Het aanbrengen van belijning, markeringen, detectielussen tbv VRI en meetlussen
- Het vervangen van voegovergangen bij een brug en viaduct;
- Betondek van brug en viaduct dient na freeswerkzaamheden "gesealed" te worden;
- Het opnieuw aanbrengen van molgoten, bandenlijnen en middengeleiders;
- Terugbrengen deklaag "tussen kruisingen in", dient uitgevoerd te worden in een gemodificeerde deklaag SMA 0-11Plus (geluidreducerend); herstel 20% tussenlaag;
- Het verwijderen van de Japanse Duizendknoop op diverse locaties langs de Siemelinksweg (locatie aan te geven);
- ~~— Nader onderzoek fietsoversteek Lindemanweg~~

Aanbrengen van belijning, markeringen, detectie- en meetlussen

~~Gemeente Deventer is voornemens om een aantal VRI's om te bouwen tot een I-VRI's. Nadere afstemming met beheerders noodzakelijk.~~

Vervangen voegovergangen kunstwerken gemeente Deventer

Binnen het trace van de Siemelinksweg bevinden zich 2 kunstwerken, te weten 1 brug en 1 viaduct. Gemeente Deventer wil graag de voegovergangen van deze kunstwerken vervangen. Tevens wordt er aandacht gevraagd voor de freeswerkzaamheden op het kunstwerk. Na het verwijderen van de asfaltverharding, dient het betondek te worden voorzien van een sealing. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer Bouke Baars.

Aan te brengen deklaag Siemelinksweg

De deklaag op de Siemelinksweg dient van een "gemodificeerde deklaag SMA 0-11Plus (geluidreducerend); herstel 20% tussenlaag" te worden voorzien;

Nader onderzoek verkeersoversteek fietsers Lindemanweg

~~Gemeente Deventer wil graag met u als inschrijver een plan van aanpak opstellen voor een fietsoversteek en een carpoolplek thv Lindemanweg. Na gunning van de werkzaamheden, zal de gemeente Deventer eventueel een aanvullende opdracht geven voor het schrijven van een plan van aanpak. Voor nu valt dit buiten de scope.~~

2.1 uitvraag werkzaamheden ingenieursdiensten

2.1.1 Uitvoeren van terreininventarisaties

Voor aanvang van opstellen bestek dient opdrachtnemer:

- Uitvoeren terreininventarisatie van onderhoudsvak;
 - a. onderhoudsvak naar het totale beheergebied van de Provincie Overijssel gekeken worden, zodat met de uitvoering van het groot onderhoud aan de hoofdrijbaan, er werk met werk gemaakt kan worden;
 - b. Voor de terreininventarisatie dient een afspraak te worden gemaakt met de toezichthouder van het werk en de rayoninspecteur rayon Salland. Rayoninspecteur is hiervoor 7 dagen beschikbaar. Voor terreininventarisatie Siemelinksweg, kunt u contact opnemen met de heer Erik Dorgelo. Hij zal 1-2 dagen hiervoor beschikbaar zijn.
 - c. Doel van de inventarisatie is om inzichtelijk te maken wat er naast de werkzaamheden aan het asfalt nog meer moet gebeuren aan het areaal (denk aan ophalen/herstellen inritten, ophalen bermverharding, bermen aanvullen/verlagen, werkzaamheden duikers en beschoeiing, etc.);
 - d. Bij de terreininventarisatie moet door opdrachtnemer ook kritisch gekeken worden naar de hoogteligging van de omgeving, dit in relatie tot de beschikbare adviezen voor de verhardingsconstructie. Indien verhoging van de asfaltconstructie veel gevolgen heeft voor de omgeving, kan opdrachtgever besluiten om in overleg met opdrachtnemer het advies te herzien;
 - e. De terreininventarisatie dienen te worden uitgevoerd binnen de tijdstippen zoals weergegeven in de WBU tabel;
 - f. De te treffen verkeersmaatregelen cf. de eisen van de provincie Overijssel voor de terreininventarisatie dienen in de offerte zijn inbegrepen;
 - g. Voor de terreininventarisatie dient opdrachtnemer zich van te voren goed te verdiepen in de beschikbare gegevens. Deze samen te vatten en ook zorgen dat dit meegaat met de inventarisatie, zodat de inventarisatie efficiënt kan worden uitgevoerd;
 - h. Bij de inventarisatie dient men tevens de sloten te schouwen waarbij duidelijk wordt of deze sloten opgeschoond, op juiste diepte dienen te worden gebracht, waar nodig onder gewenste profiel worden gebracht, evt. met verwijderen van houtopslag/stobben in sloten, taluds en bermen;
 - i. Tevens dient men tijdens deze inventarisatie een beeld te krijgen van de duikers in beheer en onderhoud provincie Overijssel, de bestaande riolering (afvoerleidingen), duikers, putten, kolken en drainage.
 - j. Uitvoeren van een boomeffectanalyse;
 - k. Na de terreininventarisatie kan doorspuiten, inspecteren en adviseren tot de mogelijkheden behoren, zoals is opgenomen in par 3.5.

Specifieke aandachtspunten voor de terreininventarisatie:

- exacte begin en eindpunten vaststellen van de onderhoudsvakken
- wat is de stand van zaken van aansluitende verhardingen van andere wegbeheerders. Opdrachtgever kan dan afspraken met deze wegbeheerders of zij willen meeliften met het groot onderhoud project van de Provincie Overijssel.

Op basis van de terreininventarisatie dient

1. een uitgangspuntendocument te worden opgesteld, Waarin alle eisen en wensen zijn opgenomen;
2. Dit document dient als input voor het bestek.
3. Opdrachtnemer dient het uitgangspuntendocument ter goedkeuring voor te leggen aan de opdrachtgever.
4. Alle werkzaamheden die uit de terreininventarisatie naar voren komen maken onderdeel uit van het door opdrachtnemer op te stellen bestek.

2.1.1.a Opstellen van een realistische planning inclusief toetsmomenten OG

Wij verwachten van het ingenieursbureau een planning, omvattende:

- een overzicht met ter acceptatie, toetsing en kennisgeving voor te leggen documenten inclusief de daarbij behorende termijnen;
- een netwerkplanning met gesloten netwerk; dit betekent dat ieder werkpakket en/of activiteit een voorganger en een opvolger heeft, met uitzondering van het eerste en laatste werkpakket en/of activiteit;
- het te verwachten kritieke tijdsfad, waarbij een volledige weergave van de onderlinge relaties (staart-kop verbindingen) zijn weergegeven;
- alle data en mijlpalen voortkomend uit de basisovereenkomst en de aanbidding;
- Van het ingenieursbureau wordt ten behoeve van iedere rapportage een "*hoofdplanning voorzien van voortgang*" verlangd. De statusdatum dient zichtbaar gemaakt te worden en de werkelijke voortgang dient in de planning zichtbaar gemaakt te worden;
- Een evt. vertraagde activiteit dient vanaf de statusdatum herpland te worden (nog te realiseren werk kan niet in het verleden liggen).

2.1. 2. Opstellen klanteisspecificatie.

Er dient een stakeholdersanalyse te worden uitgevoerd voor de interne en externe stakeholders. Vervolgens worden de klanteisen gestructureerd. Hierbij geldt dat de klanteisen worden verzameld en indien nodig opgehaald en verwerkt in het bestek. Er wordt een klanteisspecificatie opgesteld waarin de verificatie en validatie methodiek voor het beheren van de klanteisen in is opgenomen. Het beheren van de klanteisen behoort tot de scope van deze opdracht.

2.1.3 Opstellen van bestek, inclusief bestekstekeningen

Opdrachtnemer dient:

- één RAW bestek met twee percelen volgens de standaard 2015 op te stellen, namelijk: één voor de werkzaamheden provincie Overijssel en één voor de werkzaamheden van de gemeente Deventer.
- bestekstekeningen van bestaande tekening (op te breken werkzaamheden) en nieuw aan te brengen situatie, waarop de volgende werkzaamheden worden aangegeven:
 - opbreektekening van beheersgrens tot beheersgrens, met hoogten, materialisering, belijning, locatie van bestaande bomen;
 - frezen asfalt;
 - nieuwe asfaltconstructie;
 - markeringen, glasbollen en bebording;
 - werkzaamheden aan inritten;
 - bermverharding;
 - omleidingen/verkeersmaatregelen;
 - eventuele detailleringen/ dwarsprofielen (totaal van dwarsprofielen 180 stuks): voor meer duidelijkheid.
 - a. dwarsprofielen h.o.h. 150 m1 tov hoofdrijbaan (90 stuks);
 - b. dwarsprofielen rotonde, zijwegen, kruisingen met duikers, bushaltes, kunstwerken, srw plekken (90 stuks);
 - c. dwarsprofielen tbv werkzaamheden gemeente Deventer (
 - detailtekening voegovergang spoorwegonderdoorgang;
- bestek dient de volgende bijlagen (buiten de delen 1,2 en 3) te hebben:
 - grondbalans
 - Aanleveren op welke wijze hoeveelheden tot stand zijn gekomen
 - Voorlopige besteksraming en onderbouwing aan te leveren in Excell
 - Opstellen V&G plan voorbereidingsfase Ontwerp conform artikel 2.28 van het Arbeidsomstandighedenbesluit (Arbobesluit)

Voor de op te stellen bestekstekeningen kan de opdrachtnemer gebruik maken van het geoportaal van de provincie Overijssel. (<https://www.geoportaaloverijssel.nl/>).

Opdrachtgever draagt zorg voor (na verstrekken opdracht) beschikbaar stellen van:

- het moederbestek en moedernota van de provincie Overijssel;
- standaard details, handboeken e.d;
- standaard format V&G plan Ontwerp;
- voorbeeld bestekken;
- moederbestek van de gemeente Deventer
- standaarddetails, handboeken, standaard format V&G plan Ontwerp van de gemeente Deventer.

De concept bestekstekeningen dienen tweemaal ter toetsing worden aangeboden.

- a. De eerste toetsronde:
 - betreft de concept bestekstekeningen, voorlopige ramingen, V+G plan ontwerp, etc (zie inschrijfstaat)
 - Deze toetsronde kan tot een week worden ingekort. Voorwaarde daarbij is dat de opdrachtgever ruim op tijd wordt geïnformeerd over de planning van de toetsing (dit i.v.m. inplannen capaciteit bij toetsers).
- b. De tweede toetsronde:
 - concept bestek met bestekstekeningen en raming. Indien gewenst kunnen de ontwerpresultaten hieraan voorafgaand en/of parallel separaat ter toetsing worden aangeboden;
 - De toetsing van de tweede ronde het concept bestek gaat opdrachtgever niet inkorten.

Het concept bestek:

- wordt in een periode van twee weken getoetst door verschillende personen van de provincie en de gemeente Deventer;
- met de door de provincie en gemeente aangegeven op- en aanmerkingen worden door opdrachtnemer verzameld in een document vastgelegd en met de vermelding hoe de op- en aanmerkingen zijn verwerkt;
- Opdrachtnemer dient er rekening meer te houden dat n.a.v. van de bespreking van het concept bestek er nog extra toevoegingen kunnen zijn voor het bestek;
- Bestaat onder andere uit de volgende bijlagen:
 1. Grondbalans, na verwerking van opmerkingen en Nota van inlichtingen, definitief
 2. Aanleveren op welke wijze hoeveelheden tot stand zijn gekomen
 3. Voorlopige besteksraming en onderbouwing aan te leveren in Excell
 4. Opstellen V&G plan voorbereidingsfase Ontwerp conform artikel 2.28 van het Arbeidsomstandighedenbesluit (Arbobesluit).

Onderdelen V&G plan ontwerp:

- De bouwkundige, technische en organisatorische keuzes (BTO keuzes) die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers in de ontwerpfase worden gemaakt. Deze keuzes dienen onderbouwd te worden beschreven en worden opgenomen. Hiervoor dient o.a. afstemming te worden gezocht met de veiligheidscoördinator van de provincie Overijssel;
- Een beschrijving van het tot stand te brengen bouwwerk, een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwplaats, de naam van de coördinator ontwerp- en uitvoeringsfase;
- Een inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden. De dienen te zijn opgenomen en beschreven;
- De maatregelen die volgen uit de risico-inventarisatie en -evaluatie;

V&G-plan dient conform format Provincie Overijssel te zijn opgemaakt. Na opdrachtverlening dient de opdrachtnemer tijdig de standaard format bij de opdrachtgever op te vragen.

Het (definitieve) bestek:

1. Deel 1+2 en deel 3;
2. Bijlagen: grondbalans
 Wijze van totstand gekomen hoeveelheden
 V&G plan ontwerp

Werkbestek:

1. Bestek en hierin verwerkt de nota van inlichtingen;
2. Bijbehorende bijlagen;
3. Aanleveren in PDF bestand en Gww-bestand of RSX bestand
4. Aanleveren van besteksraming

2.1.4 Opstellen onderbouwde besteksraming

De volgende documenten zijn onderdeel bij de aanlevering van het concept bestek

- Onderbouwde besteksraming;
- Eenheidsprijzen onderbouwd naar materiaal, materieel, manuren, tarieven en producties;
- Uiteindelijke definitieve raming aanleveren met definitief bestek;
- Besteksraming met bijpassende onderbouwing dienen cf. het opgestelde werkbestek aangepast te worden.

2.1.5 Ondersteuning Europese aanbestedingsprocedure

Taken van de opdrachtgever:

- Gaat in overleg met opdrachtnemer, over wijze van aanbesteden om met elkaar door te nemen wat de beste wijze is van aanbesteden. Wijze van aanbesteden zou "op laagste prijs" of een "gezamenlijk nader te bepalen EMVI criteria's"
- de plaatsing van Nota van Inlichtingen op CTM;
- De plaatsing van het bestek op CTM;
- Toetsen van de aanbestedingsstukken;
- Verstrekken van format inschrijvingsleidraad aan opdrachtnemer

Taken van de Opdrachtnemer (gunningscriterium is economisch meeste voordelige inschrijving):

- Na overleg met de opdrachtgever, stelt de opdrachtnemer een inschrijvingsleidraad op, waarin het advies van de opdrachtnemer omtrent wijze van aanbesteden (EMVI criteria of laagste prijs ~~de EMVI~~ is verwerkt;
- De onderstaande onderdelen kunnen eventueel als criteria meegenomen worden in de Inschrijvingsleidraad EMVI ~~dient~~ en zou op volgende onderdelen opgesteld en beoordeeld kunnen worden ~~te worden~~:
 - A. Duurzaam en circulariteit;
 - B. Planning en doorlooptijden;

- C. Omgevingsmanagement
- D. Fasering
- E. Omleidingroute
- F.
- Fasering en omleidingen dienen overigens wel uitgewerkt te worden in het bestek, zoals omschreven in 2.1.3 en 2.1.6
- Het opstellen van de Nota van inlichtingen;

2.1.6 Adviseren over omleidingen en verkeersmaatregelen en opstellen omleidingstekeningen

De omleiding gaat over gelijkwaardige wegen (dus provinciale wegen) of hoogwaardige wegen (opdrachtgever stelt standaard omleidingen na gunning beschikbaar).

De omleiding van werkzaamheden Siemelinksweg (gemeente Deventer) zullen vooraf met de gemeente Deventer besproken moeten worden. Gemeente Deventer heeft als bijlage een eisenformulier toegevoegd

De opdrachtnemer dient opdrachtgever te adviseren:

- Omleiding;
- verkeersmaatregelen
- Fasering van de werkzaamheden met oog op hinderbeperking;

Indien omleiding akkoord is, dient opdrachtnemer:

- Uitwerken omleidingstekeningen met de voldoende details, waardoor inschrijvers (aannemers), de maatregelen kunnen afprijzen;
- Bij omleiding over rijkswegen, dient opdrachtnemer tijdig in contact te treden met Rijkswaterstaat, om de plannen voor te leggen. Omleidingsroute gaat onder andere over de A1;
- Opdrachtnemer zorgt ervoor dat Rijkswaterstaat "akkoord" gaat met de omleidingsplannen. (uitvoerende partij werkzaamheden buiten dient vergunning bij Rijkswaterstaat aan te vragen)
- De concept omleiding/verkeersmaatregelen tekeningen zijn onderdeel van het (concept)bestek, dienen twee maal ter toetsing te worden aangeboden.

De concept omleiding/verkeersmaatregelen tekeningen dienen meegeleverd te worden met de concept bestekstekeningen. Er is dus twee keer een toetsing van deze tekeningen.

2.1.7 Verkeersmaatregelen voor het uitvoeren van de onderzoeken voor de voorbereidende werkzaamheden

Uitvoering van de door de opdrachtnemer uit te voeren werkzaamheden (waar onder diverse onderzoeken) op N-wegen voor de uitvoering van deze opdracht, dient plaats te vinden op werkdagen binnen de toegestane tijden van de WBU (WerkBare Uren) tabel, met toepassing van de juiste verkeersmaatregelen volgens CROW Publicatie Werken op niet-auto-snelwegen (Werk in Uitvoering 96b-2020). De WBU tabel van 2021 is te downloaden via:

<https://www.overijssel.nl/loket/vergunning/wegen-vaarwegen/tijdelijke/>

- Voor de toe te passen figuren (volgens CROW Publicatie Werk in uitvoering 96a/96b) dient de inschrijver met het volgende rekening te houden:
- Rijdende halve rijbaan afzetting op hoofdrijbaan in bebouwde kom. CROW 96b figuur 1222B;
- Rijdende halve rijbaan afzetting op hoofdrijbaan buiten bebouwde kom. CROW 96b figuur 1323B (met botsabsorber). Daarbij aangevuld dat het bord van de snelheidsbeperking aan beide zijden van de weg geplaatst moet worden;
- Rijdende halve rijbaan afzetting op parallelweg buiten bebouwde kom. CROW 96B figuur 1222B;
- Afzetting fietspad indien fietsers via tegenoverliggend fietspad kunnen worden omgeleid. CROW 96B figuur 1123B;
- Rijdende halve rijbaan afzetting op fietspad kunnen worden omgeleid. CROW 96B figuur 1122B.

- De toe te passen figuren voorleggen aan de Provincie Overijssel. (rayoninspecteur)
- Indien de verkeerssituatie dit vereist dient opdrachtnemer verkeersregelaars in te zetten.

Bij de werkzaamheden op de hoofdrijbaan dient de opdrachtnemer tekstkarren toe te passen als informatiemiddel naar de weggebruiker. Per werkvak op de hoofdrijbaan 2 tekstkarren inzetten. Daar waar de verkeerssituatie dit vereist (bijvoorbeeld kruisingen) dient de opdrachtnemer verkeersregelaars in te zetten.

~~Bij de werkzaamheden op de Siemelinksweg, zal vooraf met de wegbeheerder van de gemeente Deventer besproken moeten worden. Verkeersmaatregelen voor het uitvoeren van de onderzoeken voor de voorbereidende werkzaamheden dienen volgens "document 20210824_eisen tav bereikbaarheid tijdens de uitvoering" uitgevoerd te worden~~

2.1.8 Actualiseren adviezen verhardingsconstructies

Verhardingsonderzoek en advies N348 en R348

In 2019 is door Sweco een verhardingsonderzoek uitgevoerd op de N348 en in 2021 op de R348/N348 bij Wesepe. Op basis van dit onderzoek is er in 2020 een advies opgesteld door Sweco, welke is gesplitst in het deel N348a HRB en N348b HRB met fietspad links en rechts, en een verhardingsonderzoek opgesteld voor de R348/N348 bij Wesepe

Op basis van een uit te voeren hoogtemeting dient het verhardingsadvies voor de N348 verder worden uitgewerkt zodat dit goed inpasbaar is.

Een grondradaronderzoek is beschikbaar (behoudens Wesepe), welke in 2019 is uitgevoerd door de wegscanners.

De verhardingsadviezen moet geactualiseerd worden. Hiervoor dienen de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- Een beoordeling van het verhardingsoppervlak dient middels een schouw plaats te vinden. Bij de uitvoering van de schouw gelden de volgende eisen:
 - inspecties uitvoeren bij daglicht;
 - inspecties uitvoeren vanaf het naastgelegen fietspad en of parallelweg of vanuit de berm;
 - De schouw dient uitgevoerd te worden door de adviseur die het advies opstelt. De schouw is geen visuele inspectie volgens het de CROW 146 CROW-protocol, maar een oriënterende inspectie die informatie verschaft over de staat van de verharding om de update van het verhardingsadvies op te stellen. De schouw dient tevens om de locaties en omvang van aanwezige schades te kunnen vastleggen en om te bepalen waar zich karakteristieke (schade)locaties bevinden. Op basis van de schouw en het beschikbare verhardingsonderzoek moet bepaald worden of aanvullend verhardingsonderzoek nodig is. Eventueel aanvullend verhardingsonderzoek maakt geen onderdeel uit van deze offerteaanvraag;
 - De provincie Overijssel stelt de inspecties en metingen van 2021 na opdrachtverlening beschikbaar.
- Het verhardingsadvies dient te voorzien in de meest optimale onderhoudsmaatregelen (meerdere opties uitwerken in het advies) waarmee de verharding tenminste 12 jaar vrij is van groot onderhoud.
- Specifieke aandacht in het verhardingsadvies voor duurzame en/of circulaire oplossingen
- Aandachtspunten voor de actualisatie van het verhardingsadvies (op basis van uit te voeren hoogtemeting):
 - Is er voldoende afschot in de rijbaan (voor rechtstanden moet dit tussen de 2 en 3% zitten. Voor bogen is dit situatie specifiek en zal dit nader afgestemd moet worden met de ontwerpers van de provincie Overijssel)
 - Controle van het lengteprofiel. Meetdata van langsonvlakheid 2021 wordt na opdracht ter beschikking gesteld
 - Blijft er na het freeswerk voldoende asfalt over;
 - Hoogteontwerp aansluitende wegen en percelen;
 - Het integrale advies en ontwerp zal recht doen aan de doelen van de opdrachtgever ten aanzien van veiligheid, doorstroming, leefbaarheid en milieu

Indien naar aanleiding van de hierboven vermelde zaken aanvullend onderzoek benodigd is, kan dit als meerwerk zoals benoemd in par 3.5 alsnog worden opgedragen en dient dit onderzoek zo snel

mogelijk na opdracht te worden uitgevoerd. Opdrachtnemer dient in zijn offerte de verkeersmaatregelen mee te nemen voor het onderzoek cf. paragraaf 2.4.

Scope gemeente Deventer:

Verhardingsonderzoek Siemelinksweg.

Er heeft een verkennend boorkernonderzoek op de Siemelinksweg plaatsgevonden. De Resultaten van dit onderzoek zijn omschreven in document "2020-10-24- plan van aanpak onderhoud Siemelinksweg.

2.1.9 Het adviseren over de planningen van de uitvoering

Opdrachtnemer dient:

- De opdrachtgever te adviseren over de uitvoeringsduur van de werkzaamheden van het groot onderhoud en hoe deze ingepast kan worden in diverse andere werkzaamheden die in de regio worden uitgevoerd (zie ook par 2.1.11 omgevingsscan).
- De fasering van de werkzaamheden uit te werken in het bestek (o.a. in de fasering en eisen document).
- ~~De opdrachtgever wil in het bestek een aantal EMVI criteria opstellen, met de volgende onderdelen:~~
 - ~~A. Duurzaam en circulariteit;~~
 - ~~B. Planning en doorlooptijden;~~
 - ~~C. Omgevingsmanagement~~
 - ~~D. Fasering~~
 - ~~E. Omleidingroute~~

2.1.10 Risicomanagement met risicosessies

Opdrachtnemer dient binnen 4 weken na opdracht de eerste risicosessie uit te voeren. Voor de eerste input dient de opdrachtnemer hiervoor vier interviews af te nemen bij het projectteam. Daarna dient elke maand een risicosessie uit gevoerd te worden. De opdrachtnemer dient het resultaat uiteindelijk in de software Naris te implementeren. De opdrachtgever wil ontzorgt worden bij het risicomanagement. De opdrachtnemer dient het risicomanagement goed in te richten, de sessies voor te bereiden, te begeleiden en uit te werken. De opdrachtgever zorgt ervoor dat de opdrachtnemer toegang krijgt tot de softwaretool Naris.

2.1.11 Uitvoeren van omgevingsscans

Hiermee bedoelt opdrachtgever dat opdrachtnemer dient uit te zoeken welke aanwonenden/bedrijven hinder ondervinden van de werkzaamheden (aan de weg zelf, maar ook in de omgeving van het project). Denk daarbij ook aan evenementen e.d. De resultaten van de omgevingsscan dient opdrachtnemer in een document uit te werken. Dit document wordt aan het bestek toegevoegd, zodat de aannemer hiermee rekening kan houden. E.e.a. moet ook verwerkt worden door opdrachtnemer in het advies voor de planning van de uitvoering. De (update)omgevingsscan dient zo snel mogelijk na opdracht worden uitgevoerd, zodat opdrachtgever de communicatietrajecten kan opstarten.

2.1.12 Uitvoeren vergunningenscans

Opdrachtnemer dient zo snel mogelijk na opdracht een vergunningenscan uit te voeren voor de werkzaamheden. De provincie Overijssel zal alleen voor ontheffingen in het kader van de RVV-vrijstelling (het op de weg/berm stilstaan van voertuigen) zorgen. Alle overige benodigde vergunningen/ontheffingen volgens de vergunningen- en ontheffingenscan dienen tijdig door de opdrachtnemer te worden aangevraagd.

In de aanbiedingen dient opdrachtnemer in ieder geval rekening te houden met aanvragen van de onderstaande vergunningen/ontheffingen:

- Voorstellen van omleidingen op wegen van wegbeheerder Rijkswaterstaat aan Rijkswaterstaat voor te leggen;
- Ontheffingen voor werken in grondwaterbeschermingsgebieden
- Eventuele ontheffing/vergunning bij plaatsen omleidingroutes op wegen van andere wegbeheerders;

- Eventuele (keur)ontheffing bij het waterschap;
- Ontheffing op de APV van de gemeente Deventer en Raalte voor het veroorzaken van geluidshinder.

O.a. voor de ontheffingen voor werken in de grondwaterbeschermingsgebieden dienen er kaarten met de grenzen van de grondwaterbeschermingsgebieden, de waterwingebieden en de kadastrale grenzen opgesteld te worden, waarbij is aangegeven op welke exacte locaties welke bodemonderzoekresultaten uit de bodemonderzoeken zijn aangetroffen. Er dient rekening te worden gehouden dat er een melding afstromend wegwater dient te worden opgesteld en ingediend.

Middels de bodemkwaliteitskaart moet voor elk onderhoudsvak door opdrachtnemer bepaald worden wat de milieuhygiënische kwaliteit is van de aanwezige grond.

2.1.13 Uitvoeren Quick scans Flora & Fauna

Voor de in hoofdstuk 2 uit te voeren werkzaamheden door de aannemer dient er een QuickScan flora en fauna te worden uitgevoerd. Aandachtspunt: de gehele berm wordt afgewerkt.

De werkzaamheden dienen afgestemd te worden met onze adviseur (mevrouw Jorna Arisz) groen en fauna.

In de Quick scan dienen onderstaande onderdelen worden opgenomen:

- een topografische kaart 1: 25.000, waarop de locatie van de handelingen /activiteiten duidelijk staat aangegeven;
- een beschrijving van het project c.q. de activiteiten die uitgevoerd worden;
- een beschrijving van de omgeving waarin de locatie van de handelingen / activiteiten ligt;
- resultaten van de bureaustudie. Dat betreft een overzicht van de waargenomen beschermde soorten in en rondom de locatie volgens literatuuronderzoek (websites, verspreidingsatlassen, onderzoeken in dezelfde omgeving, etc.);
- beschrijving van het veldbezoek. Het gaat dan om de datum, aantal bezoeken, de weersomstandigheden, aangetroffen verblijfplaatsen of leefgebieden (habitats);
- samenvatting van de daadwerkelijk te verwachten soorten c.q. beschermde verblijfplaatsen;
- de periode waarin de handelingen / activiteiten gepland zijn;
- een beoordeling of de beschreven activiteiten leidt tot overtreding van één of meerdere verbodsbepalingen. Als geen overtreding van verbodsbepalingen worden verwacht dan moet dit goed gemotiveerd worden. Een voorbeeld daarvoor zijn maatregelen, waarmee het overtreden van verbodsbepalingen worden voorkomen, zoals werken buiten het vogelbroedseizoen;
- aantonen ecologische deskundigheid om dit oriënterend onderzoek uit te voeren.
- Onderdeel van Quick-scan is het uitvoeren van een boomeffectanalyse (BEA). De BEA dient te worden uitgevoerd conform de Richtlijn Bomen Effect Analyse (De Bomenstichting en CROW 2019; zie attachment BEA). Het betreft voor de provincie Overijssel ~~±25~~ circa 100 stuks bomen

2.1.13A Uitvoeren bureaustudie private Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse Ontploffbare Oorlogsresten

Er dient een bureaustudie uitgevoerd te worden, dat conform de meest recente en onderzoekstandaard en -voorwaarden zoals verwoord in het private Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse Ontploffbare Oorlogsresten(cs-VROO, februari 2021) voldoet.

2.1.14 Verkennend bodemonderzoek (incl. Poly- en perfluoralkylstoffen (PFAS) in bermen en funderingsonderzoek onder verharding

De opdrachtnemer dient voor de locatie N348 en R348 een verkennend bodemonderzoek NEN 5740 van de bermen uit te voeren.

Het doel van het verkennend bodemonderzoek is vast te stellen:

- De milieu hygiënische kwaliteit van de grond en of sprake is van bodemverontreiniging;
- De indicatieve hergebruikmogelijkheden van de grond.

~~Op basis van het vooronderzoek~~ Er dient veld- en laboratoriumonderzoek te worden uitgevoerd, waarbij de grond tot 0 – 0.5 m MV wordt onderzocht.

Het laboratoriumonderzoek is inclusief PFAS-onderzoek.

(Water)bodemonderzoeken binnen grondwaterbeschermingsgebied

Binnen de contouren van het grondwaterbeschermingsgebied dient de opdrachtnemer een verkennend bodemonderzoek uit te voeren waarbij de grond tot 0 – 1.0 m mv en in drie lagen wordt onderzocht, te weten: 0-0.20 0.20-0.50 en 0.50 – 1.0 m minus maaiveld.

Waterbodemonderzoek (NEN 5740) dient uitgevoerd te worden op de aanwezige bermsloten langs de N348, binnen de contouren van het grondwaterbeschermingsgebied.

Tevens dient opdrachtnemer rekening te houden met funderingsonderzoek onder de te verwijderen:

- srv-plekken (± 4 st, bestaande uit elementenverharding, km 53,89; 54,64; 59,1 en 59,4);
 - bijkomende asfaltstrook van 65 m² (hmp 55,27);
 - te verwijderen grote middengeleider (thv hmp 50,0)
- **Dit onderdeel maakt geen deel uit voor de uitvraag van de gemeente Deventer**

2.1.15 DTM meting incl. hoogte ontwerp en toetsen op vormgeving;

Opdrachtnemer dient een DTM meting uit te voeren van het onderhoudsvak. Er dienen voldoende hoogtes bepaald te worden i.v.m. inpasbaarheid in de omgeving. Van de bestaande weg is een digitaal model van de huidige terreinsituatie nodig om een 3D ontwerp van een vernieuwde weg (groot onderhoud) te krijgen (incl. bermen en sloten).

Alle kruisingen van de N348, R348 dienen te worden getoetst op vormgeving, eea conform "handboek ontwerpcriteria wegen Overijssel".

De inmeting van de huidige situatie gebeurt volgens een DTM-meting. Deze DTM-meting moet voldoen aan de volgende eisen:

- Alle metingen worden driedimensionaal gemeten (X,Y in RD + Z ten opzichte van NAP-peilmerken);
- De breek- en hoogtelijnen worden gemeten om de 15 meter, (maximaal 15 meter bij vlak terrein. Bij een geaccidenteerd terrein wordt de afstand zo gekozen dat er een goed beeld van het terrein wordt verkregen;

- Op rechtstanden worden de meetpunten maximaal om de 15 meter gemeten, (maximaal 15 meter bij vlak terrein, bij geaccidenteerd terrein wordt de afstand zo gekozen dat er een goed beeld van het terrein wordt verkregen);
- Voor de inmeting moeten lijnstukken worden gebruikt, geen cirkel, arc of spline mogen gebruiken worden.

Voor de DTM-meting wordt de volgende nauwkeurigheid gebruikt:

- ~~Voor de harde topografie wordt een nauwkeurigheid gehanteerd van $x, y, z \leq 0,02$ m.~~
- ~~Voor de overige topografie wordt een nauwkeurigheid gehanteerd van $x, y \leq 0,02$ m. en $z \leq 0,05$ m.~~
- ~~Voor de hoogtebepaling van de grondslagpunten wordt een nauwkeurigheid gehanteerd van $z \leq 0,01$ m.~~

Precisie DTM-Ontwerp: harde topografie	$1 \sigma_{x,y} \leq 7.5$ cm	$1 \sigma_z \leq 2.5$ cm
Precisie DTM-Ontwerp: zachte topografie	$1 \sigma_{x,y} \leq 25.0$ cm	$1 \sigma_z \leq 6.5$ cm

Grondslagpunten die voor de DTM-meting nodig zijn, dienen ten opzichte van NAP-peilmerken in de omgeving d.m.v. sluitende waterpassing in hoogte bekend gemaakt te worden. De meetverslagen moeten worden aangeleverd bij het indienen van de DTM-meting.

Indien gewenst kan de opdrachtgever een voorbeeld meting + laagnamen en de laagindelingen breeklijnen en hoogte aanleveren.

Opdrachtnemer dient in zijn offerte de verkeersmaatregelen mee te nemen voor de DTM meting. Verkeersmaatregelen volgens CROW96 met in achtname van de tijden uit de WBU tabel. Tevens is voor een rijdende afzetting op de hoofdrijbaan de botsabsorber verplicht. Indien de verkeerssituatie dit vereist dient opdrachtnemer verkeersregelaars in te zetten.

Het nieuwe ontwerp van de weg dient in driedimensionaal model aangeleverd te worden. Op deze 3D tekening dienen alle relevante informatie aanwezig te zijn voor het opstellen van een RAW-bestek en daarbij behorend contract. De tekening dient als DGN/DWG conform de NLCS-formaat te worden aangeleverd.

Omdat de DTM later ook ter beschikking wordt gesteld aan derden is het van belang te weten hoe de meting tot stand is gekomen. Hierbij is het belangrijk dat een derde partij weet hoe er is gemeten. Hetgeen gemeten met GPS, hetgeen gemeten met Total station.

De volgende onderdelen dienen aangeleverd te worden:

- Aparte Ruwe meetfiles (in TXT,CSV formaat) Waterpassing, GPS en Total Station.
- Vereffeningverslag Waterpassing.
- Aparte DGN/DWG GPS meeting.
- Aparte DGN/DWG Total Station meting.
- Totaal bestand DGN/DWG GPS en Total Station

2.1.16 Advies K&L

De opdrachtnemer dient de opdrachtgever te adviseren over het juist omgaan met de aanwezige K&L in het werkgebied. Provincie Overijssel heeft getracht alle K&L binnen het werkgebied in kaart gebracht op basis van de beschikbare gegevens zoals de KLIC. Tevens heeft de provincie Overijssel een overleg ingepland met de nutspartijen (laatste week van september), Notulen hiervan, worden meegezonden. De opdrachtnemer controleert de toegezonden tekeningen en neemt de informatie mee, welke in de bijlage is weergegeven. Opdrachtnemer voert nog driemaal een overleg met de betrokken nutspartijen om werkzaamheden en werkmethode af te stemmen.

2.1.17 Kwaliteitsborging;

De opdrachtgever wil ontzorgt worden en verwacht dat de opdrachtnemer actief en aantoonbaar de kwaliteit van zijn werkzaamheden zal borgen.

Bij het indienen van de concept documenten dient de opdrachtnemer in ieder geval het volgende mee te sturen:

- Een verificatiematrix met daarin de toetsing van opdrachtnemer, dat het aangeleverde concept document voldoet aan de eisen uit deze offerteaanvraag en eventuele aanvullende gemaakte afspraken;
- De interne kwaliteitsborging van de opdrachtnemer tot en met de concept documenten (dus ook van de uitgevoerde buitenwerkzaamheden);
- De interne kwaliteitsborging van opdrachtnemer op de door opdrachtnemer ingezette onderaannemer(s).

Bij het indienen van de definitieve documenten dient de opdrachtnemer het volgende mee te sturen:

- Een verificatiematrix met daarin de toetsing van opdrachtnemer dat het aangeleverde definitieve document voldoet aan de eisen uit deze offerteaanvraag en eventuele aanvullende gemaakte afspraken. Aangevuld met de opmerkingen en wijzigingen als gevolg van bespreking van de concept documenten.
- De interne kwaliteitsborging van de opdrachtnemer van de definitieve documenten.

2.1.18 Overlegmomenten

Alle benodigde overleggen dienen in de offerte inbegrepen te zijn. Het uitgangspunt hierbij is dat 50 % van de overleggen op het provinciehuis in Zwolle zijn en 50 % van de overleggen digitaal. Het inplannen van de overleggen en de verslaglegging is de taak van opdrachtnemer.

Er dient o.a. met onderstaande overleggen rekening te worden gehouden (niet uitputtend):

- startoverleg (inclusief eerste risicosessie);
- Vervolg risicosessies;
- overleg uitgangspuntendocumenten (n.a.v. terreininventarisaties);
- overleg concept bestekstekeningen;
- overleg concept raming met kostendeskundige;
- overleg concept bestek;
- overleg omleidingen en verkeersmaatregelen;
- overleg met expert wegen;
- overleg met expert flora en fauna;
- overleg met expert verkeersveiligheid voor o.a. de benodigde verkeerskundige aanpassingen;
- overleg met veiligheidsdeskundige inzake V&G-plan Ontwerpfase;
- overleggen met de diverse stakeholders;
- overleg definitief bestek.

Opdrachtgever wil ontzorgt worden door opdrachtnemer. Opdrachtnemer zal daarom pro-actief dienen te zijn en ook de opdrachtgever regelmatig informeren over de stand van zaken van het project. Uitgangspunt: in totaal dient de opdrachtnemer rekening te houden met totaal 45 overleggen.

Van de 45 overleggen dient de opdrachtnemer ervan uit te gaan dat ~~15~~ 18 overleggen van 2 uur via Teams worden gehouden en ~~30~~ 18 overleggen en 7 overleggen tbv risicodossier van 2 uur op Provinciehuis en dat reistijd onderdeel is van de offerte.

Uitgangspunt overleggen met de gemeente Deventer inzake Siemelinksweg: ~~10~~ 15 stuks overleggen waarvan ~~5~~ 7 via Teams en ~~5~~ 8 stuks op gemeentehuis van 2 uur op en reistijd onderdeel van de offerte

De opdrachtnemer dient de opdrachtgever, met betrekking tot de voortgang,(o.a. middels een gesloten netwerkplanning in pdf en mpp) wekelijks, per email te informeren. Indien opdrachtnemer afwijkt van de planning, wil deze geïnformeerd worden over de ontstane stagnatie. Dit overleg

behoort tot de inschrijfprijs inbegrepen te zijn en maakt geen onderdeel uit van de overlegmomenten.

De Opdrachtnemer verzorgt de agenda (in overleg met de OG) en de verslaglegging en de actielijst van de overleggen. Naast de overleggen uit bovenstaande opsomming gaat de opdrachtgever ervan uit dat intensief overleg c.q. afstemming per email en telefoon inbegrepen is binnen de uitwerking van het project.

Mogelijke "inloopavonden" voor deze werkzaamheden wordt door de Provincie Overijssel verzorgd. De reacties van deze inloopavonden zullen worden aangeleverd aan het bureau en dienen mogelijk meegenomen te worden in de werkzaamheden. Het bureau mag bij de inloopavond aanwezig zijn. Het aanleveren van de presentatietekeningen behoort wel bij de taak van het bureau.

3. Offerteprocedure en gunningscriterium

Vanwege de soort en de omvang van de nadere opdracht is gekozen voor een minicompetitie tussen 5 geselecteerde raamcontractanten.

3.1 Gunningscriterium

Deze opdracht wordt gegund aan de economische meest voordelige inschrijver, gebaseerd op de laagste prijs, zijnde de som van de twee inschrijfstaten

3.2 Planning offertetraject

Voor deze opdracht wordt onderstaande planning gehanteerd:

Activiteit	Datum
Verzending nadere offerteaanvraag	15-10-2021
Indienen vragen tot uiterlijk	3-11-2021 vóór 12:00 uur
Verzenden nota van inlichtingen uiterlijk	17-01-2021 17-11-2021
Indienen inschrijvingen, uiterste datum en tijdstip (sluitingsdatum). Te laat ingediende inschrijvingen worden niet beoordeeld	01-12-2021 vóór 12:00 uur
Verzenden proces-verbaal van minicompetitie	02-12-2021 na 12:00 uur
Beoordelen inschrijvingen	08-12-2021
Versturen definitieve gunning	22-12-2021
Beoogde startdatum uitvoering opdracht	22-12-2021

Deze planning is indicatief, hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

3.3 Stellen van vragen

Het stellen van vragen over inhoudelijke en procedurele aspecten rond deze offerteaanvraag kan uitsluitend via e-mail gericht aan de contactpersoon zoals aangegeven in paragraaf 3.4. U gebruikt hiervoor het in bijlage 1 opgenomen formulier Excel. Bij het stellen van vragen verwijst u naar het betreffende hoofdstuk, paragraaf en paginanummer van de offerteaanvraag.

De vragen ontvangen wij uiterlijk op het in paragraaf 3.2 aangegeven tijdstip en het in paragraaf 3.4 aangegeven e-mailadres. De antwoorden op alle tot dan toe gestelde vragen worden geanonimiseerd in een nota van inlichtingen en per e-mail verzonden aan alle benaderde inschrijvers. Mondelinge toezeggingen hebben geen enkele rechtsgeldigheid.

3.4 Communicatie

Alle correspondentie wordt per e-mail verstuurd. Mondelinge toezeggingen hebben geen enkele rechtsgeldigheid. Telefonische vragen en vragen gericht aan andere personen dan aan de contactpersoon worden niet in behandeling genomen.

Uw contactpersoon voor deze offerteaanvraag is:

Naam: Joop Pol

Functie: Projectleider

E-mail: j.pol@overijssel.nl

3.5 Offerte

Uw offerte bestaat uit onderstaande onderdelen:

1. Aanbiedingsbrief, met daarin uw:
 - NAW gegevens;
 - Naam contactpersoon;
2. Ingevulde en ondertekende **Bijlage 2** (inschrijvingsbiljet en inschrijfstaten).
3. U dient u prijs aan te bieden door middel van **Bijlage 2**. Er wordt 1 inschrijfbiljet gevraagd
- ~~4. Bijlage: Een Sluitende MPP planning incl. mijlpalen. (aanleveren in .PDF en .MPP)~~

Voor een efficiënte beoordeling stelt de opdrachtgever de volgende eisen aan de vorm en structuur van de offertes:

- De offerte, inclusief bijlagen, digitaal indienen in een doorzoekbaar pdf.
- De inschrijving moet overzichtelijk zijn. De inschrijver gebruikt alleen de bijlagen van deze offerteaanvraag.
- De totaalprijs is onderbouwd met prijzen/uurtarieven en overige kosten.
- De prijzen/uurtarieven zijn in euro's, exclusief BTW en inclusief alle aanvullende kosten zoals reis- en verblijfskosten, bureaunkosten, opslagen, transport- en/of verpakingskosten.
- De benodigde uren zijn een realistische weergave van de werkelijkheid.
- De inschrijfstaten dienen gespecificeerd te worden hoe u aan het totaalbedrag (per onderdeel) bent gekomen.
- Naast de in deze offerteaanvraag genoemde onderdelen kan de Provincie Overijssel de volgende onderdelen als meerwerk op deze opdracht opdragen:
 - Het actualiseren de verhardingsadviezen kan blijken dat er onvoldoende gegevens beschikbaar zijn. Er dient dan aanvullend onderzoek te worden uitgevoerd cf. CROW 210;
 - Na de terrein inventarisatie kan doorspuiten van de bestaande riolering (afvoerleidingen), duikers, putten, kolken en drainage t.b.v. inspectie tot de mogelijkheden behoren;
- Eventuele aanvullende vergunningsaanvragen die voortkomen uit de vergunningenscan en op voorhand niet bekend waren.

3.6 Indienen offerte

Uw offerte ontvangen wij uiterlijk op het in paragraaf 3.2 aangegeven tijdstip en op het in paragraaf 3.4 aangegeven e-mailadres met als onderwerp "Offerte Groot Onderhoud N348 R348 Deventer - Raalte P21005".

Offertes die na dit tijdstip worden ingediend, worden niet in behandeling genomen. Het risico van niet-bezorging of vertraging in de bezorging komt voor rekening van de inschrijver.

3.7 Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG)

De opdrachtgever is verantwoordelijk voor de bescherming van persoonsgegevens, ook wanneer de verwerking aan een derde partij (bewerker) wordt uitbesteed.

Er zijn vele soorten persoonsgegevens. Voor de hand liggende gegevens zijn iemands naam, adres en woonplaats. Maar ook e-mailadressen, telefoonnummers en postcodes met huisnummers zijn persoonsgegevens. Gevoelige gegevens als iemands ras, godsdienst of gezondheid worden ook wel bijzondere persoonsgegevens genoemd. Deze zijn door de wetgever extra beschermd.

Zodra sprake is van het verwerken van persoonsgegevens moet er aansluitend op de te verstrekken opdrachten een zogenoemde verwerkersovereenkomst worden ondertekend.

3.8 Basisregistratie Ondergrond (BRO)

Op de opdracht is de wet BRO (Basisregistratie Ondergrond) van toepassing. De BRO maakt deel uit van het stelsel van basisregistraties. Dat stelsel brengt basisgegevens van Nederland bij elkaar, waaronder topografie, adressen, gebouwen, personen en kentekens. De BRO voegt daaraan gegevens over de ondergrond toe. De BRO brengt ondergrond gegevens op één plek bij elkaar en stelt ze via één loket beschikbaar. Dankzij de BRO kan de overheid efficiënter opereren. Informatie-uitwisseling tussen overheden verbetert, gegevens worden hergebruikt en dubbel onderzoek wordt voorkomen.

De levering van BRO gegevens gaat altijd via het Bronhouderportaal. Voor nadere informatie over de BRO verwijzen u naar [Home - Basisregistratieondergrond](#).

Op deze opdracht zijn onderstaande eisen van toepassing:

- De opdrachtnemer verricht zijn werkzaamheden zodanig dat wordt voldaan aan de verplichtingen die voor de opdrachtgever voortvloeien uit de Wet basisregistratie ondergrond (BRO), waaronder het namens Provincie Overijssel uitvoering geven aan de gebruikspllicht, de aanleverplicht, de meldplicht en de onderzoeksplicht met betrekking tot de Landelijke Voorziening BRO (LV BRO).
- De opdrachtnemer gebruikt de LV BRO en raadpleegt op aanwezigheid van voor de opdracht relevante gegevens.
- Als de opdrachtnemer twijfelt over de juistheid van gegevens in de LV BRO, dan meldt de opdrachtnemer dit bij LV BRO. Dit doet de opdrachtnemer namens de opdrachtgever en volgens artikel 30 van de Wet basisregistratie ondergrond.
- Als de opdrachtnemer voor de werkzaamheden ondergrondgegevens inwint, moeten deze voldoen aan de eisen en het format van de LV BRO.
- De opdrachtnemer levert de ingewonnen ondergrondgegevens binnen de wettelijke termijn van 20 werkdagen na datum van inwinning aan het bronhoudersportaal LV BRO.
- Als de door de opdrachtnemer geleverde gegevens aan de LV BRO onjuist zijn, corrigeert de opdrachtnemer deze onjuistheid kosteloos binnen 20 werkdagen na constatering.

3.9 Opdrachtverstrekking

Na de beoordeling wordt per e-mail bekend gemaakt of de opdracht wordt gegund en aan wie de opdrachtgever van plan is te gunnen. Inschrijvers aan wie de opdracht niet wordt gegund zullen over de reden(en) per e-mail worden geïnformeerd. Indien wenselijk kan de afwijzing mondeling worden toegelicht. De opdrachtgever zal de stand still termijn van 7 dagen afwachten en als er geen kort geding aanhangig is gemaakt normaal gesproken overgaan tot definitieve gunning. Als er een kortgeding aanhangig is gemaakt, gaat de opdrachtgever niet over tot gunning, tenzij onverwijld spoed dit noodzakelijk maakt. De inschrijver stuurt een kopie van de dagvaarding zo snel mogelijk de contactpersoon zoals aangegeven in paragraaf 3.4.

Definitieve gunning vindt plaats door middel van het versturen van de opdrachtbrief. Hiermee komt de overeenkomst tot stand.

3.10 Overige bepalingen

1. Op deze nadere offerteaanvraag zijn alle voorwaarden van de Raamovereenkomst Ingenieursdiensten 2021-2024 van toepassing. Hierin zijn ook de Algemene Inkoopvoorwaarden van de provincie Overijssel (AIV-ZKO-2019) opgenomen. Leverings-, betalings- en andere algemene voorwaarden van de inschrijver worden niet geaccepteerd.
2. De opdrachtgever vergoedt geen kosten voor het uitbrengen van de offerte.

3. De persoon die de gevraagde bijlagen en eventuele andere documenten ondertekent, is bevoegd om de inschrijver rechtsgeldig te vertegenwoordigen.
4. De offerte heeft een minimale geldigheidsduur van 60 dagen na sluitingsdatum. Gedurende deze periode is de offerte onvoorwaardelijk en bindend. De offerte is een onherroepelijk aanbod in de zin van artikel 6:219 van het Burgerlijk Wetboek.
5. De offerte en alle overige correspondentie worden in de Nederlandse taal geschreven.
6. Op deze offerteaanvraag is het Nederlandse recht van toepassing.
7. Indexatie van de prijzen gedurende de opdracht is niet van toepassing.
8. Facturering gebeurt op basis van maandelijkse factureringsmomenten o.b.v. voortgang activiteiten en/of producten. Na gunning dient de opdrachtnemer een termijnstaat ter acceptatie aan opdrachtgever voor te leggen;
9. Alle producten aanleveren in pdf en oorspronkelijk bewerkbaar bestandsformaat. Documenten die openbaar (kunnen) worden gepubliceerd moeten digitaal toegankelijk zijn.

3.11 Klachtenregeling

Als een inschrijver klachten heeft over het verloop van de minicompetitie dan richt hij deze aan inkoopklacht@ssc-ons.nl. Klachten kunnen betrekking hebben op het niet naleven van wettelijke bepalingen of inbreuk op algemene aanbestedingsbeginselen. Een klacht moet schriftelijk worden ingediend en moet duidelijk en gemotiveerd aangeven op welk aspect van de aanbestedingsprocedure de klacht betrekking heeft. In de klacht moet ook een voorstel staan hoe volgens de klager aan de klacht tegemoet gekomen kan worden. Deskundige functionarissen die niet betrokken zijn bij de bewuste aanbestedingsprocedure behandelen de klacht. Zij doen dit zo spoedig mogelijk en informeren de klager over de behandeling. Het indienen van een klacht zet de procedure niet stil. De klachtenregeling is te vinden op <https://www.ssc-ons.nl/onse-publicaties>.

4. Gunningscriteria en beoordeling

4.1 Geldigheidstoets inschrijvingen

Na ontvangst van de inschrijvingen voert de contactpersoon zoals genoemd in paragraaf 3.4 een geldigheidstoets uit. Na opening van de inschrijvingen zal een proces-verbaal van minicompetitie aan de inschrijvers verzonden worden.

4.2 Inschrijfprijs

Uw prijs biedt u aan door het invullen en ondertekenen van **bijlage 2** De inschrijver verklaart hiermee dat alle eisen zoals vermeld in het programma van eisen, de nota('s) van inlichtingen en de door de inschrijver aangeboden kwalitatieve onderdelen en prijzen verwerkt zijn.

- De totaalprijs is onderbouwd met prijzen/uurtarieven en overige kosten.
- De prijzen/uurtarieven zijn in euro's, exclusief BTW en inclusief alle aanvullende kosten als reis- en verblijfskosten, bureaunkosten, opslagen, transport- en/of verpakingskosten.
- Het opgegeven aantal benodigde uren is een realistische weergave van de werkelijkheid.

Bijlage 1: Formulier nota van inlichtingen

Om vragen te stellen over deze offerteaanvraag mailt de inschrijver onderstaande tabel in een Word-document .

Nr.	Document	Paragraaf / pagina	Vraag
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			

Bij meer vragen, tabel zelf aanvullen.

Om vragen te stellen over deze offerteaanvraag mailt de inschrijver het Excel-document "Vragen voor de nota van inlichtingen".

Graag een onderscheid maken van de te stellen vragen voor werkzaamheden N348 R348 provincie Overijssel en werkzaamheden Siemelinksweg voor gemeente Deventer

Bijlage 2: Inschrijvingsbiljet en staten

De inschrijver vult dit formulier naar waarheid in en ondertekent het door een volgens het handelsregister bevoegd persoon of door een volmacht van degene die volgens het handelsregister bevoegd is om de Inschrijver te vertegenwoordigen en om namens de inschrijver dit formulier te ondertekenen.

Het is NIET toegestaan de opmaak van dit formulier te wijzigen. Het door een inschrijver zelfstandig wijzigen van de opmaak van dit formulier maakt de offerte onvergelijkbaar met andere offertes en kan leiden tot het niet beoordelen van de offerte, dus terzijde leggen.

1. Naam inschrijver :.....
2. Vestigingsplaats :.....

- Gaat door ondertekening van dit formulier akkoord met de door de provincie Overijssel gestelde eisen in de nadere offerteaanvraag "Groot Onderhoud N348 Deventer - Raalte P21005" (incl. bijlagen en nota's van inlichtingen). Ook verklaart hij de aangeboden wensen uit te voeren voor onderstaande totaalprijs exclusief BTW.

Inschrijfprijs: €..... (excl. BTW)
(zegge.....euro, exclusief BTW)

- Verklaart dat de bijgevoegde 2 inschrijvingsstaten een gedetailleerde inzage geeft van de kostencomponenten en de gecalculerde bedragen.
- Verklaart dat de kostencomponenten en/of prijzen per eenheid die inschrijver opgeeft, in geval van verlenging en/of meerwerk, als basis gelden.

Voor de inschrijvingsstaat N348 zie het toegevoegde losse EXCEL-bestand "NvI inschrijfstaat Groot Onderhoud N348 R348 P21005 26-11-2021.XLSX"

1. Inschrijfstaat:
"P21005 Bestek GO N348 R348 Deventer – Raalte inschrijfstaat tbv uitvraag adviesbureau"
(tabblad N348 R348 Deventer – Raalte)
2. Inschrijfstaat:
"P21005 Bestek GO N348 R348 Deventer – Raalte inschrijfstaat 2 tbv uitvraag adviesbureau werkzaamheden deel gemeente Deventer".
(tabblad Siemelinksweg (gem. Deventer)

Gezamenlijk vormen de 2 inschrijfstaten het bedrag waarvoor het ingenieursbureau de werkzaamheden uitvoert.

Deze inschrijvingsstaat volledig invullen en toevoegen aan deze bijlage.

De digitale versie indienen in PDF én EXCEL-FORMAAT.

Getekend voor akkoord:

Naam tekenbevoegde	
-----------------------	--

Handtekening	
Datum	

Bijlage 3: Beschikbare gegevens

De volgende gegevens zijn beschikbaar en worden parallel met Cryptshare aangeleverd.

Documentnr.	Bedrijf/ Instantie	Omschrijving	Datum document	Versie
		Verhardingsonderzoeken/ boorkernonderzoeken		
SWNL0259425	Sweco	Verhardingsonderzoek hoofdrijbanen, parallelwegen en fietspaden	07-04- 2020	Revisie D2
SWNL0263772	Sweco	Verhardingsonderzoek N348 FP (N) (milieu en civieltechn. Onderzoek)	12-06- 2020	Revisie D1
SWNL0263785	Sweco	Verhardingsonderzoek N348b FP-R (M) (milieu en civieltechn. Onderzoek)	14-07- 2020	Revisie D1
SWNL0263798	Sweco	Verhardingsonderzoek N348c FP-L (T) (milieu en civieltechn. Onderzoek)	17-07- 2020	Revisie D1
SWNL0263802	Sweco	Verhardingsonderzoek N348b FP-R (O) (milieu en civieltechn. Onderzoek)	14-07- 2020	Revisie D1
SWNL0263805	Sweco	Verhardingsonderzoek N348a HRB (B) (milieu en civieltechn. Onderzoek)	25-06- 2020	Revisie D1
SWNL0263813	Sweco	Verhardingsonderzoek N348c FP-R (V) (milieu en civieltechn. Onderzoek)	14-07- 2020	Revisie D1
SWNL0263836	Sweco	Verhardingsonderzoek N348b HRB (L) (milieu en civieltechn. Onderzoek)	12-06- 2020	Revisie D1
SWNL0263932	Sweco	Verhardingsonderzoek N348b FP (P) (milieu en civieltechn. Onderzoek)	12-06- 2020	Revisie D1
NL21-648800269-1951	Sweco	Verhardingsonderzoek N348/R348 rondweg Wesepe	22-07- 2021	Revisie D1
	Provincie Overijssel	Handboek ontwerpcriteria Wegen Overijssel	Januari 2017	Versie 1.01
	Provincie Overijssel	Toetsingsformulier V.01		
348-010-v1.0 Spoorwegonderdoorgan g.PDF	Movares	Inspectierapport 348-010-v1.0 Spoorwegonderdoorgang	06-02- 2020	Versie 1 Concept
		Flora en Fauna		

	Provincie Overijssel	Japane duizendknoop Salland (zip bestand)	13-09-2021	
	Provincie Overijssel	Documentatie Bomen Effect Analyse (BEA)N348		
BEA N348-468-SO_001.PDF	Provincie Overijssel	Locatie van bomen, waarvan BEA uitgevoerd dient te worden		
Grondwaterbeschermingsgebied N348.PDF	Provincie Overijssel	Overzichtstekening van grondwaterbeschermingsgebied N348		
	grondg	Nutsoverleg Groot Onderhoud N348	30-09-2021	Versie 0.9
		Conventionele explosieven,		
Oorlogshandelingenkaart (arcgis.com)	Provincie Overijssel	oorlogshandelingenkaart		
		Bodemonderzoek		
		<i>Niet aanwezig</i>		
		Schetsontwerp met K+L		
N348-000-SO-001.pdf	Provincie Overijssel	Schetsontwerp N348 met onderliggend tracé K+L (35 stuks tekeningen) N348-000-SO-001-W1 t/m N348-000-SO-001-W35	07-09-2021	In Bewerking
N348-000-SO-001.zip	Provincie Overijssel	DWG-bestanden schetsontwerp met K+L		
		Documenten gemeente Deventer		
Geen doc.nr	Gemeente Deventer	Overzichtstekening N348 Provincie Overijssel asfaltonderhoud	Geen datum	
2020-041-c/01/mst/js	Via Perta	2020-10-24 plan van aanpak onderhoud Siemelinksweg	24-10-2020	
RAW0736-128463	Gemeente Deventer	Moederbestek gemeente Deventer	03-06-2021	
--	Gemeente Deventer	Duizendknoop Siemelinksweg -N348 Deventer (zipbestand) (5MB)	--	--
--	Gemeente Deventer	20210824_eisen tav bereikbaarheid tijdens de uitvoering	24-08-2021	--
--	Gemeente Deventer	Onderhoud CTKW N348 Siemelinksweg	--	--
Rapportage 316.2.21	Gemeente Deventer	Aziatische duizendknoop N348	12-10-2021	
2020-06-30 Rapportage asfaltonderzoek wegen in de gemeente Deventer-klantvertrouwelijk.PDF	Via Perta	Verkennd asfaltonderzoek naar laagdikten en soorten asfaltbeton 2020 gemeente Deventer	30-06-2020	Versie 01

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (provinciaal deel)

Gestelde vragen voor GO N348

Nr.	Document	Paragraaf / pagina	Vraag	Antwoord
1.	EDOP-#6431941-v1- Nadere_offerteaanvraag_Groot_Onderhoud_N348_R348 DEF	1.2 Onderzoek NGE	In de nadere offerteaanvraag wordt (met uitzondering van de locaties binnen de gemeente Deventer) gevraagd om een Onderzoek Niet Gesprongen Explosieven. Mag aangenomen worden dat het gevraagde onderzoek een bureaustudie betreft dat conform de meest recente onderzoekstandaard en -voorwaarden zoals verwoord in het private Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse Ontplobbare Oorlogsresten (CS-VROO, februari 2021) dient te worden uitgevoerd?"	Antwoord: akkoord, eea betreft onderzoek dat conform de meest recente onderzoekstandaard en -voorwaarden zoals verwoord in het private Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse Ontplobbare Oorlogsresten (CS-VROO, februari 2021)
2.		2	Er staat benoemd dat een Onderzoek Niet Gesprongen Explosieven moet worden uitgevoerd. Deze komt verder in het document en in de inschrijfstaat niet terug. Is dit onderzoek onderdeel van de werkzaamheden?	Antwoord: ja, is onderdeel van de uitvraag. Uitvraag omtrent NGE onderzoek zullen wij toevoegen aan de uitvraag.
3.	Nadere Offerte aanvraag	Hfdst 1 Pag 2	In de opdrachtformulering geeft OG aan dat er een onderzoek uitgevoerd moet worden naar Niet Gesprongen Explosieven. Voor de volledige inhoudelijk gevraagde werkzaamheden wordt verwezen naar hoofdstuk 3. In dit hoofdstuk ontbreekt een inhoudelijke omschrijving van het NGE-onderzoek. Is het uitvoeren van een NGE-onderzoek noodzakelijk? En zo ja voor welke delen van het onderzoeksgebied en kunt u dan aangeven wat er exact verwacht wordt van Opdrachtnemer t.a.v. NGE-onderzoek?	Zie antwoord bij vraag 1.
4.	EDOP-#6431941-v1- Nadere_offerteaanvraag_Groot_Onderhoud_N348_R348 DEF	1.2 Verkennend bodem onderzoek	Een deel van de N348 liep tijdens de aanleg door een grondwaterbeschermingsgebied. Onze indruk is dat het inmiddels geen grondwaterbeschermingsgebied meer is. Omdat het een grondwatergebied was is met de aanleg toen der tijd rekening gehouden. Er is een constructie aangebracht om afstromen water van de weg op te vangen. Dienen wij met de uitvoering in de berm hier nog rekening mee te houden. M.a.W. Moet de constructie die destijds is aangebracht	Antwoord: De N348 ligt deels in het grondwaterbeschermingsgebied van de drinkwaterwinning Schalkhaar. Er gelden extra eisen voor groot onderhoud van wegen in een grondwaterbeschermingsgebied.

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (gemeentelijk deel)

			hersteld worden wanneer er geboord wordt t.b.v. bodemonderzoeken?	Antwoord: U dient er rekening mee te houden dat de opbouwconstructie van de bodem naast de N348 hersteld wordt. Tevens is de onderlaag van asfalt binnen het grondwaterbeschermingsgebied breder gedraaid, waardoor afstromend regenwater niet kan indringen in de bodem.
5.	Nadere Offerte aanvraag	Pag. 5 / hfdst. 2	In de opsomming van de scope onder N348 Hoofdrijbaan noemt u "werkzaamheden grondwaterbeschermingsgebied?" Welke werkzaamheden verwacht u hier precies van Opdrachtnemer?	Antwoord: Tijdens de uitvraag, was dit voor mij nog onderbelicht. Tijdens het uit te voeren bodemonderzoek dient u rekening te houden dat de bodemopbouw intact blijft. Naast de rijbaan is de bodemopbouw zo aangebracht, dat afstromend regenwater niet in de bodem terecht komt, maar via afwateringsloten elders geborgen wordt. Dit zal intact moeten blijven.
6.	EDOP-#6431941-v1- Nadere offerteaanvraag_Groot_Onderhoud_N348_R348 DEF	1.2 Verkennend bodem onderzoek	Wij gaan er vanuit dat we eerst ons richten op een bodemonderzoek. Eventuele op de schone waterbodemonderzoek moeten tijdens de gezamenlijke schouw eerst geïnventariseerd worden. Eventueel waterbodemonderzoek is nu nog niet af te prijzen.	Antwoord: waterbodemonderzoek NEN 5720 alleen uit te voeren binnen de grondwaterbeschermingsgebieden. Wij willen inzichtelijk hebben of er verontreinigingen van afstromende regenwater op de waterbodemonderzoek bevinden.
7.	Uitvraag	Hst 1.3 pag 3	De planning zoals opgenomen is niet haalbaar. 9 december is de beoogde startdatum van dit project. Een startoverleg mbt deze klus zal voor de kerst van 2021 niet meer gehouden kunnen worden en zal begin januari gaan plaatsvinden. Vervolgens dienen er diverse onderzoeken plaats te vinden welke min. 2 maanden doorlooptijd hebben. Vervolgens dienen wij ook nog rekening te houden met 3 reviewrondes	in de email van 19 oktober met als titel "nazenden documenten bijlage 3 nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 – Raalte en R348 Wesepe" is aangegeven dat beoogde startdatum 22.12.2021 is en

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (provinciaal deel)

			(van elk 2 weken). Dit houdt in dat wij effectief maar 6 weken hebben om alle producten uit te werken. Dit is veel te weinig voor het door u gevraagde werk. Kunt u de datum van contractstukken definitief op 1-8-2022 zetten en de beoogde datum start aanbesteden Europees op 1-9-2022?	terugkoppeling van nota van inlichtingen op 17.11.2021 Aanleveren conceptbestek staat op 16.05.2022. Week 20. Wij houden data gestand. Overigens betreft het 2 reviewrondes ipv van 3.
8.	Uitvraag	Hst 2 pag 4	In de tabel zijn de onderhoudsvakken aangegeven. De deel van de werkzaamheden aan de fietspaden vallen buiten de meteringen vanuit deze tabel. Bijv werkzaamheden fietspaden km 53.400 – km 56.200. Kunt u de meteringen van de onderhoudsvakken aan laten sluiten op de meteringen van de genoemde werkzaamheden?	Antwoord: U kunt de onderhoudsvakken betreffende de fietspaden en ook het aanbrengen van de kantmarking op de fietspaden achterwege laten. Wel dient u rekening te houden met aanbrengen rode coating op kruisingsvlakken fietspad met zijwegen.
9.	Offerte-uitvraag	HS 2. Pag. 4	Tabel: Onderhoudsvak N766 – N332, hier staat hmp. 62,900. Dit is midden op de rotonde. Gaat de rotonde helemaal mee in het GO, en moet einde onderhoudsvak 63,000 zijn?	Antwoord: rotonde gaat mee in de GO werkzaamheden. Tabel geeft een opsomming aan en is ter indicatie
10.	Nadere Offerte aanvraag	Pag. 4 / hfdst. 2	U geeft aan dat "In hoofdlijnen betreft het groot onderhoud het onderhouden van de wegvakken, waarbij de onderhoudswerkzaamheden van insteek sloot tot insteek sloot binnen de beheersgebieden van de provincie Overijssel beslaan." Verderop in de uitvraag wordt aangegeven dat er ook werkzaamheden aan/in de sloten plaats dienen te vinden. Terwijl de hierboven genoemde scopeafbakening ook gelezen zou kunnen worden dat de sloten juist buiten de scope vallen.	Antwoord: Bij onderhoudswerkzaamheden zijn het herprofilen van de sloten ook een onderdeel van de werkzaamheden (indien na terreininventarisatie blijkt dat dit nodig is). De grenzen van beheer is dan ook incl bermsloot danwel watergang.

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (gemeentelijk deel)

			Kunt u de scopeafbakening nader specificeren (bv. met een scopegrens op kaart) zodat eenduidig duidelijk wordt wat binnen de scope valt?	
11.	Uitvraag	Hst 2 pag 5	Onder kop N348 Hoofdrijbaan wordt onder de 3 ^e bullit genoemd dat er mogelijk aanpassingen met lager liggende fietspaden moeten worden doorgevoerd. Dit wijkt af tov de werkzaamheden aan fietspaden zoals genoemd op pagina 4. Hier wordt specifiek gesproken over kantmarkeringen, lokaal herstellen van asfaltschades en aanbrengen van rode coating tpv kruisingen. Dit sluit niet op elkaar aan. Kunt u dit verduidelijken?	Antwoord: Indien na de DTM meting en ontwerp blijkt dat hoogten van de rijbaan aangepast dient te worden, dan zullen terplaatse van de kruisingsvlakken (fietspaden met zijwegen) ook qua hoogte aangepast moeten worden. De fietspaden dienen uiteindelijk voorzien te zijn van kantmarkering.
12.	Uitvraag	Hst 2 pag 5	Onder kop N348 Hoofdrijbaan wordt onder de 5 ^e bullit genoemd dat de bestaande uitwegen cf vergunningen aangepast moeten worden. Ons uitgangspunt hierin is dat de vergunningen mbt dit onderdeel reeds aangevraagd zijn en dat de stakeholders op de hoogte zijn en akkoord zijn met deze aanpassingen. Is dit uitgangspunt juist?	Antwoord: de bestaande uitwegen, dienen buiten gecontroleerd te worden of deze voldoen aan de afgegeven vergunning. Indien deze uitwegen niet voldoen aan de vergunning zal dit aangepast moeten worden. Het akkoord gaan en op de hoogte zijn met deze aanpassing is voor nu nog niet relevant.
13.	Uitvraag	Hst 2 pag 5	Onder kop N348 Hoofdrijbaan wordt onder de 6 ^e bullit genoemd dat overtollige verhardingen verwijderd moeten worden. Kunt u bij de genoemde onderdelen de kilometeringen aangeven?	Antwoord: is het aangeven van de locatie te verwijderen overtollige relevant voor het opstellen van het bestek. Door het aangeven van aantallen hebt u voor nu een goede indruk. 4 st SRV opstelplaats: km: 53,89; 59,1; 59,4; 54,64 Middengeleider: t.h.v. km 50,0 Asfaltstrook: km 55,27 2 uitwegen: volgt

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (provinciaal deel)

14.	Uitvraag	Hst 2 pag 5	Onder kop N348 Hoofdrijbaan wordt onder de 9 ^e bullit genoemd dat rammelstrook rotonde Deventer gecontroleerd moet worden. In Deventer zijn op dit traject alleen kruisingen met VRI's aanwezig. Welke rotonde bedoelt u?	Antwoord: Betreft de rotonde thv km 51,05
15.	Nadere offerteaanvraag	5	9 ^e aandachtstreepje: Nadere controle rammelstrook rotonde Deventer. Waar ligt deze rotonde (km) en waar bestaat deze nadere controle uit?	Antwoord: betreft rotonde thv km 51,05
16.	Asfaltonderzoeken		dient bij de bushaltes/passeerstroken weer asfaltverharding terug te komen of dienen deze in beton uitgevoerd te worden?	Antwoord: bij bushaltes en passeerstroken komt dezelfde type verharding terug
17.	Uitvraag	Hst 2 pag 5	Onder kop N348 Hoofdrijbaan wordt onder de 11 ^e bullit genoemd dat er werkzaamheden aan het grondwaterbeschermingsgebied moeten plaatsvinden. Waar bestaan deze werkzaamheden uit?	Antwoord: Tijdens de uitvraag, was dit voor mij nog onderbelicht. Tijdens het uit te voeren bodemonderzoek dient u rekening te houden dat de bodeompbouw intact blijft. Naast de rijbaan is de bodemopbouw zo aangebracht, dat afstromend regenwater niet in de bodem terecht komt, maar via afwateringsloten elders geborgen wordt. Dit zal intact moeten blijven
18.	Offerte-uitvraag	HS 2. Pag. 5	Werkzaamheden grondwaterbeschermingsgebied: Ter hoogte van hmp. 50,350 – 52,500 is een grondwaterbeschermingsgebied aanwezig. Zijn hier (aanvullende) werkzaamheden voorzien?	Antwoord: Naast de rijbaan is de grond (bodemopbouw) zo aangebracht, dat afstromend regenwater niet in de bodem terecht komt, maar via afwateringsloten elders geborgen wordt. Dit zal intact moeten blijven.
19.	Offerte-uitvraag	HS 2. Pag. 5	Zijn er ook werkzaamheden voorzien ter plaatse van bruggen/kunstwerken ter hoogte van hmp. 50,350, 0,350, 0,250, 52,600, 48,200	Antwoord: de schijnvoegovergangen bij de spoorwegondergangen dienen vervangen te worden. Resterende voegen zijn goed. Asphalt op

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (gemeentelijk deel)

				kunstwerken dient ook vervangen te worden
20.	Offerte-uitvraag	HS 2. Pag. 5	Link naar atlas van Overijssel werkt niet. De pagina wordt wel geopend, maar de kaart is niet zichtbaar. (Wellicht werkt de link niet voor externe partijen?)	Antwoord: correct. Bij de Nota van Inlichtingen is bestand van desbetreffende voegovergang toegevoegd. Betreft document: "348-010-v1.0 Spoorwegonderdoorgang.PDF"
21.	Uitvraag	Hst 2 pag 5	Onder kop N348 Hoofdrijbaan wordt onder de 12 ^e bullit genoemd dat de middengeleider thv km 50.0 verwijderd moet worden. Ter plaatse is eveneens OV aangebracht ter accentuatie van de middengeleider. Moet deze OV ook verwijderd worden?	Antwoord: correct bij het opstellen van het bestek, post hiervoor opnemen.
22.	Uitvraag	Hst 2 pag 5	Onder kop N348 Hoofdrijbaan wordt onder de 13 ^e bullit genoemd dat we moeten afstemmen met Chantal en Jordy. Wie zijn dit?	Antwoord: Chantal van der Krogt = verkeersdeskundige Jordy de Boer: expert wegen
23.	Uitvraag	Hst 2 pag 5	Onder kop N348 Hoofdrijbaan wordt onder de 13 ^e bullit genoemd dat we middengeleiders moeten aanbrengen als daarvoor ruimte is binnen de bestaande verhardingsbreedtes. Vervolgens moet er bij aanleg middengeleiders ook aanpassingen aan de OV plaatsvinden. Bij alle zijwegen staat de OV (als er al OV staat) in de zijberm. Welke aanpassingen wenst u aan de OV?	Antwoord: Werkzaamheden aan het OV vallen verder buiten de scope. Alleen bij aanleg middengeleiders OV beoordelen.
24.	Nadere offerteaanvraag	5	Aanleg nieuwe middengeleiders. Moet hiervoor een haalbaarheidsonderzoek worden uitgevoerd? Is het uitvoeren van een verlichtingsberekening hier onderdeel van?	Antwoord: Wij willen graag onderzocht hebben of op de Heetenerdijk en Wooldijk, een fysieke middengeleider aangebracht kan worden.

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (provinciaal deel)

25.	Nadere Offerte aanvraag	Pag. 5 / hfdst. 2	In de opsomming van de scope onder N348 Hoofddrijbaan noemt u "Aanleggen van nieuwe midden geleiders ... aan openbare verlichting" Kunt u nader specificeren voor welke kruisingen op dit traject dit geldt? En wat er verwacht wordt in de afstemming met Jordy en Chantal?	Antwoord: Betreft de kruisingen Heetenerdijk en Woolsdijk. Chantal van der Krogt is verkeersdeskundige en zal ontwerp moeten toetsen. Jordy de Boer is expert wegen en <u>kijkt mee naar uitvoeringsontwerp</u>
26.	Nadere Offerte aanvraag	Pag. 5 / hfdst. 2	In de opsomming van de scope onder N348 Hoofddrijbaan noemt u "Uit onderhoudsadvies Sweco (d.d. 29-06-2020) +d.d. 22-07- 2021 van Wesepe)" Welke werkzaamheden verwacht u hier precies van Opdrachtnemer?	Antwoord: zie 2.1.8. Actualiseren adviezen verhardingsconstructies
27.	Uitvraag	Hst 2 pag 5	Kopje HRB. Werkzaamheden starten bij metrereng 47.050. In de tabel op pag 4 starten wij bij metrereng 46.846. Wat doen we met het stuk van 46.846 tot 47.050?	Antwoord: Onderhoudswerkzaamheden starten op 46.846. uitleg op pagina 4 geeft een (verkorte) opsomming/samenvatting aan ter informatie.
28.	Uitvraag	Hst 2 pag 5	Kopje HRB traject 47.050-48.200. 3 ^e bullit staat een vraag voor de gemeente Deventer. Hoe moeten wij hier mee omgaan?	Antwoord: "rechtsaf.. geen onderhoud" is puur ter informatie en een samenvatting. Voor groot onderhoud werkzaamheden, in deze deklaag vervangen.
29.	Nadere Offerte aanvraag	Pag. 5 / hfdst. 2	In de opsomming van de scope onder N348 Hoofddrijbaan onder HRB 47.050 – 48.200 noemt u "Rechtsaf (aanleg begin 2019) Intratuin behoeft nog geen onderhoud (check gemeente Deventer)". Heeft u dit reeds gecheckt bij de gemeente Deventer? Wat is de uitkomst hiervan? Of dient Opdrachtnemer dit te checken? Waar dienen wij dan qua scope rekening mee te houden bij aanbieding?	Antwoord: zie antwoord vraag 28

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (gemeentelijk deel)

30.	Uitvraag	Hst 2 pag 5	Kopje HRB traject 50.200-53.410. In de tabel op pag 4 eindigen wij bij metrerering 53.450. Welke werkzaamheden moeten plaatsvinden op de laatste 40 meter (dus de rotonde met de N766)?	Antwoord: dit zijn de citaten van verhardingsadviezen van Sweco. Dezelfde werkzaamheden als van 50.200 – 53.410
31.	Uitvraag	Hst 2 pag 6	Kopje HRB R348 metrerering 56.155 – 0.0060, 3 ^e bullit. Hier staat aanbrengen asfaltwapening (niet daadwerkelijk nodig). Welke werkzaamheden vraagt u hier van ons?	Antwoord: Dit is ter informatie aangegeven. Dit zijn de samenvattingen van onderhoudsadviezen van Sweco. U dient de verhardingsadviezen van Sweco te actualiseren (2.1.8)
32.	Uitvraag	Hst 2 pag 6	Kopje HRB R348 metrerering 1.160 – 57.215, 3 ^e bullit. Hier staat aanbrengen asfaltwapening (niet daadwerkelijk nodig). Welke werkzaamheden vraagt u hier van ons?	Antwoord: Dit is ter informatie aangegeven. Dit zijn de samenvattingen van onderhoudsadviezen van Sweco. U dient de verhardingsadviezen van Sweco te actualiseren (2.1.8)
33.	Uitvraag	Hst 2 pag 6	Onderhoudsadvies Sweco N348, metrerering 58.288 – 62.660. In de tabel met onderhoudsvakken op pag 4 loopt dit vak door tot 62.900. Welke maatregelen moeten er op dit laatste stuk plaatsvinden?	Antwoord: dezelfde maatregelen als in het onderhoudsadvies van 58.288 – 62.660.
34.	Uitvraag	Hst 2.1.1 pag 8	Punt i. Wilt u deze inspectie uitgevoerd hebben om een globaal beeld te krijgen of dient een uitgebreide inspectie plaats te vinden?	Antwoord: globaal beeld.
35.	Offerte-uitvraag	Par 2.1.1. Pag. 8	Laatste regel: 4. Alle werkzaamheden die uit de terreininventarisatie naar voren komen maken onderdeel uit van het door opdrachtnemer op te stellen bestek. Dit is op voorhand niet af te prijzen, het is immers niet bekend welke werkzaamheden uit de inventarisatie komen. Welke werkzaamheden dient het IB van uit te gaan en welke niet?	Antwoord: Doel van de terreininventarisatie is omzichtelijk te krijgen, wat er de werkzaamheden van het asfalt nog meer moet gebeuren binnen het areaal. Opsomming waaruit de

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (provinciaal deel)

				terreininventarisatie bestaat, is weergegeven in 2.1.1 a – j.
36.	Nadere Offerte aanvraag	Pag. 8 / par 2.1.1	U geeft aan dat "Alle werkzaamheden die uit de terreininventarisatie naar voren komen maken onderdeel uit van het door opdrachtnemer op te stellen bestek." De omvang hiervan is vooraf niet in te schatten. Kunt u hiervoor de verwachte werkzaamheden nader specificeren (of een stelpost hiervoor opnemen)?	Antwoord: zie antwoord bij vraag 35.
37.	Uitvraag	Hst 2.1.2 pag 9	Opstellen klanteisspecificatie. Kunt u ons een inzicht geven in het aantal interne en externe stakeholders?	Antwoord: Interne Stakeholders oa.: - Verkeersdeskundige - Expert wegen - Expert flora en Fauna, - Omgevingsmanager - Expert kunstwerken - Expert OV en VRI Externe stakeholders oa: - Nood en hulpdiensten; - Omliggende gemeenten, - Rijkswaterstaat, - Ziekenhuis Deventer - Gemeente Deventer - Parkmanagement Deventer - Vervoersbedrijven (Keolis ed)
38.	Uitvraag	Hst 2.1.2 pag 9	Opstellen klanteisspecificatie. Onduidelijk is wie deze eisen ophaalt. Doet u dat zelf of moeten wij hier rekening mee houden?	Antwoord: U dient er rekening mee te houden, dat u deze eisen ophaalt en verwerkt in een op te stellen document
39.	Uitvraag	Hst 2.1.2 pag 9	Opstellen klanteisspecificatie. Onduidelijk of dit voor het gehele traject moet gebeuren, dus zowel voor gemeente Deventer als provincie Overijssel. Of dat de KES alleen geldt voor de provincie Overijssel?	Antwoord: zie antwoord bij vraag 38

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (gemeentelijk deel)

40.	Nadere Offerte aanvraag	Pag. 8 / par 2.1.2	Er staat benoemd dat klanteisen indien nodig dienen te worden opgehaald. Welke inspanning verwacht OG t.a.v. het ophalen van de klanteisen? (aangezien de stakeholder-analyse ook nog uitgevoerd moet worden).	Antwoord: zie antwoord bij vraag 38
41.	Nadere Offerte aanvraag	Pag. 9 / par 2.1.3	Wat is de exacte scope voor de voegovergang spoorwegonderdoorgang? Het hierop aansluiten van de verharding of ook het vervangen van de gehele voegovergang?	Antwoord: de gehele voegovergang van de spoorwegonderdoorgang dient vervangen te worden.
42.	Uitvraag	Hst 2.1.3 pag 10	Onder de 1 ^e bullit wordt 1 bestek gevraagd met 2 percelen volgens de standaard 2015. De gemeente Deventer heeft de standaard 2020 van toepassing verklaard en heeft een eigen RAW moederbestek. Er kan maar één deel 3 opgenomen worden in een RAW bestek. Hoe moeten wij hier mee om gaan?	Antwoord: Standaard 2015 is leidend
43.	Offerte-uitvraag	Par 2.1.3. Pag. 10	Opstellen bestek: Provincie levert eigen moederbestek, op basis van Standaard 2015. Bij de uitvraag zit echter ook een moederbestek van de gemeente Deventer, op basis van Standaard 2020. Welk (moeder)bestek is leidend? Welke versie van de Standaard is leidend?	Antwoord: Standaard 2015 is leidend
44.	Uitvraag	Hst 2.1.3 pag 10	U geeft aan dat de bestekstekeningen 2 maal ter toetsing moeten worden aangeboden. Bij elke toetsronde van de tekeningen wil u ook een raming ontvangen. Mag het niveau van de raming een SSK raming zijn? Immers het bestek is nog niet opgesteld en om voorafgaand aan het opstellen van het bestek al een raming op besteksniveau uit te werken lijkt ons wel veel gevraagd. Kunt u hiermee instemmen?	Antwoord; ja bij de eerste toetsronde mag het niveau van de raming een SSK raming zijn.
45.	Uitvraag	Hst 2.1.5 pag 12	Gesproken wordt over een inschrijvingsleidraad EMVI met de onderdelen D. Fasering en E. Omleidingsroute. In hoofdstuk 2.1.6 vraagt u ons deze werkzaamheden uit te werken. Welke vrijheden heeft de toekomstige aannemer nog in deze onderwerpen omdat u ze onderdeel wil laten uitmaken van de EMVI.	Antwoord: Eén van de onderdelen waarop de EMVI van toepassing zou kunnen zijn, zijn de onderdelen A-E. Dit zullen wij nog nader met elkaar doornemen. Voor het opstellen van het bestek dient u rekening te houden met faseringstekeningen en

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (provinciaal deel)

				opstellen en tekenen van omleidingsroutes.
46.	Nadere Offerte aanvraag	Pag 13 / Par. 2.1.7	Kan OG, voor het creëren van een gelijk speelveld voor alle inschrijvers, aangeven hoe lang de verschillende aangegeven verkeersmaatregelen in stand gehouden dienen te worden?	Antwoord: Nee dat kunnen wij niet. De duur van de te nemen verkeersmaatregelen kunnen wij niet inschatten, aangezien u de onderzoeken voor de voorbereidende werkzaamheden dient uit te voeren, dus u kunt deze tijdsperiode het beste inschatten.
47.	Uitvraag	Hst 2.1.9 pag 15	In dit hoofdstuk vraag u ons onderdelen uit te laten maken van de EMVI (punt D en E). In paragraaf 2.1.6 vraagt u ons eveneens deze werkzaamheden uit te werken. Welke vrijheden heeft de toekomstige aannemer nog mbt deze onderwerpen?	Antwoord: zie antwoord bij vraag 45.
48.	EDOP-#6431941-v1- Nadere_offerteaan vraag_Groot_Onderhoud_N348_R348 DEF	1.2 BEA	U vraagt een boomeffectanalyse (BEA), waarbij een uitgewerkt ontwerp vooralsnog niet op detail beschikbaar is. Klopt het dat de BEA moet worden opgesteld om effecten van a) het aanbrengen van 80 cm. bermverharding (grasbetontegels) en b) het opschonen van watergangen op de vitaliteit van 125 bomen te beschrijven? Of zijn er locatiespecifiek ook andere (voor bomen ingrijpende) activiteiten gepland?	Antwoord: correct. Betreft de effecten van aanleg 80 cm bermverharding in combinatie met grondwerkzaamheden. Watergangen buiten beschouwing.
49.	EDOP-#6431941-v1- Nadere_offerteaan vraag_Groot_Onderhoud_N348_R348 DEF	1.2 BEA	In welke planfase moet de BEA worden opgesteld? Alleen als vooronderzoek conform inschrijfstaat? Of moet deze gaandeweg het ontwerpproces nog een aantal keren worden herzien (en uiteindelijk als bijlage bij het bestek worden gevoegd)?	Antwoord: In het vooronderzoek. In een BEA wordt uitgegaan van welke werkzaamheden worden uitgevoerd en niet zozeer <i>hoe deze werkzaamheden</i> worden uitgevoerd. Het hoe wordt pas bepaald met de uitkomst van de BEA. De uitkomst vormt dus de input voor het bestek.
50.	EDOP-#6431941-v1-	1.2 BEA	Is, gelet op de voorgenomen (locatiespecifieke) activiteiten en eventuele herzieningen tijdens diverse planfasen, een verrekbaar tarief per boom wel reëel? Mag dit een vast	Antwoord: Van herziening van een BEA in diverse planfasen is niet aan de orde. Een BEA wordt eenmalig opgesteld met

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (gemeentelijk deel)

	Nadere_offerteaanvraag_Groot_Onderhoud_N348_R348_DEF		bedrag zijn voor het vooronderzoek en rapportage voor 125 bomen?	als uitgangspunt de in de offerte aanvraag aangegeven werkzaamheden. Het aantal bedraagt overigens 100 stuks bomen. Het mag één vast bedrag zijn voor de BEA analyse. Wij passen dit aan in de inschrijfstaat
51.	Uitvraag	Hst 2.1.13 pag 16	In de laatste bullit geeft u aan dat er voor de provincie Overijssel voor 125 stuks bomen een BEA hoeft te worden uitgevoerd. Kunt u de standplaats voor elke boom inzichtelijk maken?	Antwoord: De ligging van de stam is opgenomen in het beheersysteem van de provincie. Deze informatie wordt gedeeld in meegezonden document "BEA N348-478-SO-001.PDF"
52.	Nadere Offerte aanvraag	Pag. 17 / par 2.1.14	"Op basis van het vooronderzoek dient veld- en laboratoriumonderzoek te worden uitgevoerd," Kunt u dit vooronderzoek beschikbaar stellen?	Antwoord: nee, er heeft geen vooronderzoek plaatsgevonden. Tekst in nieuwe offerteaanvraag aangepast.
53.	Uitvraag	Hst 2.1.15 pag 18	U geeft aan dat het belangrijk is dat een derde partij weet hoe de inmeting tot stand is gekomen. Middels GPS of Total station. Mogen wij de DTM meting niet inrijden met een scanner?	Antwoord: Na intern overleg is dit wel toegestaan. De toleranties zijn in de nieuwe offerte aanvraag aangepast. het doel is om een inpasbaar ontwerp te realiseren. Na intern overleg het is wel toegestaan om op een andere wijze de DTM meting uit te voeren bestaande hoogten in te meten, en daar waar noodzakelijk zal "bijgemeten" en gecontroleerd moeten worden.
54.	EDOP-#6431941-v1- Nadere_offerteaanvraag_Groot_Onder	2.1.15 DTM meting incl. hoogte ontwerp en	Voor de harde topografie wordt de eis van x,y,z <0.02 m. gesteld. Hieruit kunnen wij de conclusie trekken dat de gegevens voor de Z niet middels gps verkregen kan worden. Klopt deze stelling?	Antwoord: dat is correct weergegeven, maar, in nieuwe offerte aanvraag zijn de toleranties aangepast, waardoor er

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (provinciaal deel)

	houd_N348_R348 DEF	toetsen op vormgeving;		wei gegevens met GPS verkregen kunnen worden.
55.	Offerte-uitvraag	Par 2.1.18 Pag. 19	1° alinea: Alle benodigde overleggen dienen in de offerte inbegrepen te zijn. Het uitgangspunt hierbij is dat 50 % van de overleggen op het provinciehuis in Zwolle zijn en 50 % van de overleggen digitaal. 3° alinea: Van de 45 overleggen dient de opdrachtnemer ervan uit te gaan dat 15 overleggen van via Teams worden gehouden en 30 overleggen op het provinciehuis. Waar dient IB rekening mee te houden? 30st. en 15st. overleggen is geen 50/50%	Antwoord: Correct opgemerkt, Startoverleg + risicosessie = 7 stuks op provinciehuis. 19 stuks overleggen digitaal 19 stuks overleggen op provinciehuis.
56.	Nadere Offerte aanvraag	Pag. 19 / par 2.1.18	Er staat beschreven dat in totaal rekening gehouden dient te worden met 45 overleggen. Terwijl er ook overleggen in de inschrijfstaat benoemd staan voor bv. bespreken van de tekeningen. Kunt u eenduidig aangeven hoe de overleggen dienen te worden opgenomen in de aanbidding? Zowel de overleggen met Opdrachtgever als bv. de overleggen met stakeholders (zie ook vraag. 9).	Antwoord: zie bovenstaand antwoord 55 Het is aan u om de verdeling te maken
57.	Uitvraag	Hst 3.2 pag 20	In de tabel geeft u aan dat u de NVI uiterlijk 17-jan verstrekt. Bedoeld u 17 november?	Antwoord: in de email van 19 oktober met als titel "nazenden documenten bijlage 3 nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 – Raalte en R348 Wesepe" is aangegeven dat beoogde startdatum 22.12.2021 is en terugkoppeling van nota van inlichtingen op 17.11.2021
58.	Nadere Offerte aanvraag	Pag. 20 / par 3.2	Verzenden van nota van inlichtingen is een foutieve datum benoemd. Is het correct dat 17-11-2021 wordt bedoeld i.p.v. 17-01-2021?	Zie antwoord bij vraag 57
59.	Nadere Offerte aanvraag	Pag. 20 / par 3.5	Kunt u de onder punt 4. Gevraagde planning laten vervallen?	Antwoord: ja, wij laten punt 4 vervallen en dient er geconformeerd te worden

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (gemeentelijk deel)

			<p>Aangezien het gunningscriterium laagste prijs is en de contractuele mijlpalen waar wij aan ons dienen te conformeren reeds zijn opgenomen in par. 1.3.</p> <p>Indien u de gevraagde planning niet laat vervallen, kunt u dan aangeven hoe deze wordt beoordeeld?</p>	<p>aan de contractuele mijlpalen zoals aangegeven in par. 1.3</p> <p>Planning wordt na gunning gevraagd, gebaseerd op de deadlines</p>
60.	Nutsoverleg Groot onderhoud N348 Deventer	Actielijst	<p>In de actielijst van dit verslag staan acties opgenomen voor de provincie Overijssel. Bijv proefsleuven graven. Dit is niet opgenomen in de uitvraag van dit project. Wij gaan ervan uit dat deze activiteit buiten dit project valt.</p>	<p>Antwoord: U dient rekening te houden met het graven van een 2x (4 stuks proefsleuven a 20 meter) bij de Oerdijk en kruising Nico Bolkesteinlaan.</p> <p>Overigens zullen wij deze werkzaamheden toevoegen aan de scope.</p>
61.	Nutsoverleg Groot onderhoud N348 Deventer 30092021	Nutsoverleg	<p>Volgens het verslag van het nutsoverleg moeten er een aantal proefsleuven gegraven worden. Zijn deze reeds gegraven of dienen deze opgenomen te worden in de aanbidding?</p>	<p>Antwoord: Zie antwoord bij vraag 60</p>
62.	Verslag nutsoverleg		<p>In het nutsverslag is opgenomen dat er op een aantal locaties proefsleuven gegraven moeten worden. Zijn deze proefsleuven al uitgevoerd of vormen deze onderdeel van deze uitvraag?</p>	<p>Antwoord: zie antwoord bij vraag 60</p>
63.	Inschrijfstaat		<p>In de uitvraag zijn diverse inschrijfstaten opgenomen, te weten: "Inschrijfstaat Groot Onderhoud N348 R348 P21005 15_okt", "EDOP-#6431946-v1-inschrijfstaat_Groot_Onderhoud_N348_R348_P21005_15_okt" en in het bestand attachments zit document "inschrijfstaat N348 25082021 – kopie Deventer". Welke inschrijfstaat dienen wij in te dienen?</p>	<p>Antwoord: Betreft excellbestand:</p> <p>NvI inschrijfstaat Groot Onderhoud N348 R348 P21005 17-11-2021.XLSX"</p> <p>1. Inschrijfstaat: "P21005 Bestek GO N348 R348 Deventer – Raalte inschrijfstaat tbv uitvraag adviesbureau" (tabblad N348 R348 Deventer – Raalte)</p>

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (provinciaal deel)

				2. Inschrijfstaat: "P21005 Bestek GO N348 R348 Deventer – Raalte inschrijfstaat 2 tbv uitvraag adviesbureau werkzaamheden deel gemeente Deventer". (tabblad Siemelinksweg (gem. Deventer)
64.	Inschrijfstaat	Bijlage 2	Er zijn 3 inschrijfstaten meegeleverd met de stukken. 2 in de hoofdmap voor de provincie (waarin ook een tabblad Deventer zit) en 1 inschrijfstaat voor de gemeente Deventer in de stukken 'deel Deventer'. De inschrijfstaten zorgen bij ons voor onduidelijkheid. Welke dienen wij te gebruiken voor Deventer? Daarnaast is het voor de gemeente Deventer lastig om sommige werkzaamheden af te prijzen omdat de werkzaamheden voor de provincie en de gemeente gecombineerd worden. Graag ontvangen wij twee inschrijfstaten (1 voor de provincie en 1 voor de gemeente) waarin duidelijk is wat en hoe wij de werkzaamheden dienen af te prijzen.	Antwoord: Zie antwoord bij vraag 63.
65.	Beschikbare gegevens Bijlage 3		Niet alle gegevens zoals benoemd in deze bijlage zijn beschikbaar gesteld. Kunt u deze gegevens alsnog (met een herkenbare bestandsnaam) beschikbaar stellen. Dit betreft onder andere de volgende gegevens: SWNL0263705 Sweco Onderhoudsadvies N348b HRB, N348b en c FP-L en FP R 13-07-2020 Revisie D2 SWNL0263758 Sweco	Antwoord: de onderhoudsadviezen ontvangt u na de gunning.

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (gemeentelijk deel)

			<p>Onderhoudsadvies N348a HRB 29-06-2020 Revisie D2</p> <p>NL21-648800269-1964 Sweco Onderhoudsadvies N348/R348 Wesepe 22-07-2021 Revisie D2</p> <p>Provincie Overijssel Documentatie Bomen Effect Analyse N348</p> <p>-- Gemeente Deventer 20210824_eisen tav bereikbaarheid tijdens de uitvoering 24-08-2021 --</p>	
66.	Asfaltonderzoeken		<p>in de bijlagen van de uitvraag zijn meerdere verhardingsonderzoeken (asfaltonderzoeken) opgenomen waarbij enkele keren ook de restlevensduur, bepaald middels VGD-metingen, is verwoord. Echter missen wij de adviesrapportage(s) welke door Sweco zou zijn opgesteld. Kunt u die verstrekken?</p>	<p>Antwoord: de onderhoudsadviezen ontvangt u na de gunning.</p>
67.	Algemeen		<p>Opdrachtgever verlangt 2 inschrijfstaten waarin een overlap bestaat in werkzaamheden voor de Provincie en de Gemeente. Denk aan het verwerken van de resultaten van het risicomanagement; maar ook bv startoverleg, sluitende MPP planning, vergunningen, risicosessies enz. Dienen hier afzonderlijke producten worden opgesteld? Indien het antwoord positief is hoe verhoudt dit zich tot het RAW-bestek en de bijlagen bij dit bestek?</p> <p>Indien het antwoord negatief is hoe dient het proces vorm te worden gegeven zodat de planning en toetsing van de producten niet negatief beïnvloed wordt?</p>	<p>Antwoord: Wij zien graag 2 inschrijfstaten. Een specifiek voor de werkzaamheden van de provincie Overijssel en één specifiek voor de werkzaamheden van de gemeente Deventer. Hier zit geen overlap in. Risicomanagement, startoverleg e.d. dienen separaat en afzonderlijk van elkaar gehouden en opgesteld te worden.</p>

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (provinciaal deel)

68.	Inschrijfstaat		In de aanbestedingsdocumenten zijn meerdere inschrijfstaten opgenomen. Welke is de juiste?	Antwoord: zie antwoord bij vraag 63.
69.	EDOP- #6431941- v1- Nadere_offerteaan vraag_Groot_Onder houd_N348_R348 DEF	2 Japanse Duizend knoop	Klopt het dat uitsluitend langs de Siemelinksweg (deel gemeente Deventer) Japanse Duizendknoop moet worden verwijderd? Verder langs de N348 (deel provincie, zowel binnen- als buiten de bebouwde kom) liggen ons inziens ook een aantal spots met Japanse Duizendknoop.	Antwoord: Correct, zowel op het provinciale deel als op het gemeentelijk deel bevindt zich de Japanse Duizendknoop. Daar waar de werkzaamheden < 3.00 meter van de zijkant aan te brengen bermverharding bevinden, zal deze verwijderd moeten worden. Werkzaamheden in berm binnen de straal van de Japanse Duizendknoop, mag niet gewerkt worden.

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (gemeentelijk deel)

Vragen n.a.v. offerte aanvraag voor gemeente Deventer.

Nr.	Document	Paragraaf/ pagina	Vraag	Antwoord:
70. 1	Uitvraag	Hst 1.2 pag. 2	Onder bijkomende onderzoeken voor de Gemeente Deventer wordt gesproken over een verhardingsonderzoek en over een verhardingsadvies. Bij deze uitvraag is document "2020-10-24 Plan van Aanpak Onderhoud Siemelinksweg.pdf" bijgevoegd. In dit document is een verhardingsonderzoek en verhardingsadvies voor dit wegvak uitgewerkt. Wat is de status van dit document en welke werkzaamheden verwacht u van ons betreffende dit onderdeel?	<p>Het genoemde onderzoek kan worden gedeeld en is toegevoegd bij deze nota; '2020-06-30 Rapportage asfaltonderzoek wegen in de gemeente Deventer -klantvertrouwelijk'</p> <p>Crow 210 geeft voor een juiste afzet van asfalt naar een molen richtlijnen i.r.t. aantal vierkante meters per boring. U dient een controle uit te voeren op de reeds uitgevoerde onderzoeken en waar nodig aanvullend boorkernonderzoek uit te laten voeren met bijbehorend rapport/advies en conclusie welke als bijlage bij de uitvraag kan worden toegevoegd. Houd rekening met freesvakken. Doel is dat het te verwijderen asfalt met de juiste bijbehorende onderzoeken correct kan worden aangeboden bij de asfaltmolen.</p> <p>Verder overlegt u na gunning met de wegbeheerder of er nog ander nader onderzoek gewenst is.</p>
71.	Uitvraag	Hst 1.2 pag. 2	Bij vervallen onderzoeken voor gemeente Deventer is onder punt b. het archeologisch onderzoek opgenomen. U suggereert dat dit niet voor Deventer hoeft te worden uitgevoerd maar wel voor de provincie. Echter komen wij geen archeologisch onderzoek tegen in uw opsomming van onderzoeken. Waar moeten wij rekening mee houden?	De gemeente heeft op basis van een interne beoordeling van de archeologische omgevingskaart besloten geen aanvullend archeologisch onderzoek uit te vragen, omdat niet de verwachting is dat grote vlakken naast het huidige wegprofiel afgegraven hoeven te worden, en de oorspronkelijke aanleg dateert van zo'n 10 jaar geleden

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (provinciaal deel)

72.	Uitvraag	Hst 2 pag. 5	<p>Onder kop N348 Hoofdrijbaan wordt onder de 10e bullit genoemd dat lussen van de VRI en verkeerslussen vervangen moeten worden. Op pag. 7 wordt onder "aanbrengen van belijning, markeringen, detectie- en meetlussen" aangegeven dat de gemeente Deventer voornemens is om een aantal VRI's om te bouwen tot I-VRI's. Welke VRI's betreft dit, welke consequenties heeft dit en wat wordt hierin van ons verwacht? Houd dit in dat het door de gemeente wordt geleverd en aangebracht en dat de coördinatie in dit bestek moet worden opgenomen?</p>	<p>Klopt er zullen een aantal lussen die we niet kunnen vangen met een camera terug moeten komen.</p> <p>De gemeente gaat 6 kruispunten zelfstandig en vooruitlopend voorzien van detectiecamera's. Een aantal detectielussen zijn niet te vangen met de camera, deze lussen moeten dus wel worden opgenomen in het bestek. Net als de 8 lussen op ons telpunt O045(tussen de Braam en de Grote Ratelaar). Dit zal t.z.t. op de revisie tekeningen verwerkt worden. De Gemeente geeft aan optioneel 20 lussen op te nemen in het bestek van de provincie om aan te brengen. Dit zal aankomend jaar tijdens de uitvoering steeds duidelijker worden. Nadere afstemming moet plaatsvinden.</p> <p>Stopstrepen dienen wel ingemeten te worden en later op exact dezelfde plaats weer terug te komen.</p> <p>Wij hebben al iVRI's, dus ombouwen is dus niet van toepassing.</p>
73.	Uitvraag	Hst 2 pag. 7	<p>Onder kopje Siemelinksweg onder de 8e bullit gesproken over nader onderzoek fietsoversteek Lindemanweg en een carpoolplek. Kunt u dit nader toelichten/tekeningen verstrekken zodat wij inzage krijgen in de toekomstige plannen en beter kunnen inschatten welke werkzaamheden van ons gevraagd worden?</p>	<p>Laten wij in deze offerteaanvraag vervallen, en wij geven aan dat dit een aanvullende opdracht kan worden.</p> <p>Na opdracht zal u hierover in contact moeten treden met de gemeente voor nader overleg met o.a. projectleider van de gemeente aangaande fietsoversteek Lindemansweg.</p>

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (gemeentelijk deel)

74.	Uitvraag	Hst 2 pag. 7	Onder kopje nader onderzoek verkeeroversteek fietsers Lindemansweg vraagt de gemeente Deventer ons om een plan van aanpak op te stellen. Wil de gemeente Deventer een plan van aanpak of een ontwerp met RAW-bestek?	Laten wij deze in de offerteaanvraag vervallen, en wij geven aan dat dit een aanvullende opdracht kan worden. Na opdracht zal u hierover in contact moeten treden met de gemeente voor nader overleg met o.a. projectleider van de gemeente aangaande fietsoversteek Lindemansweg.
75.	Uitvraag	Hst 2.1.3 pag. 10	Onduidelijk is hoeveel dwarsprofielen er moeten worden opgesteld voor de gemeente Deventer.	Wij gaan uit van dwarsprofielen h.o.h. 150 meter Siemelinksweg 15 stuks. Aansluitende wegen 30 stuks
76.	Uitvraag	Hst 2.1.8 pag. 15	Met betrekking tot verhardingsonderzoek Siemelinksweg wordt verwezen naar document "2020-10-24 plan van aanpak onderhoud Siemelinksweg". In dit document wordt in paragraaf 2.3 verwezen naar een rapport verhardingsonderzoek van 30-06-2020. Dit rapport is niet bijgevoegd. Wilt u ons dit rapport toesturen?	Het genoemde onderzoek kan worden gedeeld en is toegevoegd bij deze nota; '2020-06-30 Rapportage asfaltonderzoek wegen in de gemeente Deventer -klantvertrouwelijk'
77.	Uitvraag	Hst 2.1.13 pag. 16	Dient er voor de gemeente Deventer een BEA uitgevoerd te worden? Zo ja, graag ook aantal bomen en standplaats inzichtelijk maken.	Nee
78.	Uitvraag	Hst 2.1.15 pag. 17	DTM-meting. Hier wordt gesproken over het uitvoeren van een DTM-meting conform "handboek ontwerpcriteria wegen Overijssel". Onduidelijk is of er een DTM ingemeten moet worden over het gedeelte in Deventer. En aan welke eisen dit deel moet voldoen.	Ja, er dient een DTM uitgevoerd te worden op gemeentelijk deel. De eisen zijn conform in het gestelde in de uitvraag. Identiek aan die van de provincie Overijssel
79.	Uitvraag	Hst 2.1.16 pag. 18	Hoofdstuk Advies K&L. Wat verwacht u van ons op het gebied van K&L binnen de gemeente Deventer?	Aangezien gemeentelijk deel een reconstructie is en geen nieuwbouw verwachten de leidingbeheerders geen problemen. Zie ook notulen nuts.

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (provinciaal deel)

80.	Onderhoud CTKW N348 Siemelinksweg		Dit document roept vele vragen op. Er staan nog vele vragen/aandachtpunten in die ingevuld dienen te worden door de gemeente Deventer. Voor ons is niet duidelijk wat wij hier mee moeten. Kunt u dit verduidelijken?	U hoeft nu nog geen werkzaamheden aan te bieden. Na opdracht zal u hierover in contact moeten treden met de gemeente voor nader overleg met o.a. de beheerder civiele kunstwerken van de gemeente. De gemeente vraagt u dan de onderhoudsscope CTKW te definiëren nadat u in overleg bent getreden met de gemeente. Te denken valt aan herstel (schijn) voegovergangen. Asphalt op kunstwerken dient wel vervangen te worden en is wel onderdeel van deze uitvraag.
81.	20210824_eisen tav bereikbaarheid tijdens uitvoering		Klopt het dat wij dit document als bijlage bij het bestek moeten voegen en dat wij in de bestek voorbereidingsfase hier niets mee hoeven te doen?	Ja, dit document moet na dialoog tussen provincie en gemeente en stakeholders worden aangescherpt en/of vertaald waarmee uiteindelijk een bijlage wordt opgesteld die als uitgangspunt voor de aanbesteding dient.
82.	EDOP-#6431941-v1-Nadere_offerteaanvraag_Groot_Onderhoud_N348_R348 DEF	1.2 BEA	Klopt het dat voor bomen langs de Siemelinksweg (deel gemeente Deventer) geen BEA wordt vereist?	Ja
83.	EDOP-#6431941-v1-Nadere_offerteaanvraag_Groot_Onderhoud_N348_R348 DEF	2 Japanse Duizend knoop	Moet opdrachtnemer afstemming zoeken met derden (NS, Waterschap e.a.) om de Japanse Duizendknoop deugdelijk te verwijderen? Ter plaatse van de Siemelinksweg bijvoorbeeld lopen spots met Japanse Duizendknoop door tot over de grens/ het hek met ProRail.	Het is in deze fase voor de aanbidding nadere offerteaanvraag niet relevant, wat wij met de exoot gaan doen. Wel dient u offerteaanvraag rekening te houden met opstellen van een opruimtekening van deze exoot en een bestekspost hiervoor op te nemen.
84.	EDOP-#6431941-v1-Nadere_offerteaanvraag_Groot_Onderhoud_N348_R348 DEF	2 Japanse Duizend knoop	Kan gemeente Deventer indicatief aangeven hoe zij het verwijderen van Japanse Duizendknoop voor zich ziet? Bijv. moet het asphalt ter plekke geheel worden opgebroken om ook wortelstokken JDK onder het asphalt te	Het is in deze fase voor de aanbidding nadere offerteaanvraag niet relevant, wat wij met de exoot gaan doen. Wel dient u offerteaanvraag rekening te houden met opstellen van een

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (gemeentelijk deel)

			verwijderen? En hoe JDK te verwijderen bij bestaande kabels en leidingen?	opruimtekening van deze exoot en een bestekspost hiervoor op te nemen.
85.	EDOP-#6431941-v1- Nadere_offerteaanvraag_Groot_Onderhoud_N348_R348 DEF	2 Japanse Duizend knoop	Moeten spots met JDK nog worden ingemeten? Of mogen we de shape-bestanden als waarheid beschouwen?	De aangeleverde shape bestanden mogen als waarheid worden beschouwd. Eea afhankelijk van de keus bij vraag 14 en 15
86.	EDOP-#6431941-v1- Nadere_offerteaanvraag_Groot_Onderhoud_N348_R348 DEF	2 – scope gemeente Deventer	Gemeente Deventer wil met de inschrijver een PvA opstellen voor een fietsoversteek en carpoolplek t.h.v Lindemanweg, is dit aanvullend of dient dit opgenomen te worden in de inschrijving. Indien die opgenomen dient te worden, welke stappen dienen doorlopen te worden? Variantenstudie, SO, DO, Bestek, inclusief een x-aantal afstemming overleggen?	Laten wij deze in de offerteaanvraag vervallen, en wij geven aan dat dit een aanvullende opdracht kan worden. Na opdracht zal u hierover in contact moeten treden met de gemeente voor nader overleg met o.a. projectleider van de gemeente aangaande fietsoversteek Lindemansweg.
87.	Offerte-uitvraag	HS 2. Pag. 7	Siemelinksweg, gemeente is voornemens om een aantal VRI's om te bouwen tot I-VRI's. Zijn de volgende uitgangspunten juist? <ul style="list-style-type: none"> • IB stemt af met de beheerders van de gemeente Deventer; Benodigde info (tekeningen/besteksposten e.d.) worden aangeleverd door de gemeente Deventer?	De gemeente gaat 6 kruispunten zelfstandig en vooruitlopend voorzien van detectiecamera's. Een aantal detectielussen zijn niet te vangen met de camera, deze lussen moeten dus wel worden opgenomen in het bestek. Net als de 8 lussen op ons telpunt O045(tussen de Braam en de Grote Ratelaar). Dit zal t.z.t. op de revisie tekeningen verwerkt worden. De Gemeente geeft aan optioneel 20 lussen op te nemen in het bestek van de provincie om aan te brengen. Dit zal aankomend jaar tijdens de uitvoering steeds duidelijker worden. Nadere afstemming moet plaatsvinden.
88.	Offerte-uitvraag	Par 2.1.15 Pag 17	Is er ook een DTM-meting nodig voor het deel van de gemeente Deventer?	Ja, zie ook antwoord bij vraag 9

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (provinciaal deel)

89.	Inschrijfstaat	Par 2.1.14 Pag. 17	Om een goede inschatting te maken van de af te prijzen werkzaamheden ontvangen wij graag de 'Rapportage asfaltonderzoek wegen in de gemeente Deventer' d.d. 30 juni 2020'	Het genoemde onderzoek kan worden gedeeld en is toegevoegd bij deze nota; '2020-06-30 Rapportage asfaltonderzoek wegen in de gemeente Deventer -klantvertrouwelijk'
90.	Nadere Offerte aanvraag	Pag. 7 / hfdst. 2	Siemelinksweg, gemeente Deventer U geeft aan dat de gemeente Deventer voornemens is VRI's om te bouwen tot I-VRI's. Kunt u eenduidig aangeven wat u hierin verwacht van inschrijver? Bv. - Wat is de status van dit voornemen? - Om hoeveel VRI's gaat dit? - Is de afstemming met beheerders reeds geweest, en wat zijn de uitkomsten hiervan? Of wat u verwacht van de inschrijver t.a.v. de afstemming met de beheerders?	Ombouwen is niet van toepassing, we hebben al IVRI's.
91.	Nadere offerte aanvraag	Pag 13 / Par. 2.1.7	Siemelinksweg, gemeente Deventer Kan OG, voor het creëren van een gelijk speelveld voor alle inschrijvers, aangeven met welke verkeersmaatregelen rekening gehouden moet worden en aangeven hoe lang deze verkeersmaatregelen in stand gehouden dienen te worden voor de werkzaamheden op de Siemelinksweg?	U moet tijdens de nog uit te voeren onderzoeken ten behoeve van de voorbereidende werkzaamheden (2.1.7) rekening houden met het gestelde in document (20210824_eisen tav bereikbaarheid tijdens uitvoering)
92.	Nadere Offerte aanvraag	Pag. 15 / par 2.1.8	Siemelinksweg, gemeente Deventer Kunt u de Scope verhardingsonderzoek Siemelinksweg nader specificeren? De bijlage waarnaar verwezen wordt betreft slechts het beschikbare onderzoek, niet wat er verwacht wordt voor de actualisering van dit onderzoek.	Crow 210 geeft voor een juiste afzet van asfalt naar een molen richtlijnen i.r.t. aantal vierkante meters per boring. U dient een controle uit te voeren op de reeds uitgevoerde onderzoeken en waar nodig aanvullend boorkernonderzoek uit te laten voeren met bijbehorend rapport/advies en conclusie welke als bijlage bij de uitvraag kan worden toegevoegd. Houd rekening met freesvakken. Doel is dat het te verwijderen asfalt

				<p>met de juiste bijbehorende onderzoeken correct kan worden aangeboden bij de asfaltmolen.</p> <p>Verder overlegt u na gunning met de wegbeheerder of er nog ander nader onderzoek gewenst is.</p>
93.	Inschrijfstaat	Tab Siemelinksweg / regel 39	<p>Siemelinksweg, gemeente Deventer In de uitvraag par 2.1.16 staat beschreven dat u reeds een klikmelding heeft uitgevoerd en opdrachtnemer de K&L-tekeningen dient te controleren. (regel 27 van de inschrijfstaat) Kan daarmee deze post (regel 39) in de inschrijfstaat komen te vervallen?</p>	<p>Antwoord: voor de werkzaamheden aan de Siemelinksweg is nog geen KLIC opgevraagd.</p> <p>Het verzoek is om een obstakelkaart te maken en of er raakvlakken te verwachten zijn bij de reconstructie die impact kunnen hebben op bestaande nutstrace's.</p>
94.	Inschrijfstaat	Tab Siemelinksweg / regel 28	<p>Siemelinksweg, gemeente Deventer Hierin wordt een aanvullend boorkernonderzoek Siemelinksweg gevraagd. Deze staat verder niet in de uitvraag beschreven. Wat verwacht u hierin precies van opdrachtnemer? (zie ook vraag 13)</p>	<p>Crow 210 geeft voor een juiste afzet van asfalt naar een molen richtlijnen i.r.t. aantal vierkante meters per boring. U dient een controle uit te voeren op de reeds uitgevoerde onderzoeken en waar nodig aanvullend boorkernonderzoek uit te laten voeren met bijbehorend rapport/advies en conclusie welke als bijlage bij de uitvraag kan worden toegevoegd. Houd rekening met freesvakken. Doel is dat het te verwijderen asfalt met de juiste bijbehorende onderzoeken correct kan worden aangeboden bij de asfaltmolen.</p> <p>Verder overlegt u na gunning met de wegbeheerder of er nog ander nader onderzoek gewenst is.</p>
95.	Inschrijfstaat	Tab Siemelinksweg / regel 57	<p>Siemelinksweg, gemeente Deventer Wat wordt bedoeld met hetgeen in deze regel beschreven? "2a 3. Opstellen van bestek, inclusief bestekstekeningen"</p>	<p>Er is een regel versprongen in de inschrijfstaat</p>
96.	Inschrijfstaat	Tab Siemelinksweg / regel 71 / 84	<p>Siemelinksweg, gemeente Deventer In deze regels wordt een SSK-raming beschreven.</p>	<p>De opdrachtnemer maakt per ontwerpfase een bijbehorende raming van het werk conform de CROW SSK systematiek.</p>

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (provinciaal deel)

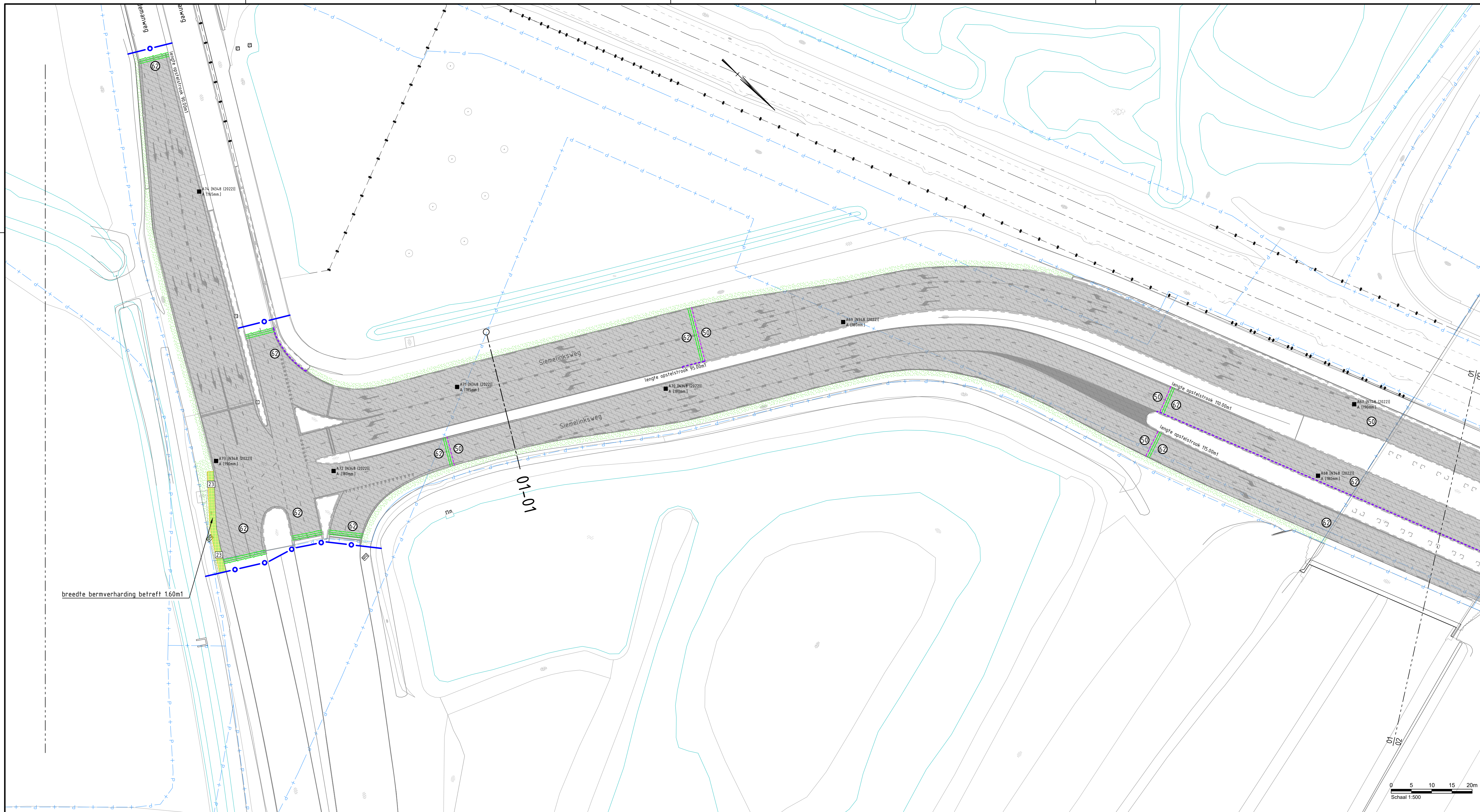
			Deze staat verder niet in de uitvraag beschreven. Wat verwacht u hierin precies van opdrachtnemer	De uitvoeringsraming volgt vanaf het (concept) bestek.
97.	Inschrijfstaat gemeente		In inschrijfstaat is een SSK-raming benoemd, dit onderdeel wordt niet benoemd in de opdrachtomschrijving. Is het opstellen van de SSK-raming onderdeel van de opdracht? Indien dit onderdeel is van de opdracht dient deze volgens de officiële SSK-systematiek worden opgesteld of is dit bedoeld als uitvoeringsraming?	De uitvoeringsraming volgt vanaf het (concept) bestek.
98.	Inschrijfstaat gemeente		Actualiseren verhardingsadvies: betreft dit advies het Plan van Aanpak GO Siemelinksweg?	Antwoord: Na intern overleg, dient er geen actualisatie van verhardingsadvies opgesteld te worden.
99.	Inschrijfstaat gemeente		In inschrijfstaat is een aanvullend booronderzoek benoemd, dit onderdeel wordt niet benoemd in de opdrachtomschrijving. Is het uitvoeren van een aanvullend booronderzoek onderdeel van de opdracht? Indien ja, op basis van welke uitgangspunten dient dit onderzoek uitgevoerd te worden?	Crow 210 geeft voor een juiste afzet van asfalt naar een molen richtlijnen i.r.t. aantal vierkante meters per boring. U dient een controle uit te voeren op de reeds uitgevoerde onderzoeken en waar nodig aanvullend boorkernonderzoek uit te laten voeren met bijbehorend rapport/advies en conclusie welke als bijlage bij de uitvraag kan worden toegevoegd. Houd rekening met freesvakken. Doel is dat het te verwijderen asfalt met de juiste bijbehorende onderzoeken correct kan worden aangeboden bij de asfaltemolen.
100.	2020-10-24 plan van aanpak onderhoud Siemelinksweg	par 2.3	in het document staat vermeld dat er asfaltonderzoek conform CROW-publicatie 210 is uitgevoerd. Volstaan daarvan de resultaten voor beoogde scope en te realiseren asfaltonderhoud? Of dient aanvullend/opnieuw asfaltonderzoek uitgevoerd te worden?	Crow 210 geeft voor een juiste afzet van asfalt naar een molen richtlijnen i.r.t. aantal vierkante meters per boring. U dient een controle uit te voeren op de reeds uitgevoerde onderzoeken en waar nodig aanvullend boorkernonderzoek uit te laten voeren met bijbehorend rapport/advies en conclusie welke als bijlage bij de uitvraag kan

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (gemeentelijk deel)

				<p>worden toegevoegd. Houd rekening met freesvakken. Doel is dat het te verwijderen asfalt met de juiste bijbehorende onderzoeken correct kan worden aangeboden bij de asfaltmolen.</p> <p>Verder overlegt u na gunning met de wegbeheerder of er nog ander nader onderzoek gewenst is.</p>
101.	2020-10-24 plan van aanpak onderhoud Siemelinksweg	par 2.5	welke onderhoudsmaatregelen, zoals aanbevolen in het document, zijn inmiddels al uitgevoerd?	Geen onderhoudsmaatregelen uitgevoerd, behalve vorig jaar BITUCARE aangebracht om de weg nog 2 jaar (hopelijk in stand te houden) zonder al te veel steen verlies.
102.	Gemeente: Onderhoud CTKW		In dit document staan diverse werkzaamheden beschreven (bv. afstemming Prorail, onderzoek type voeg, inspectiewerkzaamheden tijdens uitvoering, enz.). Welke werkzaamheden moeten worden aangeboden?	<p>U hoeft nu nog geen werkzaamheden aan te bieden. Na opdracht zal u hierover in contact moeten treden met de gemeente voor nader overleg met o.a. de beheerder civiele kunstwerken van de gemeente.</p> <p>De gemeente vraagt u dan de onderhoudsscope CTKW te definiëren nadat u in overleg bent getreden met de gemeente. Te denken valt aan herstel (schijn) voegovergangen. Asfalt op kunstwerken dient wel vervangen te worden en is wel onderdeel van deze uitvraag.</p>
103.	Nadere offerteaanvraag	7	Nader onderzoek fietsoversteek Lindemanweg. Welke werkzaamheden worden hierbij van Inschrijver verwacht?	<p>Laten wij deze in de offerteaanvraag vervallen, en wij geven aan dat dit een aanvullende opdracht kan worden.</p> <p>Na opdracht zal u hierover in contact moeten treden met de gemeente voor nader overleg met o.a. projectleider van de gemeente aangaande fietsoversteek Lindemansweg.</p>
104.	Gemeente: Onderhoud CTKW		Valt het onderzoek naar het asfalt op het brugdek van het viaduct Hoiterweg binnen de scope van de werkzaamheden?	Antwoord: ja, het aanvullend boorkernonderzoek, heeft als doel om het vrijkomend asfalt naar te

Nota van inlichtingen Nadere offerteaanvraag Groot Onderhoud N348 Deventer – Raalte en R348 Wesepe (provinciaal deel)

				molen te kunnen brengen. Zie ook antwoord bij vraag 100.
--	--	--	--	--



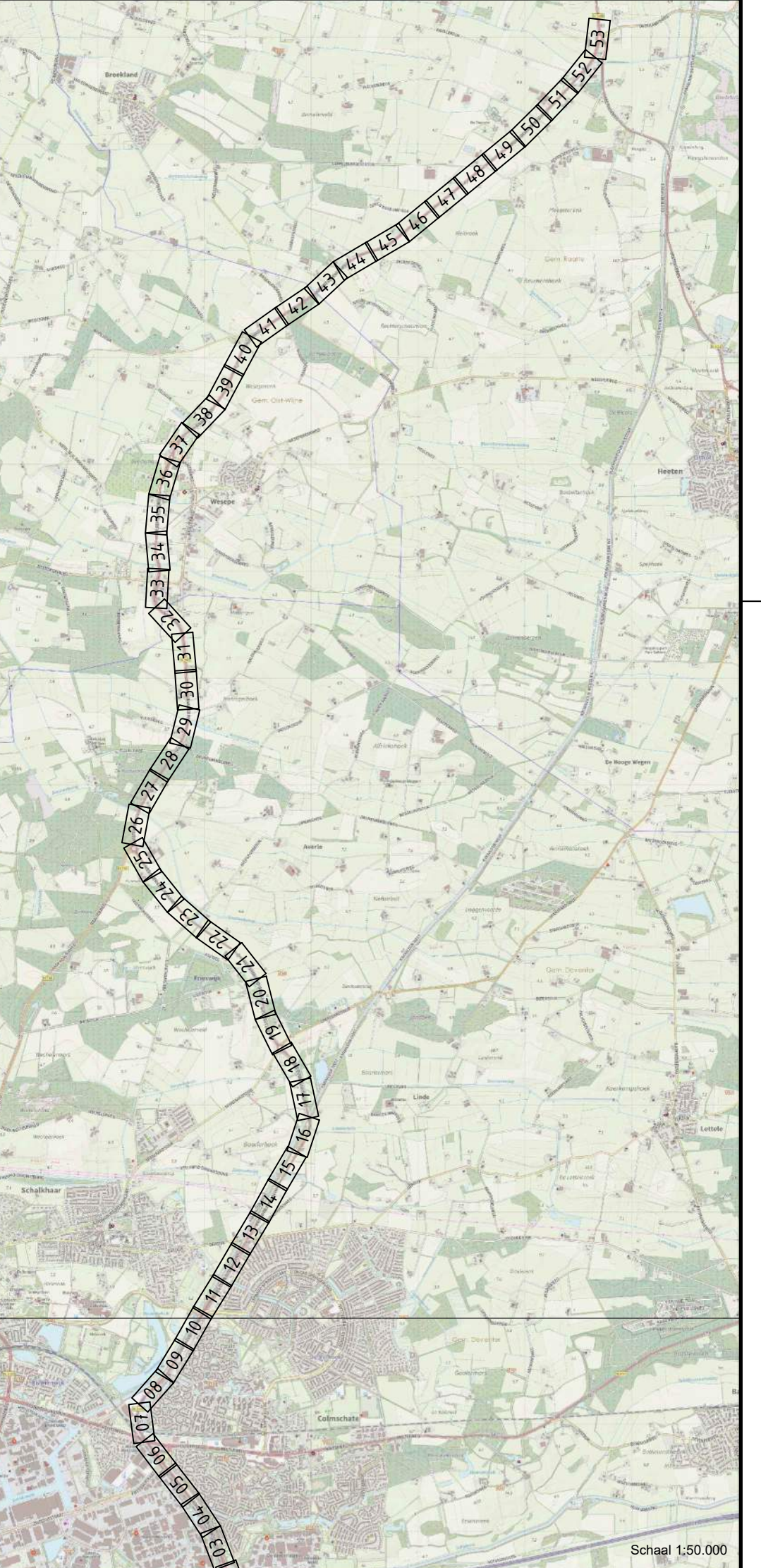
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werkgrans
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - 46,846 kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibekal) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootegel/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, n.w. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafaibakjes verw., n.w. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB (Siemelinksweg) verwijderen:
 - 30mm. frezen incl. profielrezen
 - 70mm. frezen (bakken 20x)
 - aanbrengen:
 - 30mm. SP4-A1, B3
 - 70mm. AC22 bind TL-B (bakken 20x)
 - Asfaltverh. HRB, opstelvakken en kruisingsvlakken (Siemelinksweg) verwijderen:
 - 105mm. tot op best. fundering
 - aanbrengen:
 - 30mm. SP4-A1, B3 met aad.
 - 50mm. AC 22 bind TL-B

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 - 01 bladgrens met bladnummer
 - 02 - 02 ondergrond BGT
 - 03 - 03 ondergrond BRK
 - 04 - 04 beheergrens (01)
 - 05 - 05 beheergrens (11)
 - 06 - 06 locatie dwarsprofiel
 - 07 - 07 boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - 08 - 08 boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

Bestek WK-2022-02

Groot onderhoud hoofdrijbaan Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942 te nemen maatregelen situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586

Bladgrens met bladnummer

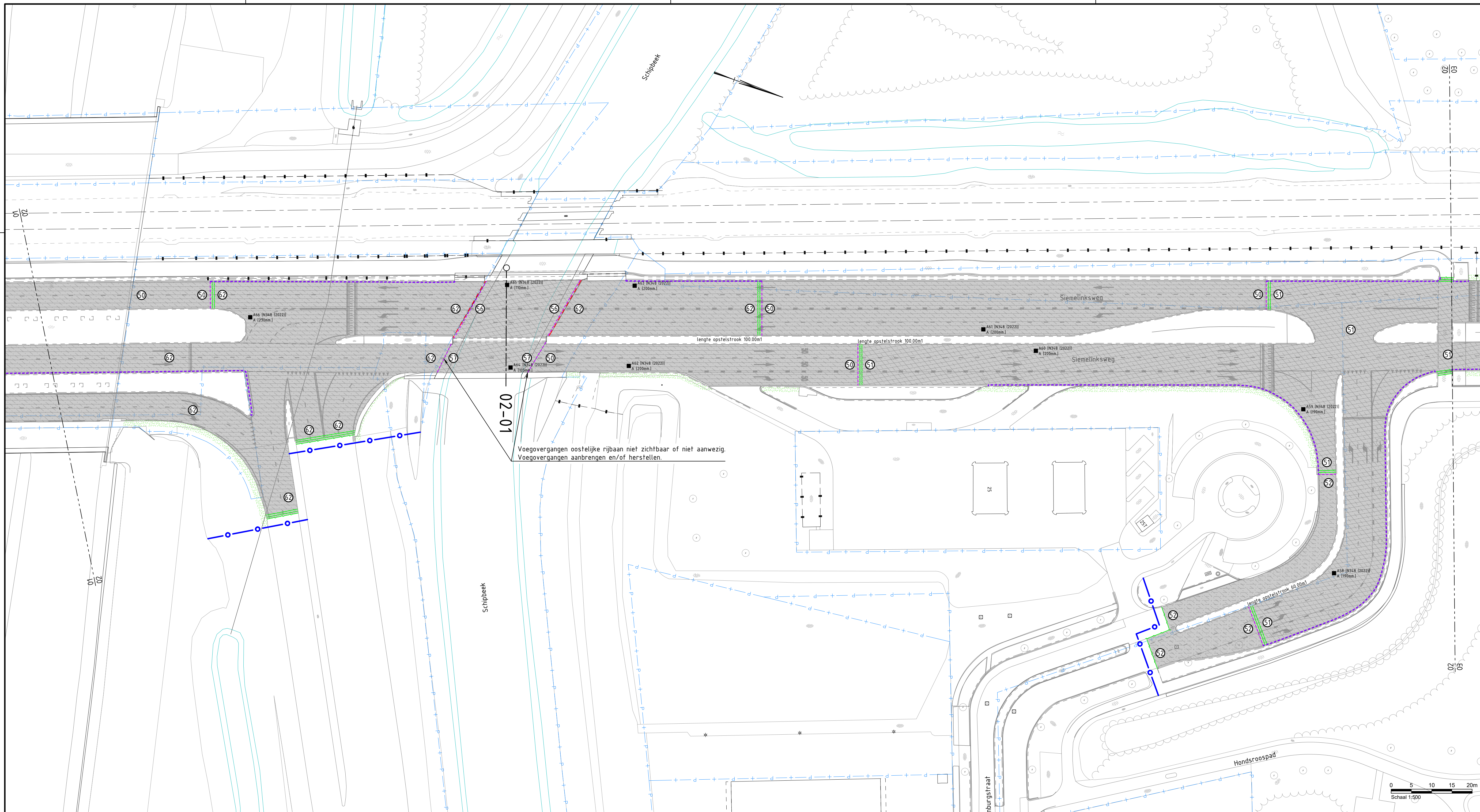
BLAD W01

Schaal 1:500

Ontwerp
 Getekend 06-02-2023 BRAW
 Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
 Status DEFINITIEF v3.0

Tekening-nummer 51007586-7001-W01

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



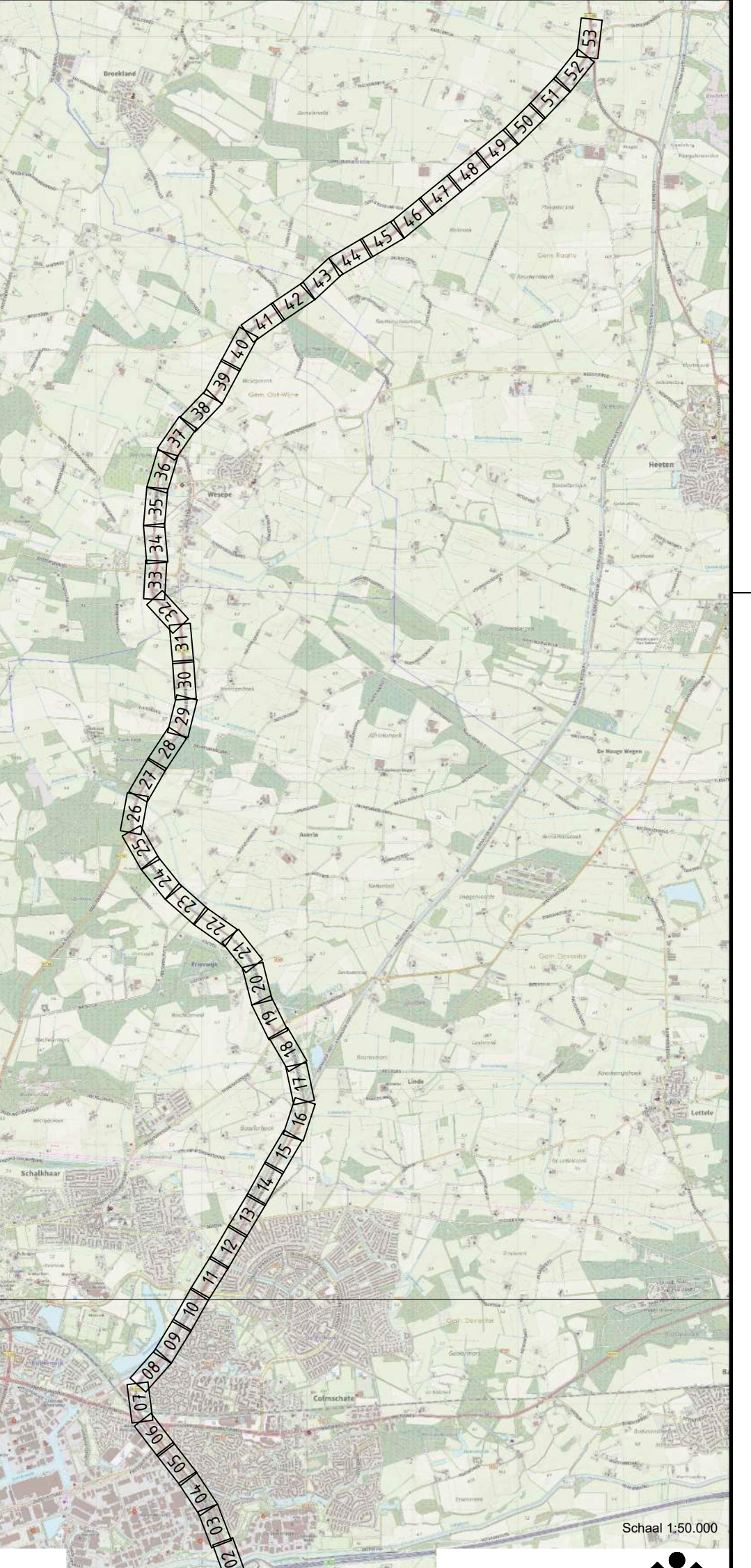
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werkgrans
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - 46,846 kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstellen en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstellen en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstellen en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestratingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestratingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootlegging indien nodig
 - verv. middengleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootlegging/streklag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafaatkakjes verw., nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- 50 Asfaltverh. HRB (Siemelinksweg)
 - verwijderen:
 - 35mm. frezen incl. profielrezen
 - 70mm. frezen (bakken 20x)
 - aanbrengen:
 - 35mm. SMA-NL B5+
 - 70mm. AC22 bind TL-B (bakken 20x)
 - 51 Asfaltverh. HRB, opstelvlakken en kruisingsvlakken (Siemelinksweg)
 - verwijderen:
 - 190mm. tot op best. fundering
 - aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL B8 met mod.
 - 55mm. AC 22 bind TL-B
 - 85mm. AC 22 base OL-B
 - 52 Asfaltverh. aansl. wegen (Maagdenburgstraat en Grote Ratelaar)
 - verwijderen:
 - 35mm. frezen incl. profielrezen
 - aanbrengen:
 - 35mm. SMA-NL B8 met mod.
 - 53 Asfaltverh. brugdek Schipbeek (westzijde)
 - verwijderen:
 - 108mm. frezen tot op best. betondek
 - aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL B8 met mod.
 - 25-30mm. AC 11 bind TL-B (uitvullaag)
 - 50mm. AC 16 base OL-B k-waarde >10-B (asfaltbeschermlaag)
 - gesloten membraan: RTD 1009/2016 (1 of 2 lagen)
 - gesloten membraan; primer conform voorschrift van de leverancier
 - 54 Asfaltverh. brugdek Schipbeek (oostzijde)
 - verwijderen:
 - 108mm. frezen tot op best. betondek
 - aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL B5+
 - 25-30mm. AC 11 bind TL-B (uitvullaag)
 - 50mm. AC 16 base OL-B k-waarde >10-B (asfaltbeschermlaag)
 - gesloten membraan: RTD 1009/2016 (1 of 2 lagen)
 - gesloten membraan; primer conform voorschrift van de leverancier
 - 55 Asfaltverh. HRB, opstelvlakken en kruisingsvlakken (Siemelinksweg)
 - verwijderen:
 - 105mm. tot op best. fundering
 - aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL B8 met mod.
 - 75mm. AC 22 bind TL-B

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 -- 01 bladgrans met bladnummer
 - 02 - - 02
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

BLAD W02
 schaal 1:500

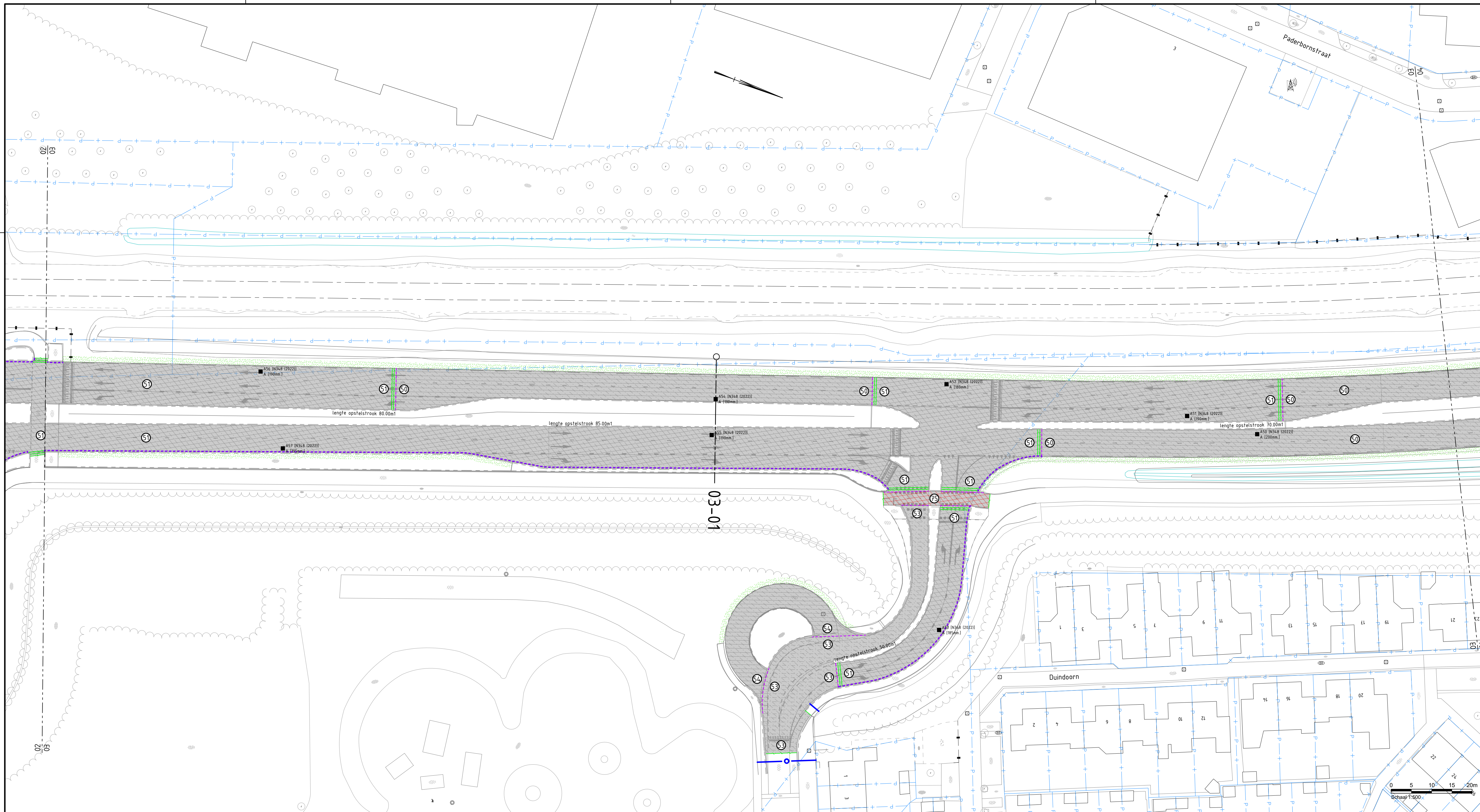
Bestek WK-2022-02

Groot onderhoud hoofdrijbaan Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942 te nemen maatregelen situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586

Tekening-nummer 51007586-7001-W02

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



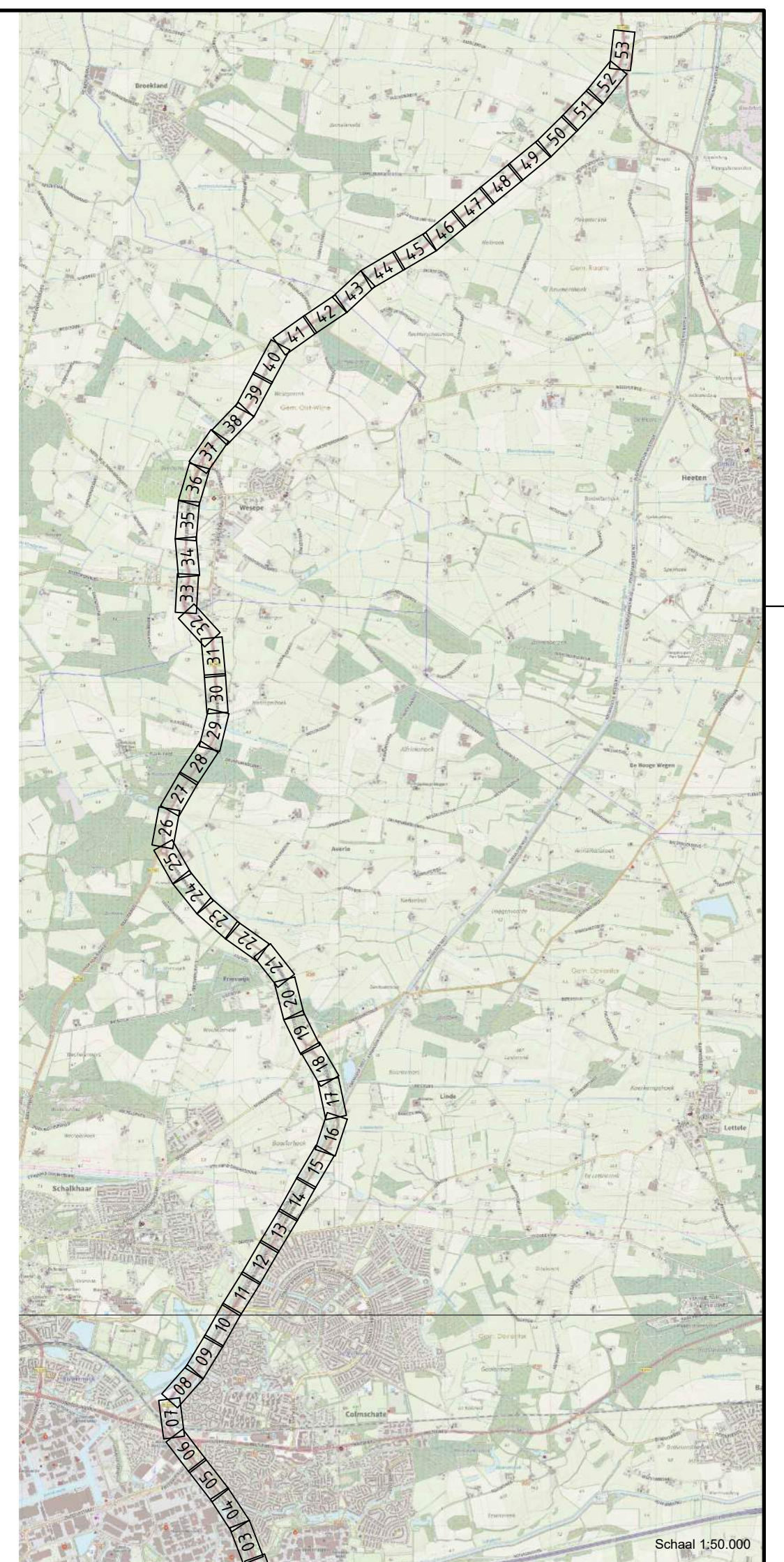
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
 - 46.846 kilometering volgens beheerkaart Provincie
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - 46.846 kilometering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoecq M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen frottoirband, incl. gootleg indien nodig
 - verv. middengleideband/scheidsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootlegel/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafaibakjes verw., nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB (Siemlinksweg) verwijderden:
 - 35mm. frezen incl. profielrezen
 - 70mm. frezen (bakken 20%)
 - aanbrengen:
 - 35mm. SMA-NL 85+
 - 70mm. AC22 bind TL-B (bakken 20%)
 - Asfaltverh. HRB, opstelvakken en kruisingsvlakken (Siemlinksweg) verwijderden:
 - 190mm. tot op best. fundering
 - aanbrengen:
 - 35mm. SMA-NL 88 met aad.
 - 55mm. AC 22 bind TL-B
 - 85mm. AC 22 base OL-B
 - Asfaltverh. aansluitende wegen (De Braam) verwijderden:
 - 35mm. frezen incl. profielrezen
 - aanbrengen:
 - 35mm. SMA-NL 88
 - Asfaltverh. aansluitende wegen (De Braam, keerlus) verwijderden:
 - 35mm. frezen incl. profielrezen
 - 50mm. frezen (bakken 10%)
 - aanbrengen:
 - 35mm. AC 11 surf DL-B
 - 50mm. AC 16 bind TL-B
 - Asfaltverh. fietspad (De Braam) verwijderden:
 - 35mm. frezen incl. profielrezen
 - aanbrengen:
 - 35mm. AC 11 surf DL-B tilrood

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 -- 01 bladgrens met bladnummer
 - 02 -- 02
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



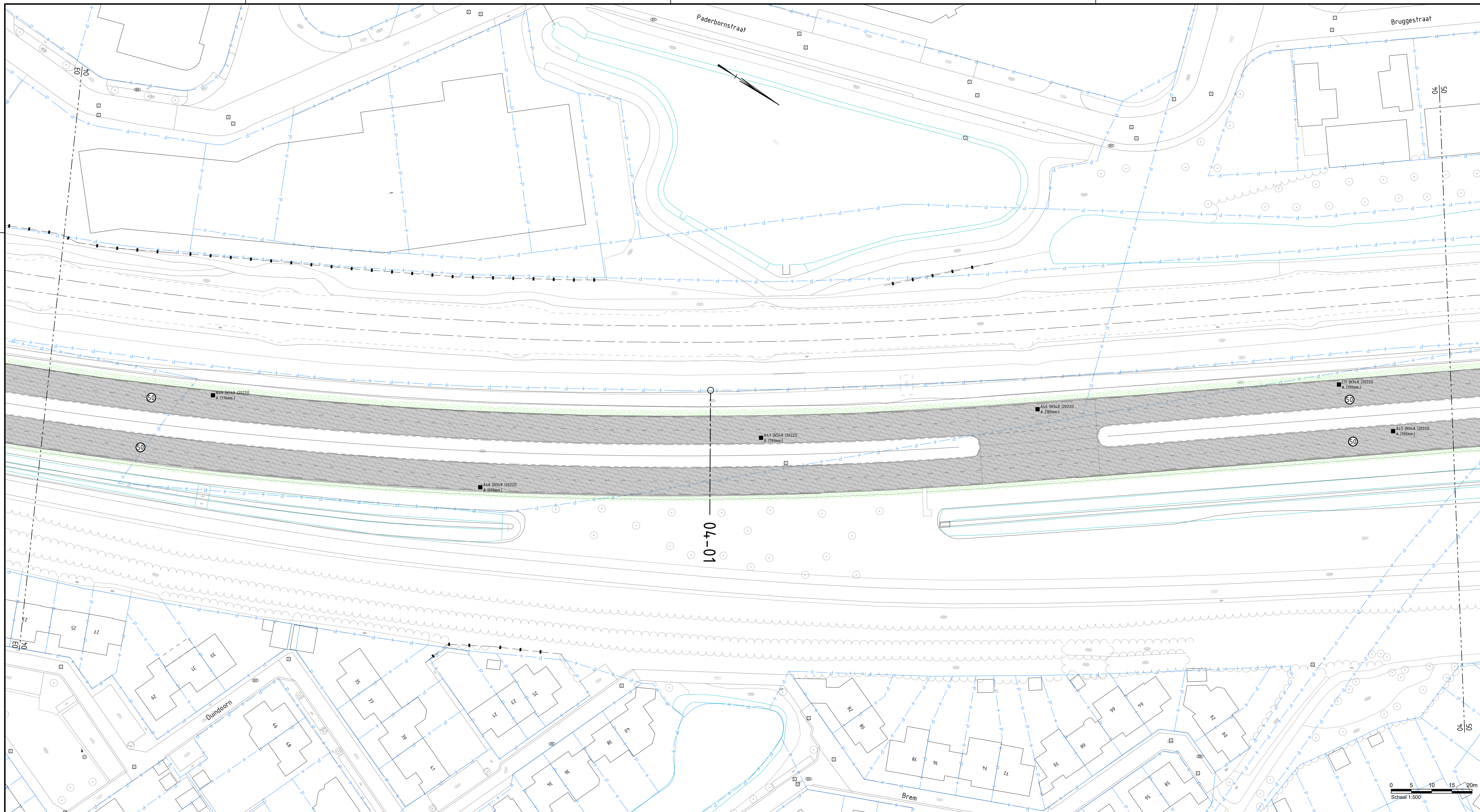
Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters L.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332
 Bestek WK-2022-02
 Groot onderhoud hoofdrijbaan
 Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
 te nemen maatregelen
 situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586
 Tekening-nummer 51007586-7001-W03

BLAD W03
 schaal 1:500
 Ontwerp
 Getekend 06-02-2023 BRAW
 Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
 Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



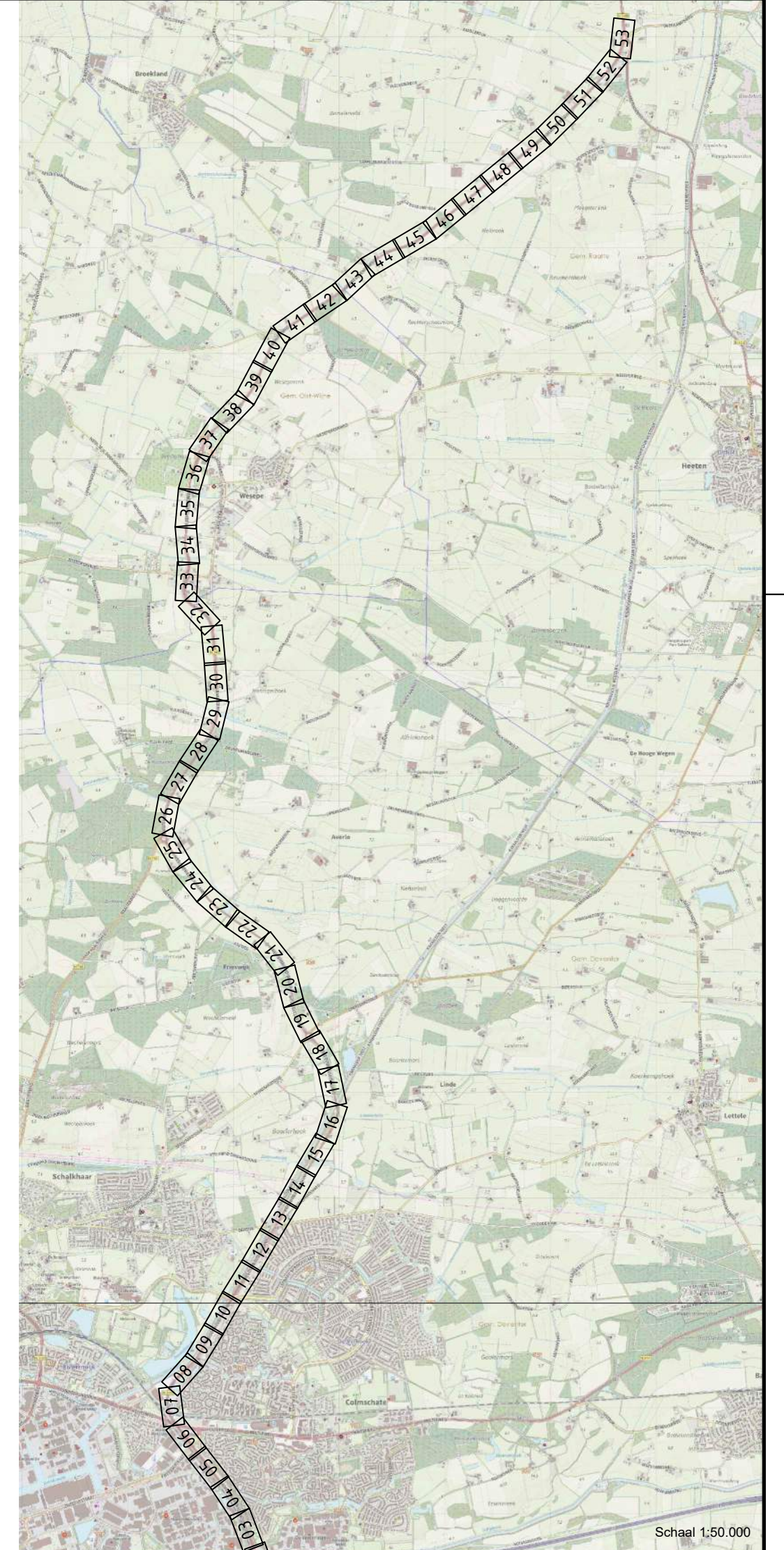
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werkgrans
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metring**
- as ontwerp
 - kilometring volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bikelo) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootegel/streklag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafaibakjes verw., nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB (Siemlinksweg)
 - verwijderen:
 - 30mm. frezen incl. profiefrezen
 - 70mm. frezen (bakken 20%)
 - aanbrengen:
 - 30mm. S14C-A6. BG.
 - 70mm. AC22 bind T1-B (bakken 20%)

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrans met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

Bestek WK-2022-02

Groot onderhoud hoofdrijbaan Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942 te nemen maatregelen situatietekening

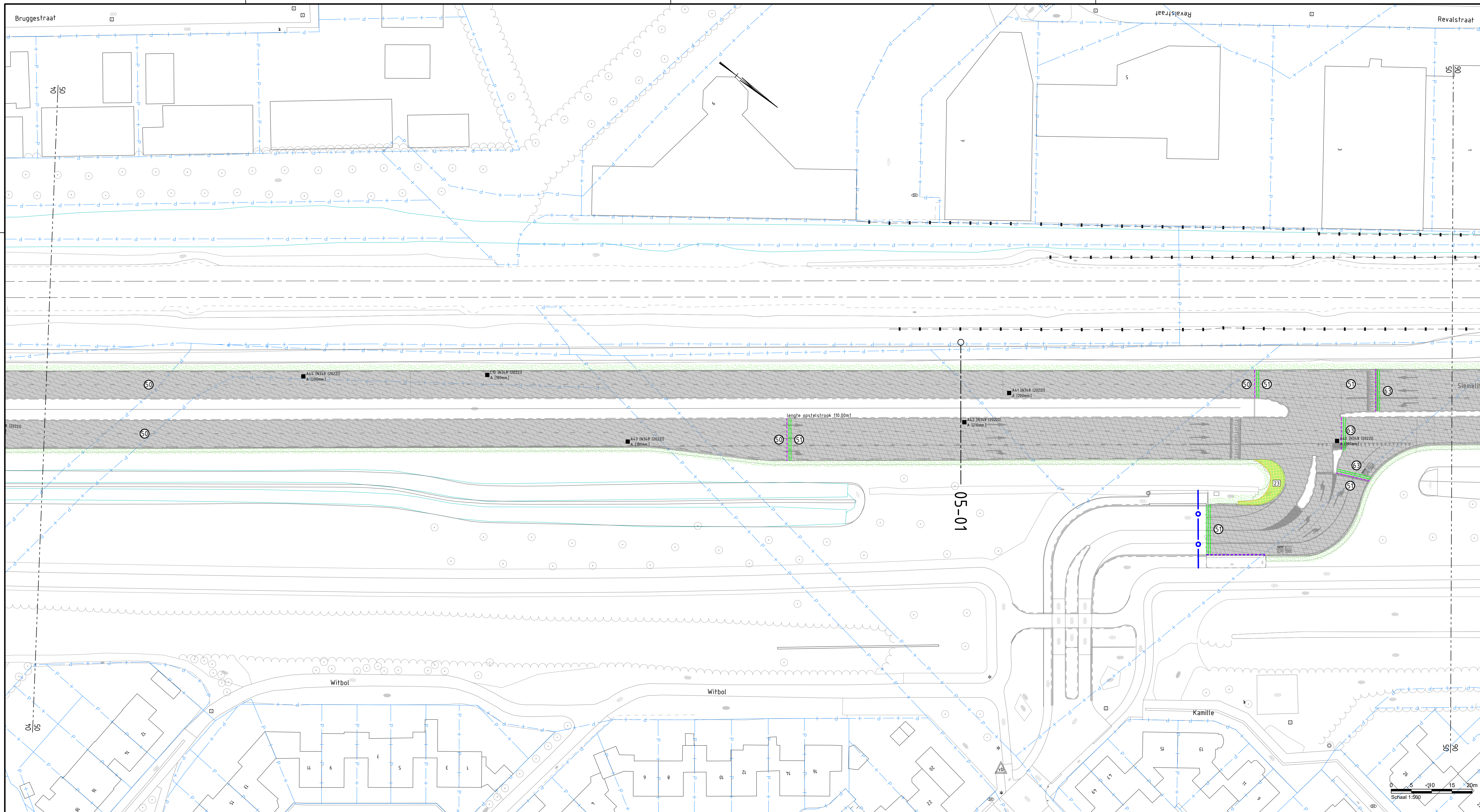
Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586

Blad W04
 schaal 1:500

Ontwerp
 Getekend 06-02-2023 BRAW
 Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
 Status DEFINITIEF v3.0

Tekening-nummer 51007586-7001-W04

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



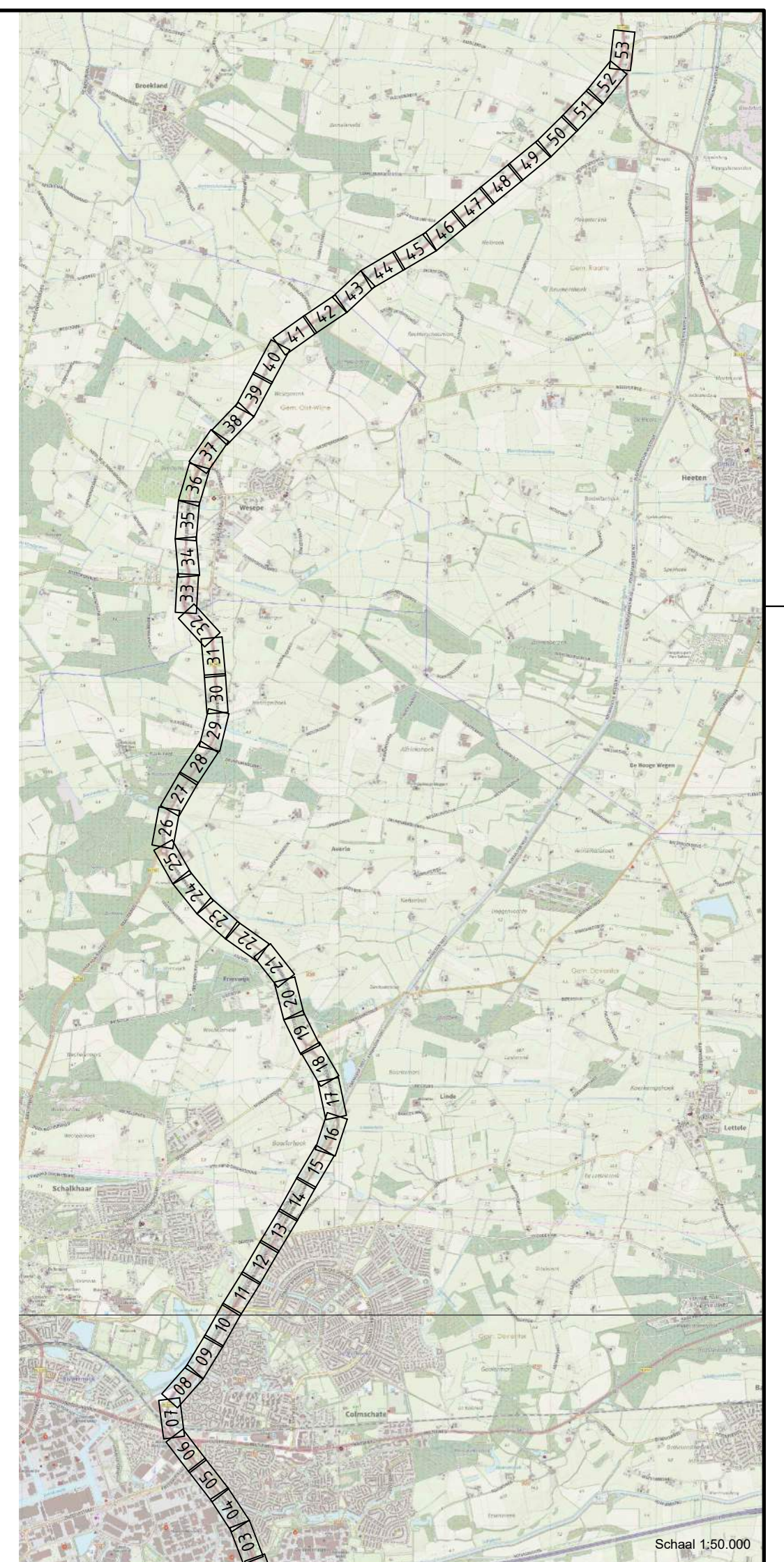
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werkgrans
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaat
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootegel/streklag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw., nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB (Siemelinksweg) verwijderen:
 - 30mm. frezen incl. profielrezen
 - 70mm. frezen (bakken 20X)
 - aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL B3
 - 30mm. AC22 bind TL-B (bakken 20X)
 - Asfaltverh. HRB, opstelvakken en kruisingsvlakken (Siemelinksweg) verwijderen:
 - 190mm. tot op best. fundering
 - aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL B3 met mod.
 - 30mm. AC 22 bind TL-B
 - 85mm. AC 22 base OL-B
 - Asfaltverh. HRB, kruising Grote Ratelaar en aansluiting N344 verwijderen:
 - 190mm. tot op best. fundering
 - best. fundering tot op juiste diepte
 - aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL B3 met mod.
 - 30mm. AC 22 bind TL-B
 - 85mm. AC 22 base OL-B
 - 300mm. hydr. menggranulaat

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 - 01 bladgrans met bladnummer
 - 02 - 02 ondergrond BGT
 - 03 - 03 ondergrond BRK
 - 04 - 04 beheergrans (01)
 - 05 - 05 beheergrans (11)
 - 06 - 06 locatie dwarsprofiel
 - 07 - 07 boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - 08 - 08 boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

**N348 Deventer - Raalte
ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332**

BLAD W05
Schaal 1:500

Bestek WK-2022-02

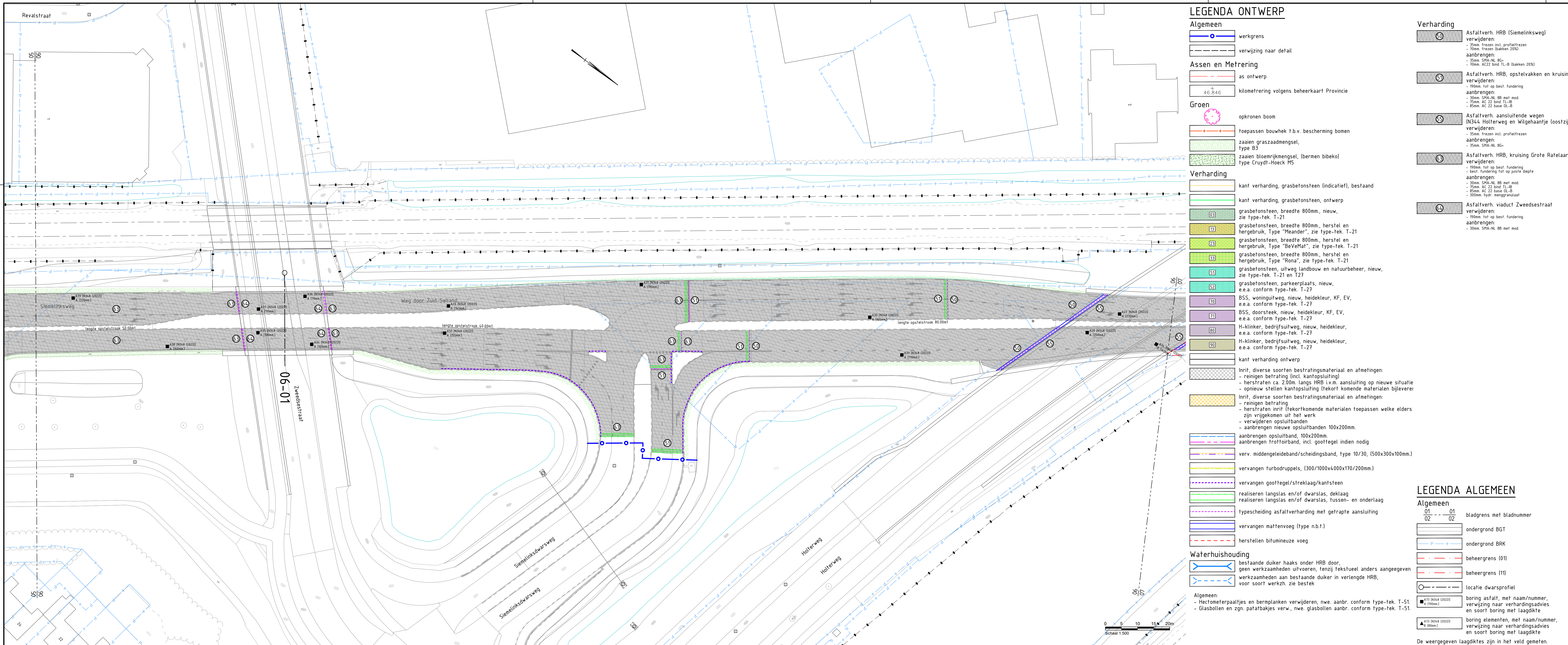
Groot onderhoud hoofdrijbaan
Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
te nemen maatregelen
situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586

Tekening-nummer 51007586-7001-W05

Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



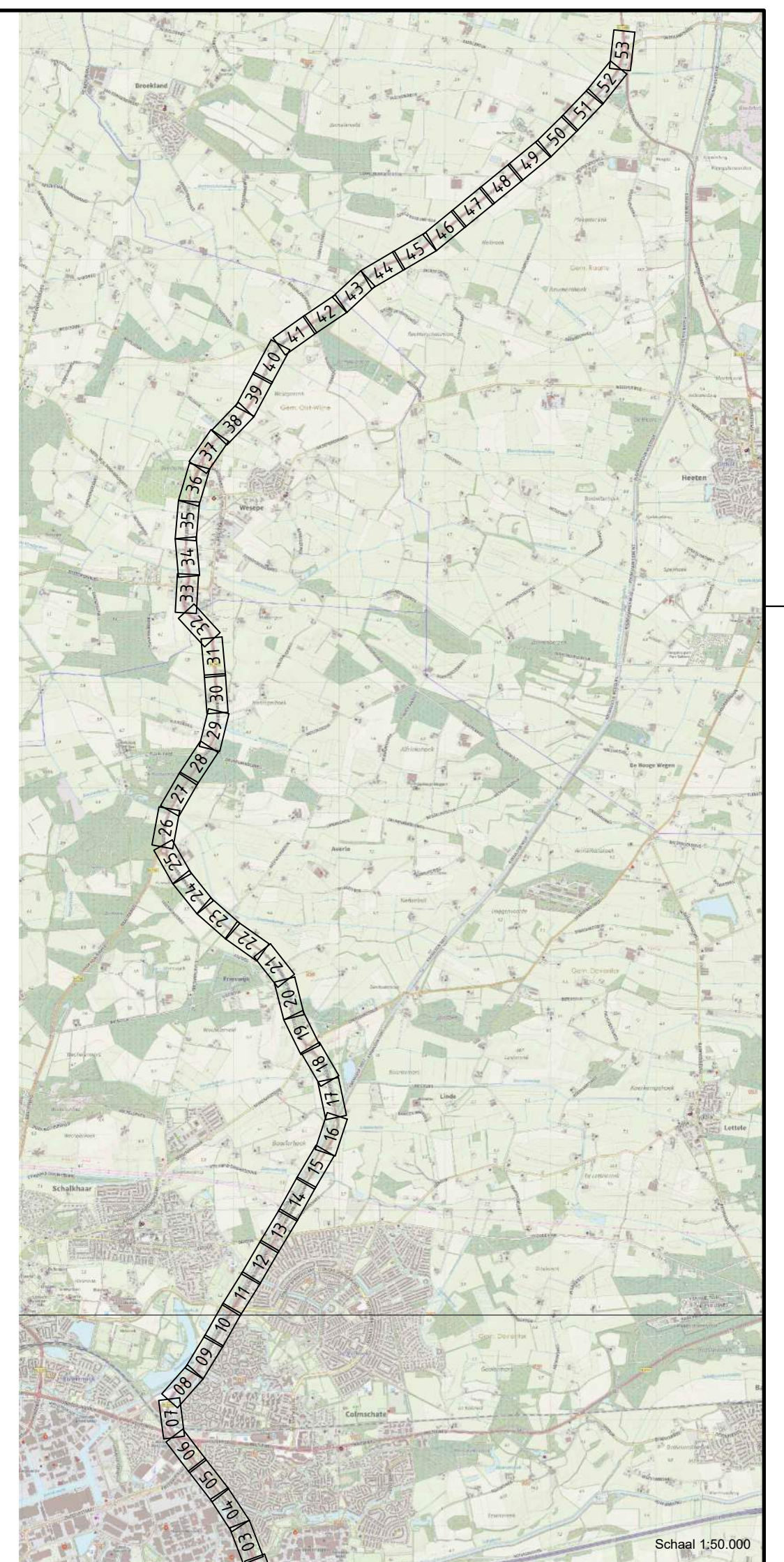
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
 - as ontwerp
 - kilometering volgens beheerkaart Provincie
- Assen en Metreering**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoecq M5
- Groen**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. goottegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen goottegels/streklag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. goottegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen goottegels/streklag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw., nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB (Siemelinksweg) verwijderen:
 - 30mm. frezen incl. profielfrezen
 - 70mm. frezen (bakken 20%)
 - aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL 8G+
 - 70mm. AC22 bind TL-B (bakken 20%)
 - Asfaltverh. HRB, opstelvlakken en kruisingsvlakken (Siemelinksweg) verwijderen:
 - 190mm. tot op best. fundering
 - aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL 8B met mod.
 - 30mm. AC 22 bind TL-B
 - 85mm. hydr. menggranulaat
 - Asfaltverh. aansluitende wegen (N344. Holterweg en Wilgehaanje (oostzijde)) verwijderen:
 - 30mm. frezen incl. profielfrezen
 - aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL 8B+
 - Asfaltverh. HRB, kruising Grote Ratelaar en aansluiting N344 verwijderen:
 - 190mm. tot op best. fundering
 - best. fundering tot op juiste diepte
 - aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL 8B met mod.
 - 30mm. AC 22 bind TL-B
 - 300mm. hydr. menggranulaat
 - Asfaltverh. viaduct Zwaardesstraat verwijderen:
 - 190mm. tot op best. fundering
 - aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL 8B met mod.

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrens met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters L.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

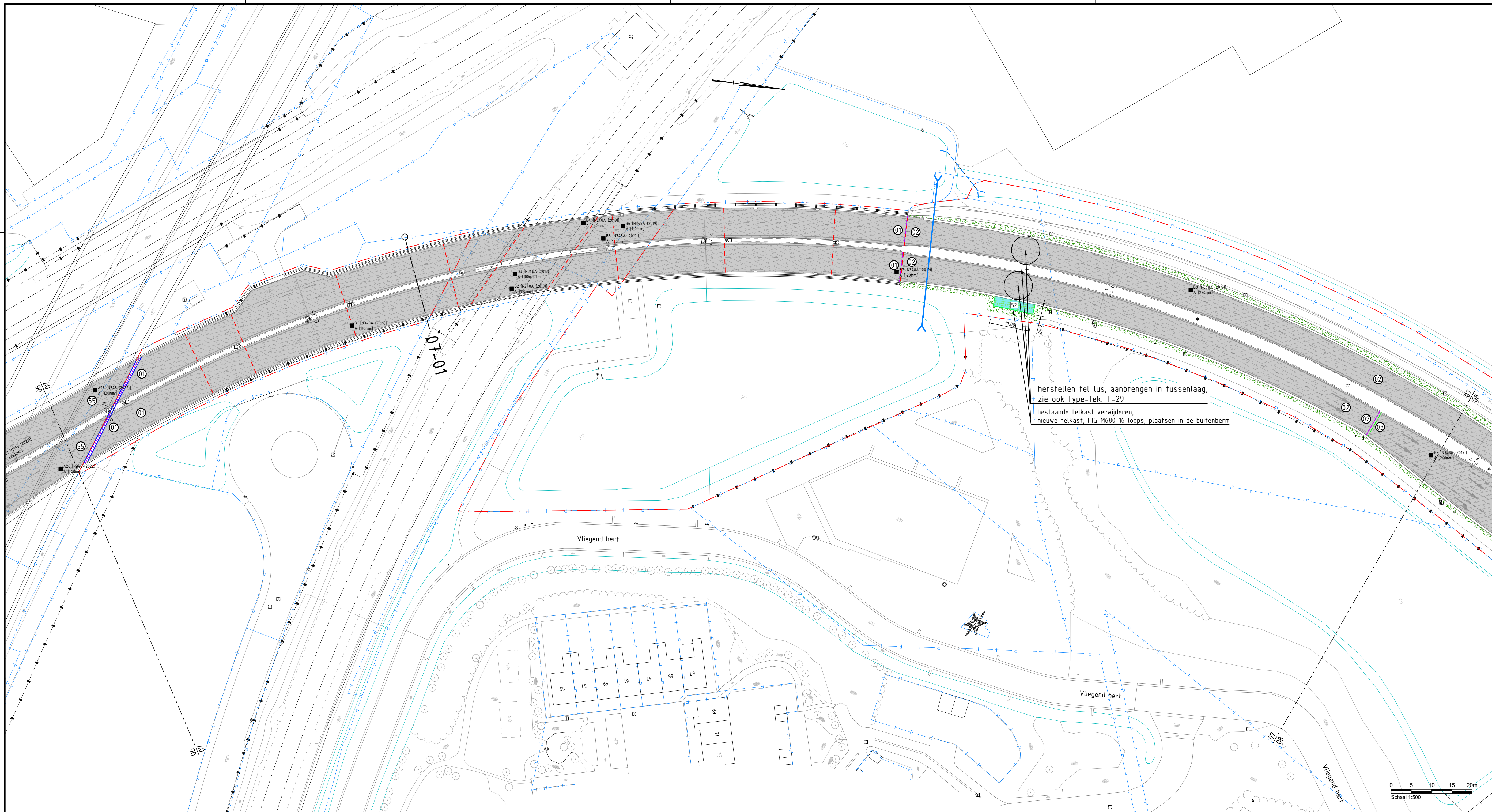
BLAD W06
Schaal 1:500

Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectri.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0

Groot onderhoud hoofdrijbaan
Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
te nemen maatregelen
situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586
Tekening-nummer 51007586-7001-W06

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



herstellen tel-lus, aanbrengen in tussenlaag, zie ook type-tek. T-29
 bestaande telkast verwijderen, nieuwe telkast, HIG M680 16 loops, plaatsen in de buitenberm

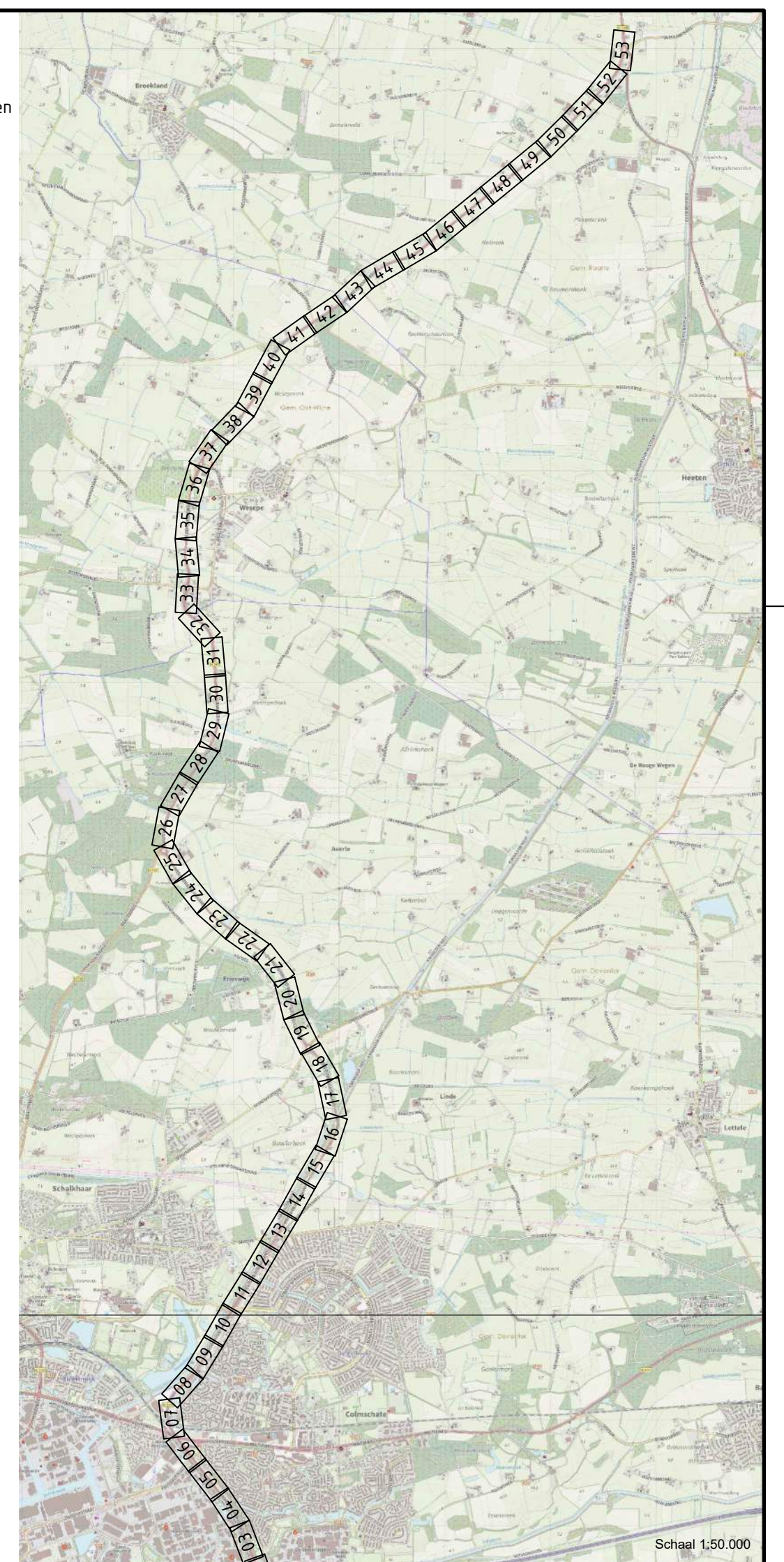
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werkgrans
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metring**
- as ontwerp
 - 46,846 kilometermetring volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type 63
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-HoecK M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstellen hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstellen hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstellen hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestratingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestratingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootlegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootlegel/streklag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafaibakjes verw., nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- 01 Asfaltverh. HRB (spoorwagonderdoorgang spoorlijn Deventer-Wierden en brugdek Overijsselsch Kanaal) 46.846-7.014, DWP 07-01 50.325-50.375, DWP 18-01
 verwijderen:
 - 40mm. frezen incl. profiefrezen
 aanbrengen:
 - 40mm. AC 16 surf TL-B
 - 02 Asfaltverh. HRB 47.048-47.300, DWP 08-01
 verwijderen:
 - 30mm. frezen incl. profiefrezen
 aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL 88
 - 03 Asfaltverh. HRB, opstelvakken en kruisingsvlakken 47.048-47.300, DWP 08-01 47.300-48.200 48.200-50.325, DWP 10-01
 verwijderen:
 - 10mm. frezen incl. profiefrezen
 aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL 88 PWB
 - 30mm. AC 22 bind TL-B
 - 05 Asfaltverh. aansluitende wegen N344, Holtweg en Wlgehaantje (oostzijde)
 verwijderen:
 - 35mm. frezen incl. profiefrezen
 aanbrengen:
 - 35mm. SMA-NL 86-

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 bladgrans met bladnummer
 - 02 ondergrond BGT
 - 03 ondergrond BRK
 - 04 beheergrens (01)
 - 05 beheergrens (11)
 - 06 locatie dwarsprofiel
 - 07 boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - 08 boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



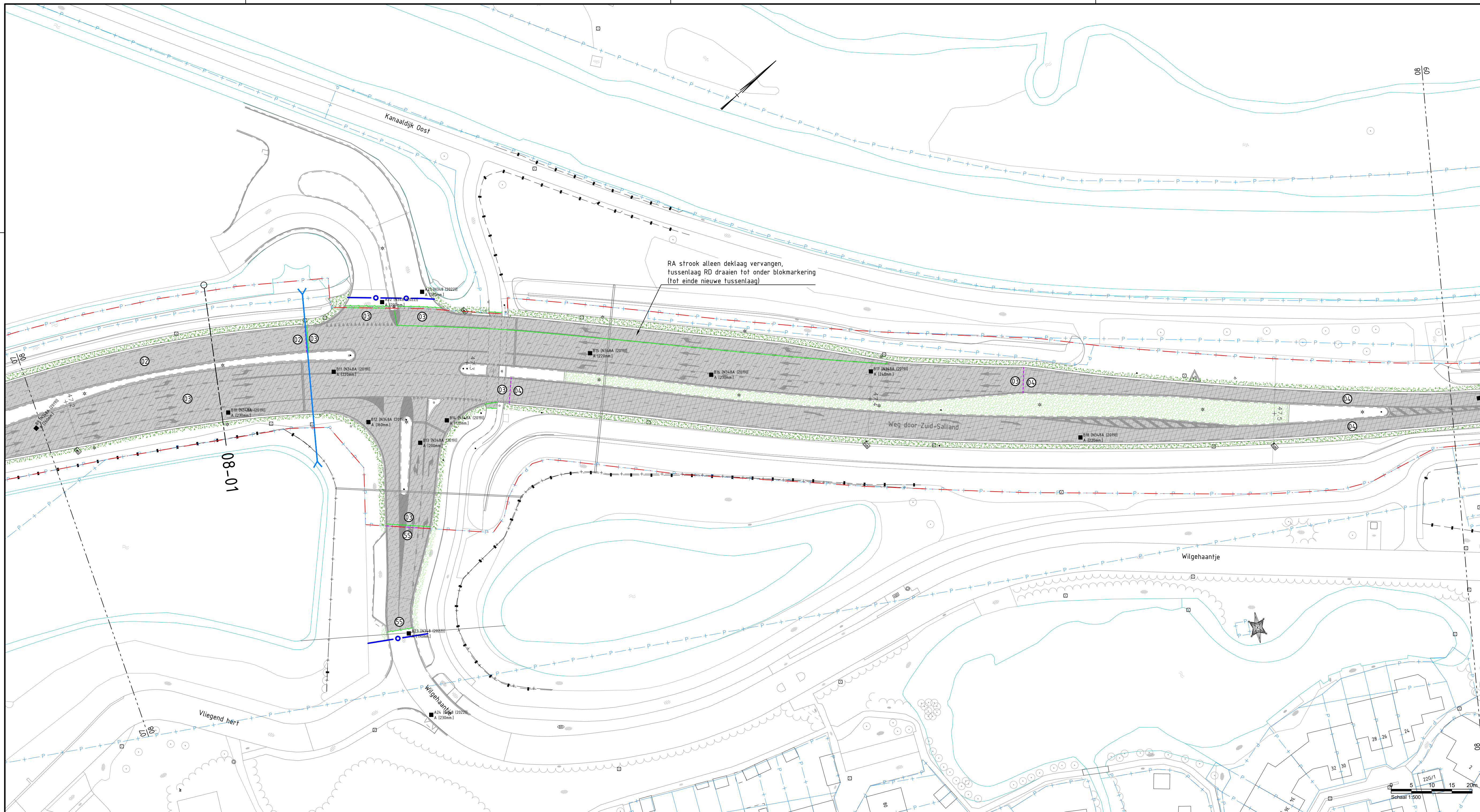
Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters L.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332
 Bestek WK-2022-02
 Groot onderhoud hoofdrijbaan Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942 te nemen maatregelen situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586

BLAD W07
 Schaal 1:500
 Ontwerp Getekend 06-02-2023 BRAW Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB Status DEFINITIEF v3.0
 Tekening-nummer 51007586-7001-W07

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



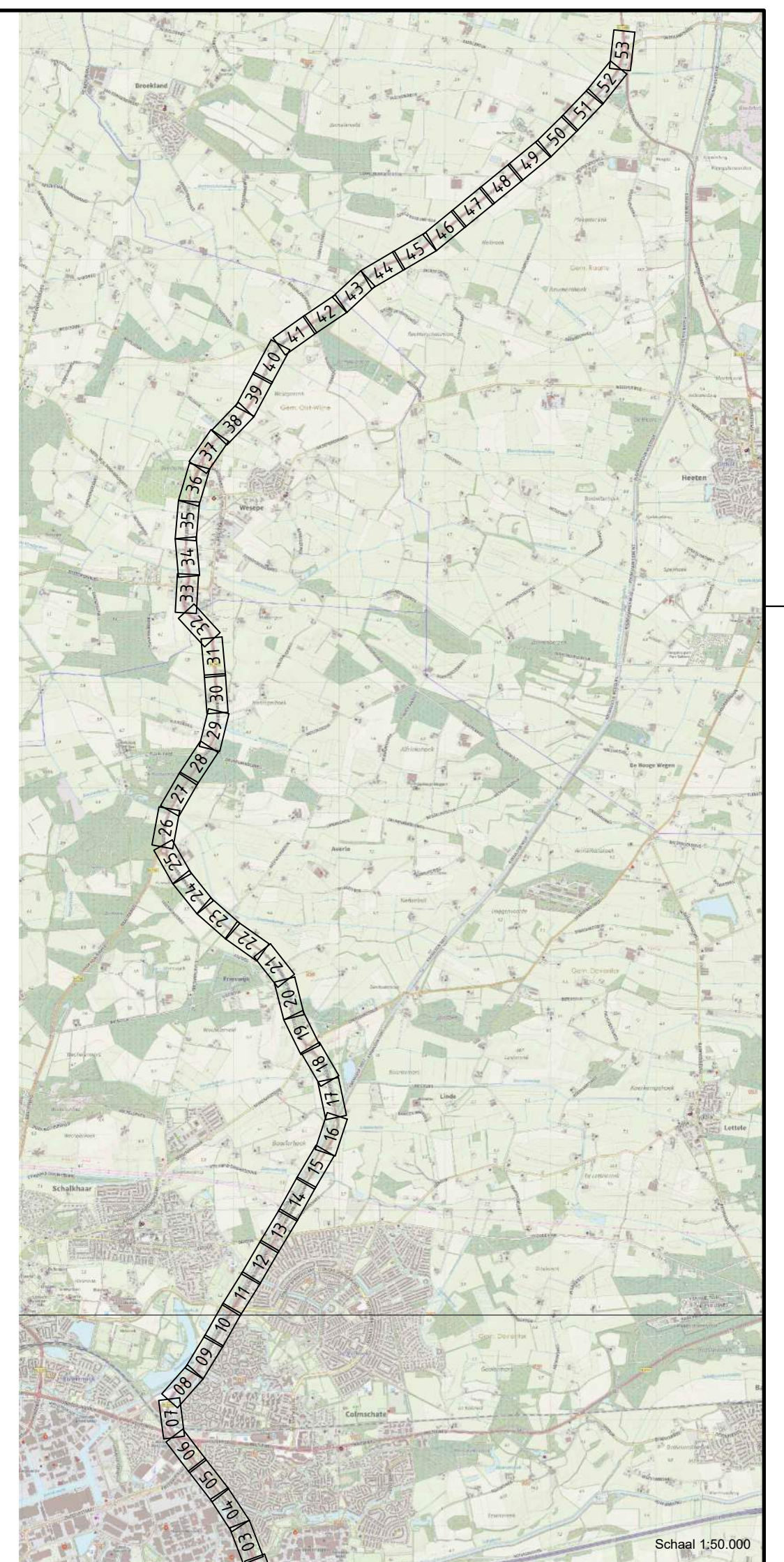
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoecq M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestratingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestratingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. goottegels indien nodig
 - verv. middengleideband/scheidsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootegel/streklag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, n.w. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafabakjes verw., n.w. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB 47.048-47.300, DWP 08-01
verwijderen:
- 30mm. frezen incl. profielfrezen
aanbrengen:
- 30mm. SMA-NL 88
 - Asfaltverh. HRB, opstelvakken en kruisingsvlakken 47.048-47.300, DWP 08-01
47.300-48.200
48.200-50.225, DWP 10-01
verwijderen:
- 10mm. frezen incl. profielfrezen
aanbrengen:
- 30mm. SMA-NL 88 PNB
- 60mm. AC 22 bind TL-4B
 - Asfaltverh. HRB 47.300-48.200, DWP 09-01 t/m 10-01
50.225-50.325
52.595-53.340, DWP 23-01 t/m 26-01
57.750-58.288, DWP 39-01 t/m 40-01
58.288-62.655, DWP 41-01 t/m 53-01
verwijderen:
- 10mm. frezen incl. profielfrezen
- 60mm. extra frezen (bakken SXI)
aanbrengen:
- 30mm. SMA-NL 88
- 80mm. AC 22 bind TL-C
- 60mm. AC 22 base OL-C (bakken)
 - Asfaltverh. aansluitende wegen (N34. Holterweg en Wilgehaanije (oostzijde))
verwijderen:
- 30mm. frezen incl. profielfrezen
aanbrengen:
- 35mm. SMA-NL 88+

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrens met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

**N348 Deventer - Raalte
ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332**

BLAD **W08**
Schaal 1:500

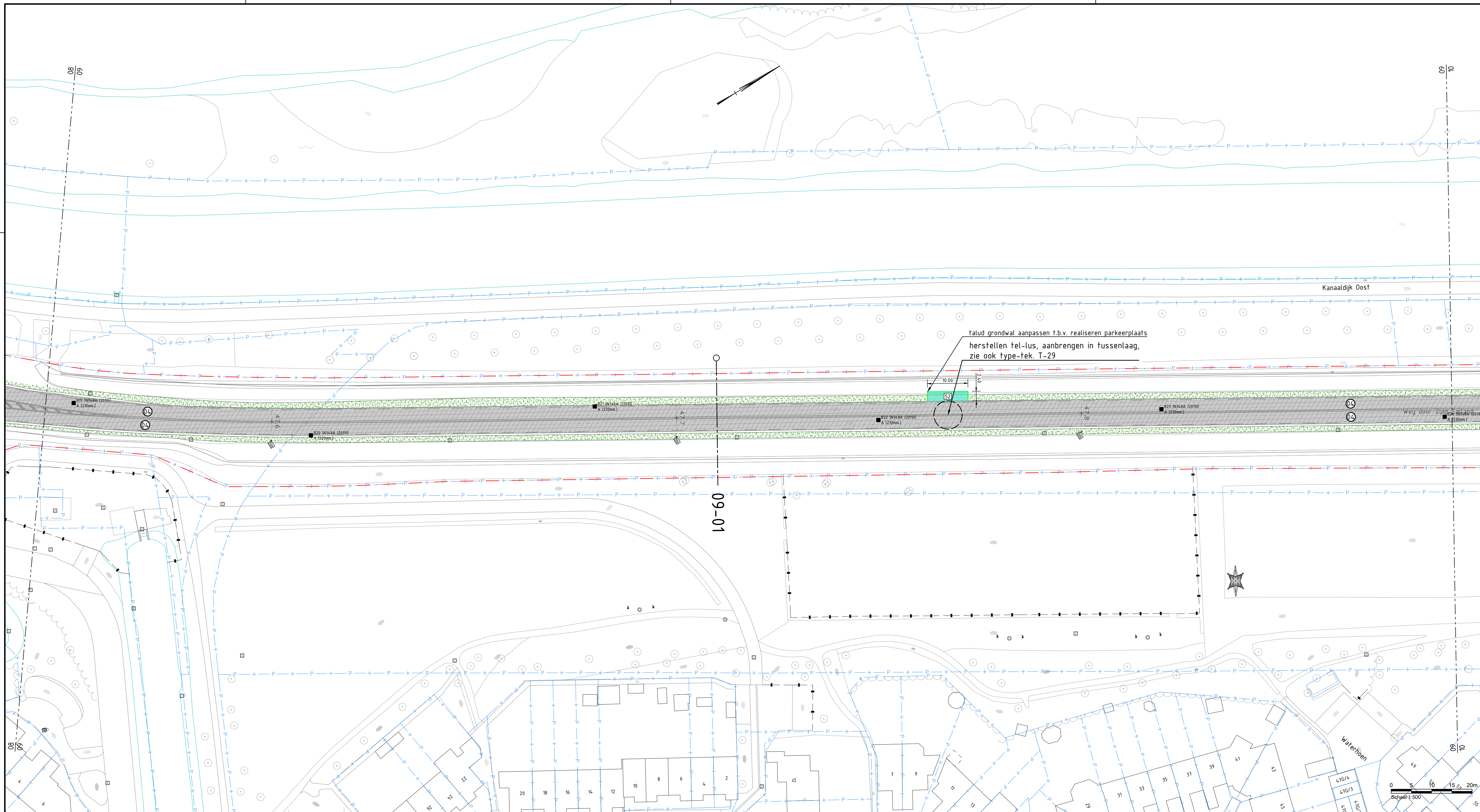
Bestek **WK-2022-02**

Groot onderhoud hoofdrijbaan
Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
te nemen maatregelen
situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586

Tekening-nummer 51007586-7001-W08

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



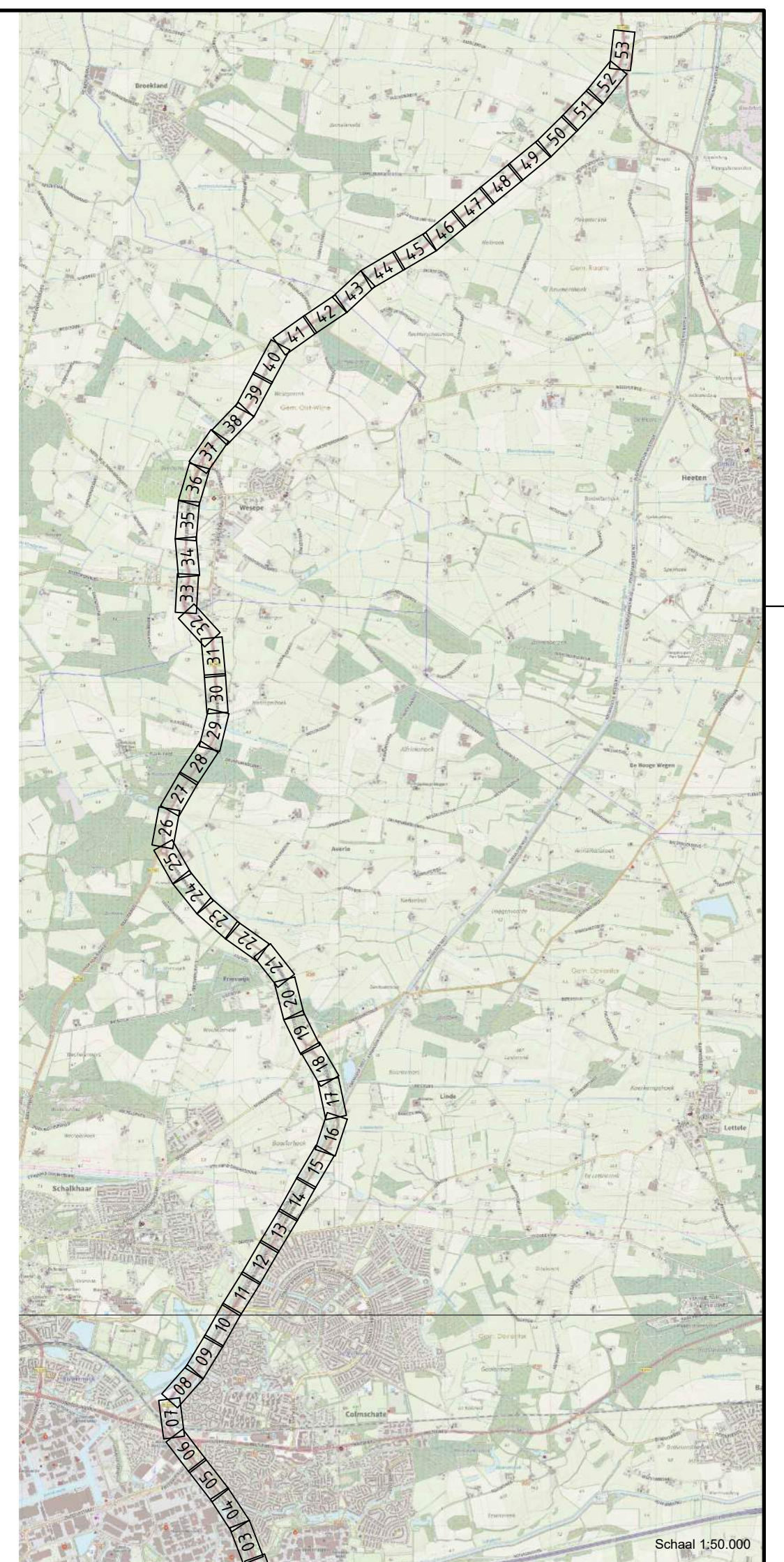
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
 - 46.846 kilometering volgens beheerkaart Provincie
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - 46.846 kilometering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type 63
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootegel/streklag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen matenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafaatkjes verw. nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB
 - 47.300-48.200, DWP 09-01 t/m 10-01
 - 50.225-50.325
 - 52.595-53.340, DWP 23-01 t/m 26-01
 - 57.750-58.288, DWP 39-01 t/m 40-01
 - 58.288-62.655, DWP 41-01 t/m 53-01
- verwijderen:**
- 10mm. frezen incl. profalfrezen
 - 60mm. extra frezen (bakken SKI)
- aanbrengen:**
- 30mm. SMA-NL 88
 - 50mm. AC 22 bind TL-C
 - 60mm. AC 22 base OL-C (bakken)

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 -- 01 bladgrens met bladnummer
 - 02 - - 02
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters L.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

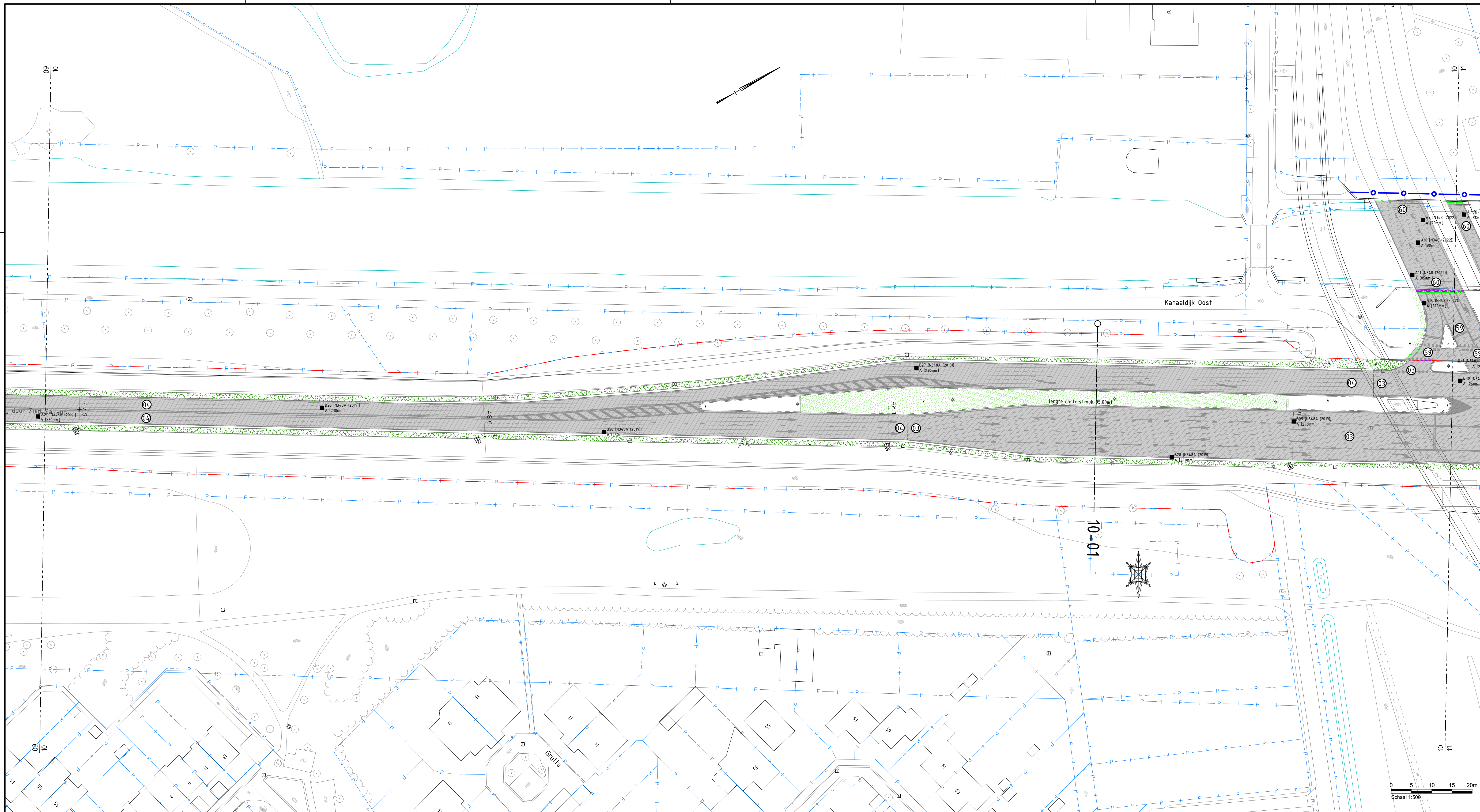
BLAD W09
Schaal 1:500

Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0

Groot onderhoud hoofdrijbaan
Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
te nemen maatregelen
situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586
Tekening-nummer 51007586-7001-W09

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



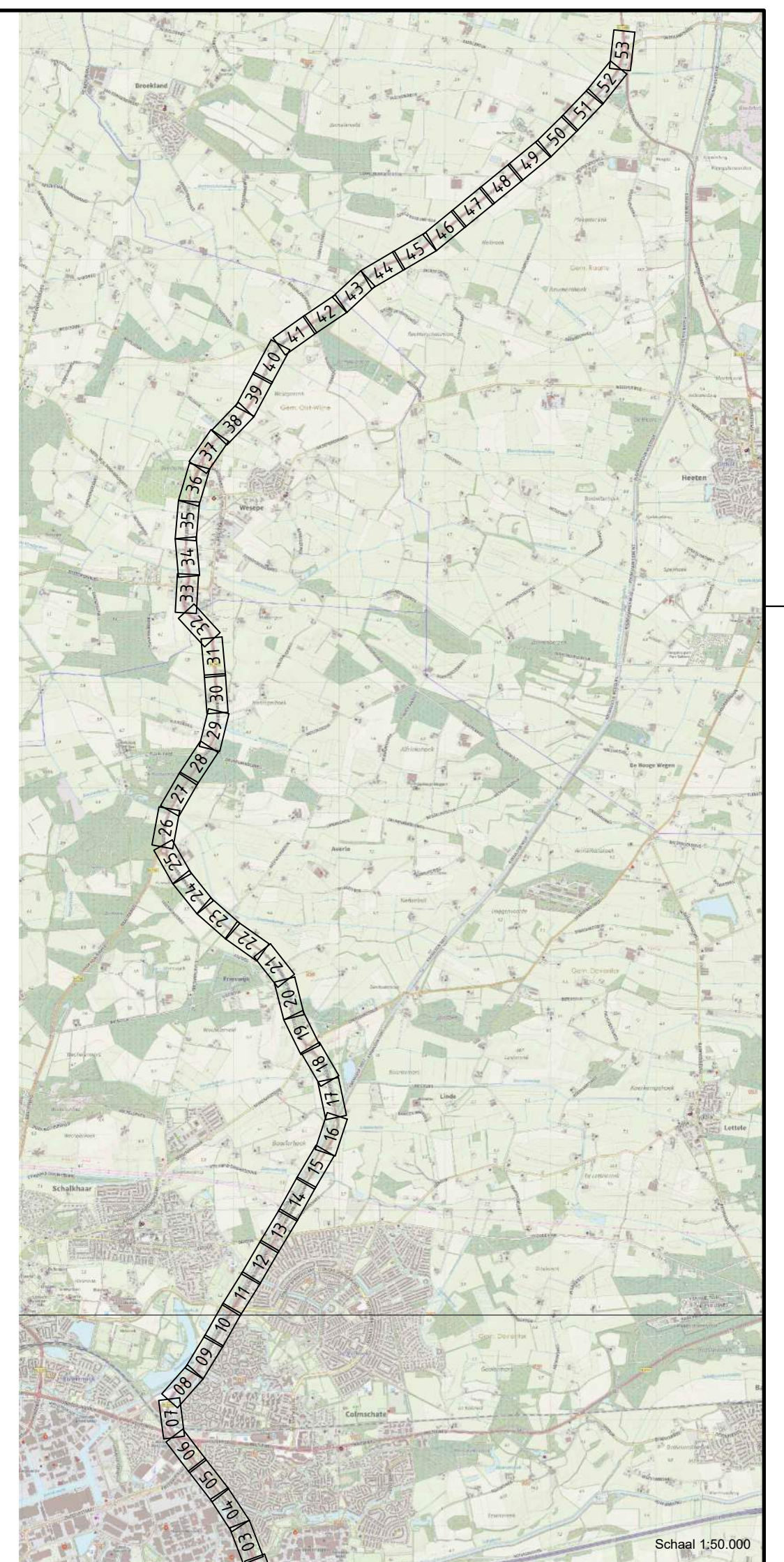
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
 - 46.846 kilometering volgens beheerkaart Provincie
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bikelo) type Cruydt-HoecK M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaan
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. goottegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen goottegels/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen matenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw., nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB, opstelvakken en kruisingsviakken
47.048-47.300, DWP 06-01
47.300-48.200
48.200-50.225, DWP 10-01
verwijderen:
- 10mm. frezen incl. profielfrezen
aanbrengen:
- 30mm. SMA-NL 8B PNB
- 80mm. AC 22 bind TL-B
 - Asfaltverh. HRB
47.300-48.200, DWP 09-01 t/m 10-01
50.225-50.325
52.595-53.340, DWP 23-01 t/m 26-01
57.750-58.288, DWP 39-01 t/m 40-01
58.288-62.655, DWP 41-01 t/m 53-01
verwijderen:
- 10mm. frezen incl. profielfrezen
- 40mm. extra frezen (bakken 50)
aanbrengen:
- 30mm. SMA-NL 8B
- 80mm. AC 22 bind TL-C
- 60mm. AC 22 base 0L-C (bakken)
 - Asfaltverh. aansluitende wegen (Leonard Springertlaan (zuidzijde))
verwijderen:
- 80mm. frezen incl. profielfrezen
aanbrengen:
- 35mm. SMA-NL 8G
- 45mm. AC 16 bind TL-B
 - Asfaltverh. aansluitende wegen (Nico Bolkensteinlaan)
verwijderen:
- 80mm. frezen incl. profielfrezen
aanbrengen:
- 35mm. SMA-NL 11B
- 45mm. AC 16 bind TL-B
 - Asfaltverh. aansluitende wegen (brugdek Overijsselsche Kanaal)
verwijderen:
- 35mm. frezen incl. profielfrezen
aanbrengen:
- 35mm. SMA-NL 11B

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 - 01 bladgrens met bladnummer
 - 02 - 02 ondergrond BGT
 - 03 - 03 ondergrond BRK
 - 04 - 04 beheersgrens (01)
 - 05 - 05 beheersgrens (11)
 - 06 - 06 locatie dwarsprofiel
 - 07 - 07 boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - 08 - 08 boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters L.o.v. N.A.P.

**N348 Deventer - Raalte
ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332**

BLAD W10
Schaal 1:500

Bestek WK-2022-02

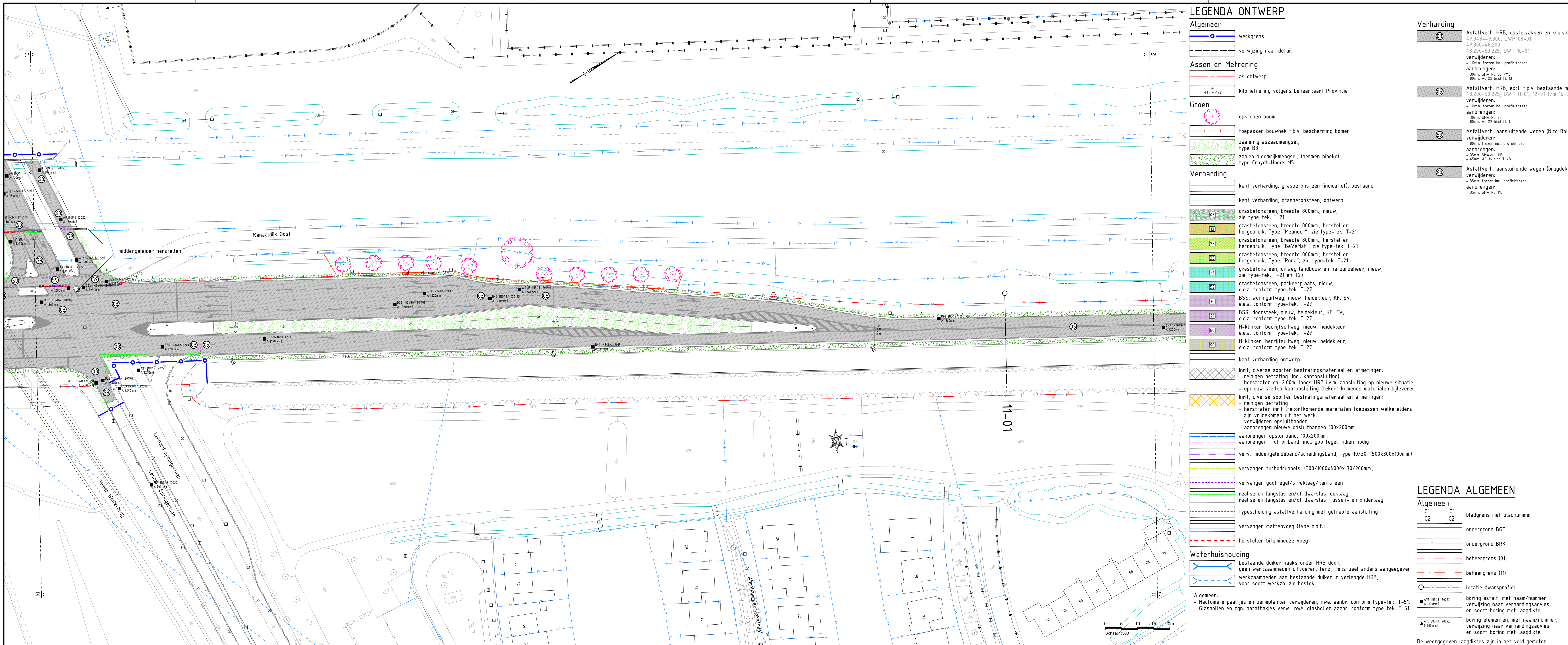
Groot onderhoud hoofdrijbaan
Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
te nemen maatregelen
situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586

Tekening-nummer 51007586-7001-W10

Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



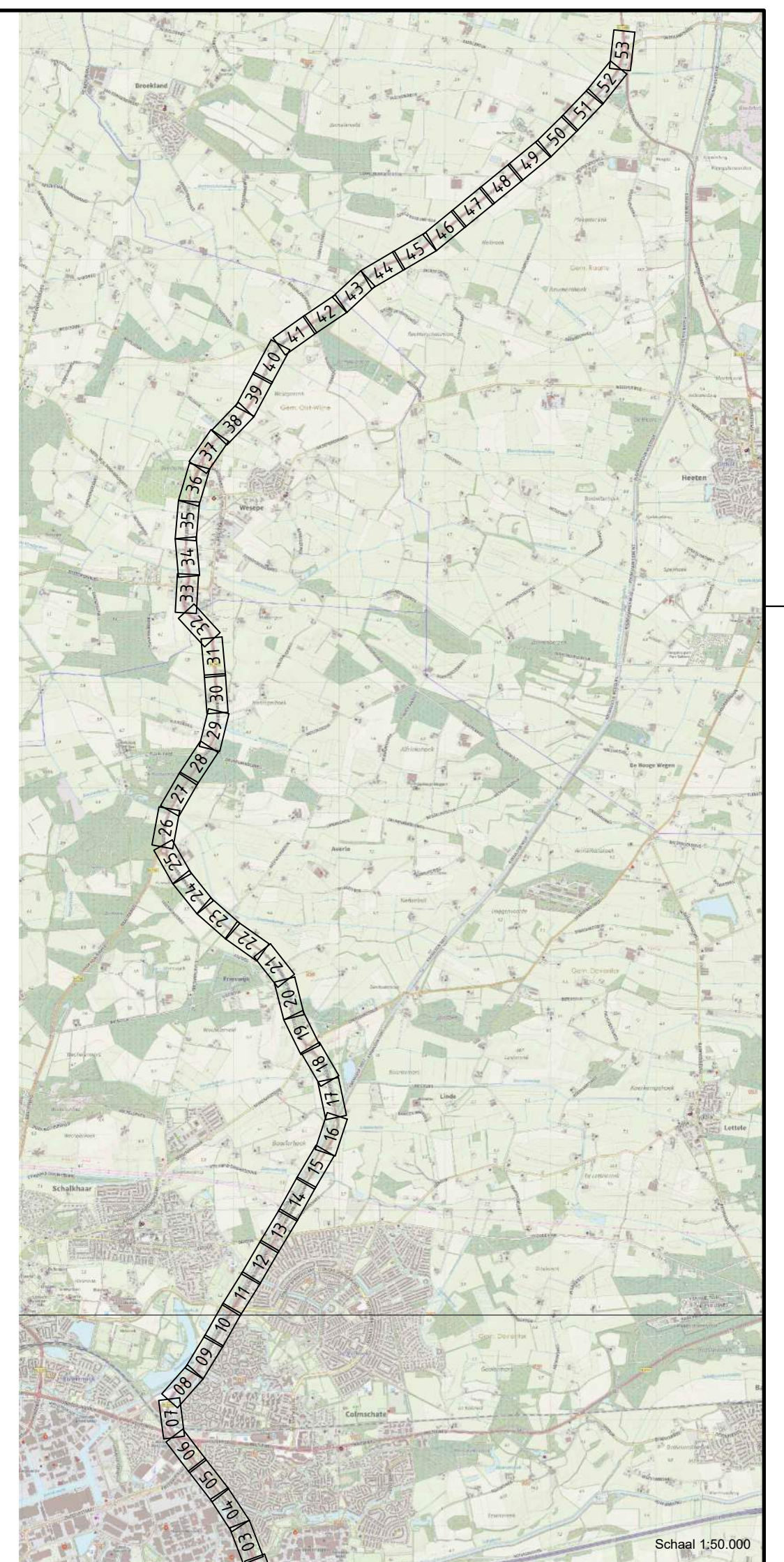
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werkgrans
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - 46,846 kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm
 - aanbrengen trottoirband, incl. goottegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen goottegels/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen matenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51
 - Glasbollen en zgn. pafabakjes verw., nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB, opstelvakken en kruisingsviakken
47.04.8-47.300, DWP 06-01
47.300-48.200
48.200-50.225, DWP 10-01
verwijderen:
- 10mm. frezen incl. profiefrezen
aanbrengen:
- 30mm. SMA-NL 8B PMB
- 80mm. AC 22 bind TL-B
 - Asfaltverh. HRB, excl. t.p.v. bestaande middengeleider
48.200-50.225, DWP 11-01, 12-01 1/m 16-01
verwijderen:
- 10mm. frezen incl. profiefrezen
aanbrengen:
- 30mm. SMA-NL 8B
- 80mm. AC 22 bind TL-C
 - Asfaltverh. aansluitende wegen (Nico Bolkensteinlaan)
verwijderen:
- 80mm. frezen incl. profiefrezen
aanbrengen:
- 35mm. SMA-NL 11B
- 45mm. AC 16 bind TL-B
 - Asfaltverh. aansluitende wegen (brugdek Overijsselse Kanaal)
verwijderen:
- 35mm. frezen incl. profiefrezen
aanbrengen:
- 35mm. SMA-NL 11B

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrans met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters L.o.v. N.A.P.

**N348 Deventer - Raalte
ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332**

BLAD W11
Schaal 1:500

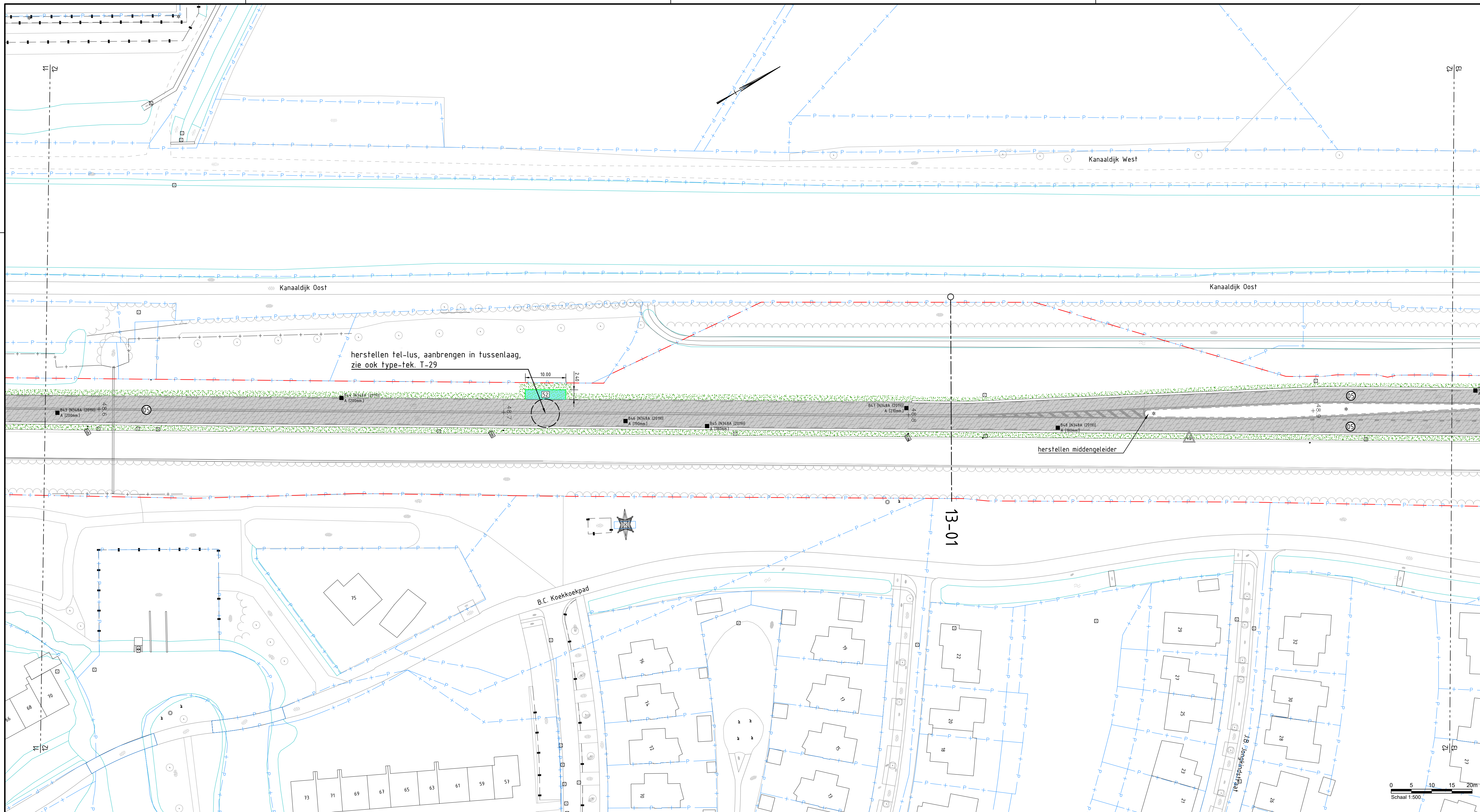
Bestek WK-2022-02

**Groot onderhoud hoofdrijbaan
Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
te nemen maatregelen
situatietekening**

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586
Tekening-nummer 51007586-7001-W11

Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



LEGENDA ONTWERP

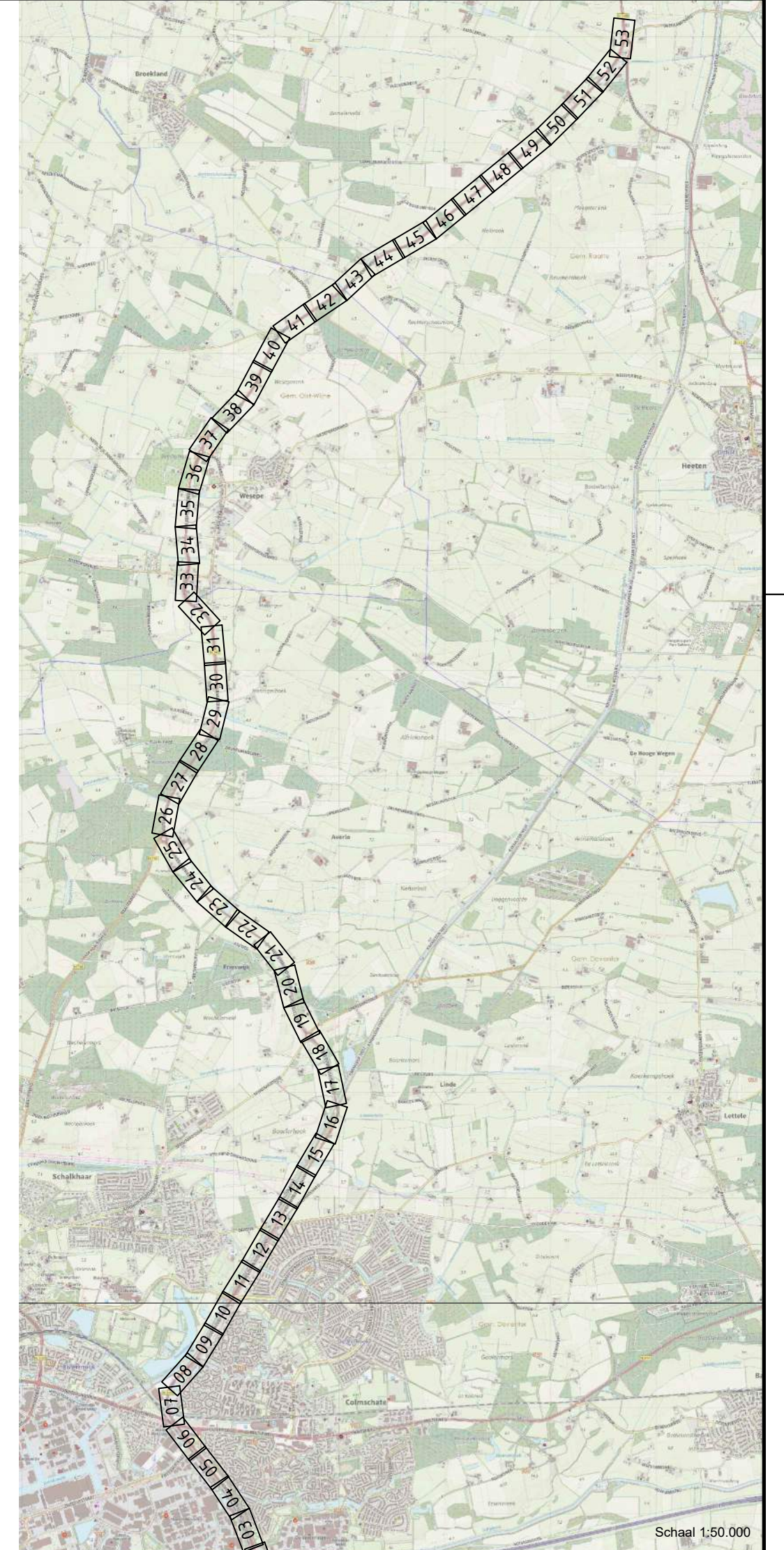
- Algemeen**
- werkgrans
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type 83
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootteg. indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootteg./streklaag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafaatbakjes verw., nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

Verharding

Asfaltverh. HRB, excl. t.p.v. bestaande middengeleider
 4.8.200-5.0.225, DWP 11-01, 12-01 17m 16-01
 verwijderden:
 - 10mm. frezen incl. profiefrezen
 aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL 88
 - 80mm. AC 22 bind TL-C

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrans met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters L.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332
 Bestek WK-2022-02
 Groot onderhoud hoofdrijbaan Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
 te nemen maatregelen situatietekening

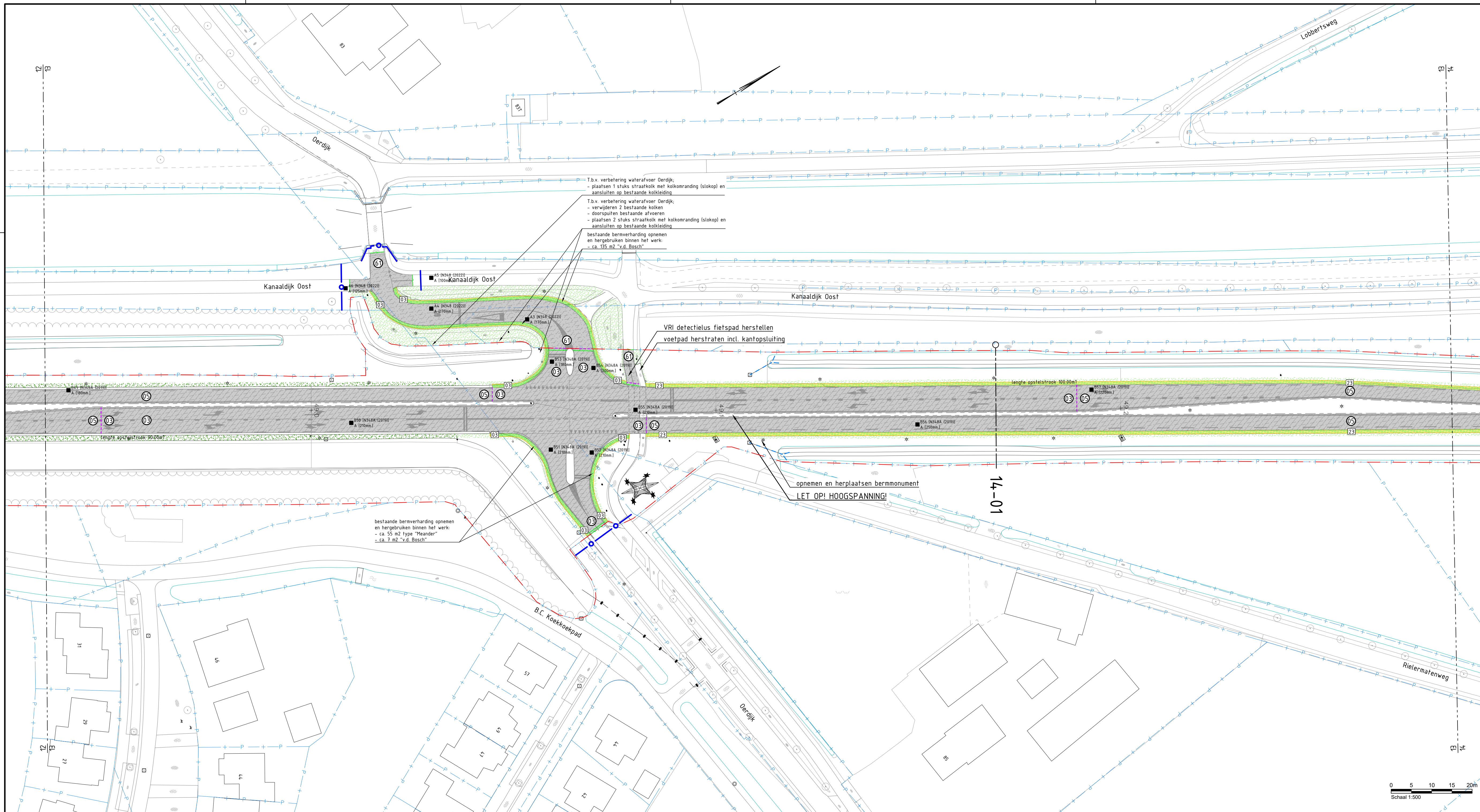
Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586

Bladgrans met bladnummer: 01-01, 02-02

Ontwerp: 06-02-2023 BRAW
 Getekend: 06-02-2023 ROBB
 Status: DEFINITIEF v3.0

Tekening-nummer: 51007586-7001-W12

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



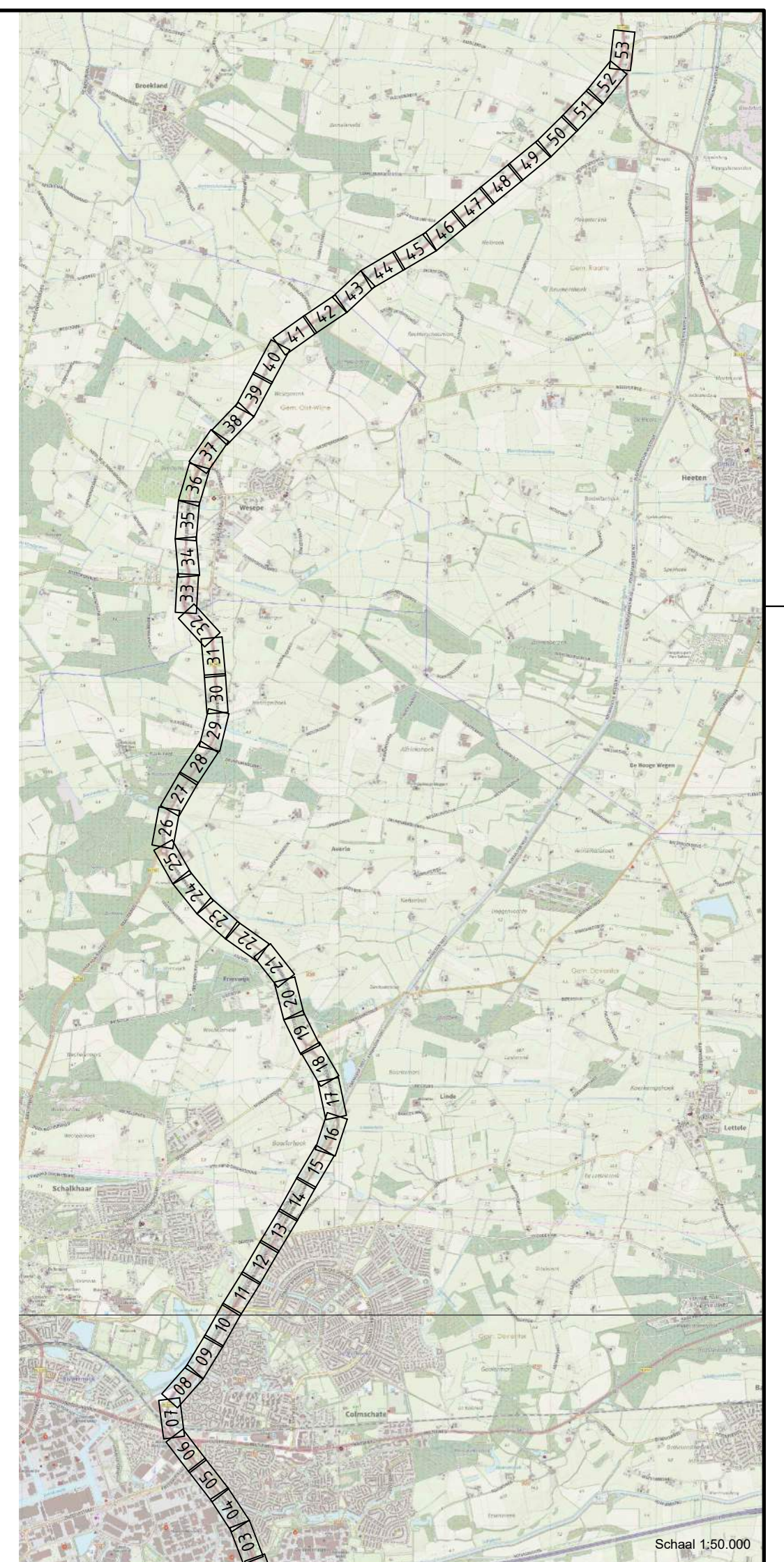
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werkgrans
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstellen en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstellen en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstellen en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestratingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestratingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootegel/streklag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkhz. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermpunten verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw., nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB, opstelvakken en kruisingsvlakken
47.048-47.300, DWP 06-01
47.300-48.200
48.200-50.225, DWP 10-01
verwijderen:
- 10mm. frezen incl. profielrezen
aanbrengen:
- 30mm. SMA-NL 8B PNB
- 80mm. AC 22 bind TL-B
 - Asfaltverh. HRB, excl. t.p.v. bestaande middengeleider
48.200-50.225, DWP 11-01, 12-01 1/m 16-01
verwijderen:
- 10mm. frezen incl. profielrezen
aanbrengen:
- 30mm. SMA-NL 8B
- 80mm. AC 22 bind TL-C
 - Asfaltverh. aansluitende wegen (Oerdijk)
verwijderen:
- 35mm. frezen incl. profielrezen
aanbrengen:
- 35mm. AC 11 surf DL-B

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrans met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters L.o.v. N.A.P.

**N348 Deventer - Raalte
ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332**

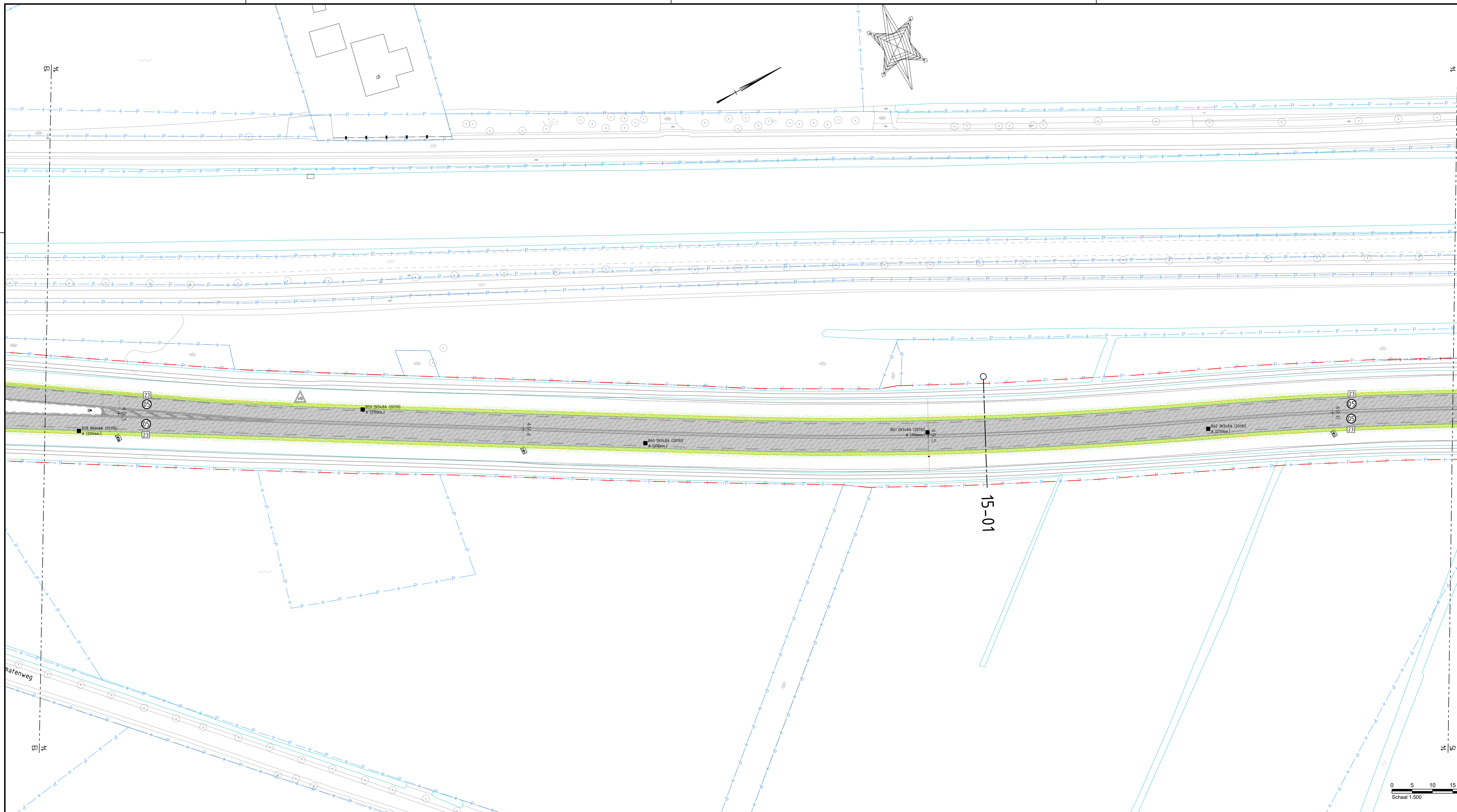
BLAD W13
Schaal 1:500

Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectri.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0

Groot onderhoud hoofdrijbaan
Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
te nemen maatregelen
situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586
Tekening-nummer 51007586-7001-W13

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



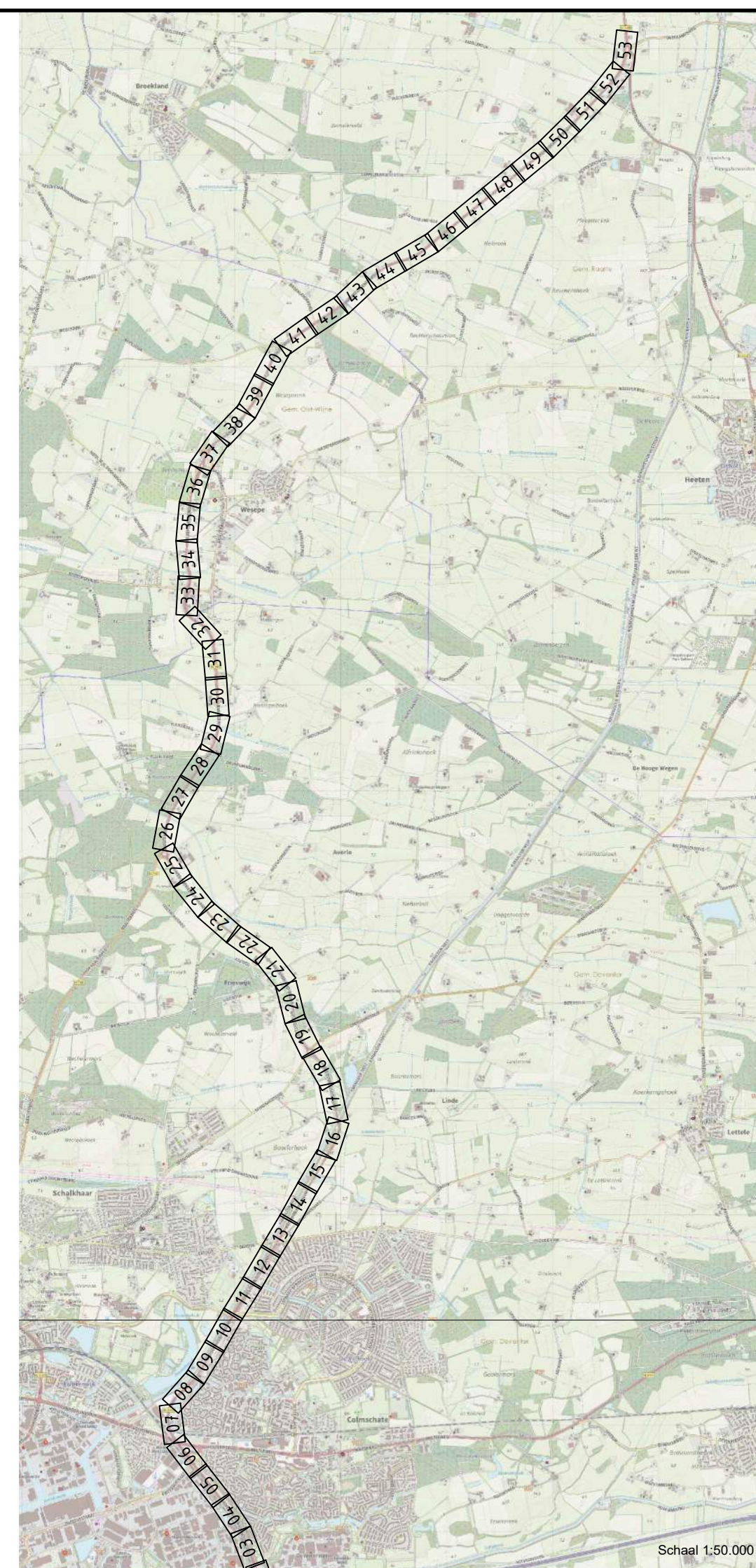
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werkgrans
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruyd-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestratingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestratingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootteg. indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootteg/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafaibakjes verw., nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB, excl. t.p.v. bestaande middengeleider
 - 4.8 200-50 225, DWP 11-01, 12-01 17m 16-01
 - verwijderen:
 - 10mm. frezen incl. profiefrezen
 - aanbrengen:
 - 30mm SMA-NL 88
 - 80mm AC 22 bind TL-C

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrans met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrans (01)
 - beheergrans (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

BLAD W14

Schaal 1:500

Bestek WK-2022-02

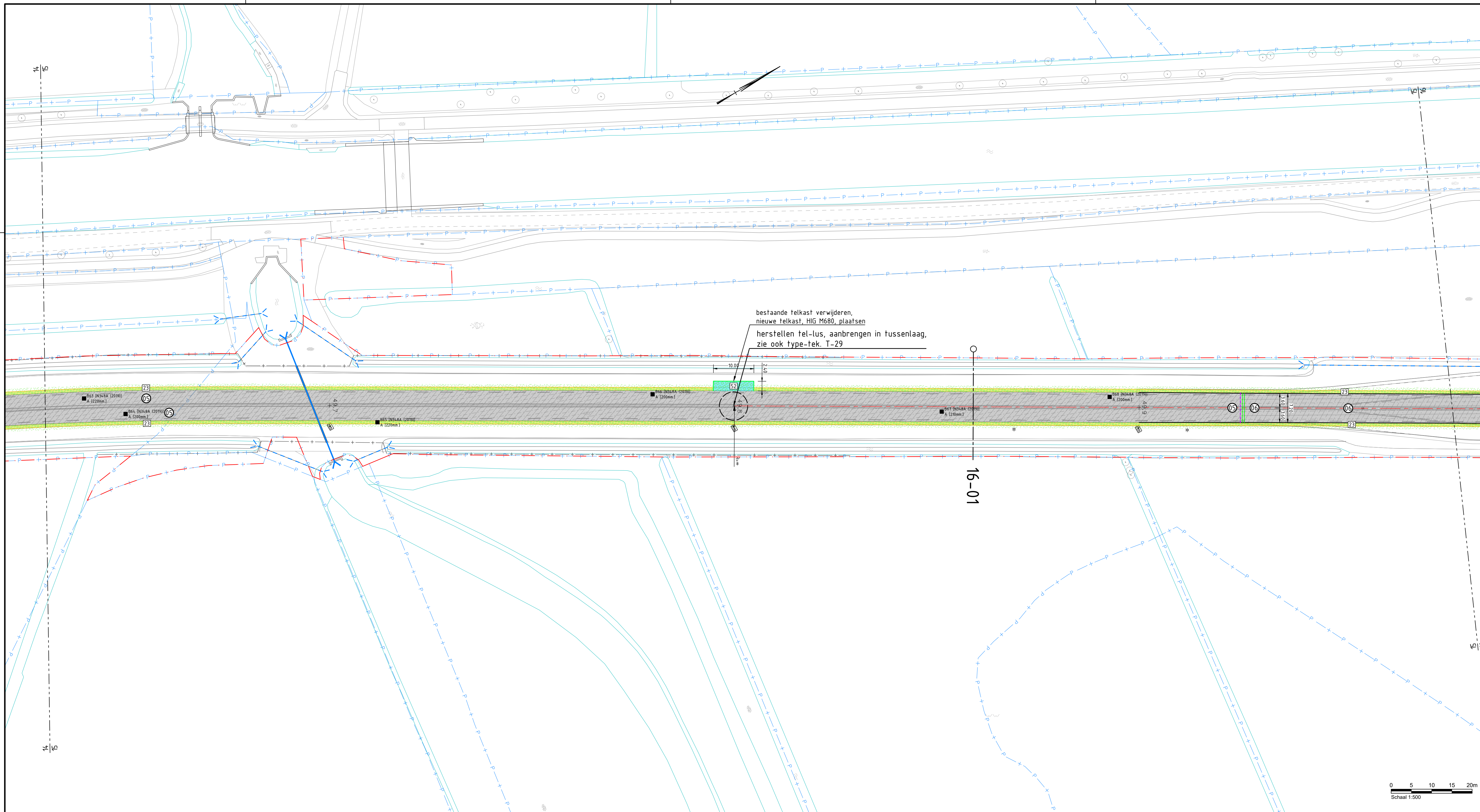
Groot onderhoud hoofdrijbaan Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942 te nemen maatregelen situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586

Tekening-nummer 51007586-7001-W14

Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



bestaande telkast verwijderen,
 nieuwe telkast, HIG M680, plaatsen
 herstellen tel-lus, aanbrengen in tussenlaag,
 zie ook type-tek. T-29

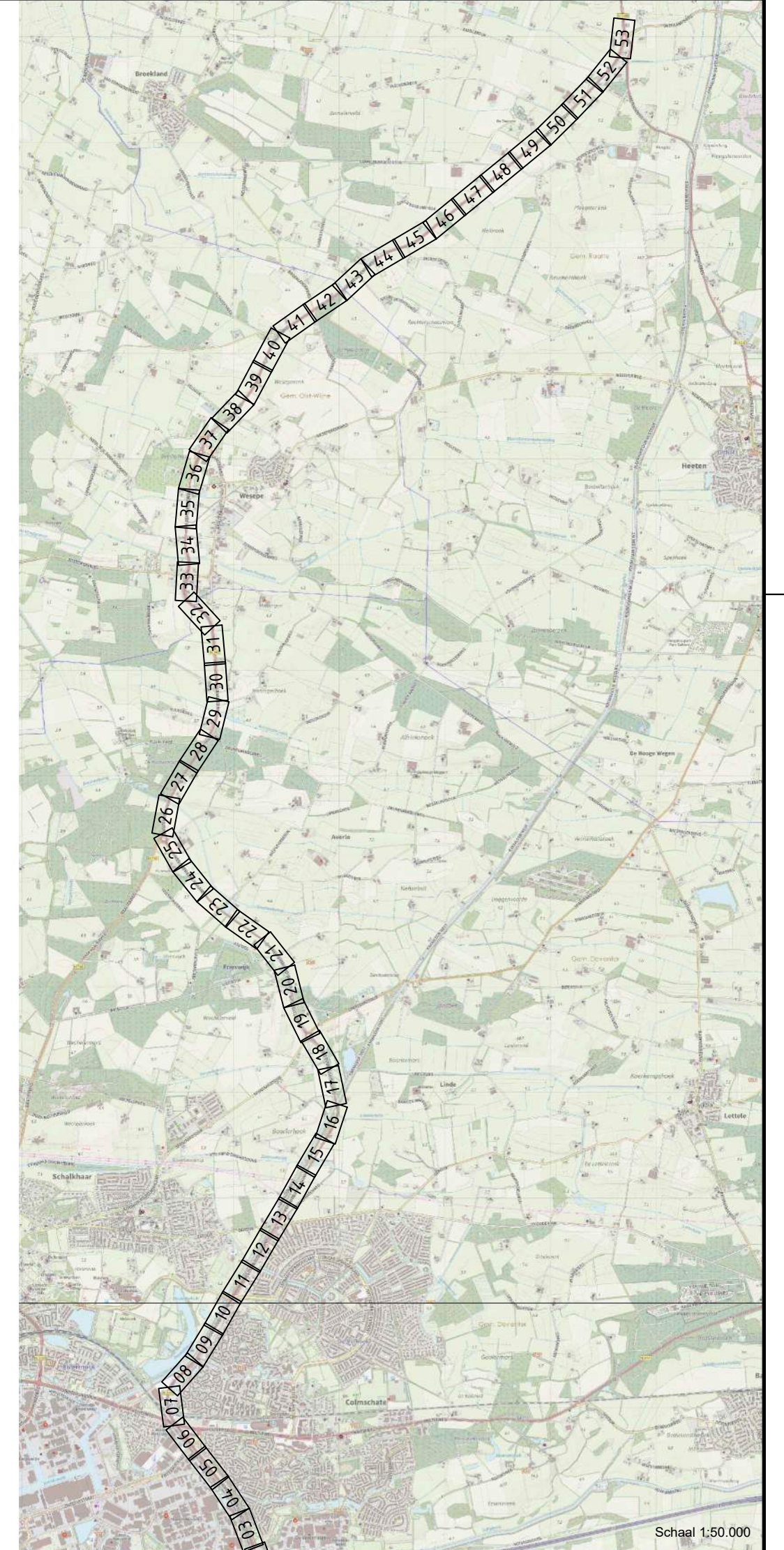
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - 46,846 kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bikoko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. goottegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen goottegel/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafaibakjes verw., nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB, excl. t.p.v. bestaande middengeleider 4.8.200-5.0.225, DWP 11-01, 12-01 17m 16-01 verwijzieren:
 - 10mm. frezen incl. profiefrezen
 - aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL 88
 - 50mm. AC 22 bind TL-C
 - Asfaltverh. HRB t.p.v. bestaande middengeleider 4.9.850-5.0.110, DWP 17-01 verwijzieren:
 - klinkerverharding en kantopsluiting
 - overvloedige asfaltverharding
 - fundering tot o.k. conet
 - aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL 88
 - 50mm. AC 22 bind TL-C
 - 50mm. AC 16 base DL-C
 - 50mm. AC 16 base DL-C
 - 250mm. hydr. menggranulaat
 - best. zandpakket

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrens met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

**N348 Deventer - Raalte
 ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332**

BLAD W15
 Schaal 1:500

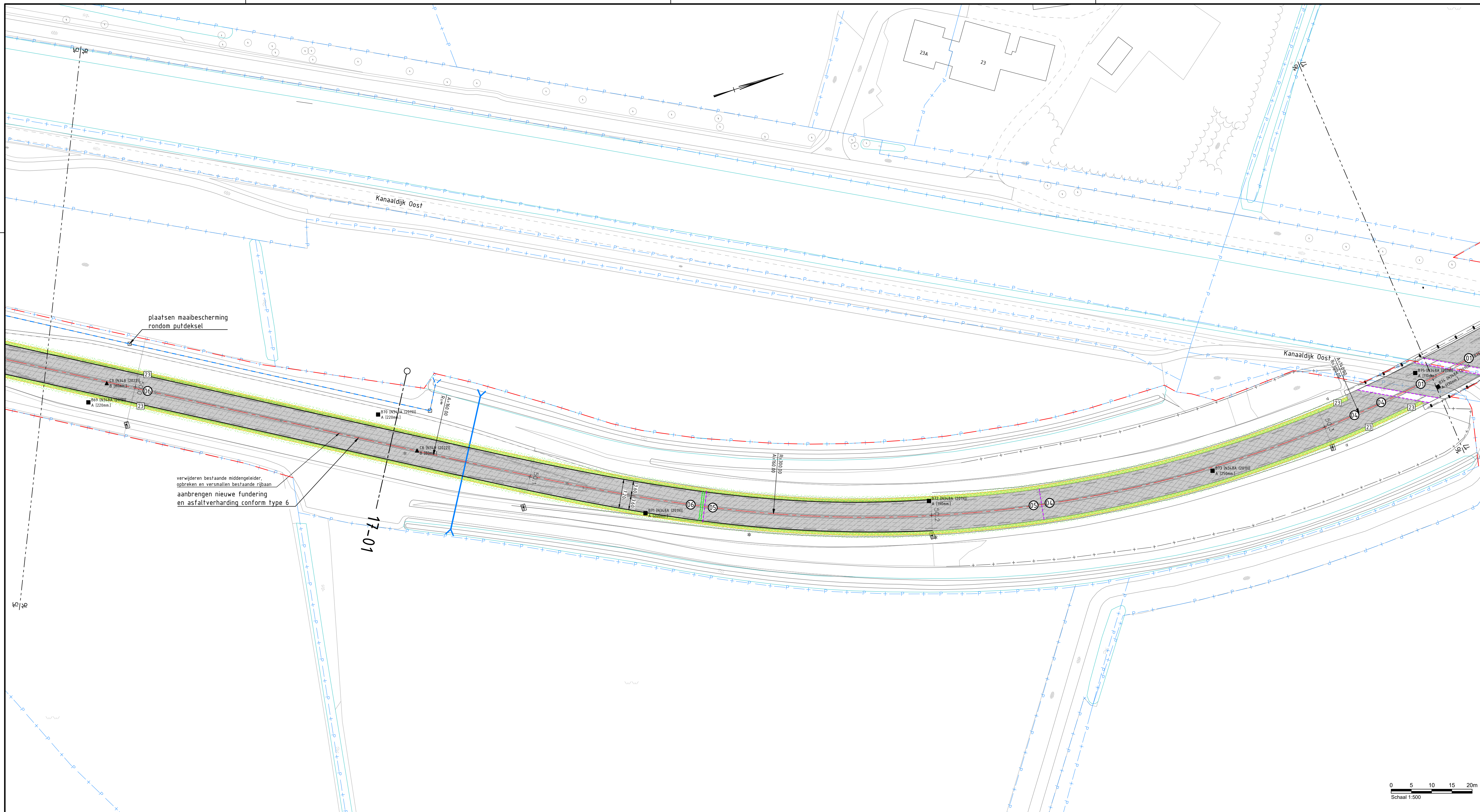
Bestek WK-2022-02

Groot onderhoud hoofdrijbaan
 Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
 te nemen maatregelen
 situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586
 Tekeningsnummer 51007586-7001-W15

Ontwerp
 Getekend 06-02-2023 BRAW
 Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
 Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



LEGENDA ONTWERP

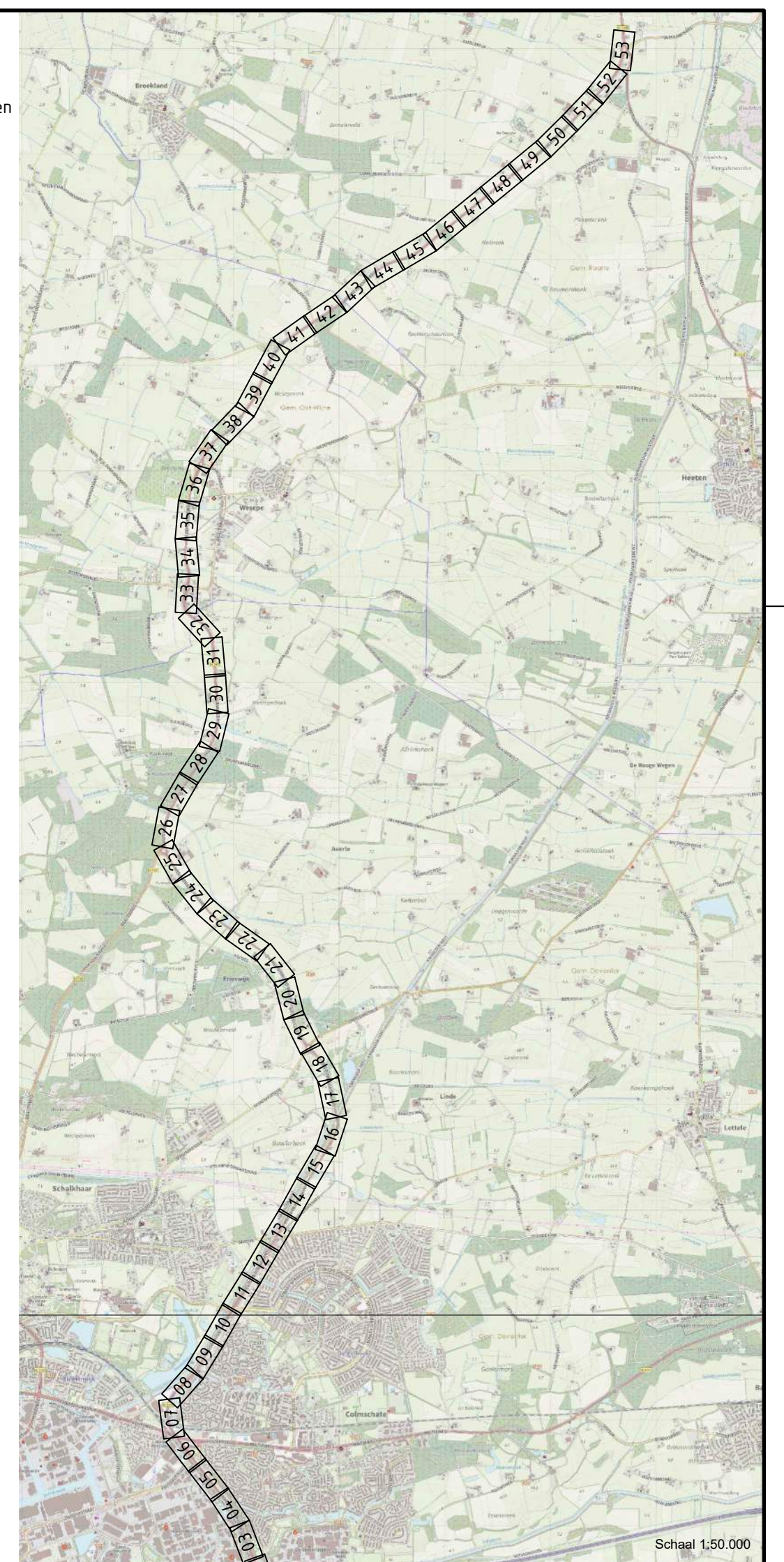
- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
 - as ontwerp
 - kilometering volgens beheerkaart Provincie
- Assen en Metreering**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - herstellen inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootegel indien nodig
 - verv. middengleideband/scheidsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootegel/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafabakjes verw. nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

Verharding

- Asfaltverh. HRB (spoorwegerdoorgang spoorlijn Deventer-Wierden en brugdek Overijsselsch Kanaal)
48.846-48.848, DWP 07-01
50.325-50.375, DWP 18-01
verwijderen:
- 40mm. frezen incl. profielfrezen
aanbrengen:
- 40mm. AC 16 surf OL-B
- Asfaltverh. HRB
47.300-48.200, DWP 09-01 t/m 10-01
50.225-50.325
52.595-53.340, DWP 23-01 t/m 26-01
57.750-58.288, DWP 39-01 t/m 40-01
58.288-62.655, DWP 41-01 t/m 53-01
verwijderen:
- 10mm. frezen incl. profielfrezen
- 60mm. extra frezen (bakken 50)
aanbrengen:
- 30mm. SMA-NL 88
- 50mm. AC 22 bind TL-C
- 60mm. AC 22 base OL-C (bakken)
- Asfaltverh. HRB, excl. t.p.v. bestaande middengleider
48.200-50.225, DWP 11-01, 12-01 t/m 16-01
verwijderen:
- 10mm. frezen incl. profielfrezen
aanbrengen:
- 30mm. SMA-NL 88
- 50mm. AC 22 bind TL-C
- Asfaltverh. HRB t.p.v. bestaande middengleider
49.850-50.110, DWP 17-01
verwijderen:
- sloopverharding en kantopsluiting
- overloppige asfalt verharding
- fundering tot 'a' cunet
aanbrengen:
- 30mm. SMA-NL 88
- 30mm. AC 22 bind TL-C
- 50mm. AC 16 base OL-C
- 50mm. AC 16 base OL-C
- 50mm. hydr. menggranulaat
- best. zandpakket

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrens met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte
ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

Bestek WK-2022-02

Groot onderhoud hoofdrijbaan
Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
te nemen maatregelen
situatietekening

Formaat A2-L (420x1189)
Projectnummer 51007586

Bladgrens met bladnummer
01 --- 01
02 --- 02

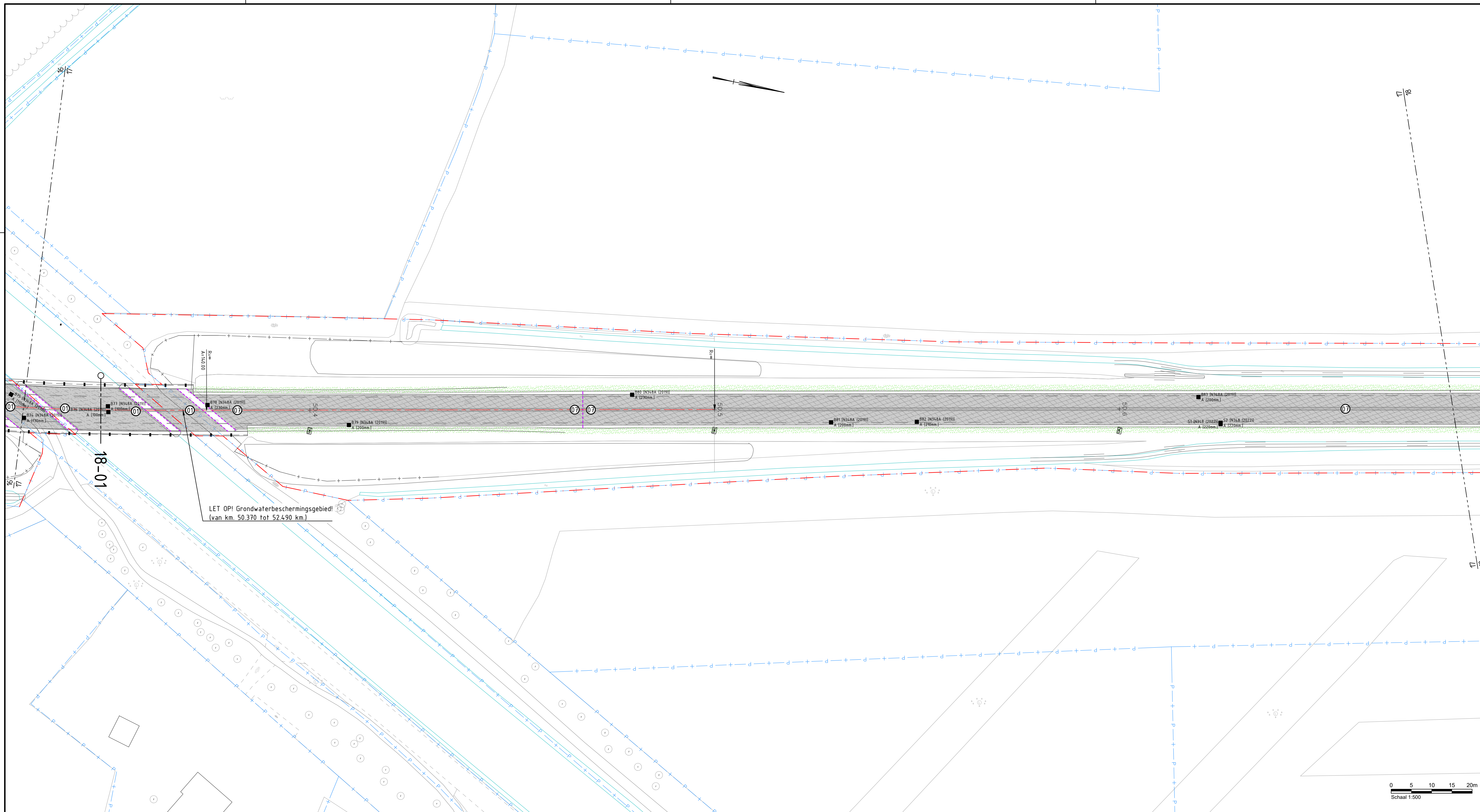
Blad W16
ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332
Bestek WK-2022-02
Groot onderhoud hoofdrijbaan
Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
te nemen maatregelen
situatietekening

Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0

Tekening-nummer
51007586-7001-W16

Enheid Wegen en Kanalen

provincie Overijssel



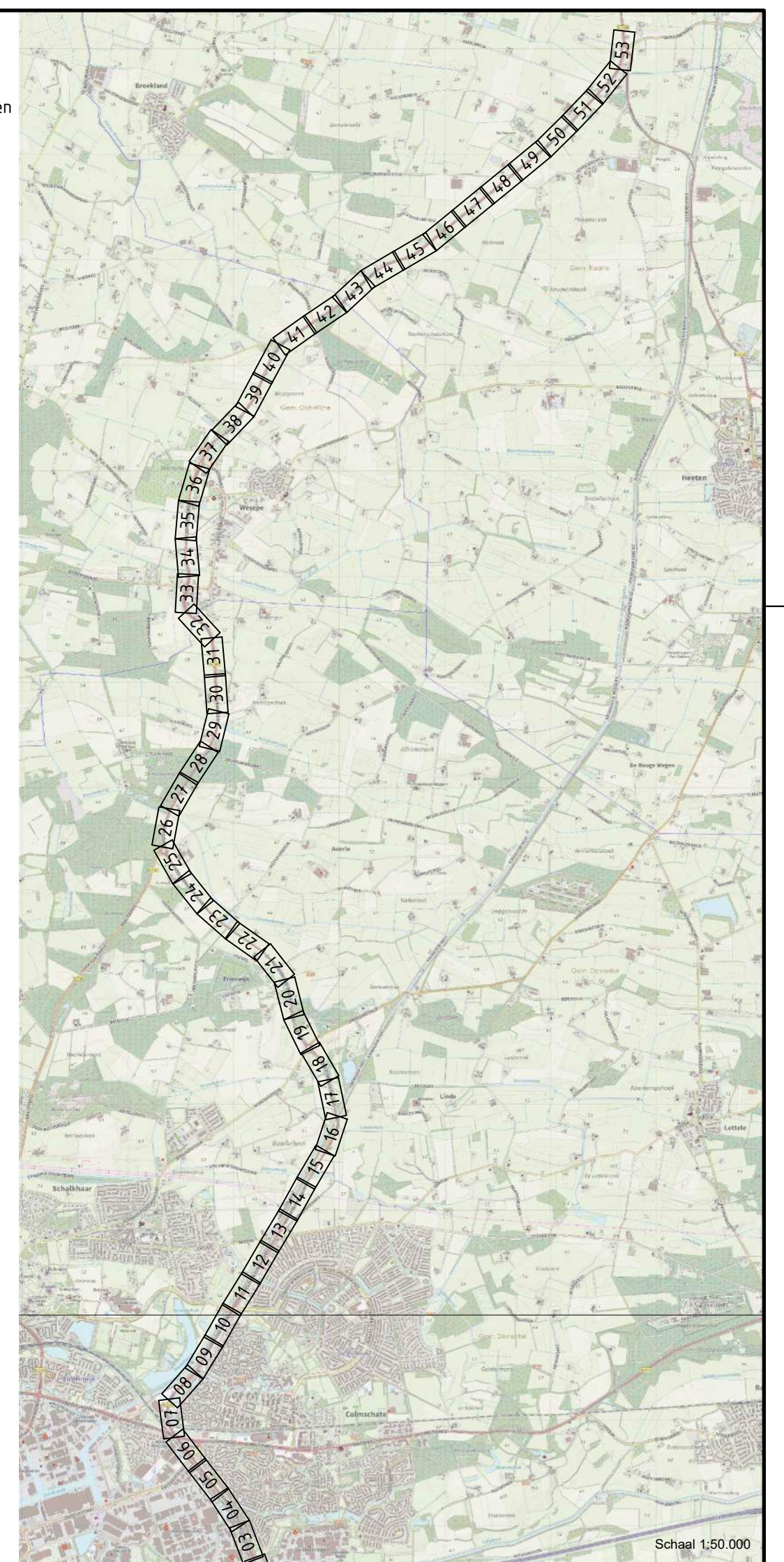
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werkgrans
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metteringing**
- as ontwerp
 - kilometering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaat
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrasing (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrasing
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootegel/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermpalanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw. nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB (spoorwagonderdoorgang spoorlijn Deventer-Wierden en brugdek Overijsselsch Kanaal)
46.846-50.375, DWP 07-01
50.325-50.375, DWP 18-01
verwijderen:
- 40mm. frezen incl. profaifrezen
aanbrengen:
- 40mm. AC 16 surf DL-B
 - Asfaltverh. HRB, grondwaterbeschermingsgebied
50.375-50.475
50.475-50.980, DWP 19-01
51.140-52.595, DWP 20-01 t/m 23-01
verwijderen:
- 10mm. frezen incl. profaifrezen
- 60mm. extra frezen (bakken S5)
aandachtspunt:
- van km. 50.370 tot 52.490 km. is grondwaterbeschermingsgebied
na vullen bakken aanbrengen watersdichte kieftlaag (SAP)
- hmg. S1140-S2595, dient rekening gehouden te worden met het
aandachtspunt van de "schouder" aan weerszijden van de rijbaan
aanbrengen:
- 30mm. SMA-NL 8B
- 80mm. AC 22 bind TL-C
- 60mm. AC 22 base OL-C (bakken)

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrans met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

**N348 Deventer - Raalte
ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332**

BLAD W17
Schaal 1:500

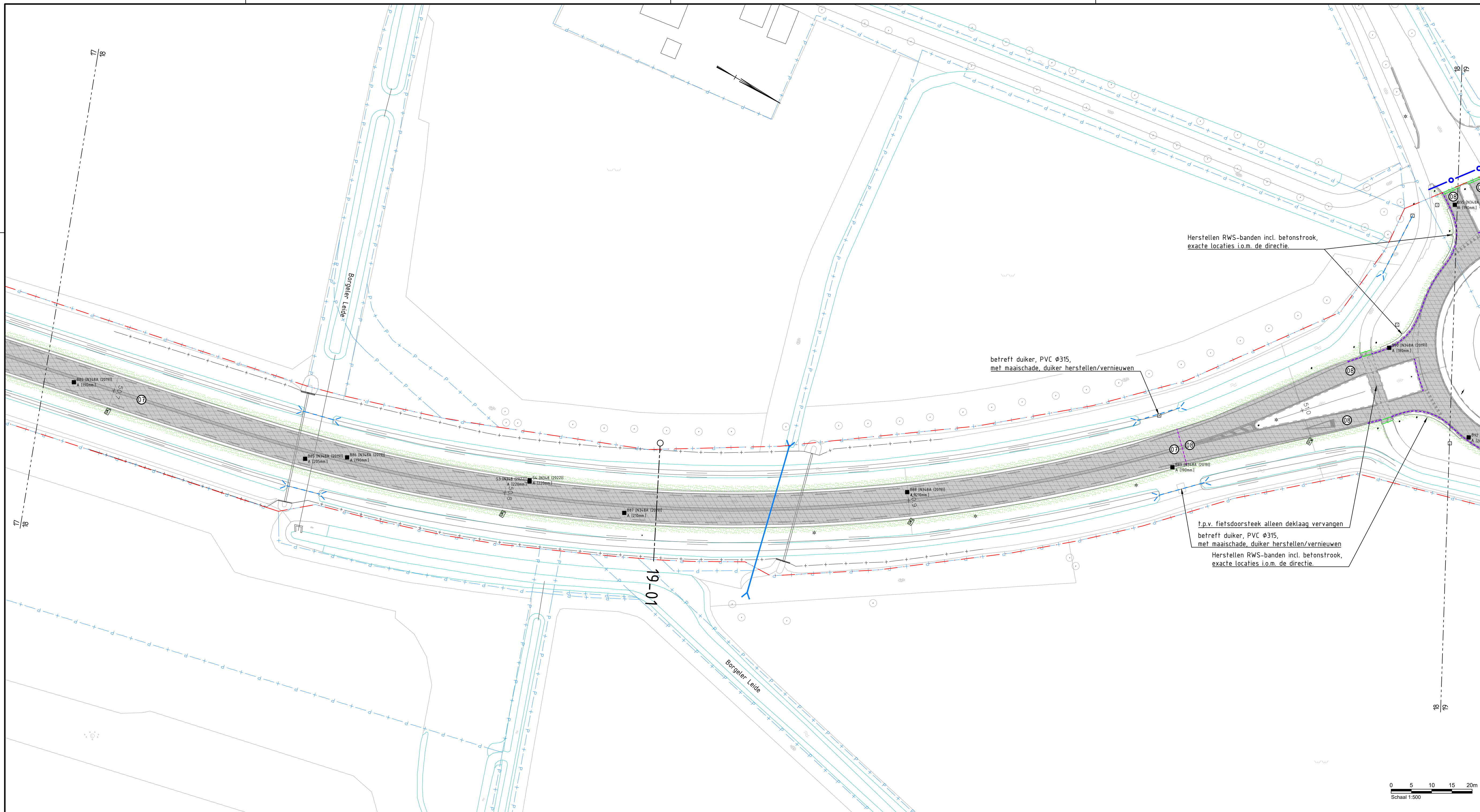
Bestek WK-2022-02

Groot onderhoud hoofdrijbaan
Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
te nemen maatregelen
situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586
Tekening-nummer 51007586-7001-W17

Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



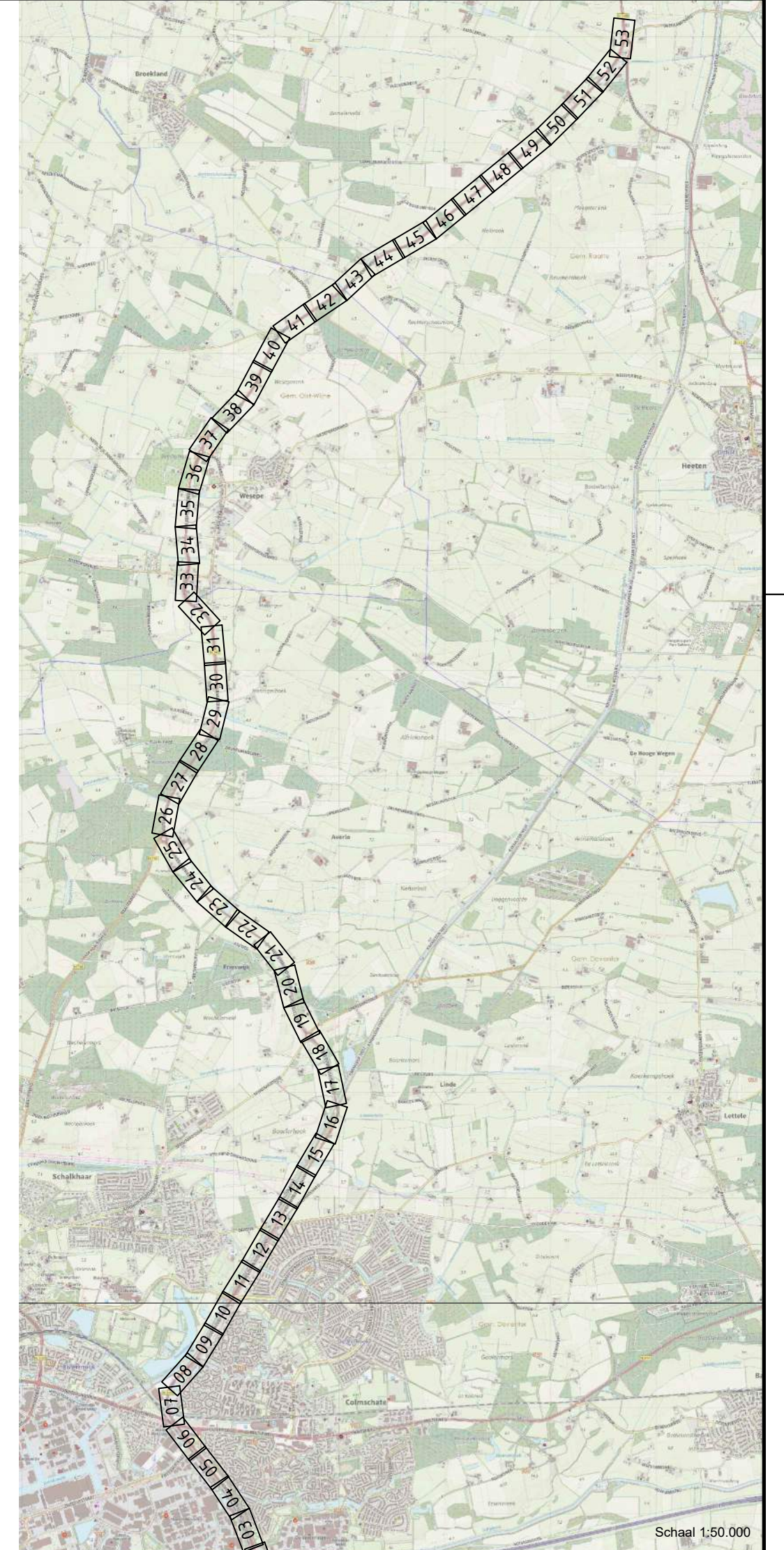
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - 46,846 kilometermeting volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibek) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluitbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluitbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluitband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. goottegels indien nodig
 - verv. middengleideband/scheidsingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen goottegels/streklag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkzh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, n.w. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw. n.w. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- 01** Asfaltverh. HRB, grondwaterbeschermingsgebied
50.375-50.475
50.475-50.980, DWP 19-01
51.140-52.595, DWP 20-01 t/m 23-01
verwijderen:
- 10mm. frezen incl. profielfrezen
- 60mm extra frezen (bakken 50)
aandachtspunt:
- van km. 50.370 tot 52.490 km. is grondwaterbeschermingsgebied!
na vullen bakken aanbrengen waterdichte kleeflaag (SAM)
- hmg. 51140-52595, dient rekening gehouden te worden met het
handhaven van de "schouder" aan weerszijden van de rijbaan
aanbrengen:
- 30mm SMA-NL 88
- 80mm AC 22 bind TL-C
- 60mm AC 22 base OL-C (bakken)
- 02** Asfaltverh. HRB, rofonde Spanjaardsdijk
50.980-51.140
verwijderen:
- 10mm. frezen incl. profielfrezen
- 60mm extra frezen (bakken 50)
aandachtspunt:
- van km. 50.370 tot 52.490 km. is grondwaterbeschermingsgebied!
na vullen bakken aanbrengen waterdichte kleeflaag (SAM)
aanbrengen:
- 30mm SMA-NL 88 PMB
- 80mm AC 22 bind TL-C
- 60mm AC 22 base OL-C (bakken)

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 - 01 bladgrens met bladnummer
 - 02 - 02
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

**N348 Deventer - Raalte
ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332**

BLAD W18
Schaal 1:500

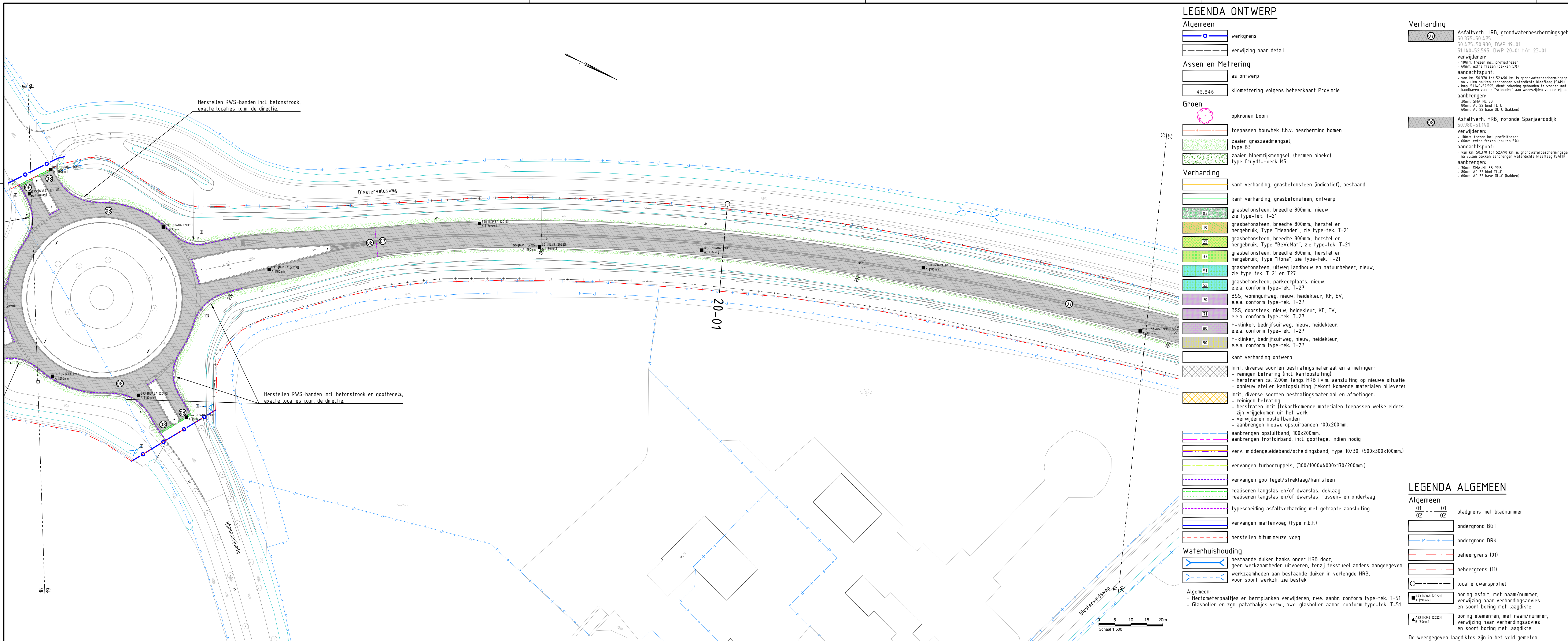
Bestek WK-2022-02

Groot onderhoud hoofdrijbaan
Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
te nemen maatregelen
situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586
Tekening-nummer 51007586-7001-W18

Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel

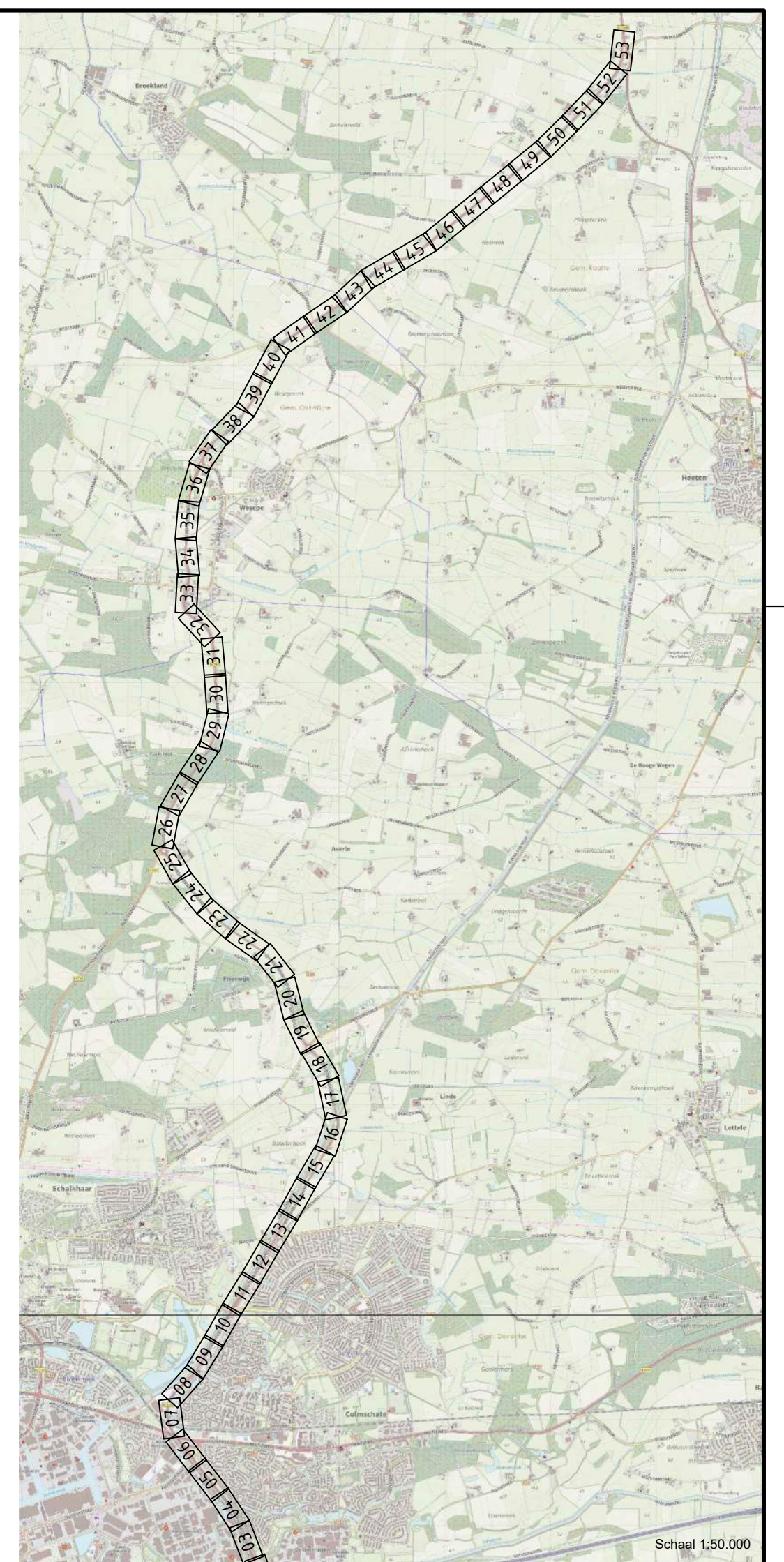


LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijk mengsel, (bermen bibekol) type Cruydt-Hoecq M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluitbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluitbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluitband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. goottegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen goottegel/streklag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, n.w. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafabakjes verw. n.w. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB, grondwaterbeschermingsgebied
50.375-50.475
50.475-50.980, DWP 19-01
51.140-52.595, DWP 20-01 t/m 23-01
verwijderen:
- 10mm. frezen incl. profielfrezen
- 60mm extra frezen (bakken 50)
aandachtspunt:
- van km. 50.370 tot 52.490 km. is grondwaterbeschermingsgebied!
na vullen bakken aanbrengen waterdichte kleeflaag (SAM)
- hmg. 51140-52595, dient rekening gehouden te worden met het handhaven van de "schouder" aan weerszijden van de rijbaan
aanbrengen:
- 30mm SMA-NL 88
- 80mm AC 22 bind TL-C
- 60mm AC 22 base OL-C (bakken)
 - Asfaltverh. HRB, rofonde Spanjaardsdijk
50.980-51.140
verwijderen:
- 10mm. frezen incl. profielfrezen
- 60mm extra frezen (bakken 50)
aandachtspunt:
- van km. 50.370 tot 52.490 km. is grondwaterbeschermingsgebied!
na vullen bakken aanbrengen waterdichte kleeflaag (SAM)
aanbrengen:
- 30mm SMA-NL 88 PMB
- 80mm AC 22 bind TL-C
- 60mm AC 22 base OL-C (bakken)

- LEGENDA ALGEMEEN**
- Algemeen**
- bladgrens met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

**N348 Deventer - Raalte
ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332**

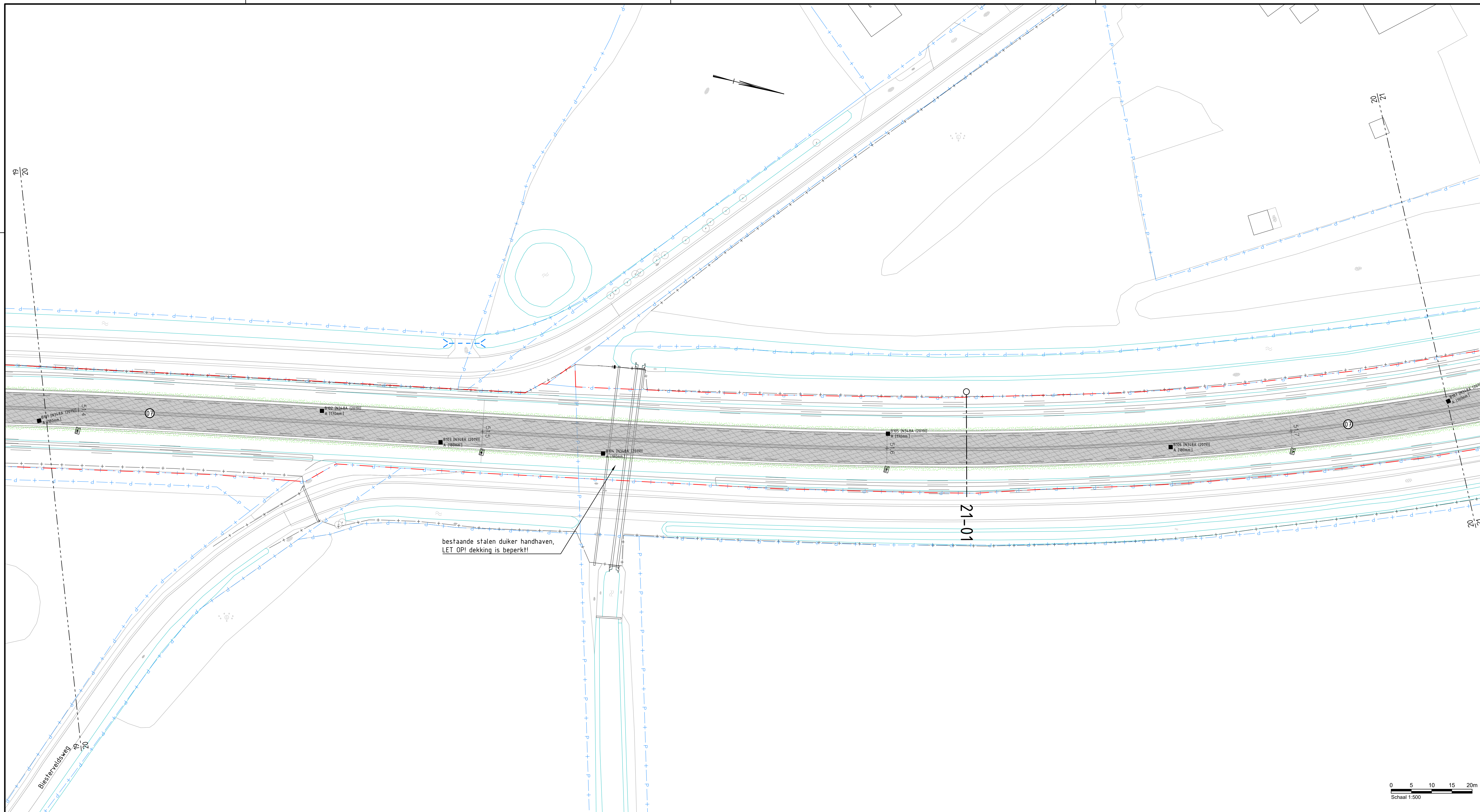
BLAD W19
Schaal 1:500

Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0

Groot onderhoud hoofdrijbaan
Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
te nemen maatregelen
situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586
Tekening-nummer 51007586-7001-W19

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metteringing**
- as ontwerp
 - kilometering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestratingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestratingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootegel indien nodig
 - verv. middengleideband/scheidsingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootegel/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw. nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

Verharding

Asfaltverh. HRB, grondwaterbeschermingsgebied
 50.375-50.475 DWP 19-01
 51.140-52.595, DWP 20-01 t/m 23-01

verwijderen:

- 10mm. Frezen incl. profaelfrezen
- 60mm extra frezen (bakken 55)

aandachtspunt:

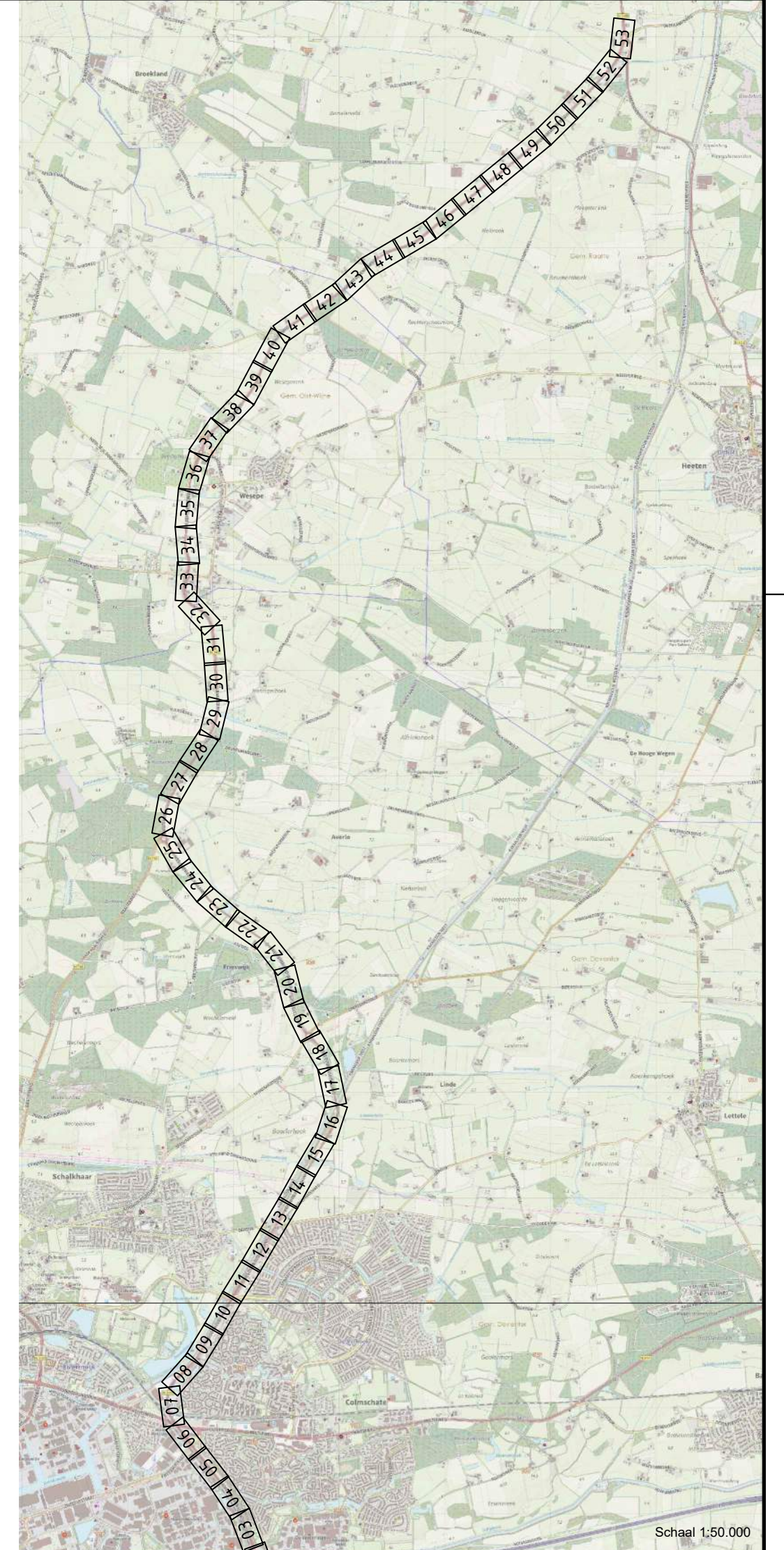
- van km. 50.370 tot 52.490 km. is grondwaterbeschermingsgebied!
- na vullen bakken aanbrengen waterdichte kleeflaag (SAP)
- hmg. 51140-52.595, dient rekening gehouden te worden met het handhaven van de "schouder" aan weerszijden van de rijbaan

aanbrengen:

- 30mm SMA-NL 8B
- 80mm AC 22 bind TL-C
- 60mm AC 22 base GL-C (bakken)

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrens met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

BLAD W20

Bestek WK-2022-02

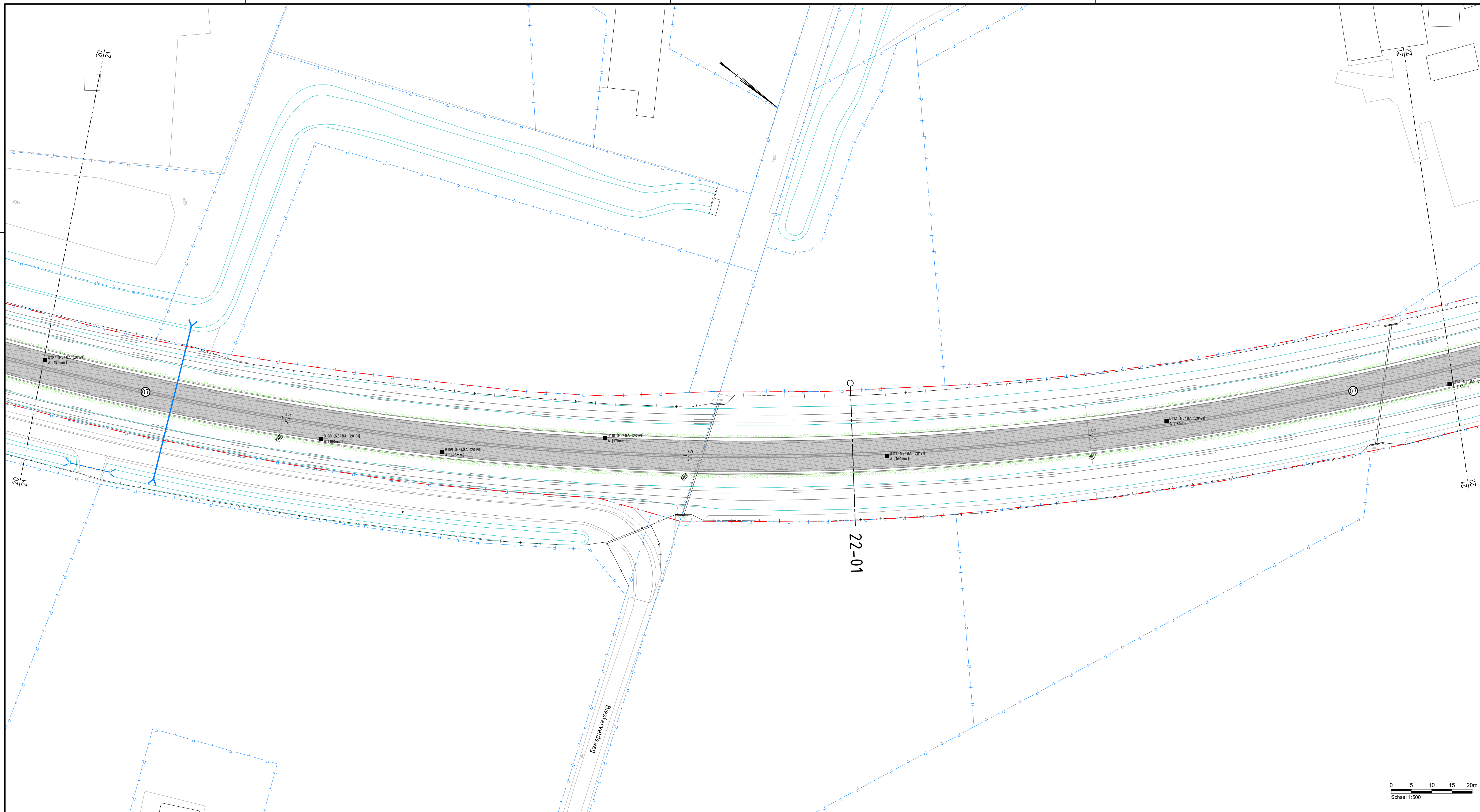
Groot onderhoud hoofdrijbaan Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942

te nemen maatregelen situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586 Tekening-nummer 51007586-7001-W20

Ontwerp Getekend 06-02-2023 BRAW Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - 46,846 kilometermetring volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. goottegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen goottegels/streklag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw., nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

Verharding

07

Asfaltverh. HRB, grondwaterbeschermingsgebied
 50.375-50.475
 50.475-50.980, DWP 19-01
 51.140-52.595, DWP 20-01 t/m 23-01

verwijderen:

- 10mm. Frezen incl. profaalfrezen
- 60mm extra frezen (bakken SK)

aandachtspunt:

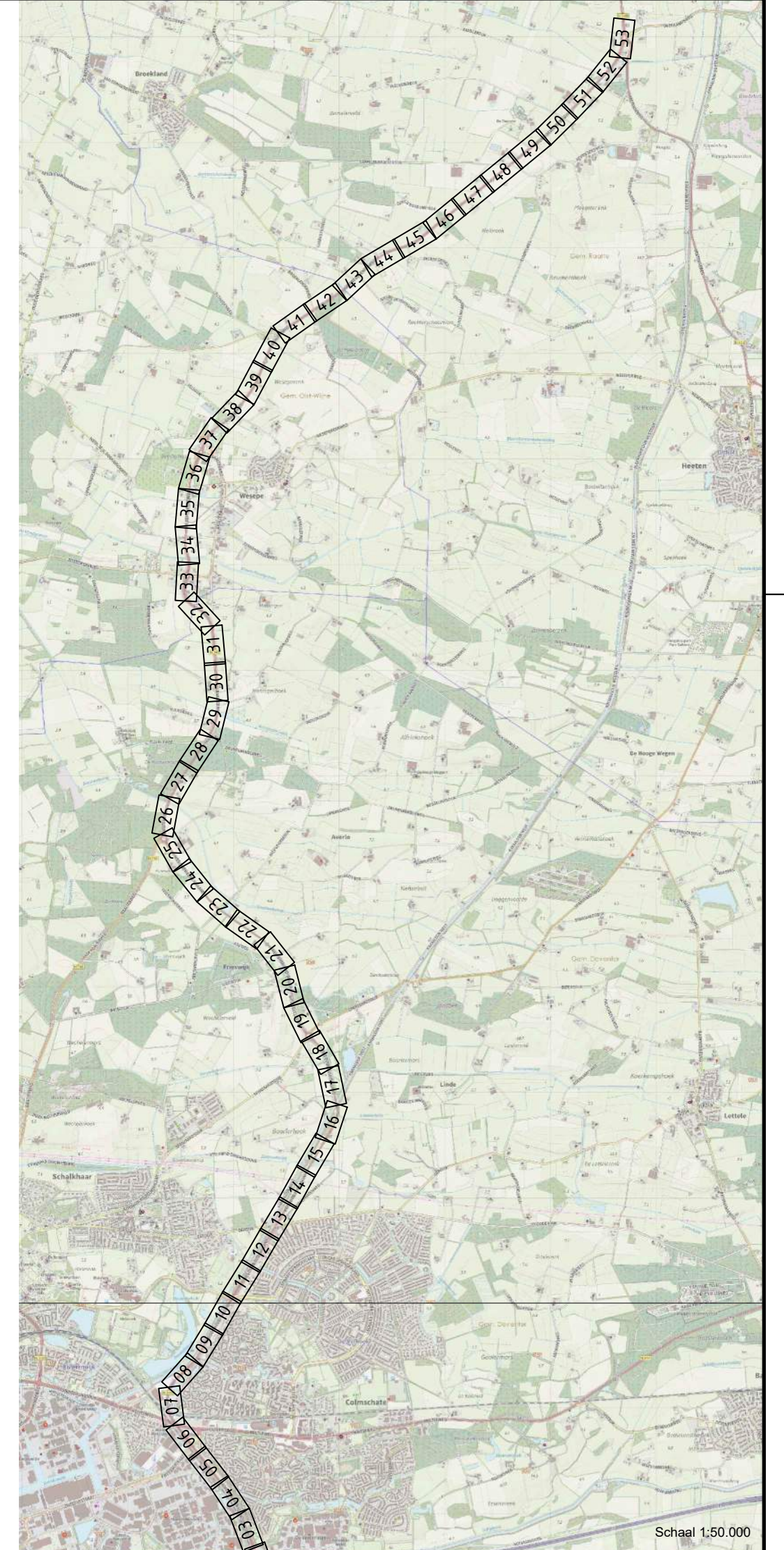
- van km. 50.370 tot 52.490 km. is grondwaterbeschermingsgebied!
- na vullen bakken aanbrengen waterdichte kleeflaag (SAP)
- hmg. 51140-52595, dient rekening gehouden te worden met het handhaven van de "schouder" aan weerszijden van de rijbaan

aanbrengen:

- 30mm SMA-NL 88
- 80mm AC 22 bind TL-C
- 60mm AC 22 base OL-C (bakken)

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 - 01 bladgrens met bladnummer
 - 02 - 02
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

BLAD W21

Schaal 1:500

Bestek WK-2022-02

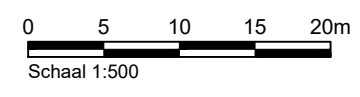
Groot onderhoud hoofdrijbaan Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942 te nemen maatregelen situatietekening

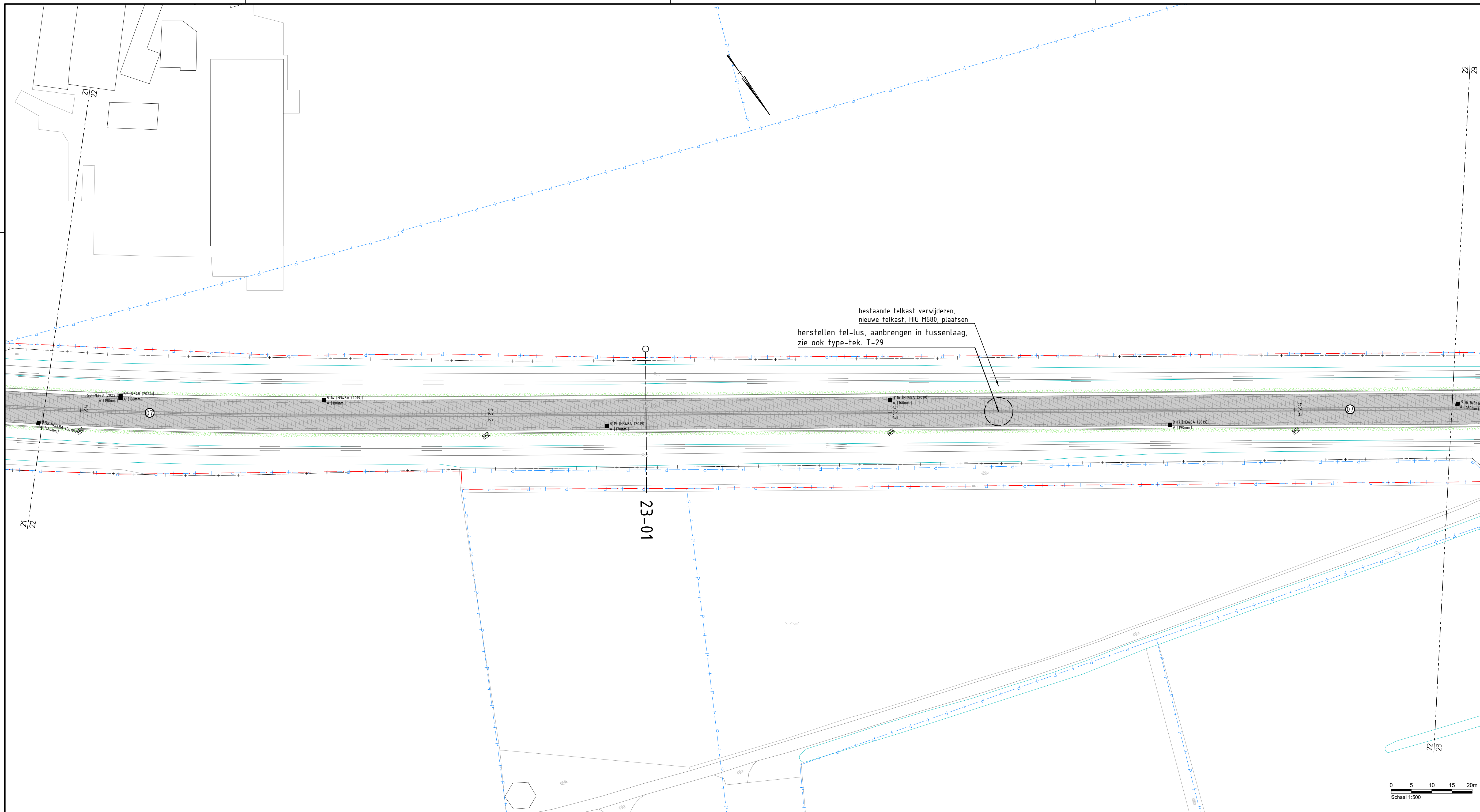
Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586 Tekening-nummer 51007586-7001-W21

Ontwerp Getekend 06-02-2023 BRAW Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB Status DEFINITIEF v3.0

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586 Tekening-nummer 51007586-7001-W21

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel





LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metring**
- as ontwerp
 - 46,846 kilometering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstellen hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstellen hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstellen hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestratingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestratingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluitbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluitbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluitband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootegel indien nodig
 - verv. middengleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootegel/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, n.w. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafaibakjes verw. n.w. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

Verharding

07

Asfaltverh. HRB, grondwaterbeschermingsgebied
 50.375-50.475
 50.475-50.980, DWP 19-01
 51.140-52.595, DWP 20-01 t/m 23-01

verwijderen:

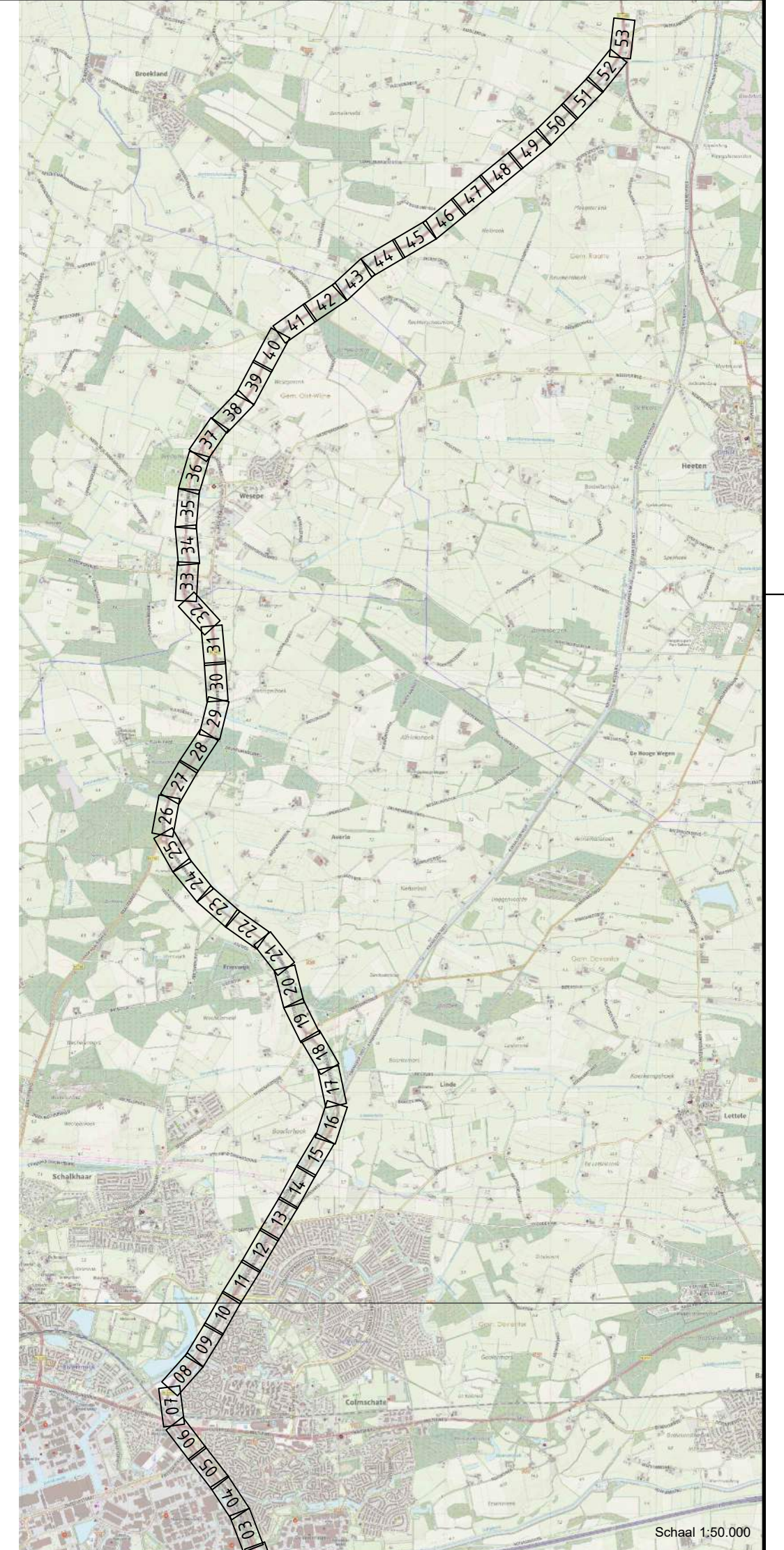
- 10mm. Frezen incl. profaalfrezen
- 60mm extra frezen (bakken S5)

aandachtspunt:

- van km. 50.370 tot 52.490 km. is grondwaterbeschermingsgebied! na vullen bakken aanbrengen watersdichte kleeflaag (SAP)
- hmg. 51140-52595, dient rekening gehouden te worden met het handhaven van de "schouder" aan weerszijden van de rijbaan

aanbrengen:

- 30mm SMA-NL 88
- 80mm AC 22 bind TL-C
- 60mm AC 22 base OL-C (bakken)



LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 -- 01 bladgrens met bladnummer
 - 02 -- 02
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

Bestek WK-2022-02

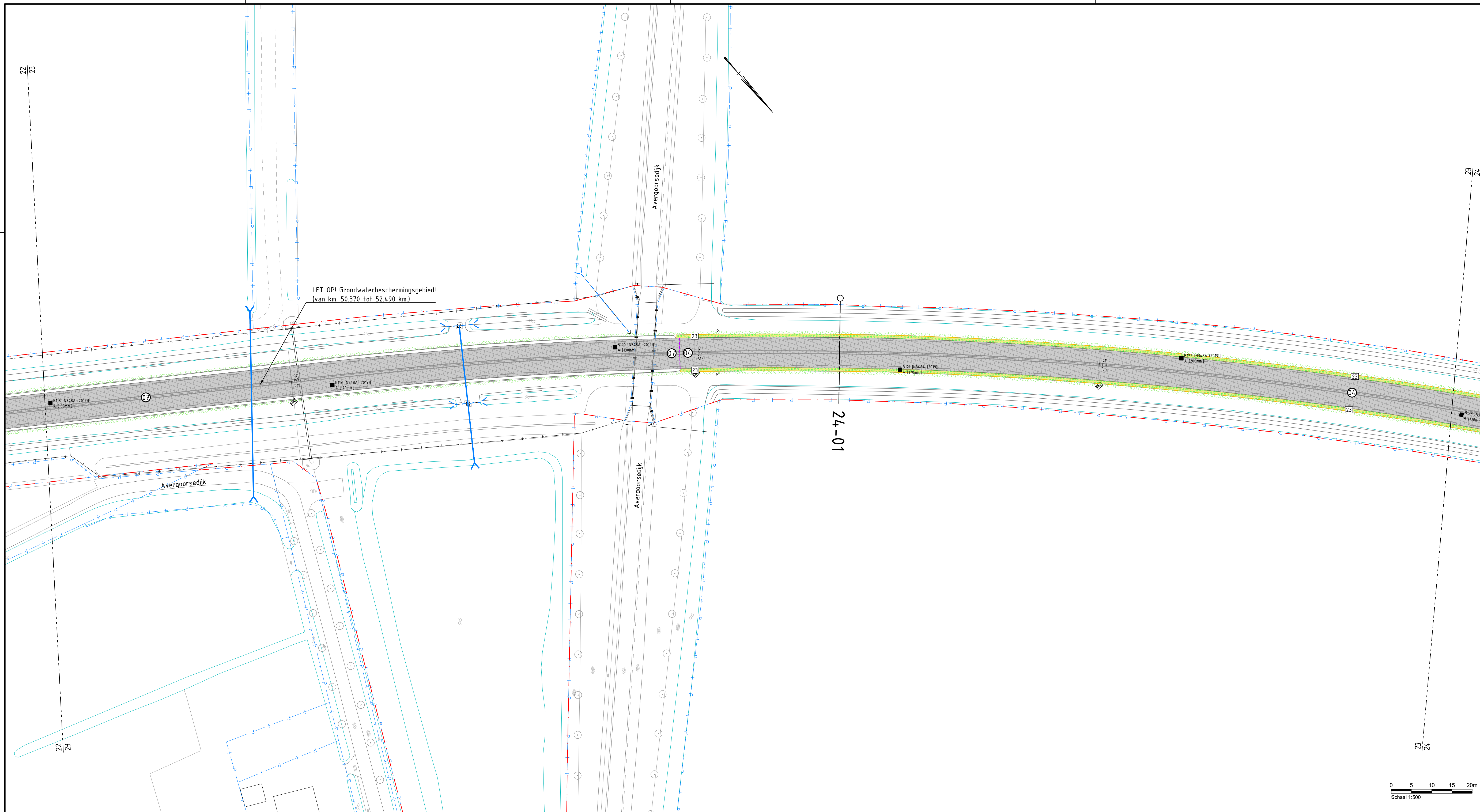
Groot onderhoud hoofdrijbaan Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942 te nemen maatregelen situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586 Tekening-nummer 51007586-7001-W22

BLAD W22
 schaal 1:500

Ontwerp
 Getekend 06-02-2023 BRAW
 Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
 Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



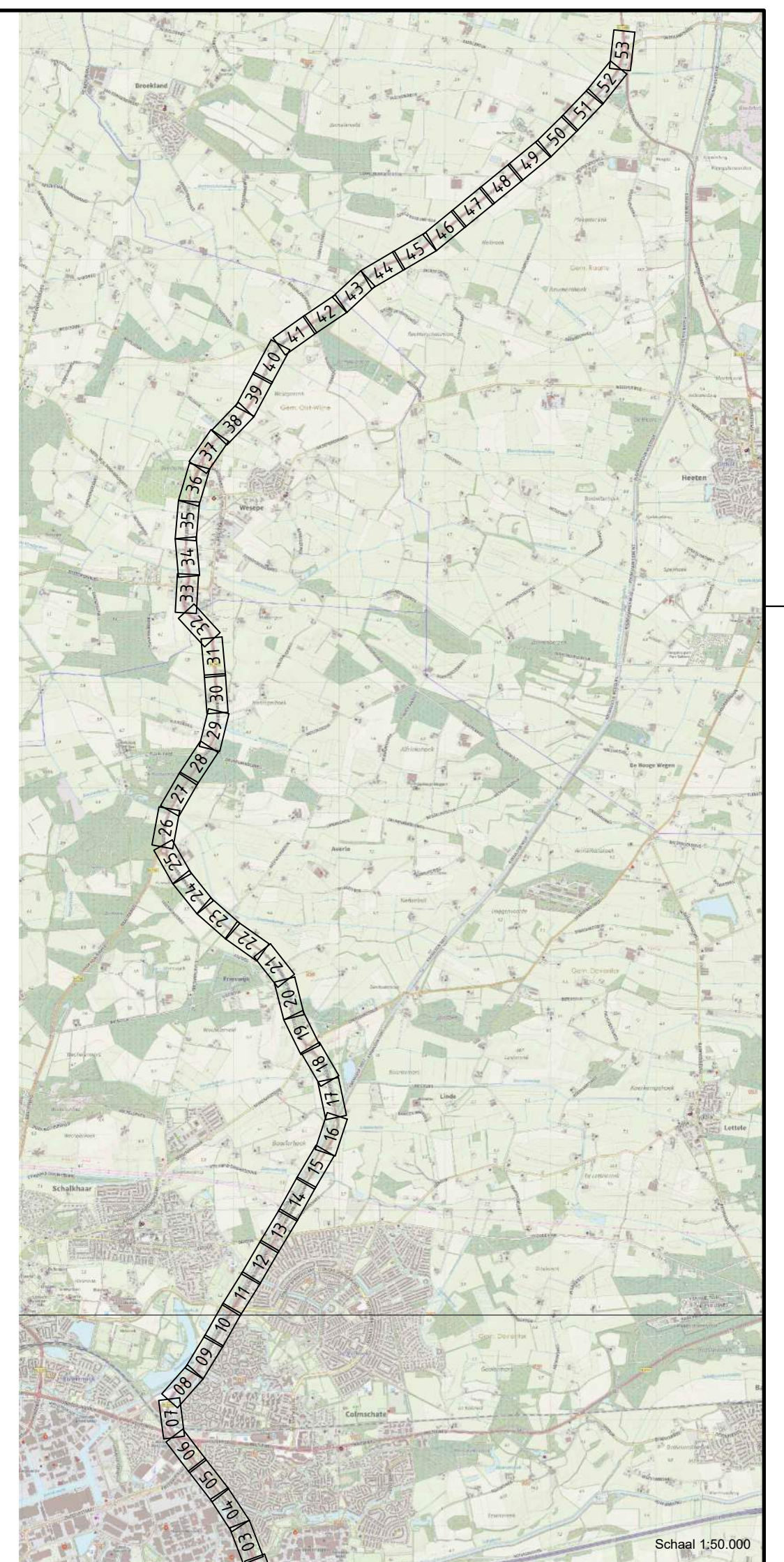
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werkgrans
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - 46,846 kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibek) type Cruydt-HoecK M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootegel/streklag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, n.w. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw. n.w. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB
47.300-48.200, DWP 09-01 t/m 10-01
50.225-50.325
52.595-53.340, DWP 23-01 t/m 26-01
57.750-58.288, DWP 39-01 t/m 40-01
58.288-62.655, DWP 41-01 t/m 53-01
verwijderen:
- 10mm. frezen incl. profiefrezen
- 60mm. extra frezen (bakken SKI)
aanbrengen:
- 30mm. SMA-NL 8B
- 80mm. AC 22 bind TL-C
- 60mm. AC 22 base OL-C (bakken)
 - Asfaltverh. HRB, grondwaterbeschermingsgebied
50.375-50.475
50.475-50.980, DWP 19-01
51.140-52.595, DWP 20-01 t/m 23-01
verwijderen:
- 10mm. frezen incl. profiefrezen
- 60mm. extra frezen (bakken SKI)
aandachtspunt:
- van km. 50.370 tot 52.490 km. is grondwaterbeschermingsgebied na vullen bakken aanbrengen waterdichte kleeflaag (SAH)
- imp. S1140-S2.595, dient rekening gehouden te worden met het handhaven van de "schouder" aan weerszijden van de rijbaan
aanbrengen:
- 30mm. SMA-NL 8B
- 80mm. AC 22 bind TL-C
- 60mm. AC 22 base OL-C (bakken)

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrans met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



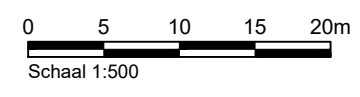
Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

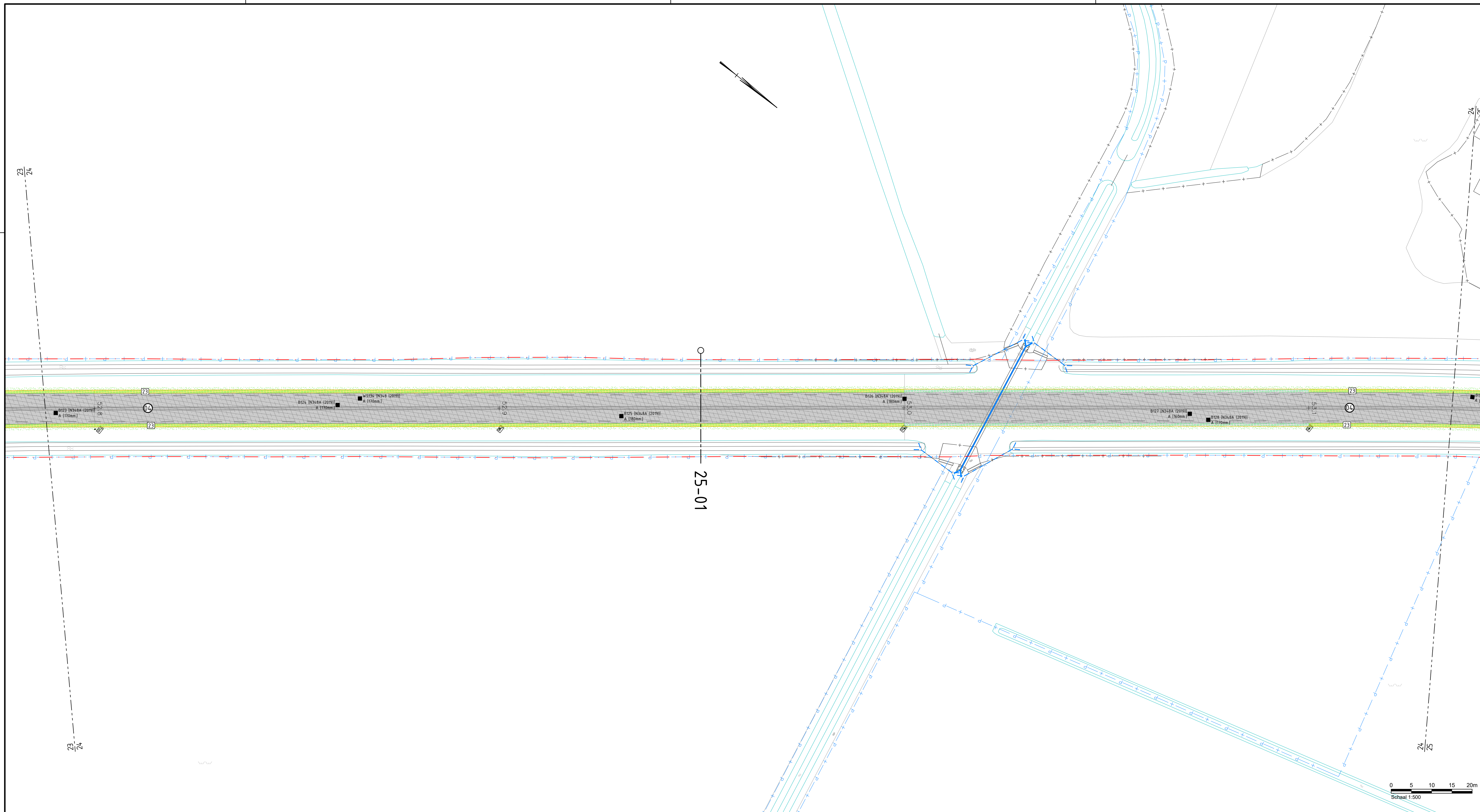
N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332
Bestek WK-2022-02
Groot onderhoud hoofdrijbaan Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942 te nemen maatregelen situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586 Tekening-nummer 51007586-7001-W23

BLAD W23
Schaal 1:500
Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0
Tekening-nummer 51007586-7001-W23

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel





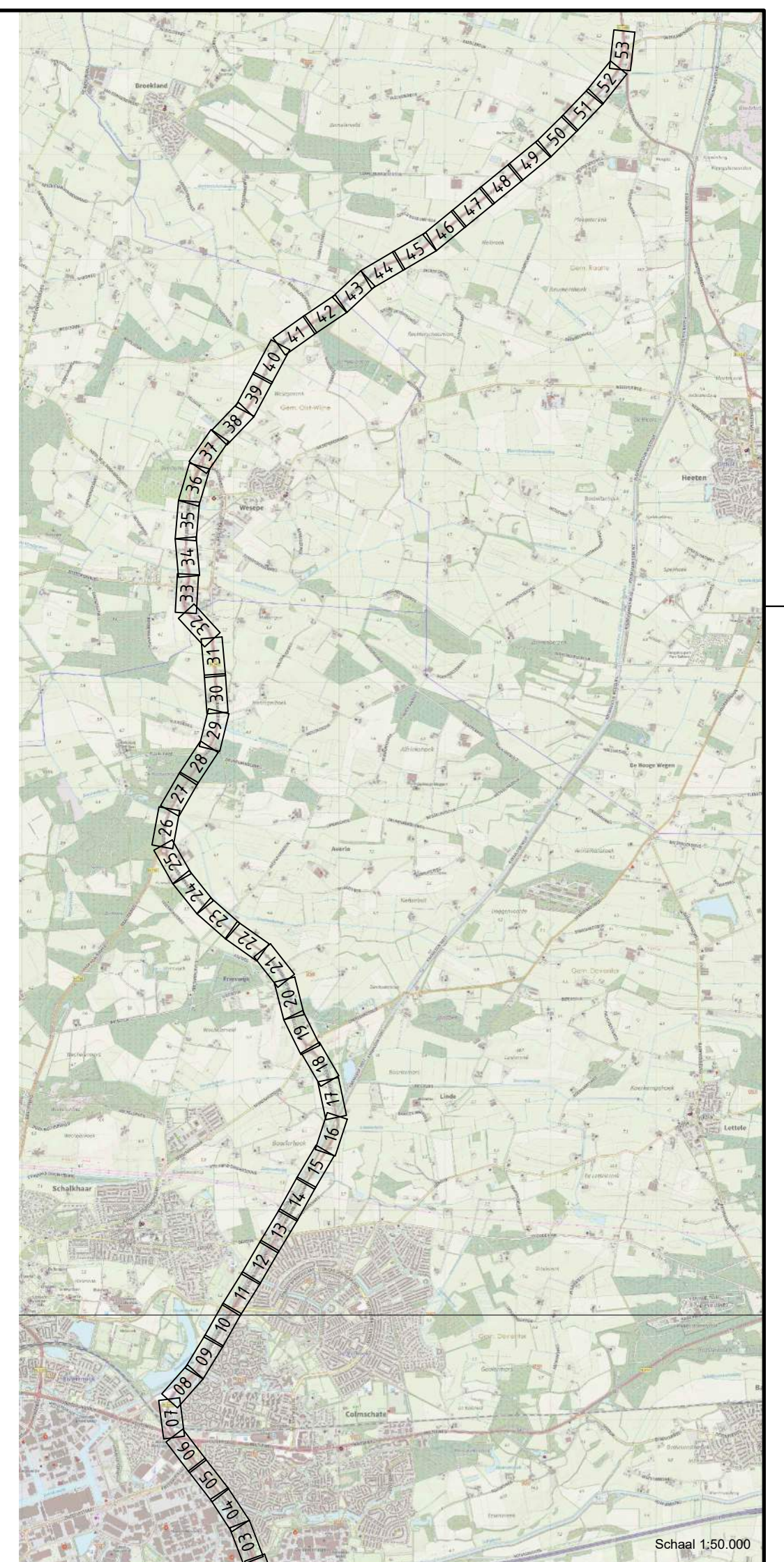
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werkgrans
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - 46,846 kilometering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootegel/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, n.w. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw., n.w. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB
 - 47.300-48.200, DWP 09-01 t/m 10-01
 - 50.225-50.325
 - 52.595-53.340, DWP 23-01 t/m 26-01
 - 57.750-58.288, DWP 39-01 t/m 40-01
 - 58.288-62.655, DWP 41-01 t/m 53-01
- verwijderen:**
- 10mm. frezen incl. profaalfrezen
 - 60mm. extra frezen (bakken SKI)
- aanbrengen:**
- 30mm. SMA-NL 88
 - 50mm. AC 22 bind TL-C
 - 60mm. AC 22 base OL-C (bakken)

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 -- 01 bladgrens met bladnummer
 - 02 -- 02
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters L.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

Bestek WK-2022-02

Groot onderhoud hoofdrijbaan Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942 te nemen maatregelen

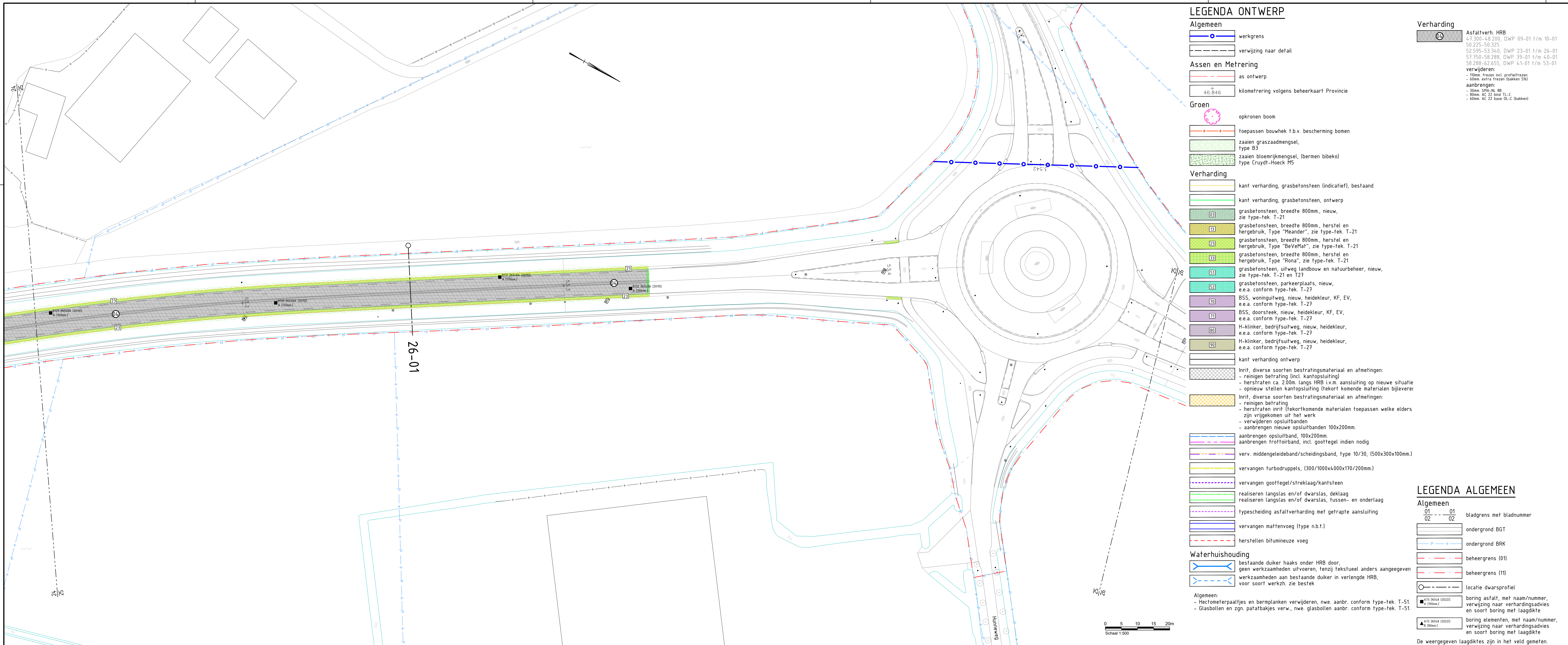
Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586

Tekening-nummer 51007586-7001-W24

BLAD W24
Schaal 1:500

Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



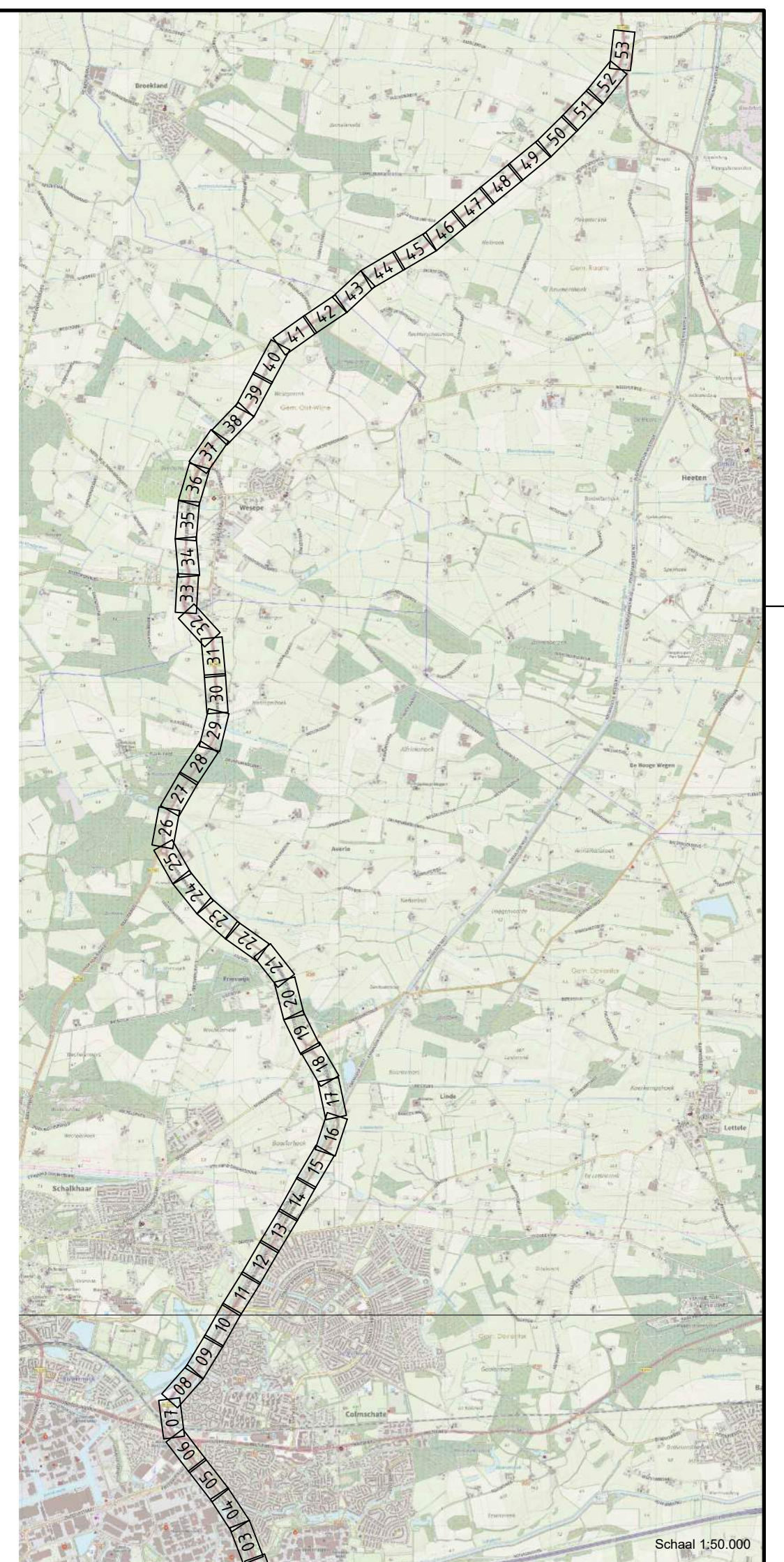
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaat
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootegel/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen matenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, n.w. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw. n.w. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB
 - 47.300-48.200, DWP 09-01 t/m 10-01
 - 50.225-50.325
 - 52.595-53.340, DWP 23-01 t/m 26-01
 - 57.750-58.288, DWP 39-01 t/m 40-01
 - 58.288-62.655, DWP 41-01 t/m 53-01
- verwijderen:**
- 10mm. frezen incl. profalfrezen
 - 60mm. extra frezen (bakken SKI)
- aanbrengen:**
- 30mm. SMA-NL 88
 - 50mm. AC 22 band TL-C
 - 60mm. AC 22 base OL-C (bakken)

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrens met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

**N348 Deventer - Raalte
 ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332**

BLAD W25

Schaal 1:500

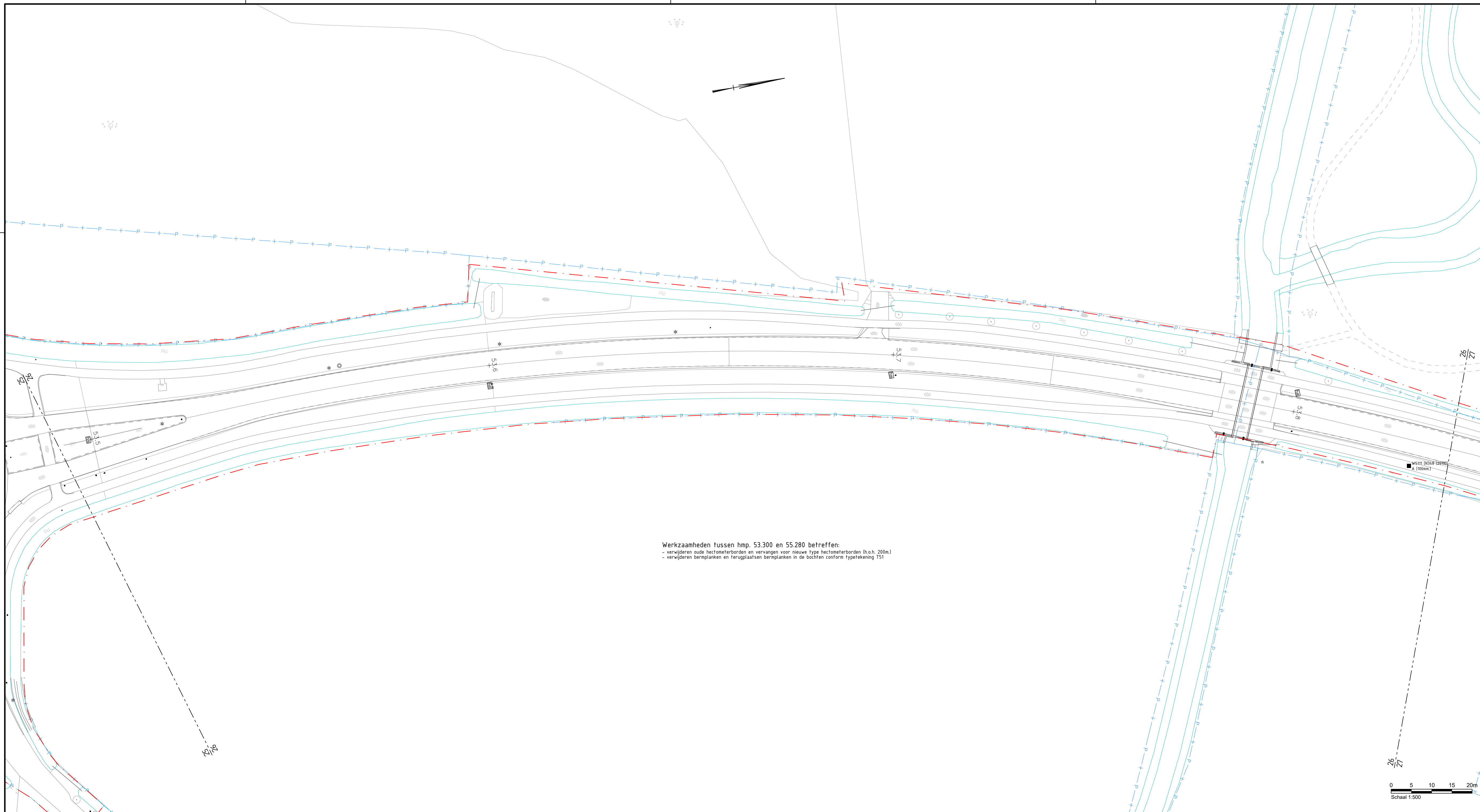
Bestek WK-2022-02

Groot onderhoud hoofdrijbaan
 Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
 te nemen maatregelen
 situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586 Tekening-nummer 51007586-7001-W25

Ontwerp
 Getekend 06-02-2023 BRAW
 Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
 Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



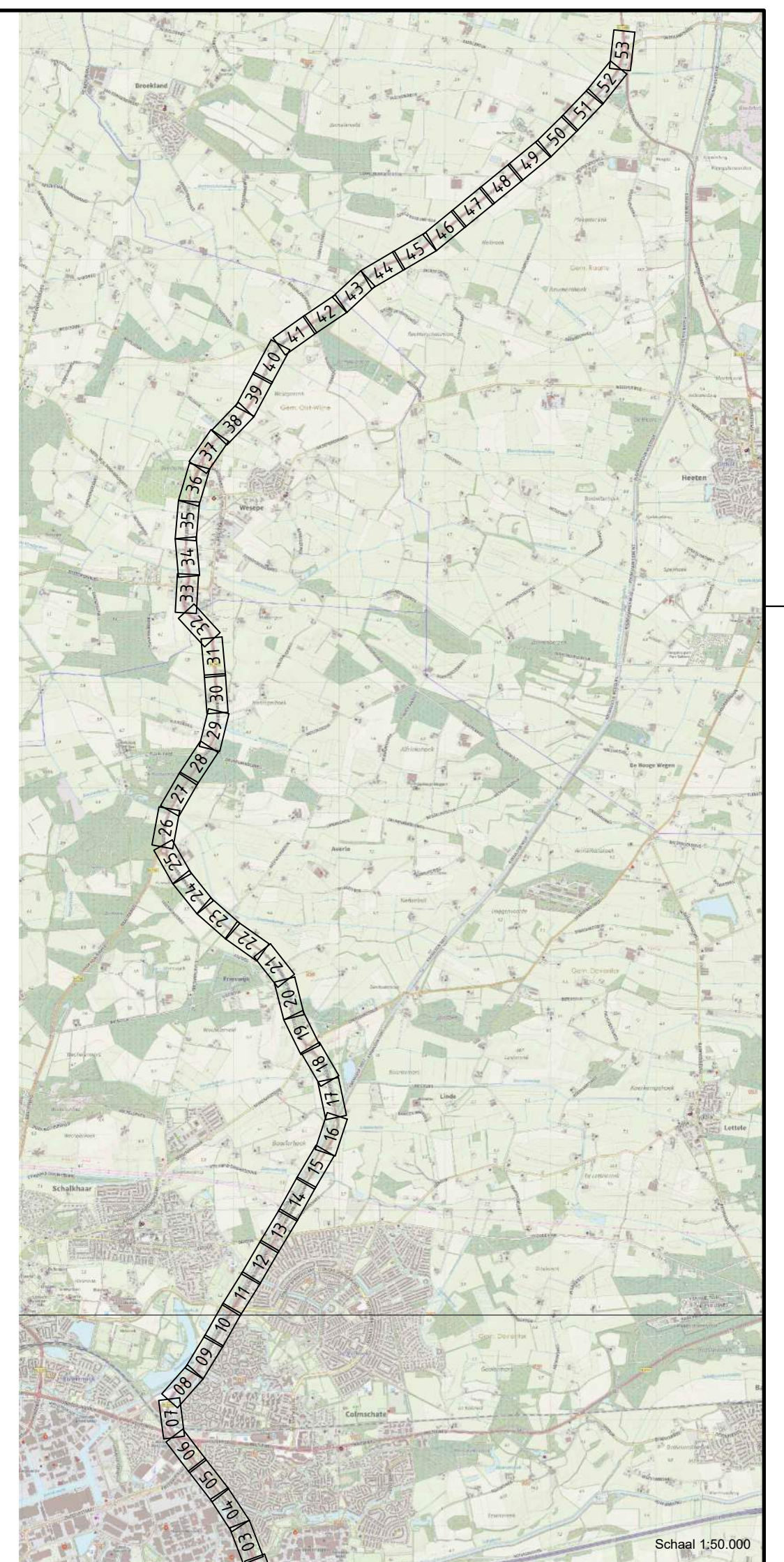
Werkzaamheden tussen hmp. 53.300 en 55.280 betreffen:
 - verwijderen oude hectometerborden en vervangen voor nieuwe type hectometerborden (h.o.h. 200m.)
 - verwijderen bermplanken en terugplaatsen bermplanken in de bochten conform typetekening T51

LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werkgrens
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootegel/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, n.w. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafaatbakjes verw., n.w. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrens met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

**N348 Deventer - Raalte
 ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332**

BLAD W26

Schaal 1:500

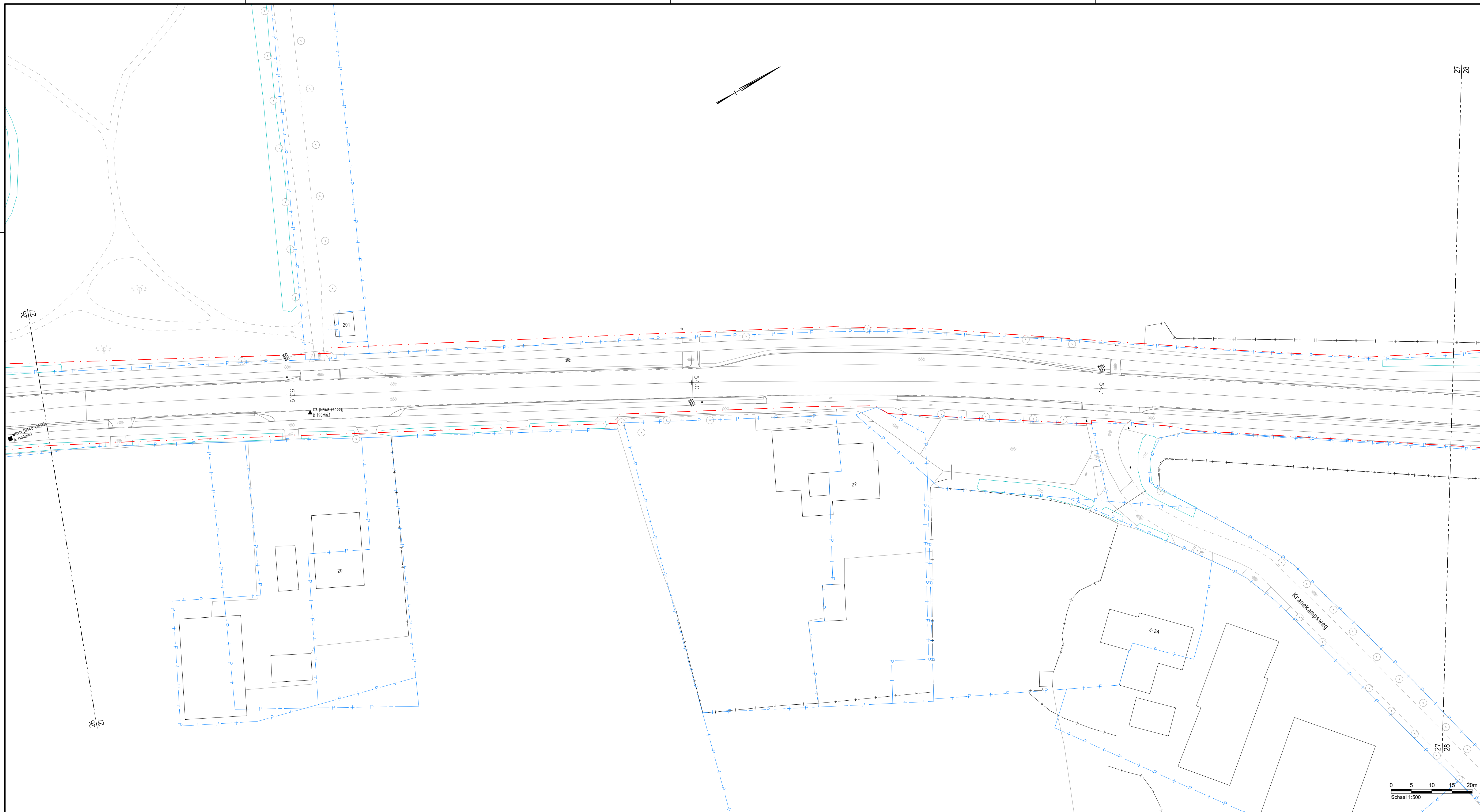
Bestek WK-2022-02

Groot onderhoud hoofdrijbaan
 Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
 te nemen maatregelen
 situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586 Tekening-nummer 51007586-7001-W26

Ontwerp
 Getekend 06-02-2023 BRAW
 Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
 Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel

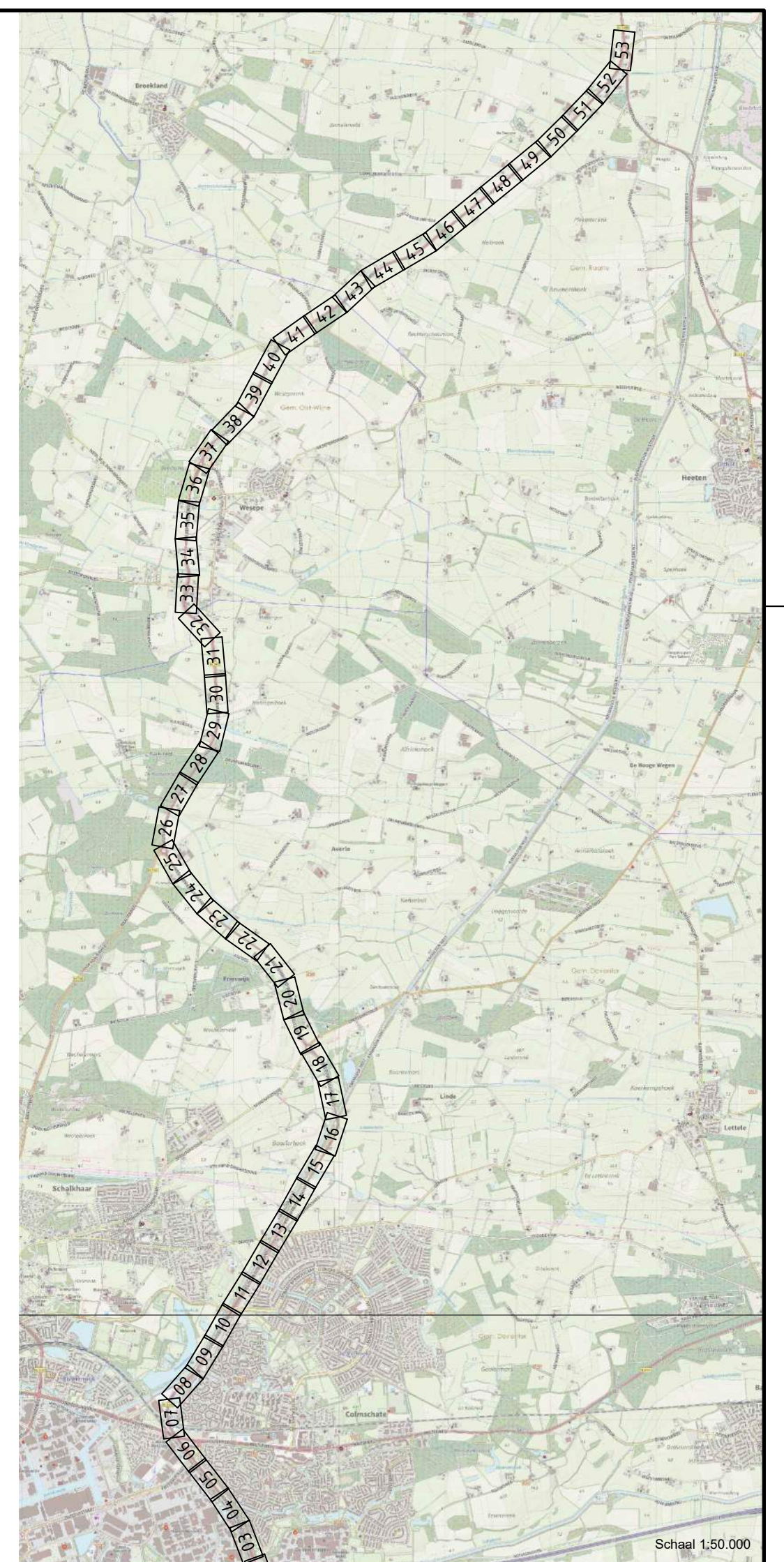


LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werkgrens
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - 46,846 kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - 03 grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - 11 grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - 23 grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - 33 grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - 51 grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - 52 grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 70 BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 71 BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 80 H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 90 H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootegel/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, n.w. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw., n.w. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 - 01 bladgrens met bladnummer
 - 02 - 02
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - 013 (N348 (2022)) A 100mm.) boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - 013 (N348 (2022)) A 100mm.) boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

BLAD W27

Schaal 1:500

Ontwerp

Getekend 06-02-2023 BRAW

Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB

Status DEFINITIEF v3.0

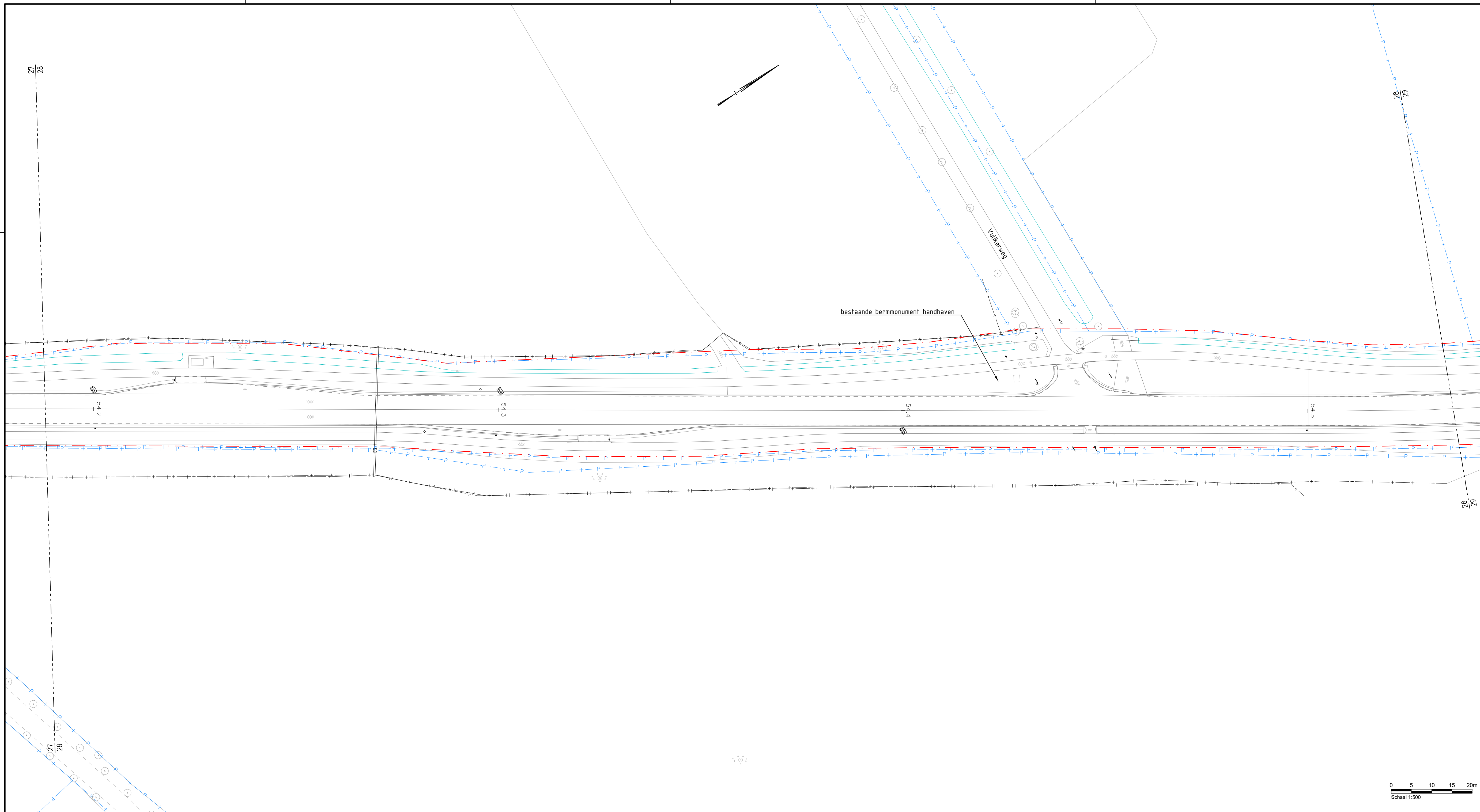
Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586

Tekening-nummer 51007586-7001-W27

te nemen maatregelen
 Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
 situatietekening

Enheid Wegen en Kanalen

provincie Overijssel

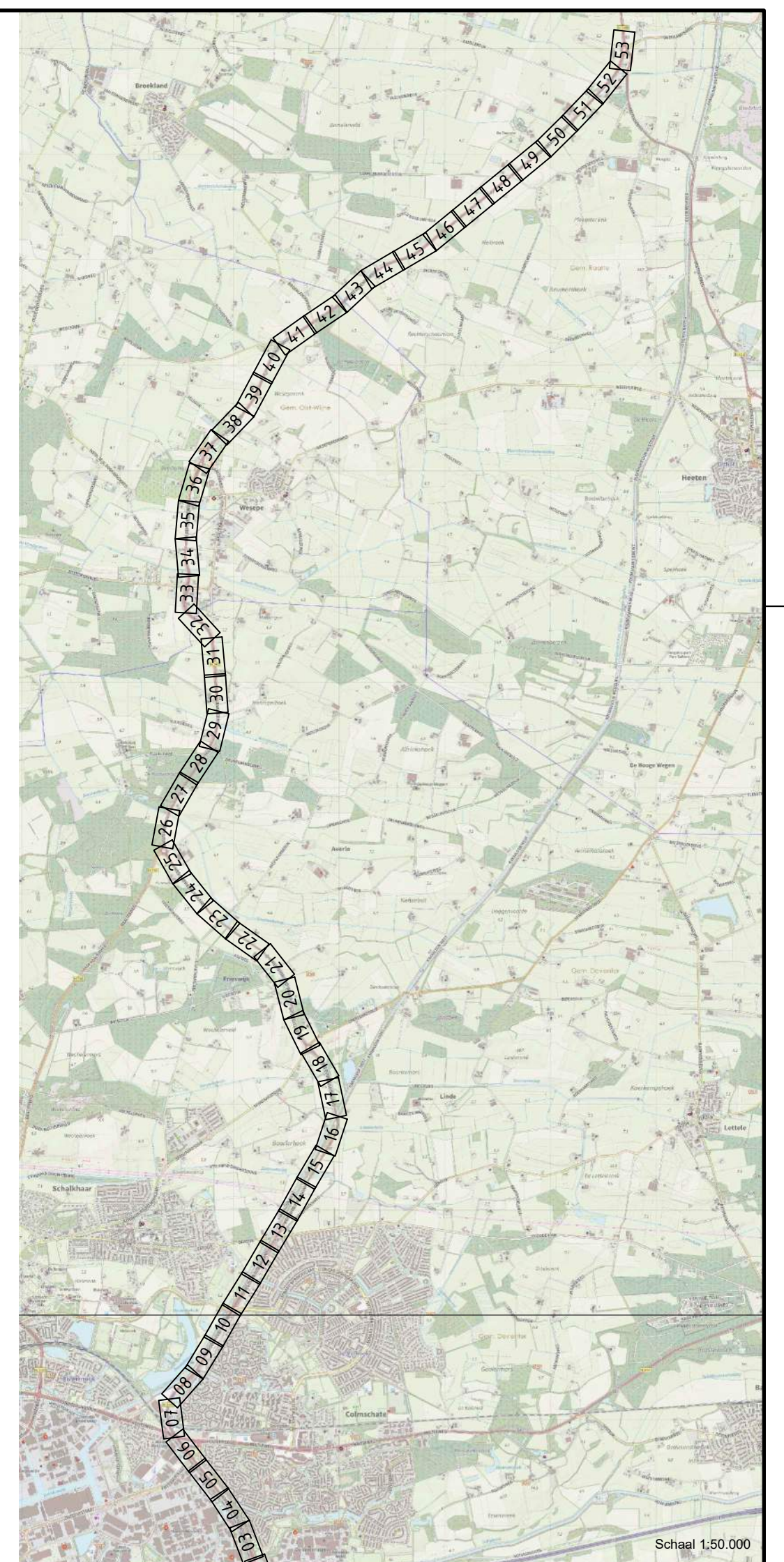


LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werkgrens
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestratingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestratingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. goottegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen goottegels/streklag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw. nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrens met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

Bestek WK-2022-02

Groot onderhoud hoofdrijbaan Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942 te nemen maatregelen situatietekening

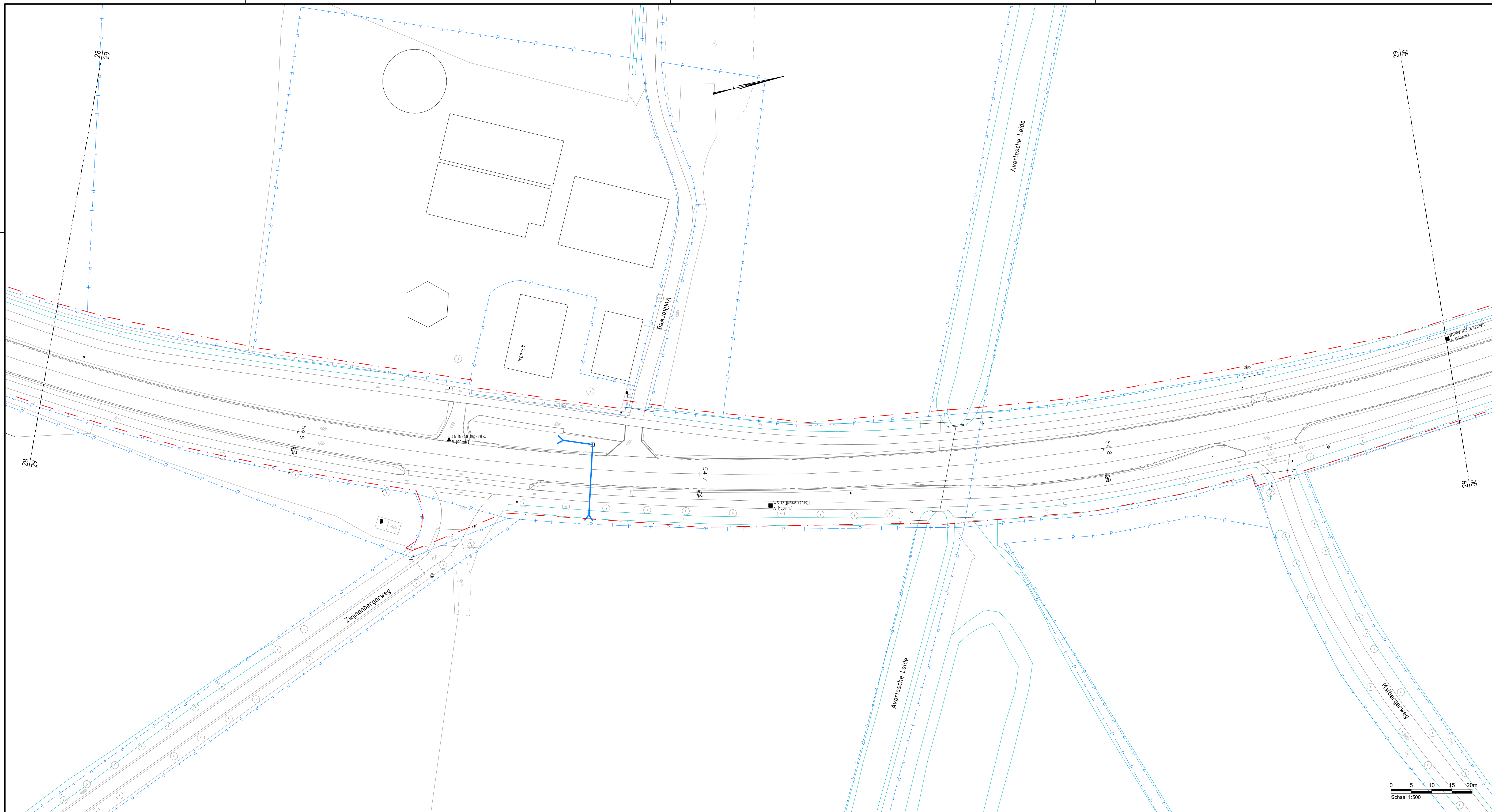
Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586

Blad W28
Schaal 1:500

Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0

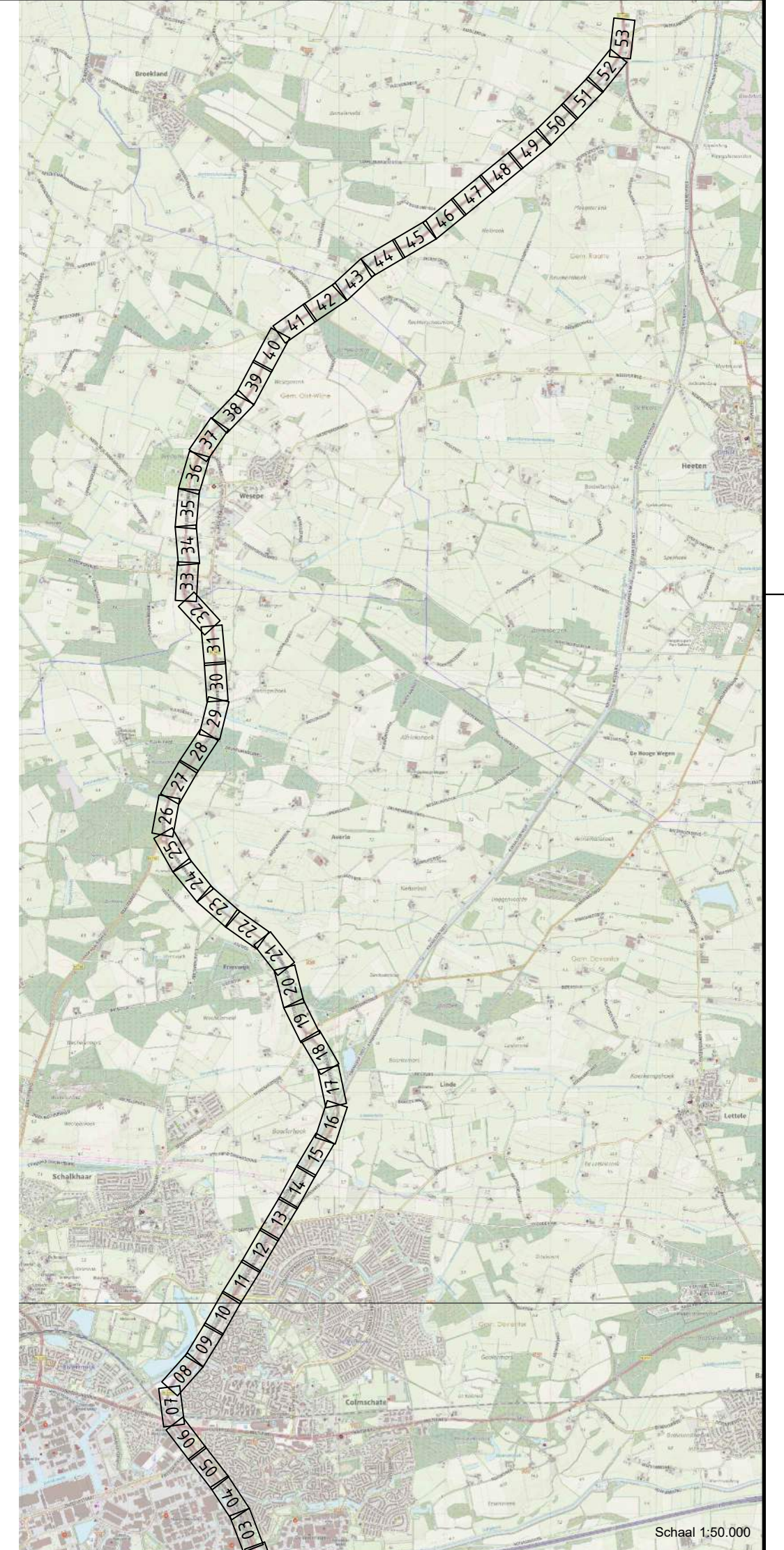
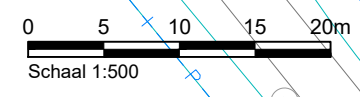
Tekening-nummer 51007586-7001-W28

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werkgrens
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. goottegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen goottegels/streklag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, n.w. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafabakjes verw., n.w. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.



Schaal 1:50.000

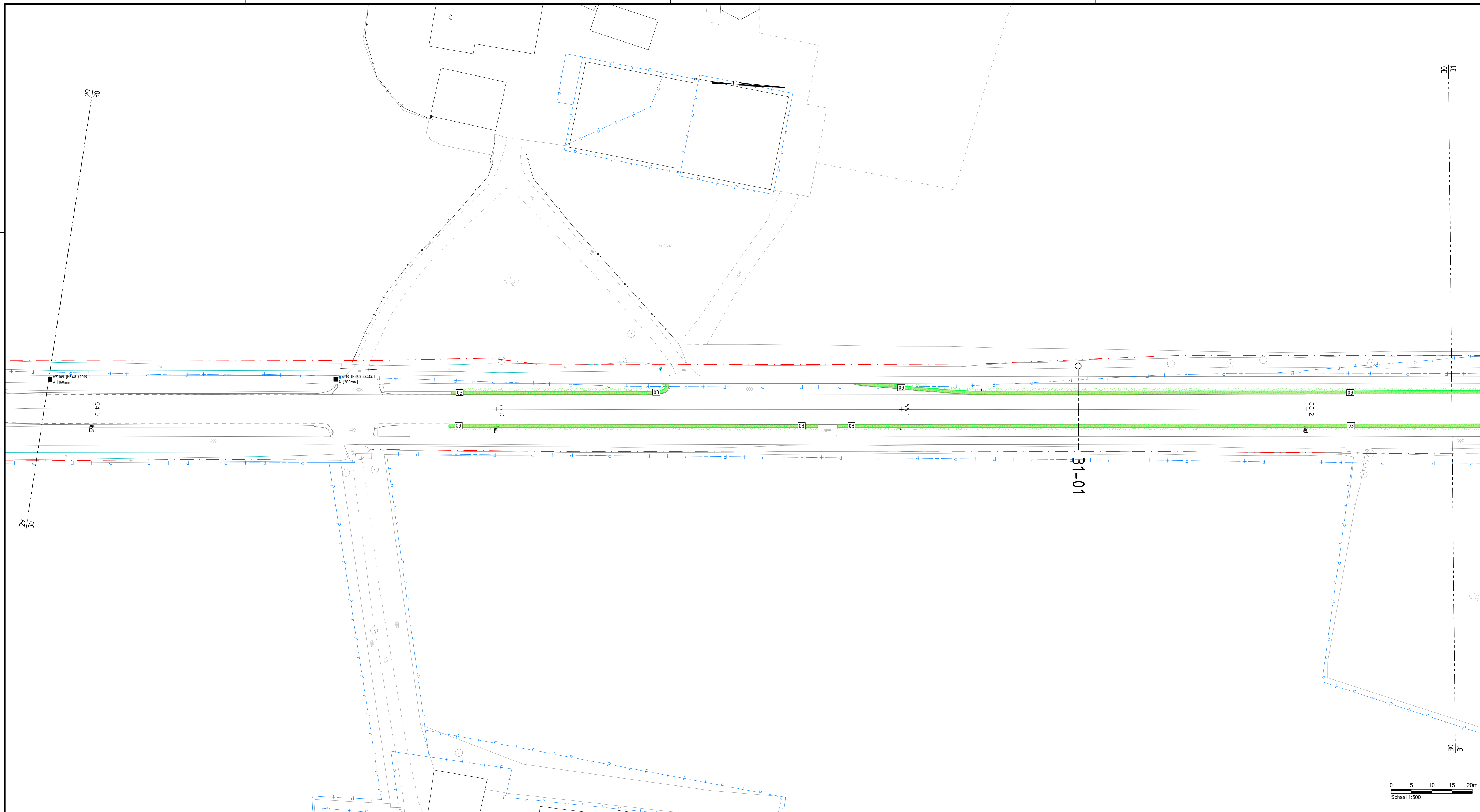
LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrens met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte
ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332
Bestek WK-2022-02
Groot onderhoud hoofdrijbaan
Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
te nemen maatregelen
situatietekening

BLAD W29
Schaal 1:500
Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0
Formaat A2-L (420x1189)
Projectnummer 51007586
Tekening-nummer 51007586-7001-W29

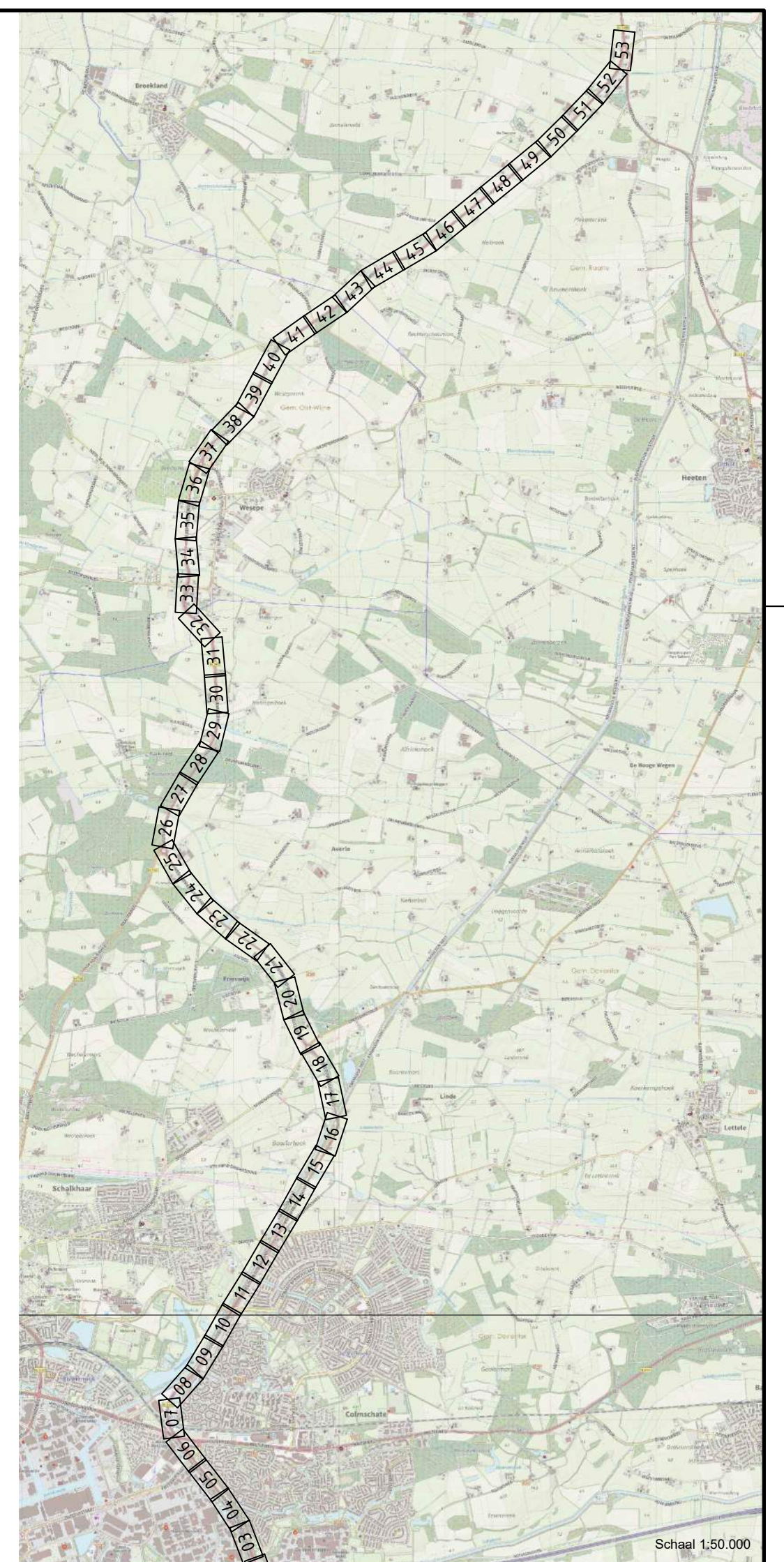


LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werkgrens
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - 46,846 kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - 03 grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - 13 grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - 23 grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - 33 grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - 51 grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - 52 grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 70 BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 71 BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 80 H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 90 H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootlegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootlegel/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkzh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafaibakjes verw. nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.
- Waterhuishouding**
- 01 bladgrens met bladnummer
 - 02 ondergrond BGT
 - 03 ondergrond BRK
 - 04 beheergrens (01)
 - 05 beheergrens (11)
 - 06 locatie dwarsprofiel
 - 07 boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - 08 boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 bladgrens met bladnummer
 - 02 ondergrond BGT
 - 03 ondergrond BRK
 - 04 beheergrens (01)
 - 05 beheergrens (11)
 - 06 locatie dwarsprofiel
 - 07 boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - 08 boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters L.o.v. N.A.P.

**N348 Deventer - Raalte
ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332**

BLAD W30
Schaal 1:500

Bestek WK-2022-02

Groot onderhoud hoofdrijbaan
Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
te nemen maatregelen
situatietekening

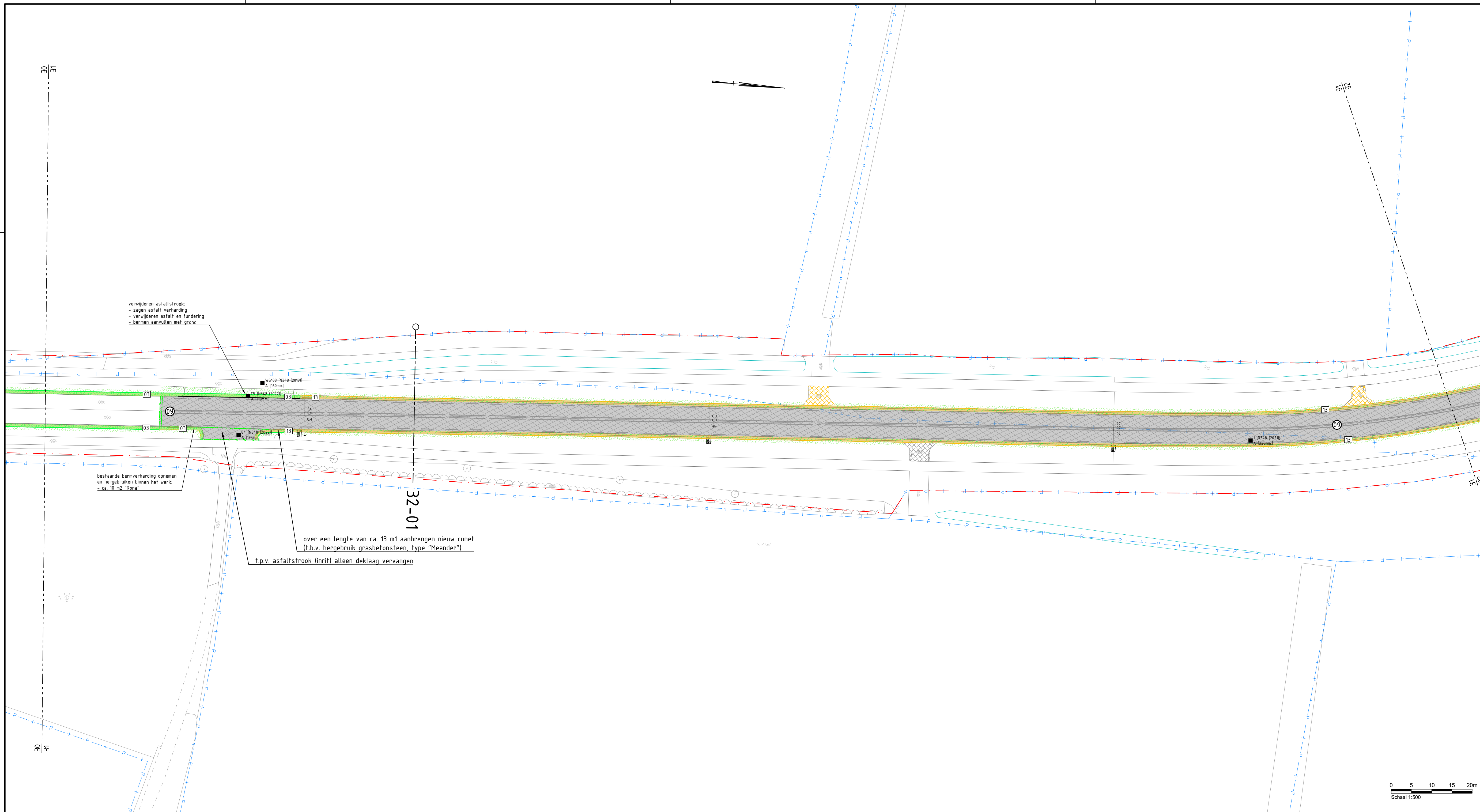
Formaat A2-L (420x1189)
Projectnummer 51007586

Tekening-nummer 51007586-7001-W30

Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen

provincie Overijssel



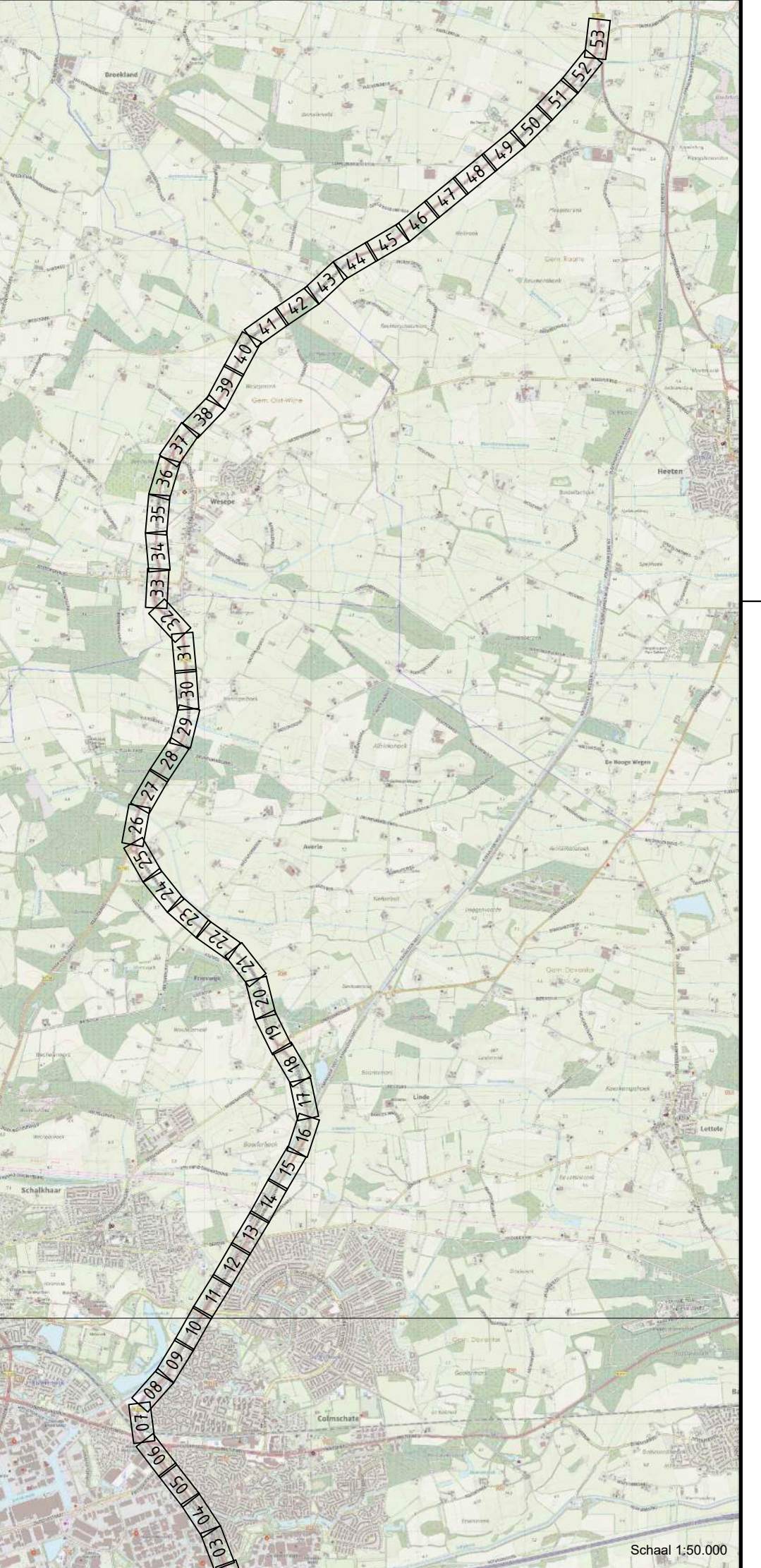
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
- Assen en Mettering**
- as ontwerp
 - 46,846 kilometering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - 03 grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - 13 grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - 23 grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - 33 grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - 51 grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - 52 grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 70 BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 71 BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 80 H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 90 H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluitbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluitbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluitband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. goottegels indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen goottegels/streklag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, n.w. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafaatbakjes verw. n.w. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- 09 Asfaltverh. HRB, Weseper rondweg (deel zuid, R348 en deel noord) 55 260-56 167, DWP 32-01 1/m 34-01 0.000-1.200, DWP 35-01 1/m 37-01 57.200-57.750, DWP 38-01
 - verwijderen:
 - 10mm. Frezen incl. profaalfrezen
 - scheuren vullen met bitumineus voegmiddel/getasfalt of fijn AC mengsel
 - 60mm. Frezen (bakken 10%)
 - aanbrengen:
 - 5mm. SMA-AC 8S
 - 75mm. AC 22 bind TL-C
 - asfaltwapening Tentacle Polyfelt PGM-B 100/200 (og.) t.o.v. dwarsscheuren
 - bitumenemulsie 12.0 kg/m² (Ehalte EM log.) f.p.v. dwarsscheuren
 - 60mm. AC 16 base OL-C (bakken)

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 -- 01 bladgrens met bladnummer
 - 02 -- 02
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - 013 (N348 (2022)) A (100mm.) boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - 013 (N348 (2022)) A (100mm.) boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

BLAD W31

Schaal 1:500

Ontwerp

Getekend 06-02-2023 BRAW

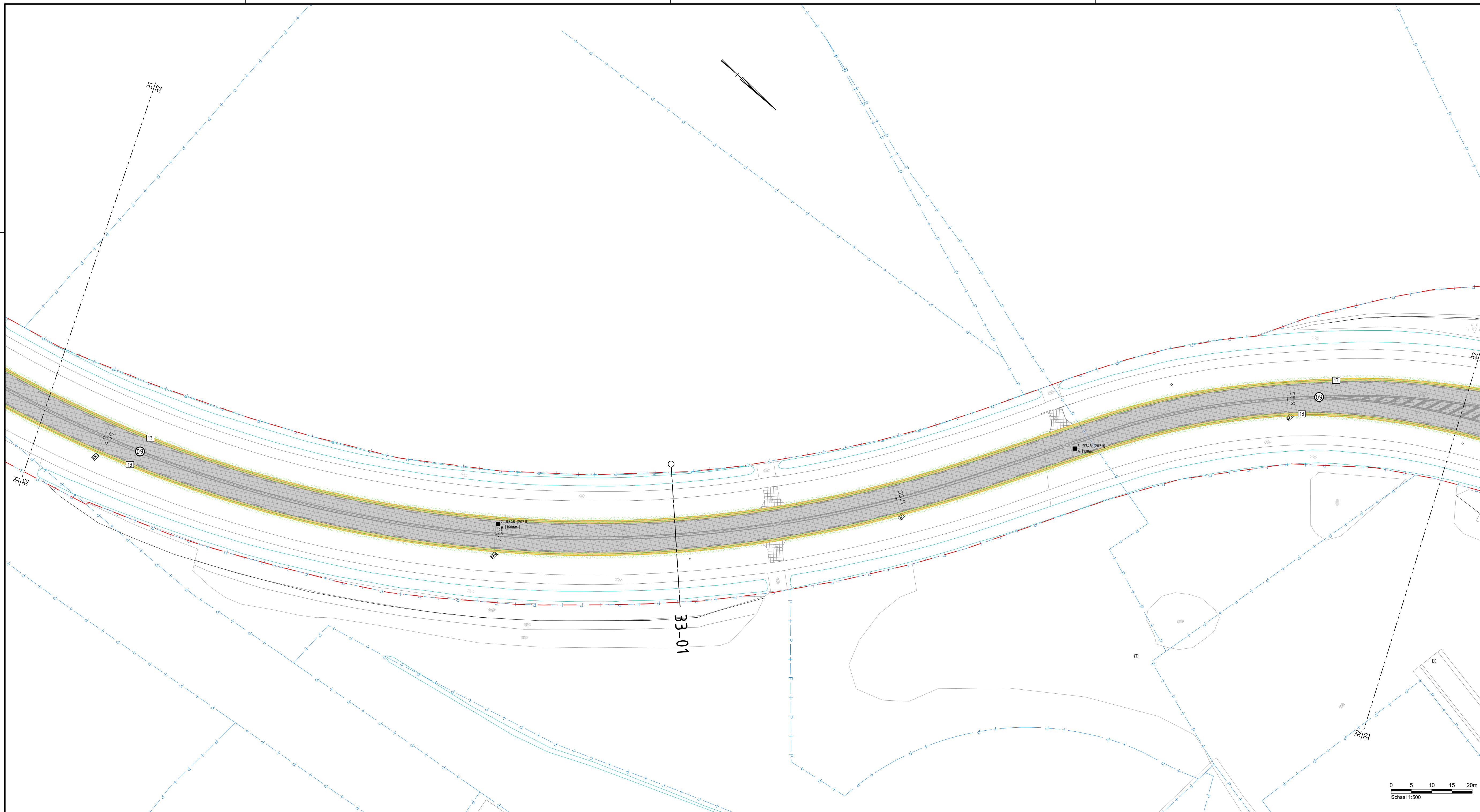
Gectri.-PL 06-02-2023 ROBB

Status DEFINITIEF v3.0

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586 Tekening-nummer 51007586-7001-W31

te nemen maatregelen
situatietekening

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



LEGENDA ONTWERP

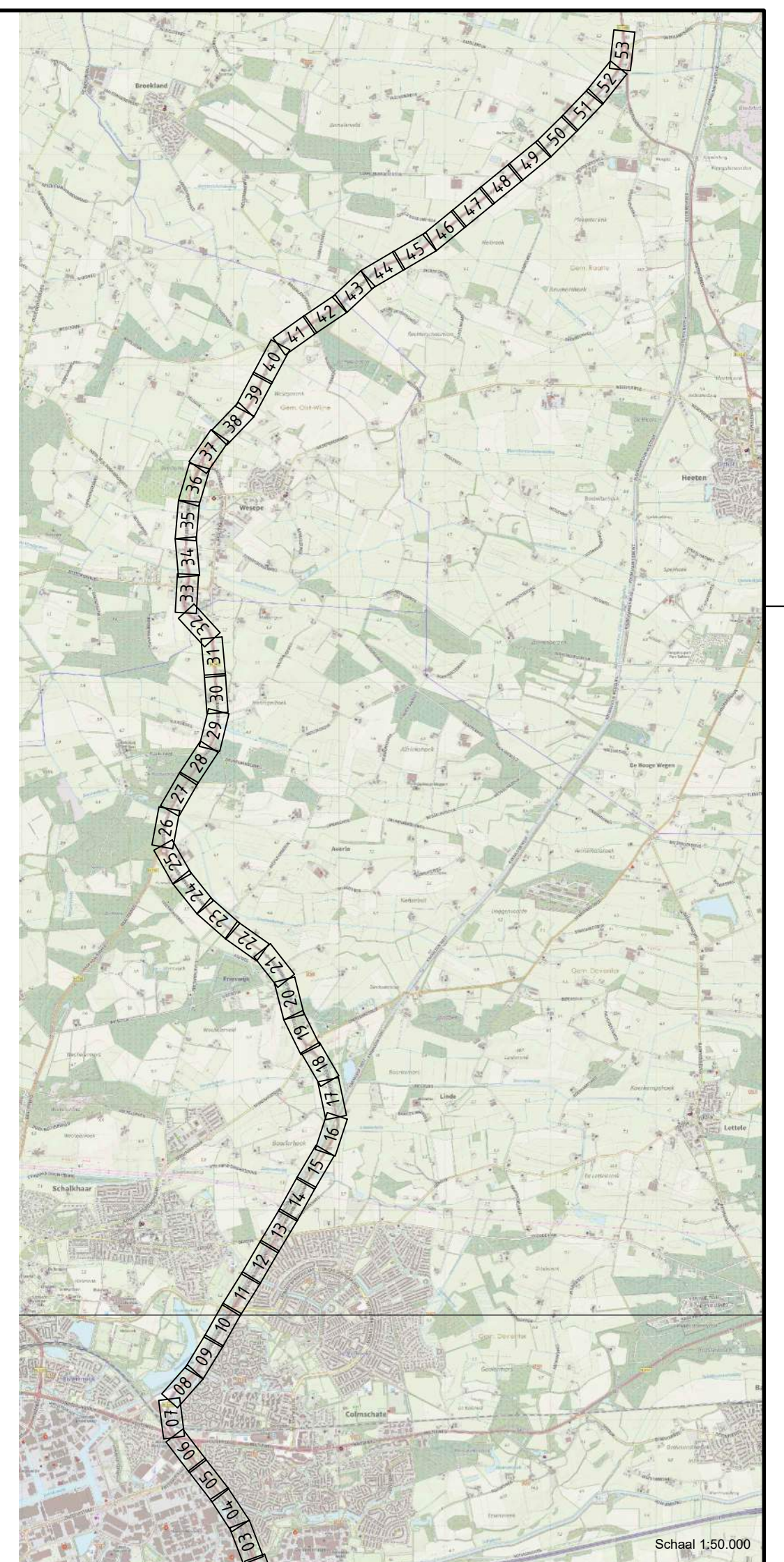
- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
 - 46,846 kilometering volgens beheerkaart Provincie
- Assen en Metteringing**
- as ontwerp
 - kilometering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootegel/streklag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, n.w. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafaibakjes verw. n.w. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

Verharding

- Asfaltverh. HRB, Weseper rondweg (deel zuid, R348 en deel noord)
 55.260-56.167, DWP 32-01 1/m 34-01
 0.000-1.200, DWP 35-01 1/m 37-01
 57.200-57.750, DWP 38-01
- verwijderen:**
- 10mm. frezen incl. profaalfrezen
 - scheuren vullen met bitumineus voegmiddel/getasfalt of fijn AC mengsel
 - 60mm. frezen (bakken 10%)
- aanbrengen:**
- 5mm. SMA-AE 85-
 - 75mm. AC 22 bind TL-C
 - asfaltwapening Tentacle Polyfelt PGM-B 100/200 (og.) t.o.v. dwarscheuren
 - bitumenemulsie 12.0 kg/m² (Eshalte EM (og.) f.p.v. dwarscheuren
 - 60mm. AC 16 base OL-C (bakken)

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 - 01 bladgrens met bladnummer
 - 02 - 02 ondergrond BGT
 - 03 - 03 ondergrond BRK
 - 04 - 04 beheersgrens (01)
 - 05 - 05 beheersgrens (11)
 - 06 - 06 locatie dwarsprofiel
 - 07 - 07 boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - 08 - 08 boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

**N348 Deventer - Raalte
 ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332**

BLAD W32

Schaal 1:500

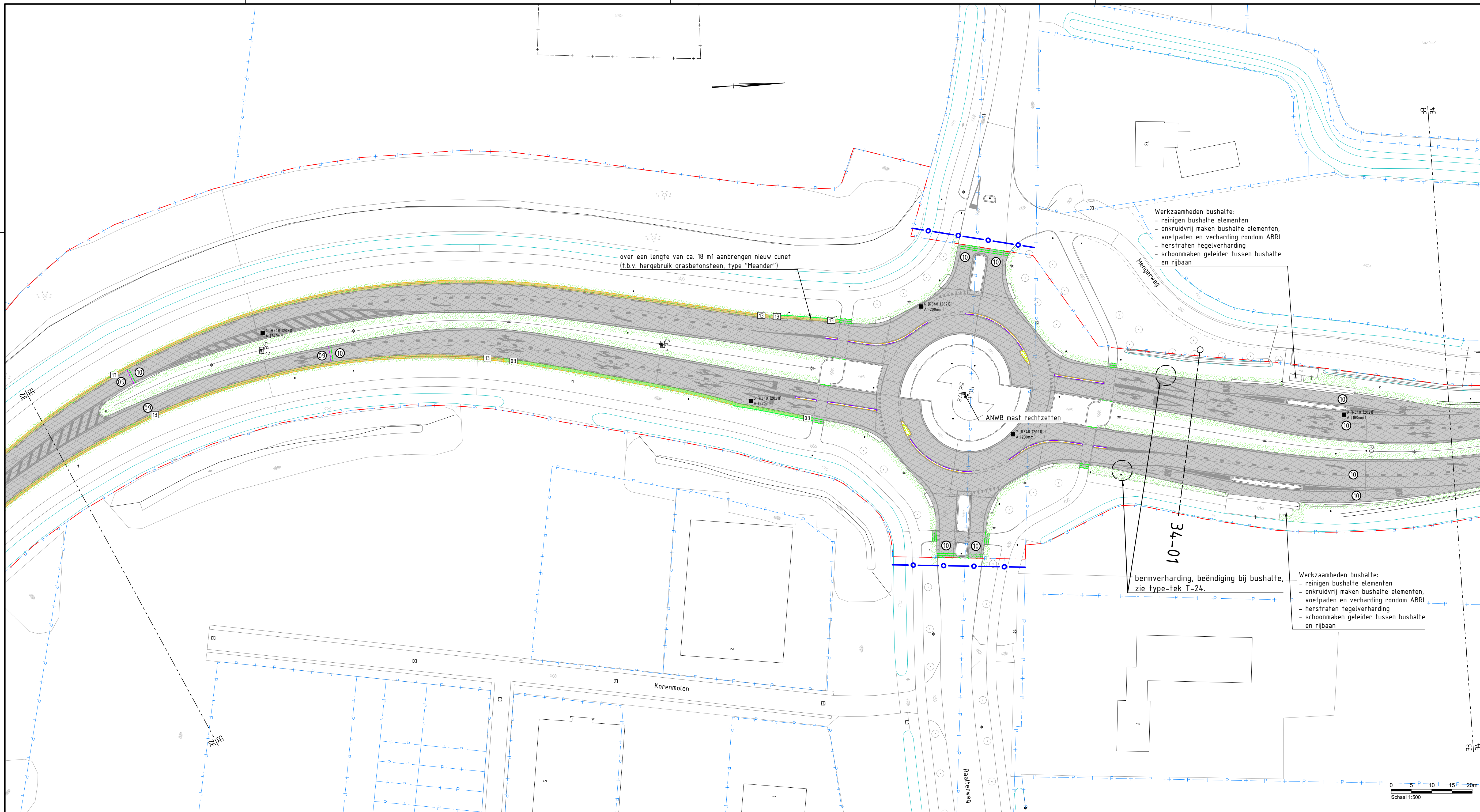
Bestek WK-2022-02

Groot onderhoud hoofdrijbaan
 Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
 te nemen maatregelen
 situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586 Tekening-nummer 51007586-7001-W32

Ontwerp
 Getekend 06-02-2023 BRAW
 Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
 Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



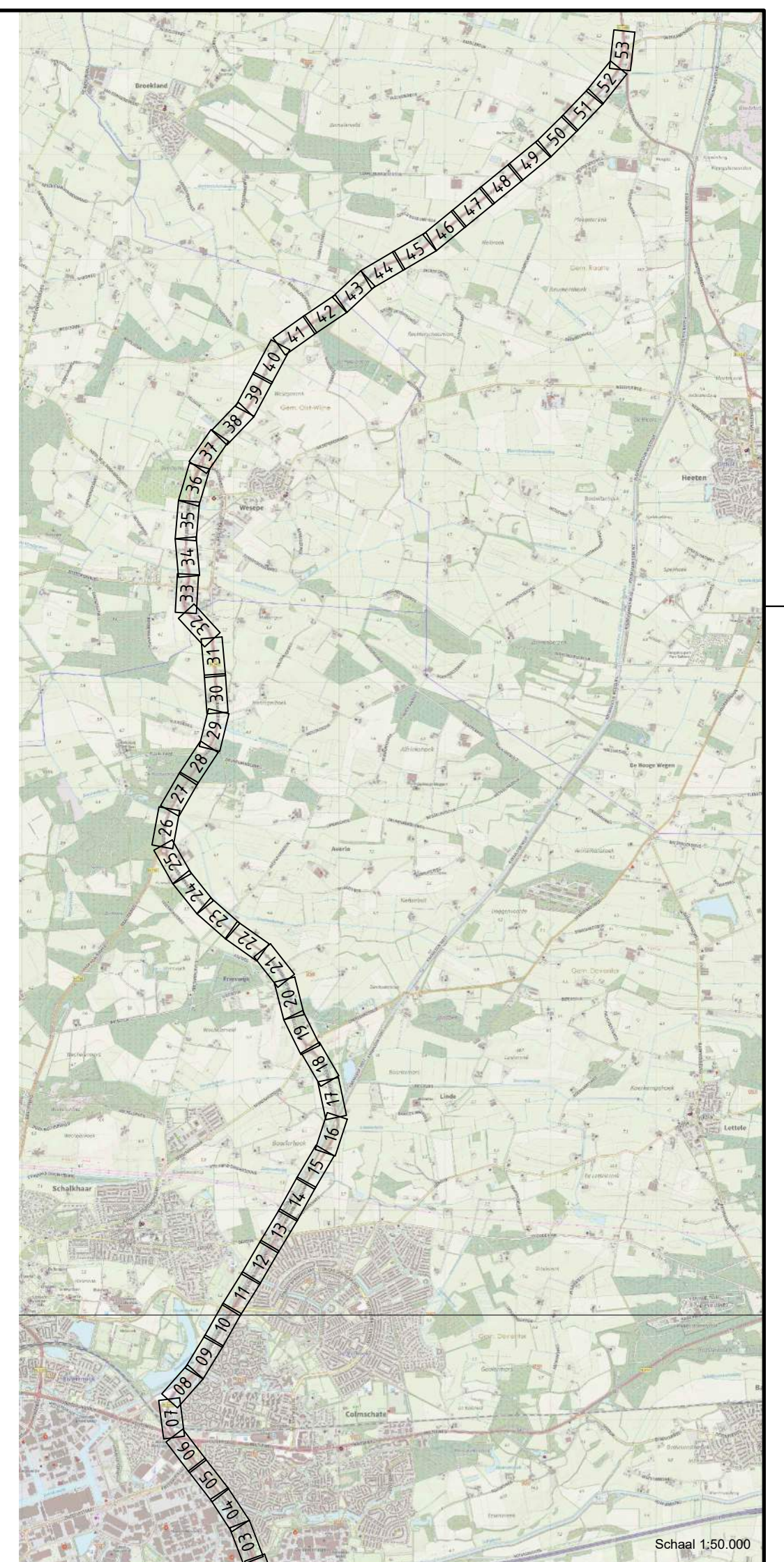
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
 - 46.846 kilometermeting volgens beheerkaart Provincie
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloeijsmengsel, (bermen bibekal) type Cruydt-Hoek M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - 03 grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - 13 grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - 23 grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - 33 grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - 51 grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - 52 grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 70 BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 71 BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 80 H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 90 H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootteg. indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootteg./streklaag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw., nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- 09 Asfaltverh. HRB, Weseper rondweg (deel zuid, R348 en deel noord) 55.260-56.167, DWP 32-01 1/m 34-01 0.000-1.200, DWP 35-01 1/m 37-01 57.200-57.750, DWP 38-01
 - 10 Asfaltverh. HRB, rotonde Boxbergerweg en Raalterweg 0.000-1.200
- verwijderen:**
- 10mm. Frezen incl. profaalfrezen
 - scheuren vullen met bitumineus voegmiddel/getasfalt of fijn AC mengsel
 - 60mm. Frezen (bakken 100)
- aanbrengen:**
- 35mm. SMA-NL 85-
 - 75mm. AC 22 bind TL-C
 - asfaltwapening TenCate Polyfelt PGM-B 100/200 (o.g.) t.p.v. dwarsscheuren
 - bitumenemulsie 12,0 kg/m² Eshalte EM (o.g.) t.p.v. dwarsscheuren
 - 60mm. AC 16 base OL-C (bakken)
- verwijderen:**
- 10mm. Frezen incl. profaalfrezen
 - scheuren vullen met bitumineus voegmiddel/getasfalt of fijn AC mengsel
 - 60mm. Frezen (bakken 100)
- aanbrengen:**
- 35mm. SMA-NL 88 PMB
 - 65mm. AC 16 bind TL-B
 - 60mm. AC 22 base O-C
 - asfaltwapening TenCate Polyfelt PGM-B 100/200 (o.g.) t.p.v. dwarsscheuren
 - bitumenemulsie 12,0 kg/m² Eshalte EM (o.g.) t.p.v. dwarsscheuren
 - 60mm. AC 16 base OL-C (bakken)

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 -- 01 bladgrens met bladnummer
 - 02 - - 02
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - 013 (N348 (2022)) boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - 013 (N348 (2022)) boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

BLAD W33

Schaal 1:500

Ontwerp

Getekend 06-02-2023 BRAW

Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB

Status DEFINITIEF v3.0

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586

Tekening-nummer 51007586-7001-W33

te nemen maatregelen

Groot onderhoud hoofdrijbaan

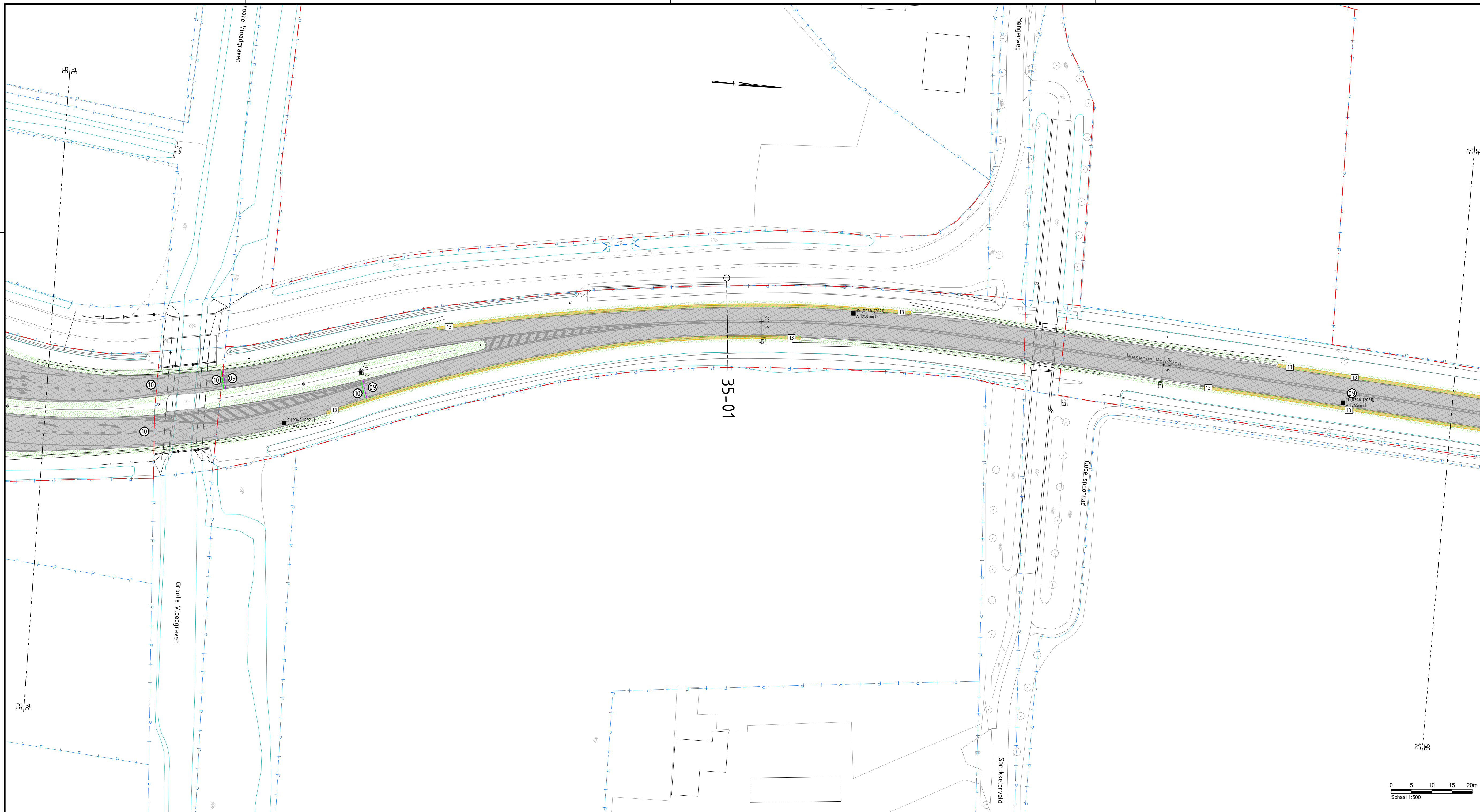
Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942

te nemen maatregelen

situatietekening

Enheid Wegen en Kanalen

provincie Overijssel



LEGENDA ONTWERP

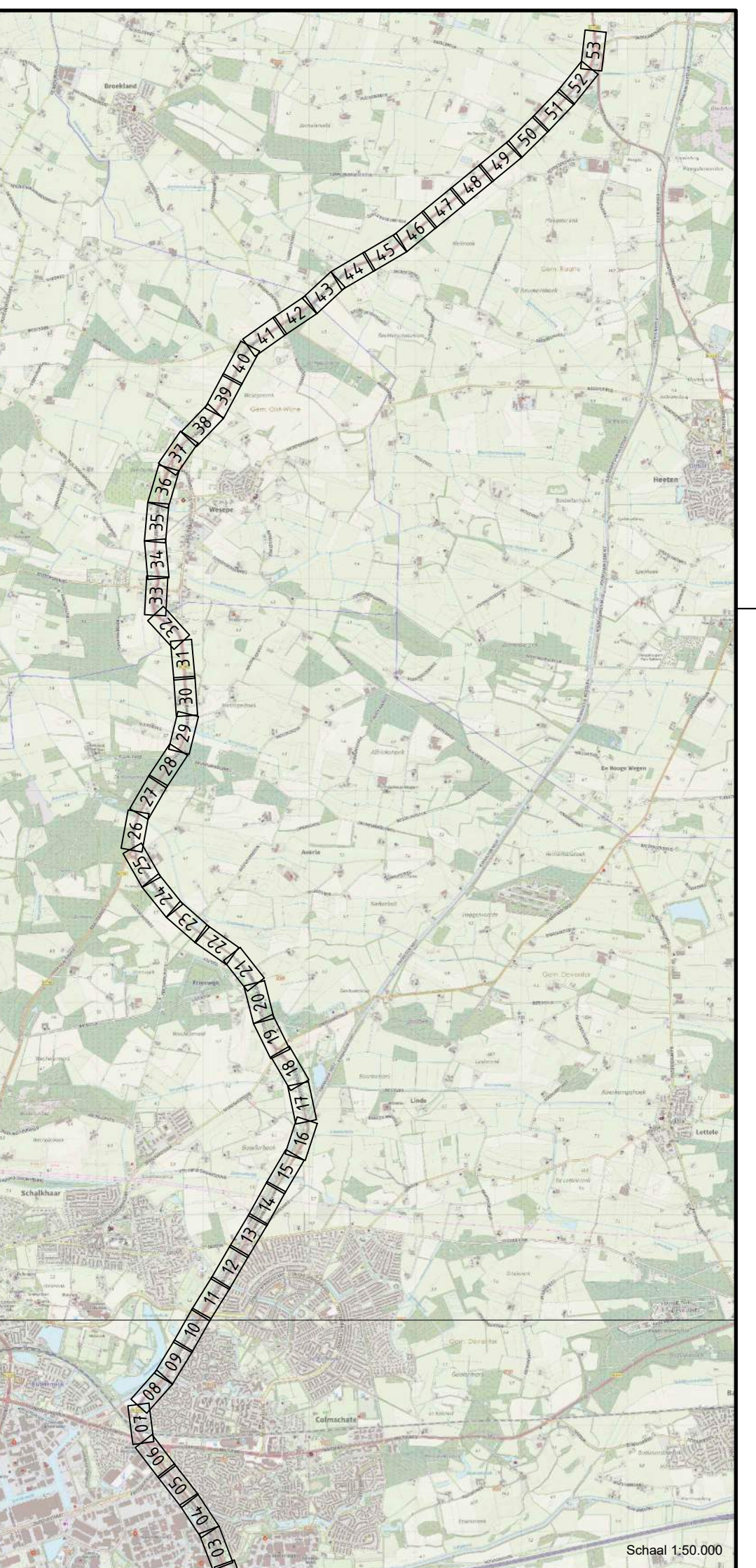
- Algemeen**
- werkgrans
 - verwijzing naar detail
 - 46,846 kilometering volgens beheerkaart Provincie
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluitbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluitbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluitband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootegel indien nodig
 - verv. middelleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootegel/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, n.w. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw., n.w. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

Verharding

- Asfaltverh. HRB, Wesepse rondweg (deel zuid, R348 en deel noord) 55.260-56.167, DWP 32-01 1/m 34-01 0.000-1.200, DWP 35-01 1/m 37-01 57.200-57.750, DWP 38-01
- verwijderen:
 - 10mm. Frezen incl. profaalfrezen
 - scheuren vullen met bitumineus voegvulmiddel/getasfalt of fijn AC mengsel
 - 60mm. Frezen (bakken 10%)
- aanbrengen:
 - 35mm. SMA-NL 85-
 - 75mm. AC 22 bind TL-C
 - asfaltwapening TenCate Polyfelt PGM-B 100/200 (o.g.) t.p.v. dwarsscheuren
 - bitumenemulsie 12,0 kg/m² (Eshalte EM (o.g.) t.p.v. dwarsscheuren
 - 60mm. AC 16 base OL-C (bakken)
- Asfaltverh. HRB, rotonde Boxbergerweg en Raalterweg 0.000-1.200
- verwijderen:
 - 10mm. Frezen incl. profaalfrezen
 - scheuren vullen met bitumineus voegvulmiddel/getasfalt of fijn AC mengsel
 - 60mm. Frezen (bakken 10%)
- aanbrengen:
 - 35mm. SMA-NL 88 PMB
 - 65mm. AC 16 bind TL-B
 - 60mm. AC 22 base O-C
 - asfaltwapening TenCate Polyfelt PGM-B 100/200 (o.g.) t.p.v. dwarsscheuren
 - bitumenemulsie 12,0 kg/m² (Eshalte EM (o.g.) t.p.v. dwarsscheuren
 - 60mm. AC 16 base OL-C (bakken)

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 - 01 bladgrans met bladnummer
 - 02 - 02 ondergrond BGT
 - 03 - 03 ondergrond BRK
 - 04 - 04 beheersgrans (01)
 - 05 - 05 beheersgrans (11)
 - 06 - 06 locatie dwarsprofiel
 - 07 - 07 boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - 08 - 08 boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepse - N332

BLAD W34
Schaal 1:500

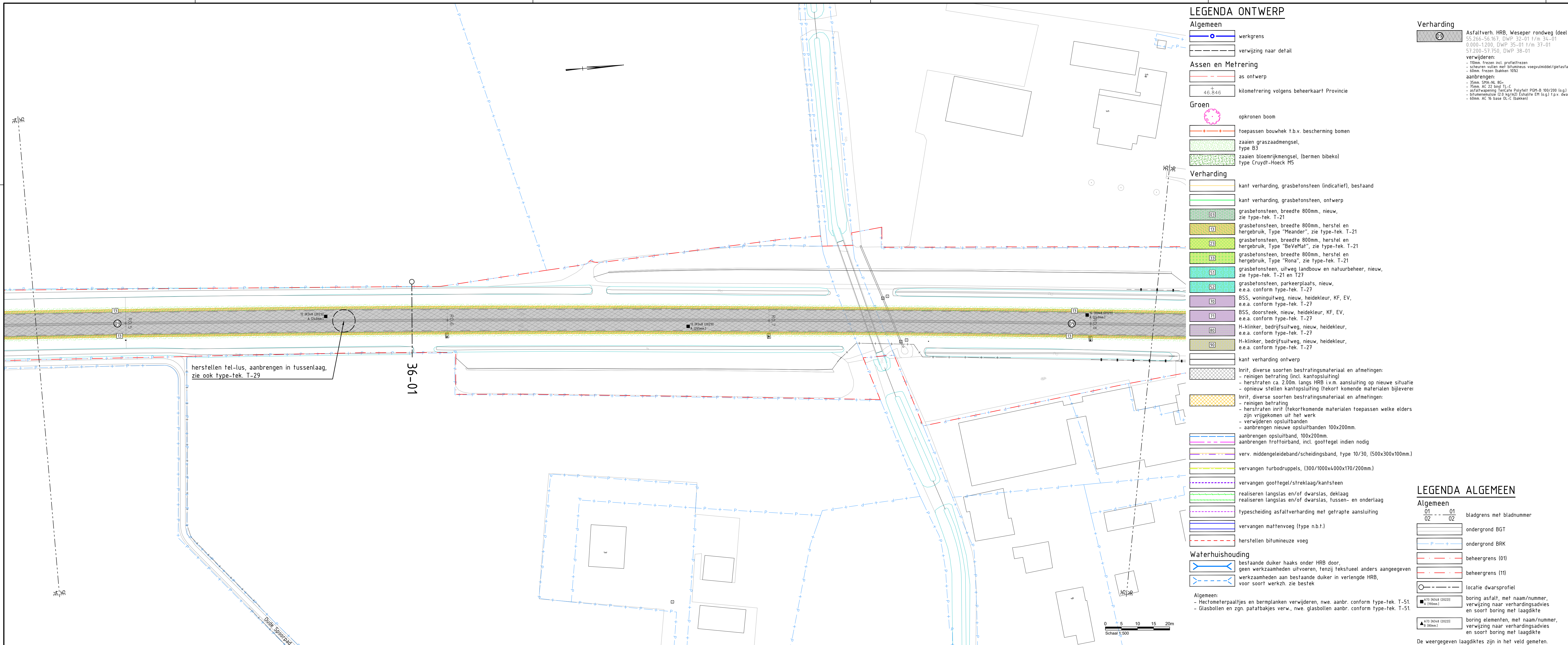
Bestek WK-2022-02

Groot onderhoud hoofdrijbaan Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942 te nemen maatregelen situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586 Tekening-nummer 51007586-7001-W34

Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



LEGENDA ONTWERP

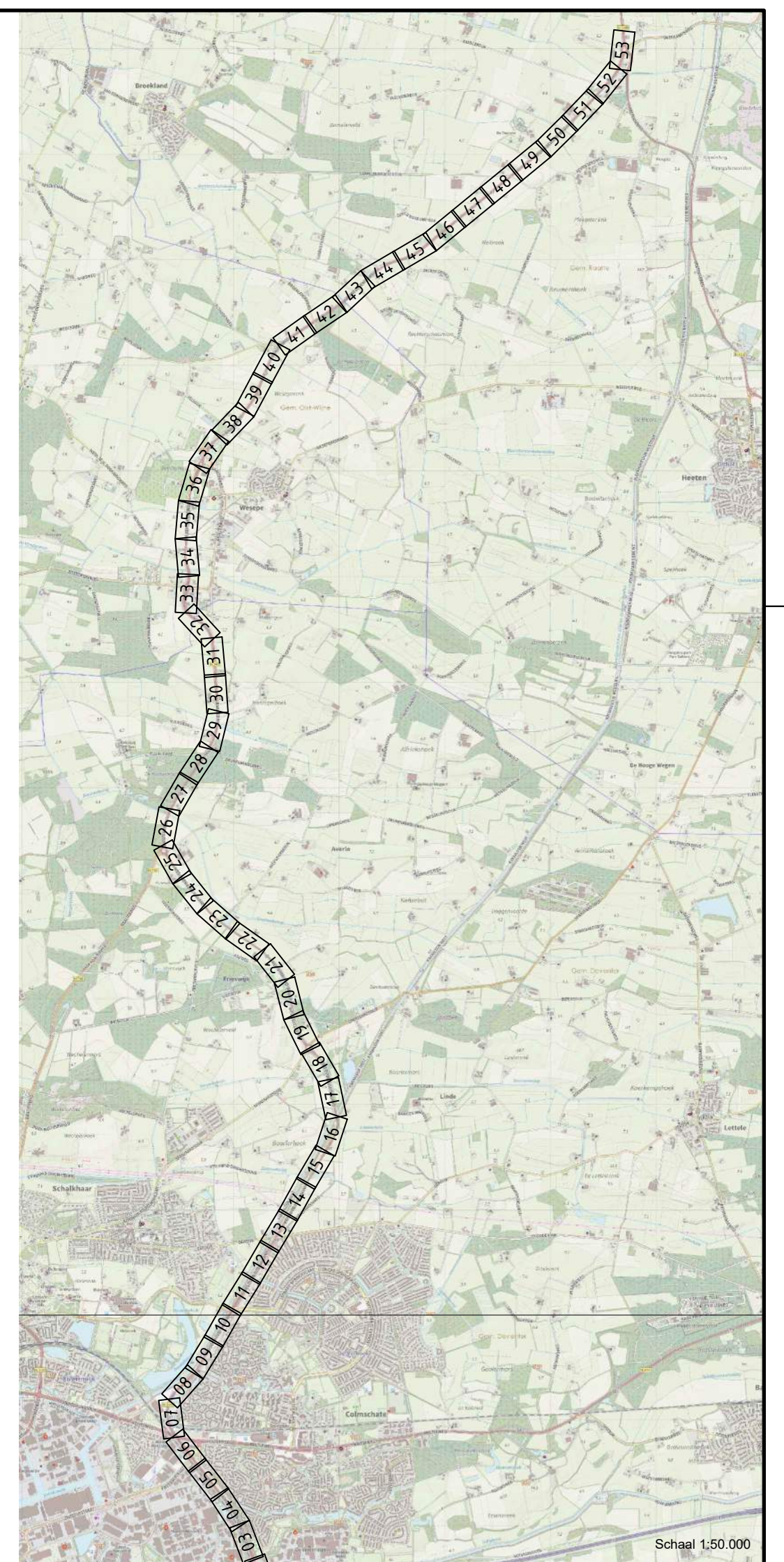
- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - 46,846 kilometering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestratingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestratingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootegel/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, n.w. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafaibakjes verw. n.w. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

Verharding

- Asfaltverh. HRB, Weseper rondweg (deel zuid, R348 en deel noord)
 55.260-56.167, DWP 32-01 1/m 34-01
 0.000-1.200, DWP 35-01 1/m 37-01
 57.200-57.750, DWP 38-01
- verwijderen:**
- 10mm. Frezen incl. profaalfrezen
 - scheuren vullen met bitumineus voegmiddel/getasfalt of fijn AC mengsel
 - 60mm. Frezen (bakken 100%)
- aanbrengen:**
- 5mm. SMA-AE 85-
 - 75mm. AC 22 bind TL-C
 - asfaltwapening Tentacle Polyfett PGM-B 100/200 (og.) t.o.v. dwarsscheuren
 - bitumenemulsie 12.0 kg/m² (Eshalte EM (og.) f.p.v. dwarsscheuren
 - 60mm. AC 16 base OL-C (bakken)

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 - 01 bladgrens met bladnummer
 - 02 - 02
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

BLAD W35

Schaal 1:500

Ontwerp

Getekend 06-02-2023 BRAW

Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB

Status DEFINITIEF v3.0

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586 Tekening-nummer 51007586-7001-W35

te nemen maatregelen

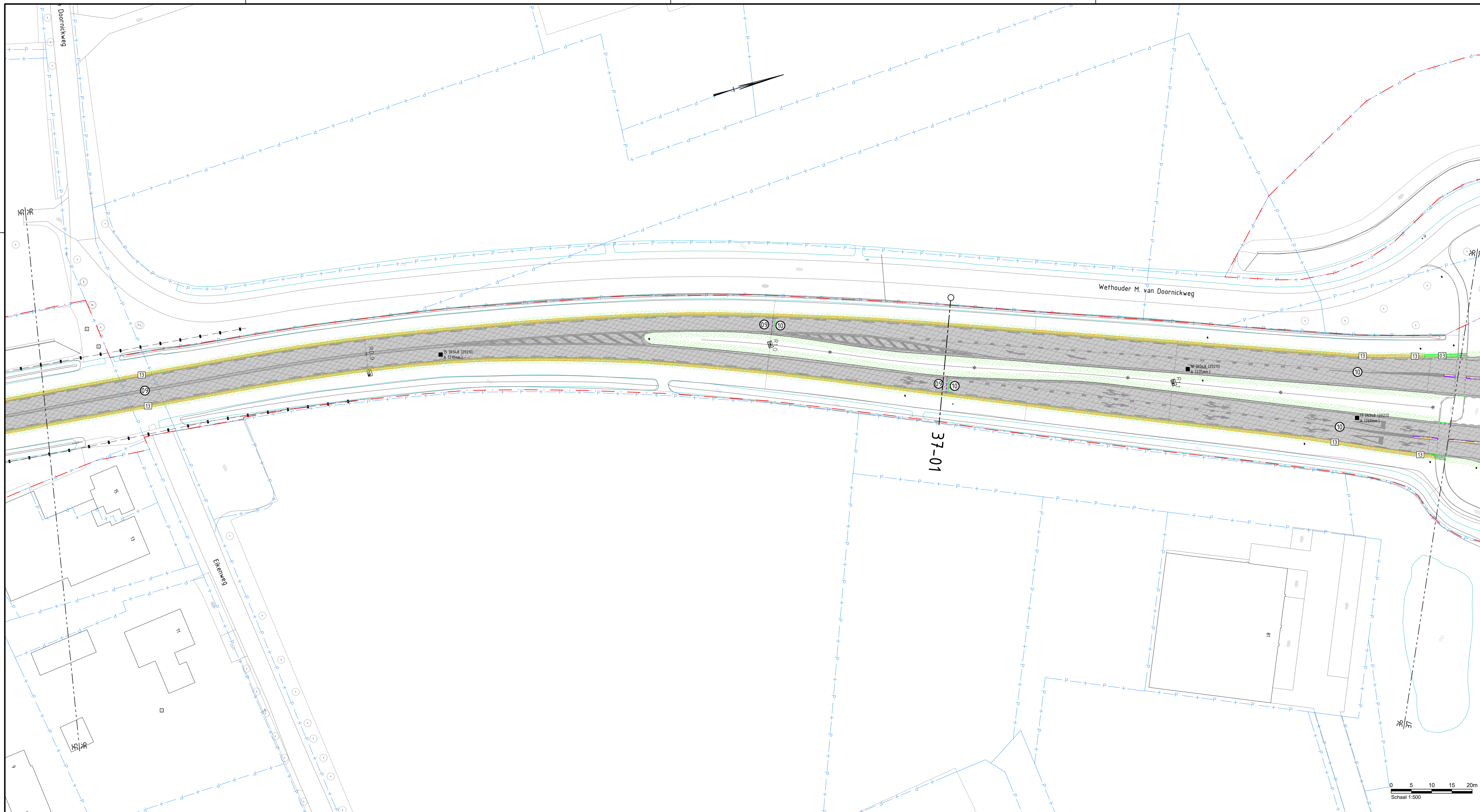
Groot onderhoud hoofdrijbaan Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942

te nemen maatregelen

situatietekening

Enheid Wegen en Kanalen

provincie Overijssel



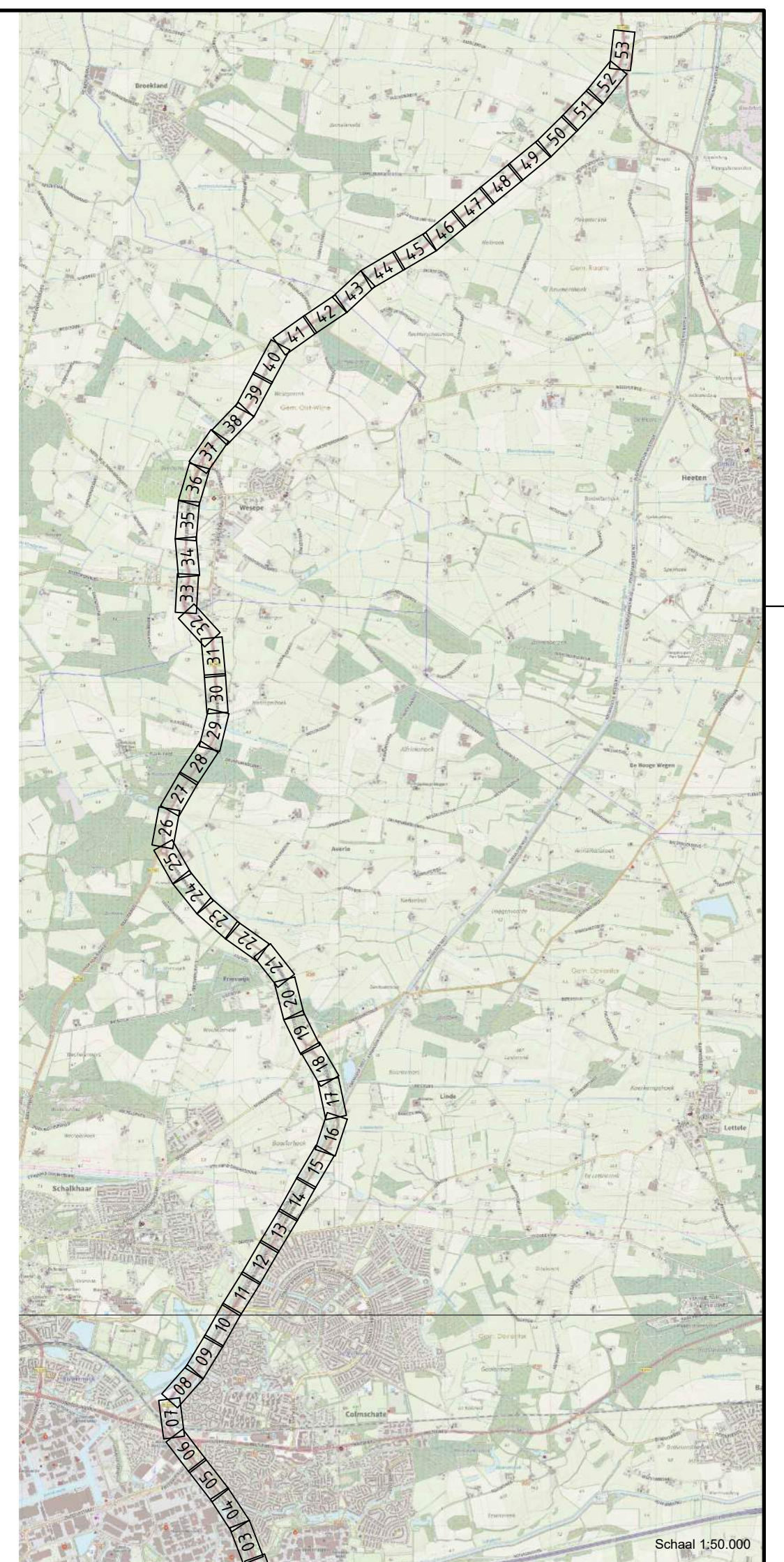
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werkgrans
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijk mengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. goottegels indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen goottegels/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, n.w. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafabakjes verw. n.w. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB, Weseper rondweg (deel zuid, R348 en deel noord) 55 250-55 167, DWP 32-01 1/m 34-01 0.000-1.200, DWP 35-01 1/m 37-01 57.200-57.750, DWP 38-01
 - verwijderen:
 - 10mm. Frezen incl. profaalfrezen
 - scheuren vullen met bitumineus voegmiddel/getasfalt of fijn AC mengsel
 - 60mm. Frezen (bakken 100)
 - aanbrengen:
 - 35mm. SMA-NL 85-
 - 35mm. AC 22 bind TL-C
 - asfaltwapening TenCate Polyfelt PGM-B 100/200 (o.g.) t.p.v. dwarsscheuren
 - bitumenemulsie 12,0 kg/m² Esalite EM (o.g.) t.p.v. dwarsscheuren
 - 60mm. AC 16 base OL-C (bakken)
 - Asfaltverh. HRB, rotonde Boxbergerweg en Raalterweg 0.000-1.200
 - verwijderen:
 - 10mm. Frezen incl. profaalfrezen
 - scheuren vullen met bitumineus voegmiddel/getasfalt of fijn AC mengsel
 - 60mm. Frezen (bakken 100)
 - aanbrengen:
 - 35mm. SMA-NL 88 PMB
 - 35mm. AC 16 bind TL-B
 - 60mm. AC 22 base O-C
 - asfaltwapening TenCate Polyfelt PGM-B 100/200 (o.g.) t.p.v. dwarsscheuren
 - bitumenemulsie 12,0 kg/m² Esalite EM (o.g.) t.p.v. dwarsscheuren
 - 60mm. AC 16 base OL-C (bakken)

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrans met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

BLAD W36

Bestek WK-2022-02

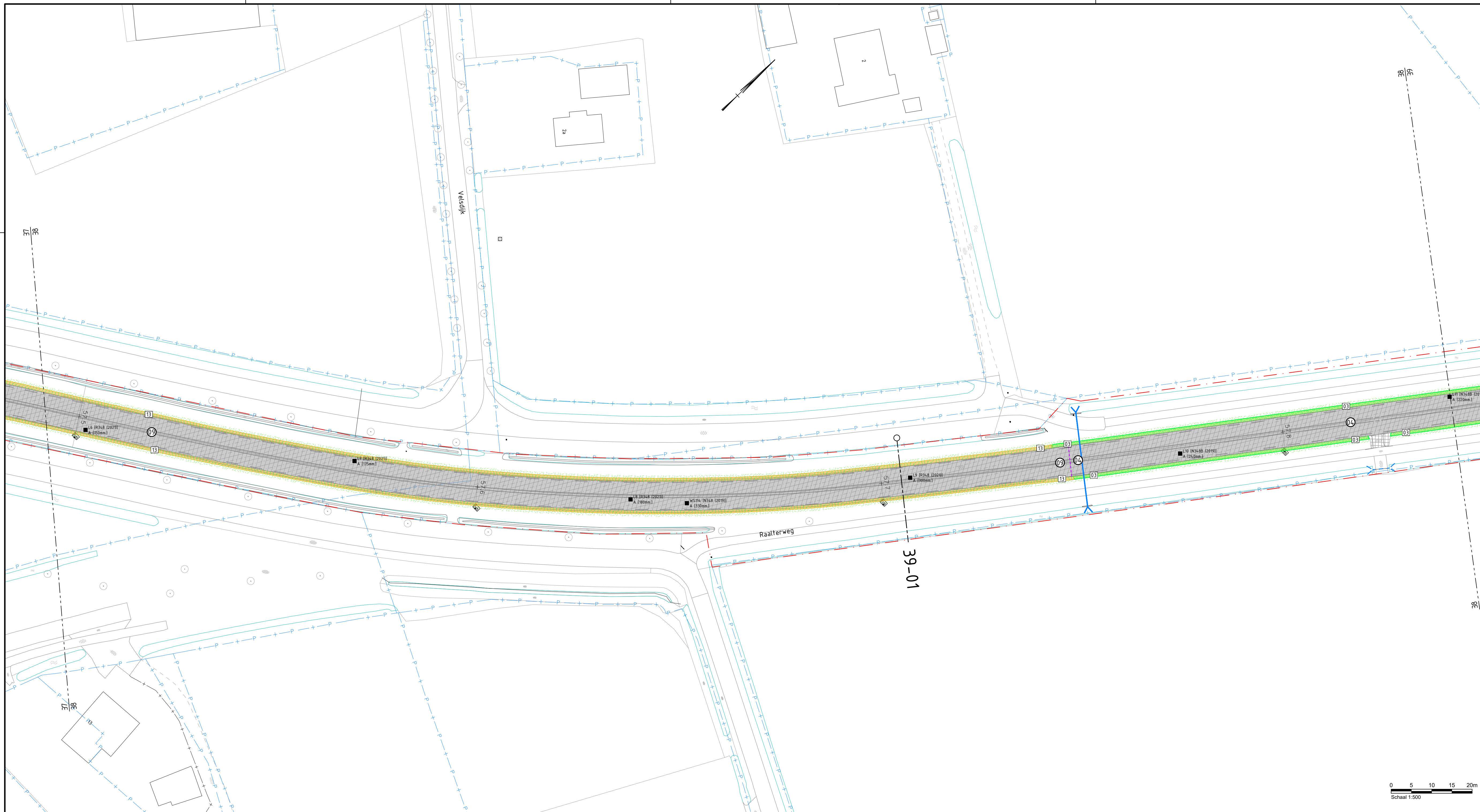
Groot onderhoud hoofdrijbaan Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942 te nemen maatregelen situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586

Tekening-nummer 51007586-7001-W36

Ontwerp Getekend 06-02-2023 BRAW Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



LEGENDA ONTWERP

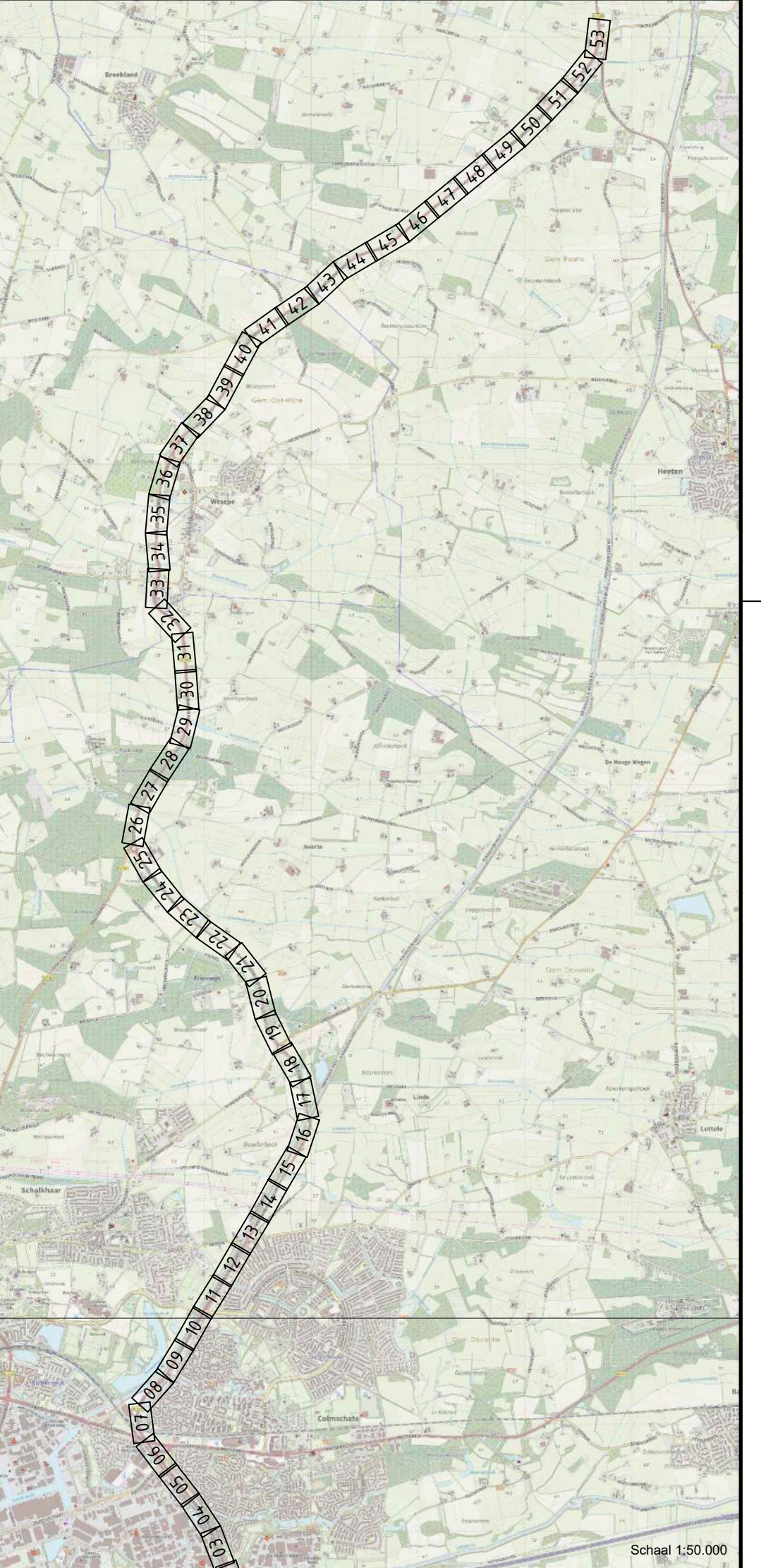
- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloeijsmengsel, (bermen bibek) type Cruydt-Hoek M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. goottegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen goottegels/streklaag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen matenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, n.w. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafaibakjes verw., n.w. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

Verharding

- 04** Asfaltverh. HRB
 47.300-48.200, DWP 09-01 t/m 10-01
 50.225-50.325
 52.595-53.340, DWP 23-01 t/m 26-01
 57.750-58.288, DWP 39-01 t/m 40-01
 58.288-62.655, DWP 41-01 t/m 53-01
verwijderen:
 - 10mm. frezen incl. profiefrezen
 - 60mm. extra frezen (bakken SKI)
aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL 88
 - 30mm. AC 22 bind TL-C
 - 60mm. AC 22 base OL-C (bakken)
- 05** Asfaltverh. HRB, Weseper rondweg (deel zuid, R348 en deel noord)
 55.266-56.167, DWP 32-01 t/m 34-01
 0.000-1.200, DWP 35-01 t/m 37-01
 57.200-57.350, DWP 38-01
verwijderen:
 - 10mm. frezen incl. profiefrezen
 - scheuren vullen met bitumineus voegmiddel/getasfalt of fijn AC mengsel
 - 60mm. Frezen (bakken 100)
aanbrengen:
 - 35mm. SMA-NL 88
 - 35mm. AC 22 bind TL-C
 - asfaltwapening TenCate Polyfelt PGM-B 100/200 (e.g.) t.p.v. dwarsscheuren
 - bitumenemulsie 12,0 kg/m² Esalithe EM (e.g.) t.p.v. dwarsscheuren
 - 60mm. AC 16 base OL-C (bakken)

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 - 01 bladgrens met bladnummer
 - 02 - 02
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

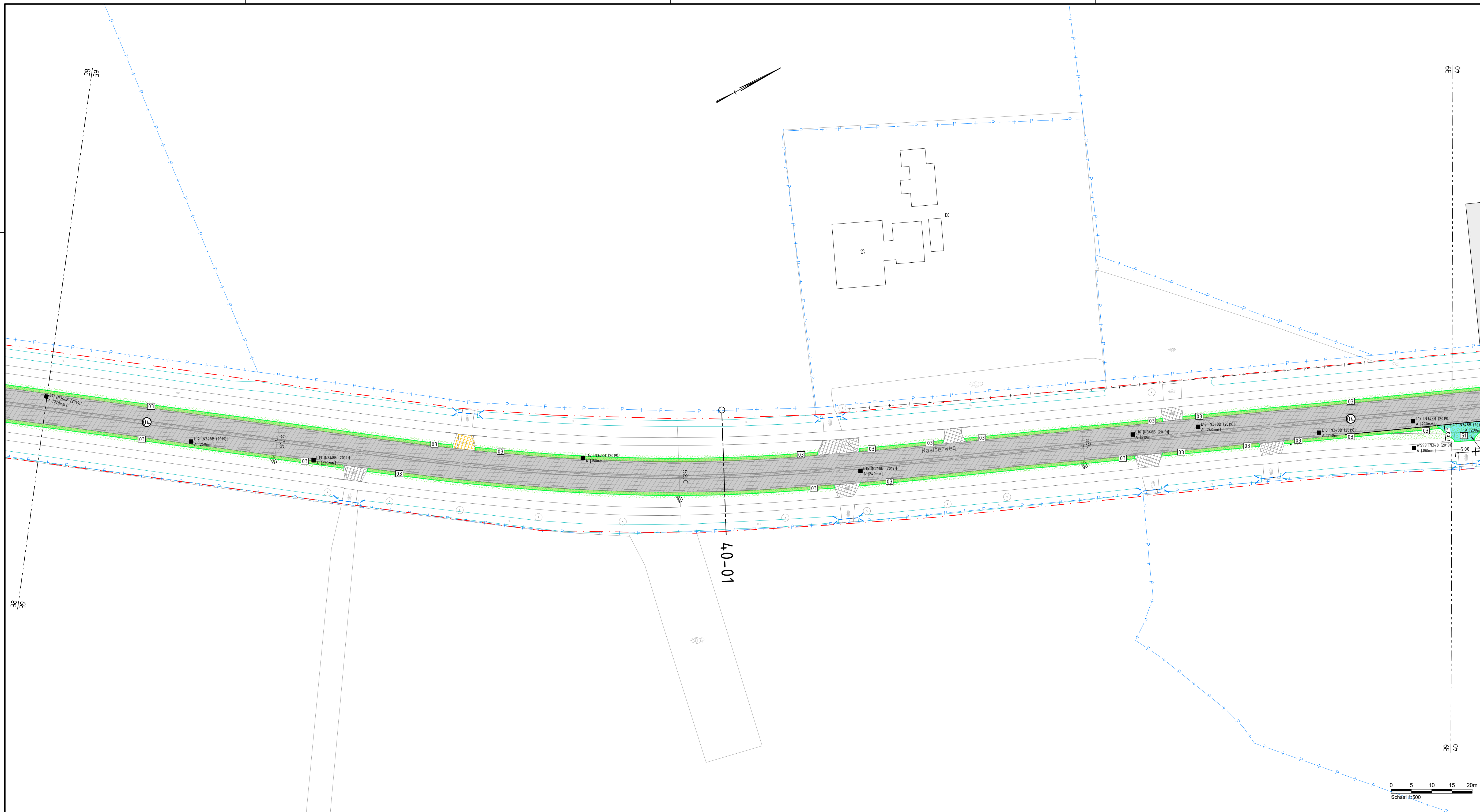
N348 Deventer - Raalte
ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

BLAD W38
 Bestek WK-2022-02
 Groot onderhoud hoofdrijbaan
 Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
 te nemen maatregelen
 situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586
 Tekenings-nummer 51007586-7001-W38

Ontwerp
 Getekend 06-02-2023 BRAW
 Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
 Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



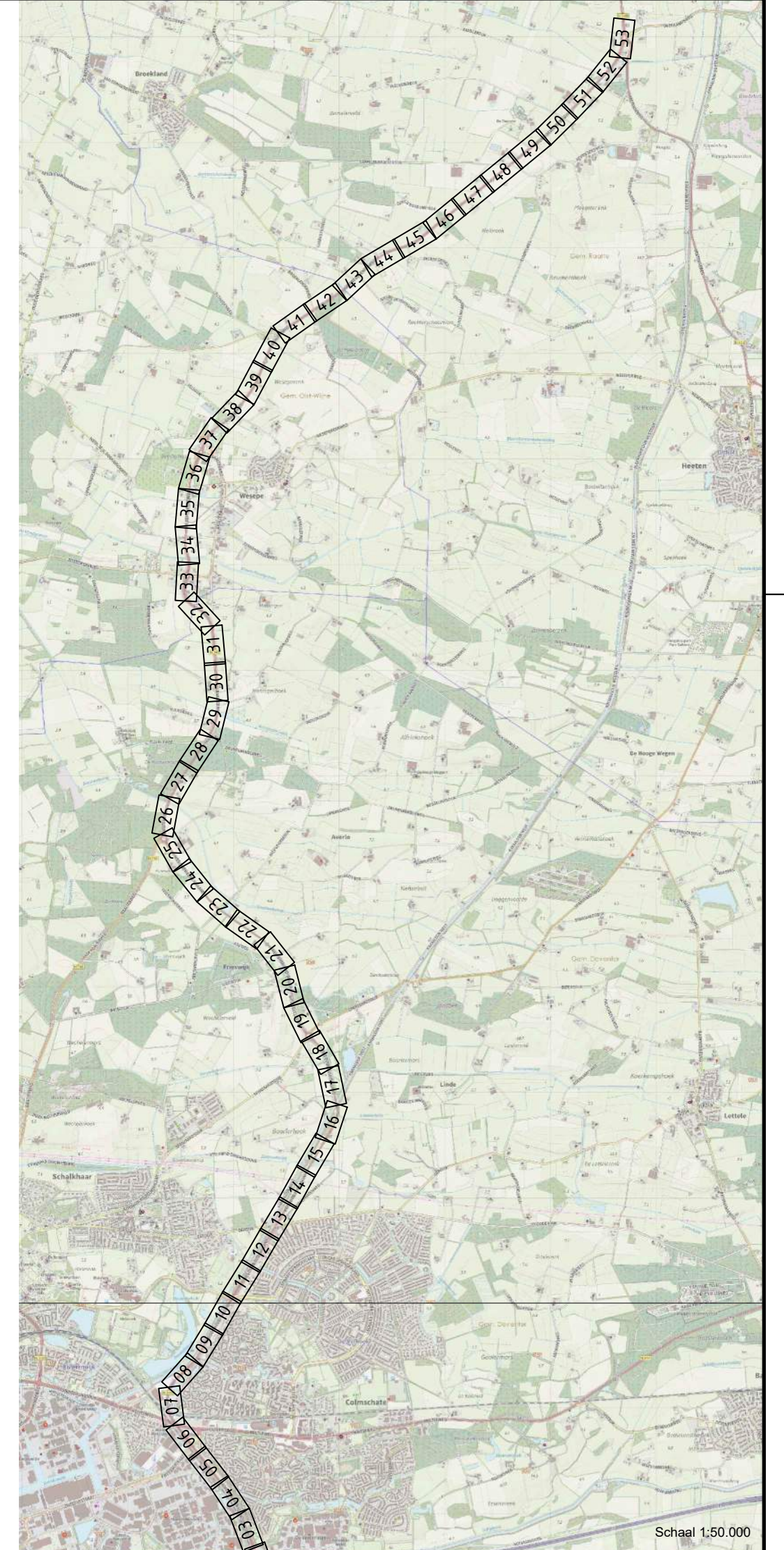
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werkgrans
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metring**
- as ontwerp
 - 46,846 kilometering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaat
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - 03 grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - 11 grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - 23 grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - 33 grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - 51 grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - 52 grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 70 BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 71 BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 80 H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 90 H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluitbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluitbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluitband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootegel/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw. nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB
 - 47.300-48.200, DWP 09-01 t/m 10-01
 - 50.225-50.325
 - 52.595-53.340, DWP 23-01 t/m 26-01
 - 57.750-58.288, DWP 39-01 t/m 40-01
 - 58.288-62.655, DWP 41-01 t/m 53-01
- verwijderen:**
- 10mm. frezen incl. profaalfrezen
 - 60mm. extra frezen (bakken SKI)
- aanbrengen:**
- 30mm. SMA-NL 88
 - 50mm. AC 22 bind TL-C
 - 60mm. AC 22 base OL-C (bakken)

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 -- 01 bladgrans met bladnummer
 - 02 -- 02
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrans (01)
 - beheergrans (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters L.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

BLAD W39

Schaal 1:500

Bestek WK-2022-02

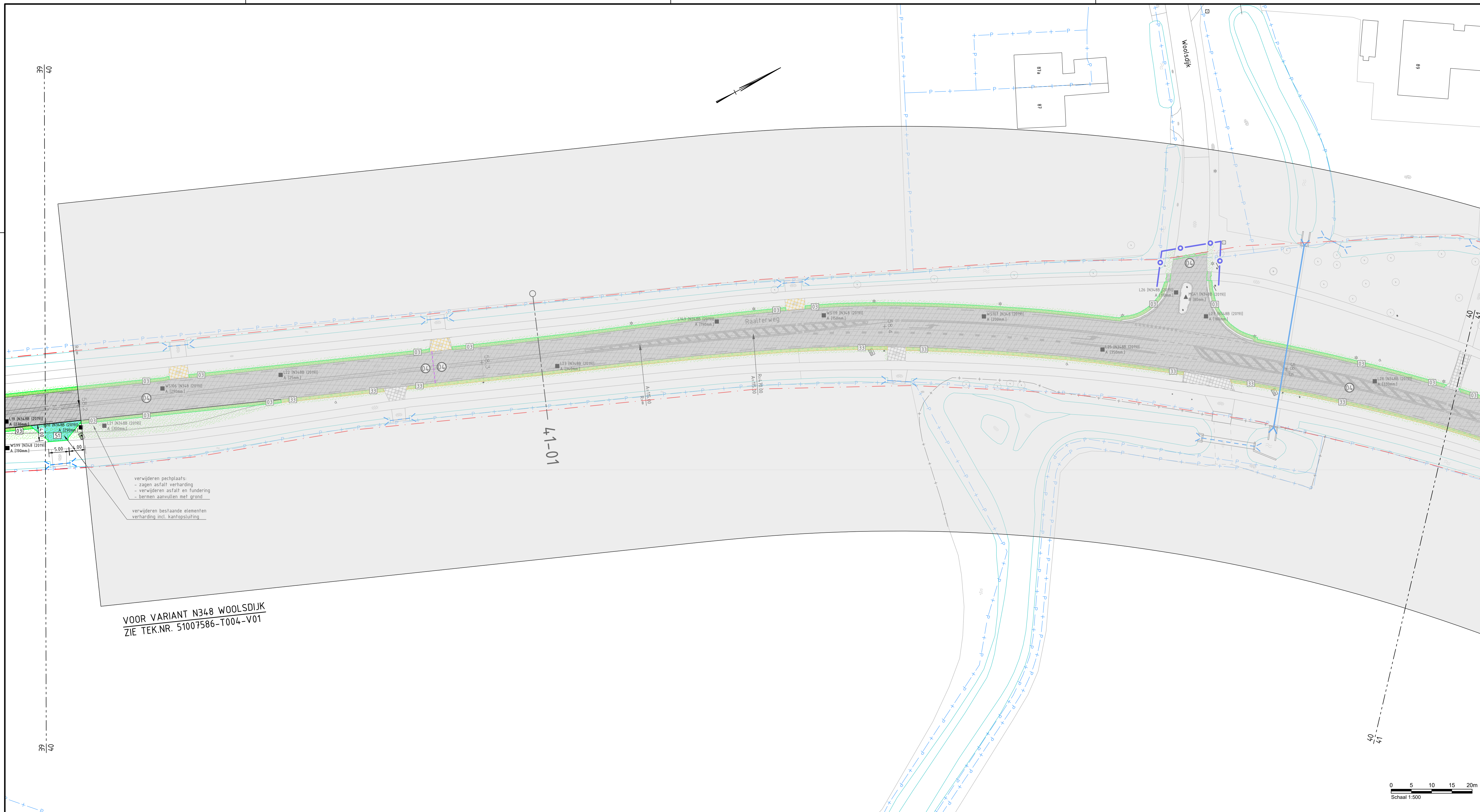
Groot onderhoud hoofdrijbaan Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942 te nemen maatregelen

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586

Tekening-nummer 51007586-7001-W39

Ontwerp
 Getekend 06-02-2023 BRAW
 Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
 Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



LEGENDA ONTWERP

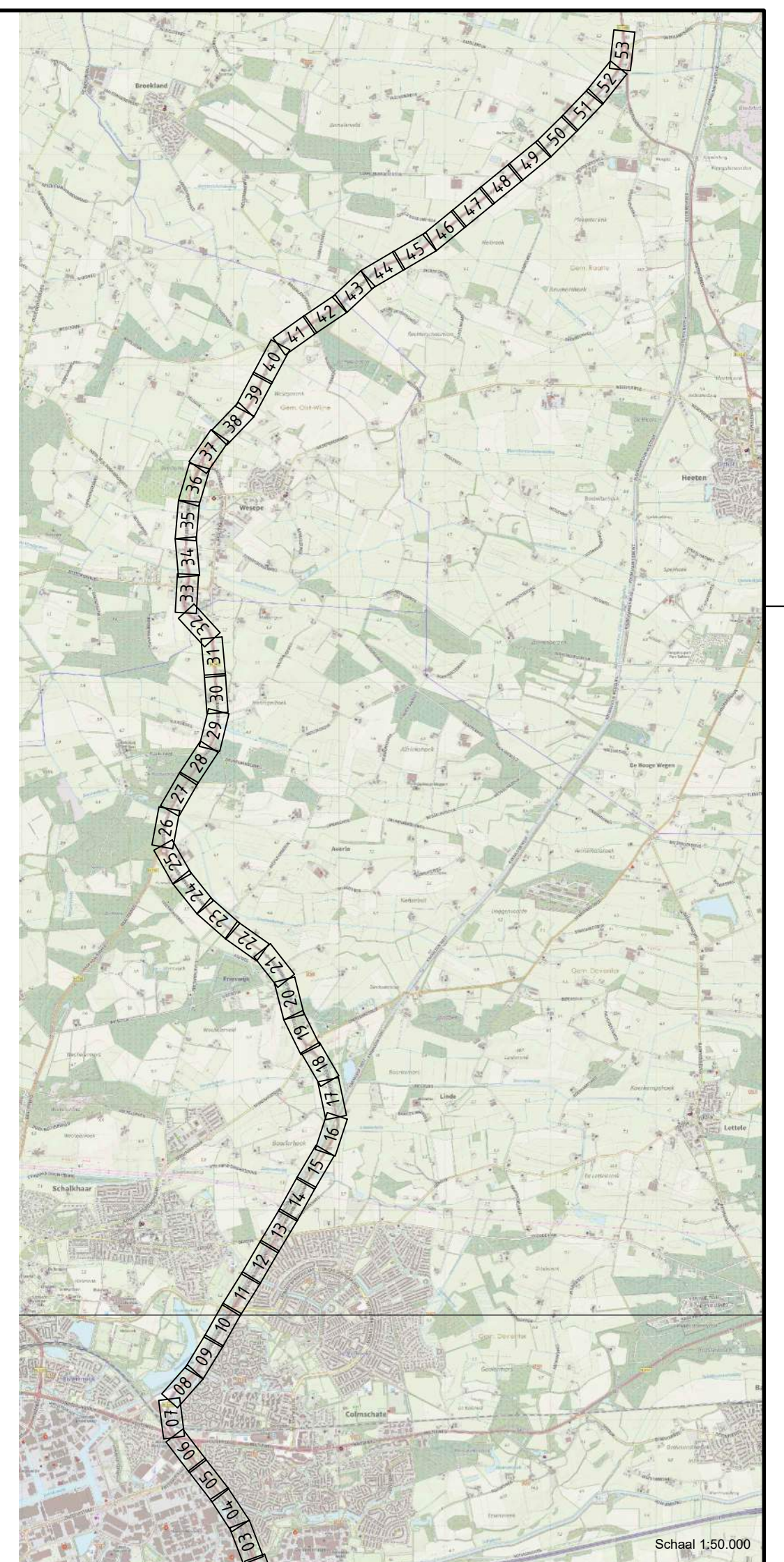
- Algemeen**
- werkgrans
 - verwijzing naar detail
 - 46,846 kilometering volgens beheerkaart Provincie
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - 46,846 kilometering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluitbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluitbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluitband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootegel/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen matvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw. nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

Verharding

- Asfaltverh. HRB
 - 47.300-48.200, DWP 09-01 t/m 10-01
 - 50.225-50.325
 - 52.595-53.340, DWP 23-01 t/m 26-01
 - 57.750-58.288, DWP 39-01 t/m 40-01
 - 58.288-62.655, DWP 41-01 t/m 53-01
- verwijderen:
 - 10mm. frezen incl. profalfrezen
 - 60mm. extra frezen (bakken SKI)
- aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL 8B
 - 80mm. AC 22 base OL-C (bakken)
 - 60mm. AC 22 base OL-C (bakken)
- Asfaltverh. HRB en/of zijwegen, nieuwe constructie
 - verwijderen:
 - bestaande verharding of grond uit cunet
 - fundering of grond tot o.k. cunet
 - aanbrengen:
 - 35mm. SMA-NL 11B
 - 45mm. AC 16 base TL-B
 - 70mm. AC 22 base OL-B
 - 200mm. menggranulaat
- Aanbrengen coating
 - rode coating
- Asfaltverh. fietspad, nieuwe constructie
 - verwijderen:
 - bestaande verharding of grond uit cunet
 - fundering of grond tot o.k. cunet
 - aanbrengen:
 - 35mm. AC 11 surf OL-B
 - 80mm. AC 22 base OL-B
 - 200mm. menggranulaat

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 - 01 bladgrans met bladnummer
 - 02 - 02
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrans (01)
 - beheergrans (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



VOOR VARIANT N348 WOOLSDIJK
ZIE TEK.NR. 51007586-T004-V01

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

**N348 Deventer - Raalte
ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332**

BLAD W40
Schaal 1:500

Bestek WK-2022-02

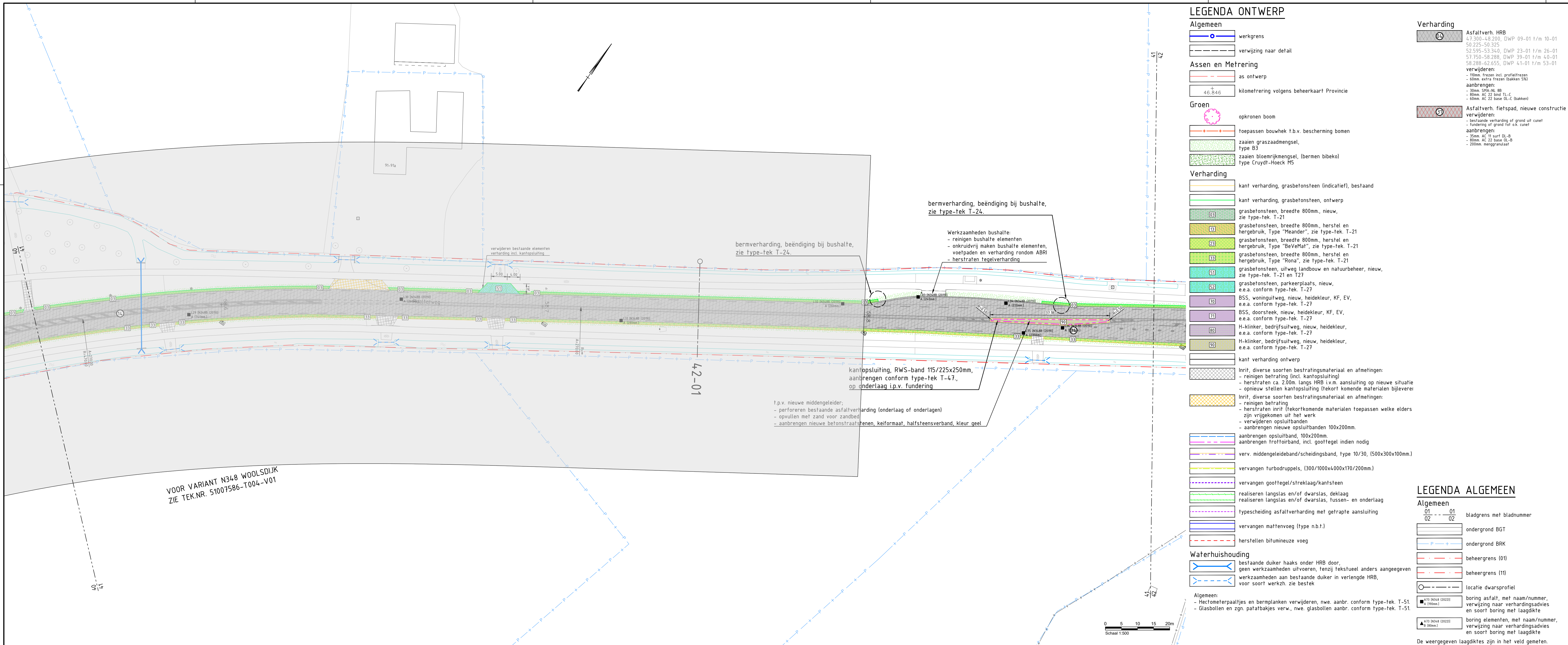
Groot onderhoud hoofdrijbaan
Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
te nemen maatregelen
situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586 Tekening-nummer 51007586-T001-W40

Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586 Tekening-nummer 51007586-T001-W40

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



VOOR VARIANT N348 WOOLSDIJK
ZIE TEK.NR. 51007586-T004-V01

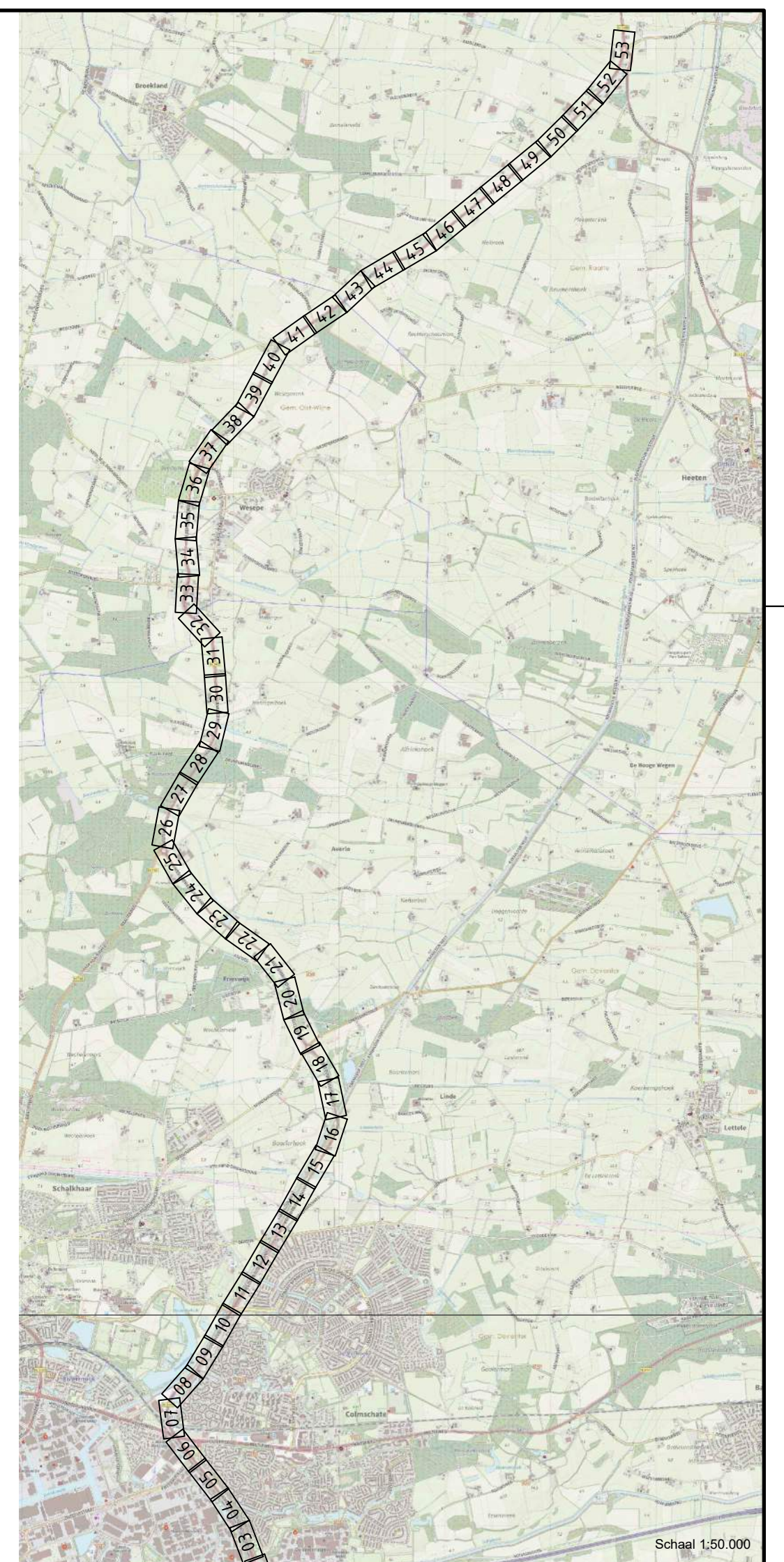
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
 - 46,846 kilometermetring volgens beheerkaart Provincie
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - 46,846 kilometermetring volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestratingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestratingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. goottegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen goottegel/streklaag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werksaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werksaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafabakjes verw. nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB
47.300-48.200, DWP 09-01 t/m 10-01
50.225-50.325
52.595-53.340, DWP 23-01 t/m 26-01
57.750-58.288, DWP 39-01 t/m 40-01
58.288-62.655, DWP 41-01 t/m 53-01
 - verwijderen:
 - 10mm. frezen incl. profalfrezen
 - 60mm. extra frezen (bakken SKI)
 - aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL 8B
 - 30mm. AC 22 base TL-C
 - 60mm. AC 22 base OL-C (bakken)
 - Asfaltverh. fietspad, nieuwe constructie
verwijderen:
 - bestaande verharding of grond uit cunet
 - fundering of grond tot o.k. cunet
 - aanbrengen:
 - 35mm. AC 11 surf DL-B
 - 30mm. AC 22 base OL-B
 - 200mm. menggranulaat

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrens met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

**N348 Deventer - Raalte
ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332**

BLAD W41
Schaal 1:500

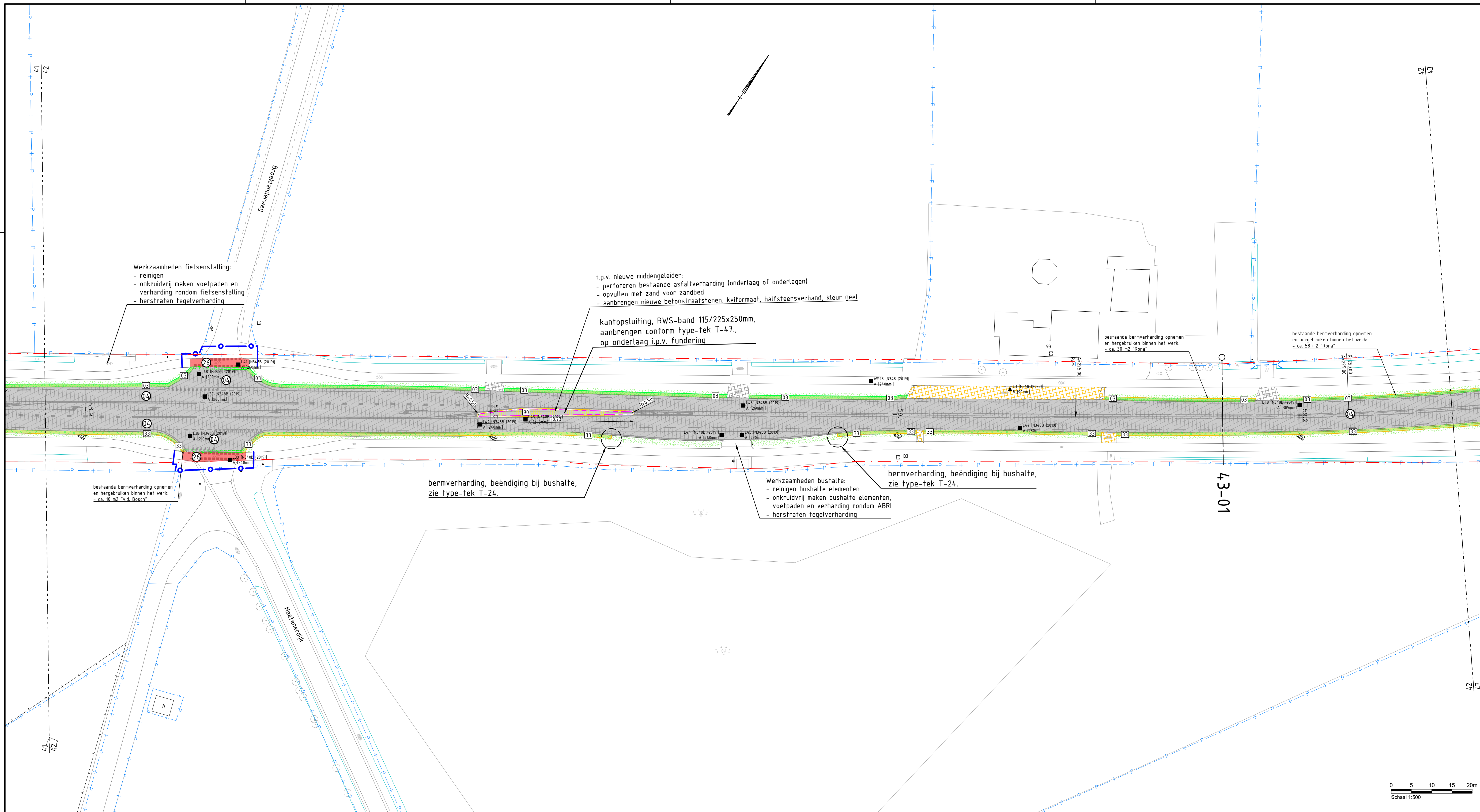
Bestek WK-2022-02

Groot onderhoud hoofdrijbaan
Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
te nemen maatregelen
situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586
Tekening-nummer 51007586-T001-W41

Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



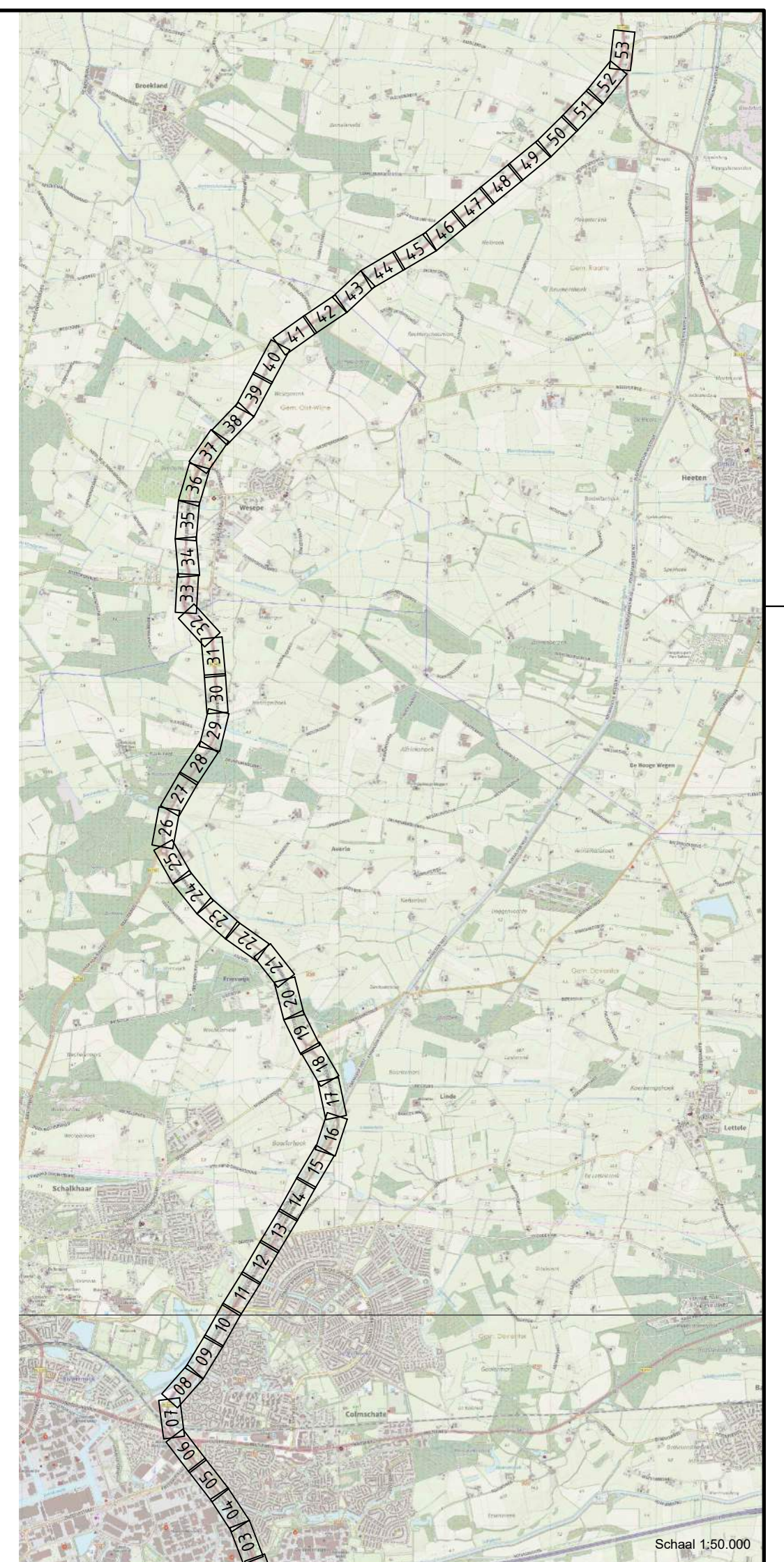
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
 - as ontwerp
 - kilometering volgens beheerkaart Provincie
- Assen en Metreering**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Groen**
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaat
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootteg. indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootteg/streklag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafaibakjes verw. nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB
 - 47.300-48.200, DWP 09-01 t/m 10-01
 - 50.225-50.325
 - 52.595-53.340, DWP 23-01 t/m 26-01
 - 57.750-58.288, DWP 39-01 t/m 40-01
 - 58.288-62.655, DWP 41-01 t/m 53-01
 - verwijderen:
 - 10mm. frezen incl. profalfrezen
 - 60mm. extra frezen (bakken SKI)
 - aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL 88
 - 50mm. AC 22 band TL-C
 - 60mm. AC 22 base OL-C (bakken)
 - Aanbrengen coating
 - rode coating

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrens met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters L.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte
ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

BLAD W42
 Schaal 1:500

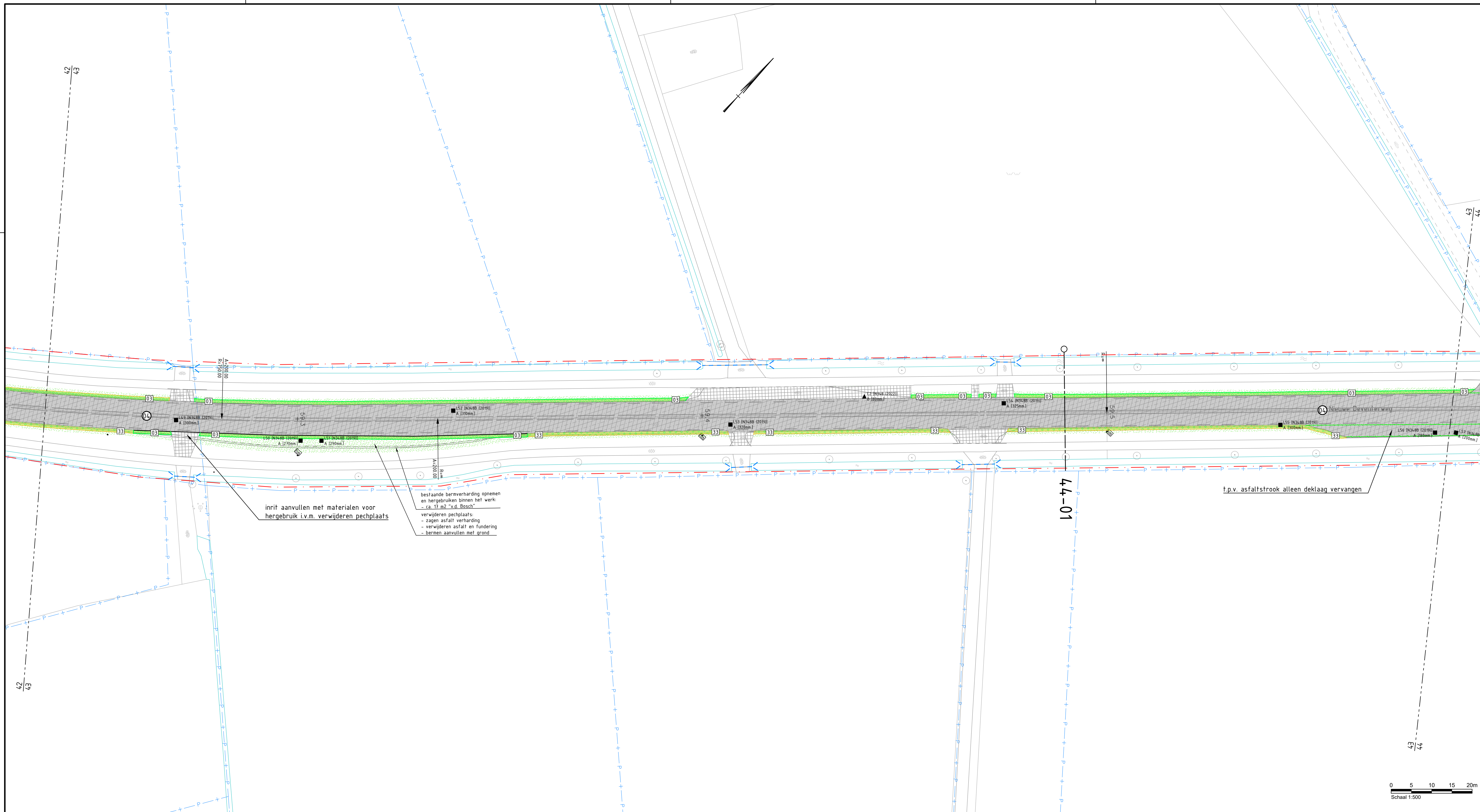
Bestek WK-2022-02

Groot onderhoud hoofdrijbaan
 Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
 te nemen maatregelen
 situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586
 Tekenings-nummer 51007586-7001-W42

Ontwerp
 Getekend 06-02-2023 BRAW
 Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
 Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



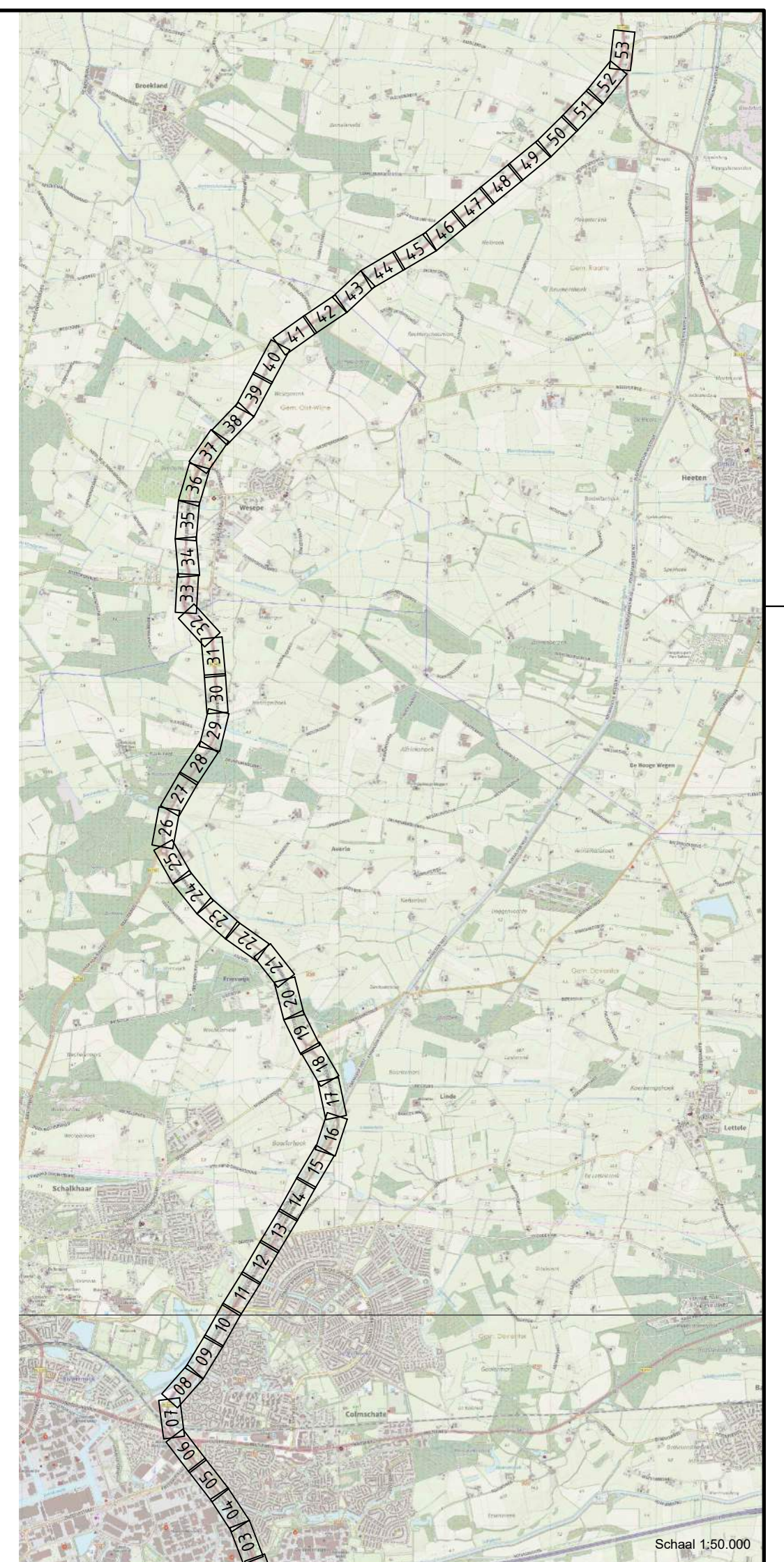
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - 46.846 kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaat
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - 03 grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - 11 grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - 23 grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - 33 grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - 51 grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - 52 grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 70 BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 71 BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 80 H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 90 H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrijtingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrijtingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. goottegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidsingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen goottegels/streklag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, n.w. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw. n.w. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB
 - 47.300-48.200, DWP 09-01 t/m 10-01
 - 50.225-50.325
 - 52.595-53.340, DWP 23-01 t/m 26-01
 - 57.750-58.288, DWP 39-01 t/m 40-01
 - 58.288-62.655, DWP 41-01 t/m 53-01
- verwijderen:**
- 10mm. frezen incl. profalfrezen
 - 60mm. extra frezen (bakken SKI)
- aanbrengen:**
- 30mm. SMA-NL 88
 - 50mm. AC 22 bind TL-C
 - 60mm. AC 22 base OL-C (bakken)

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 -- 01 bladgrens met bladnummer
 - 02 -- 02
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

**N348 Deventer - Raalte
ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332**

BLAD W43
Schaal 1:500

Bestek WK-2022-02

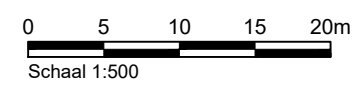
Groot onderhoud hoofdrijbaan
Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
te nemen maatregelen
situatietekening

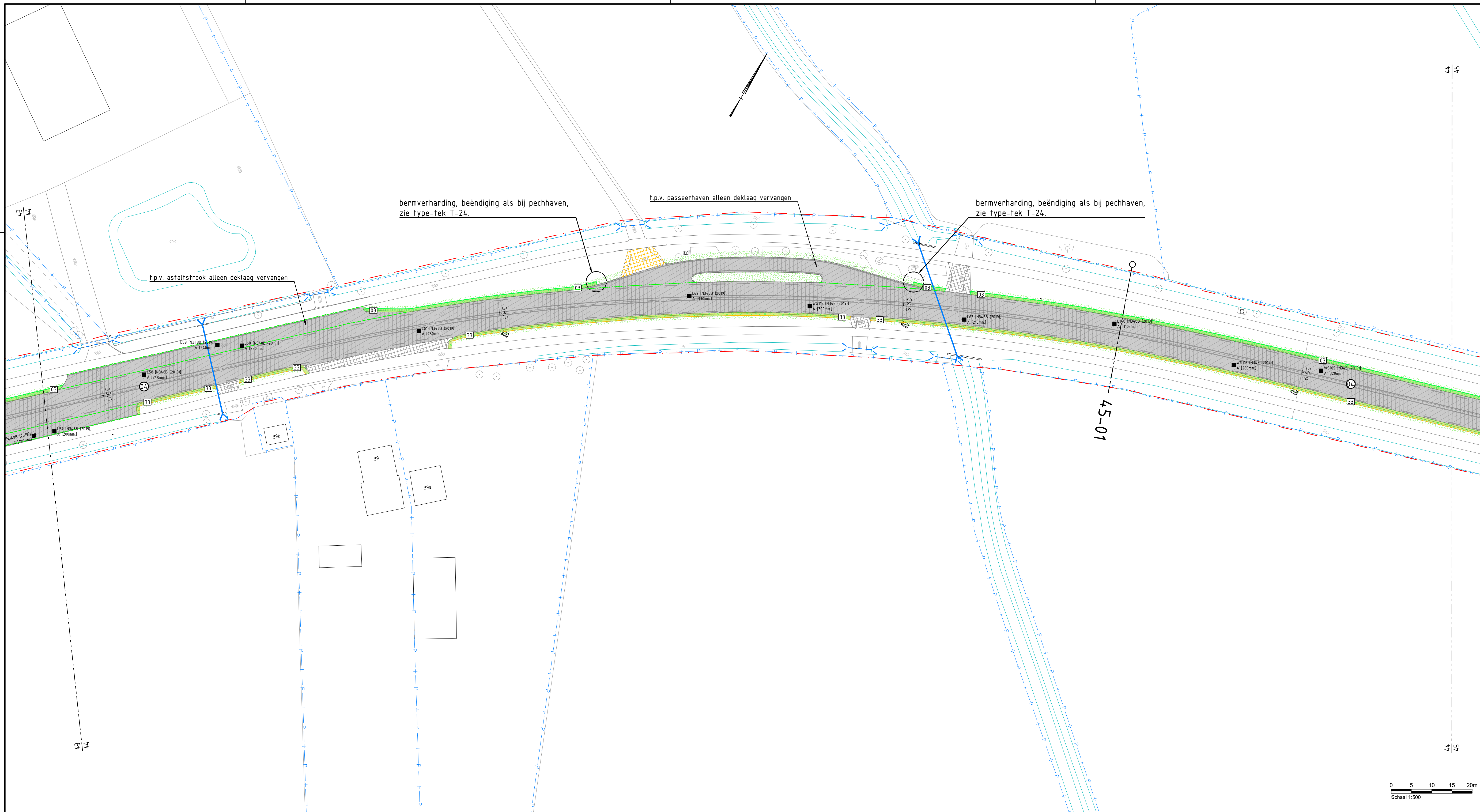
Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586 Tekening-nummer 51007586-7001-W43

Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586 Tekening-nummer 51007586-7001-W43

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel





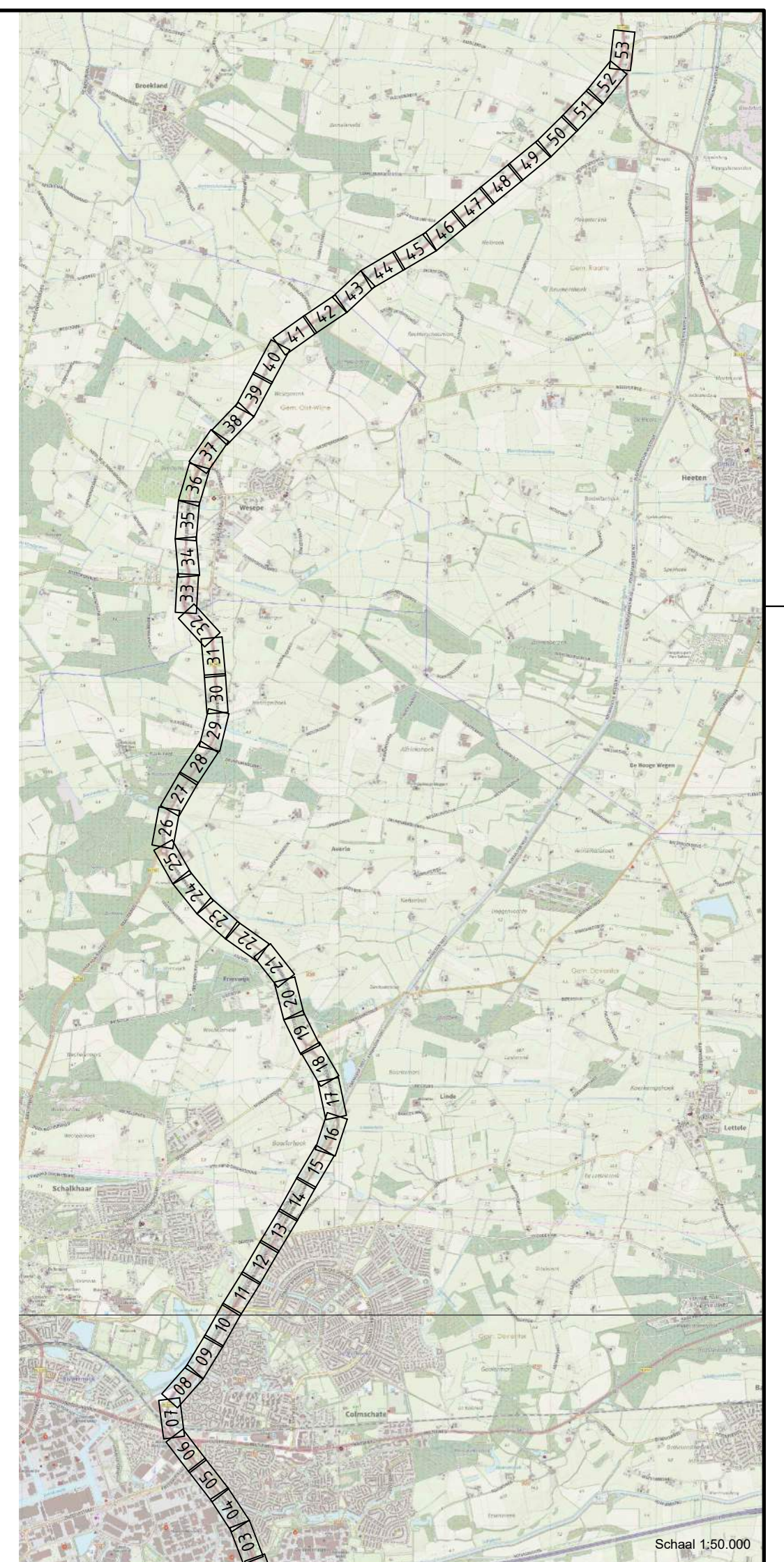
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - 46,846 kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - 03 grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - 11 grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - 23 grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - 33 grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - 51 grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - 52 grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 70 BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 71 BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 80 H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 90 H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootegel/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw. nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB
 - 47.300-48.200, DWP 09-01 t/m 10-01
 - 50.225-50.325
 - 52.595-53.340, DWP 23-01 t/m 26-01
 - 57.750-58.288, DWP 39-01 t/m 40-01
 - 58.288-62.655, DWP 41-01 t/m 53-01
- verwijderen:**
- 10mm. frezen incl. profaalfrezen
 - 60mm. extra frezen (bakken SKI)
- aanbrengen:**
- 30mm. SMA-NL 88
 - 50mm. AC 22 bind TL-C
 - 60mm. AC 22 base OL-C (bakken)

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 - 01 bladgrens met bladnummer
 - 02 - 02
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

**N348 Deventer - Raalte
ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332**

BLAD W44

Schaal 1:500

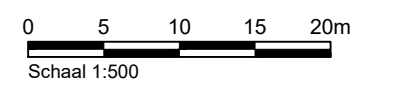
Bestek WK-2022-02

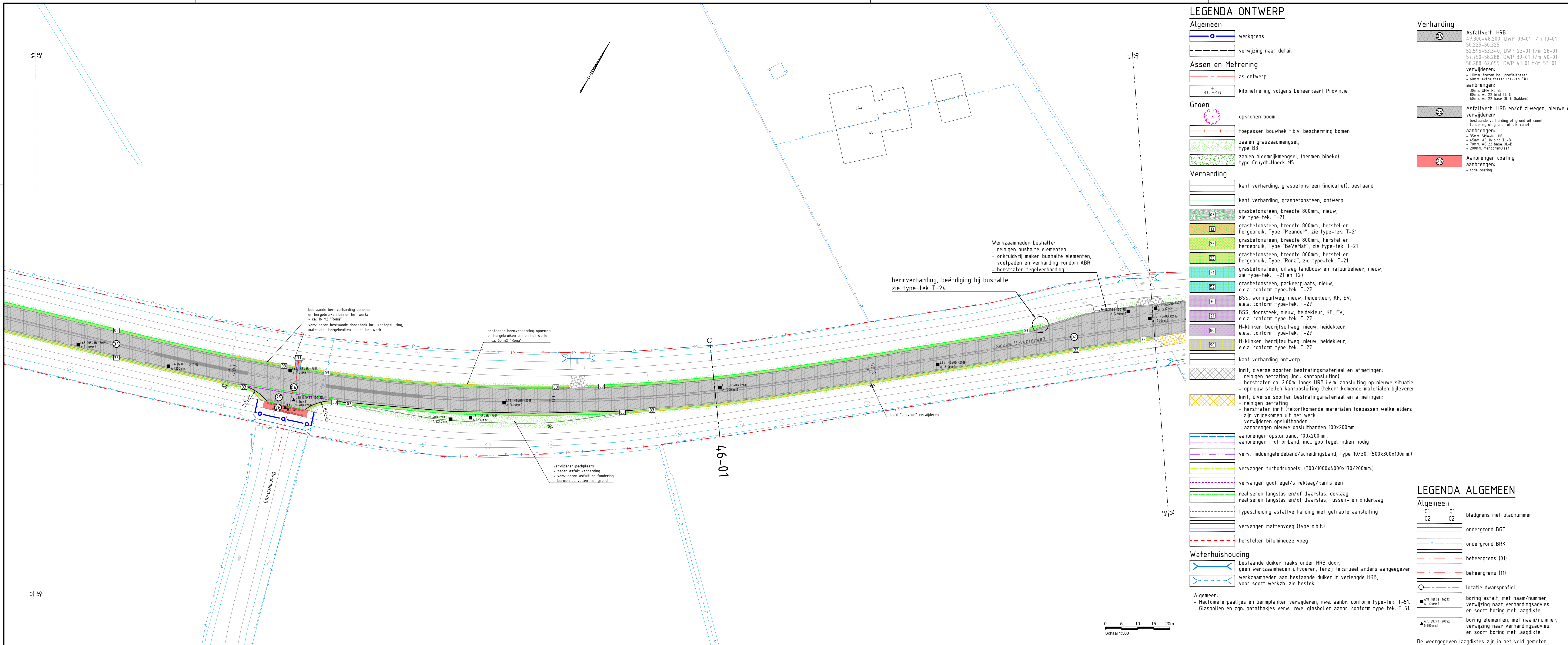
Groot onderhoud hoofdrijbaan
Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
te nemen maatregelen
situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586 Tekening-nummer 51007586-7001-W44

Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectri.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel





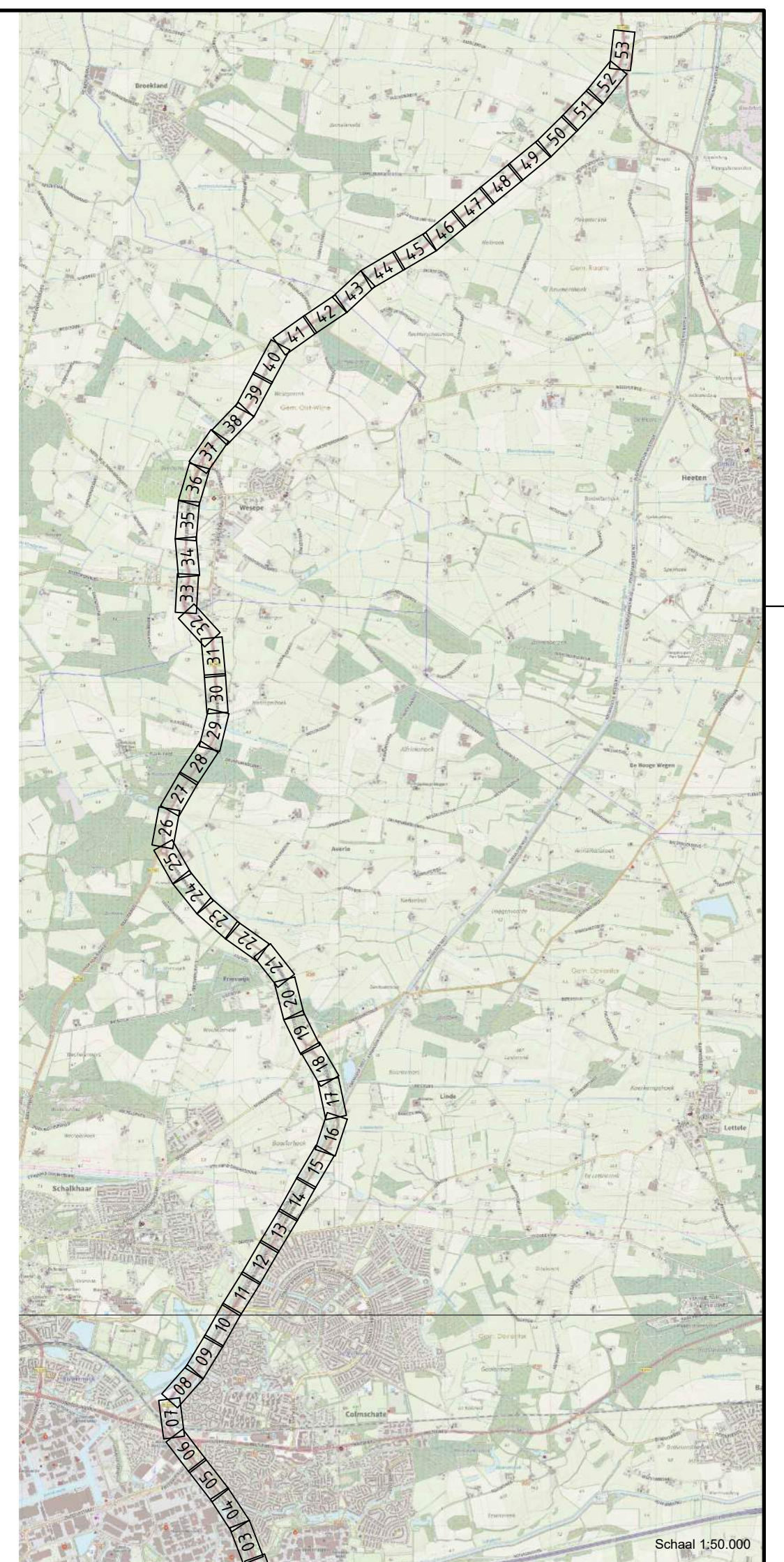
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - 46,846 kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibek) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootteg. indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootteg./streklaag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, n.w. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw. n.w. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB
 - 47.300-48.200, DWP 09-01 t/m 10-01
 - 50.225-50.325
 - 52.595-53.340, DWP 23-01 t/m 26-01
 - 57.750-58.288, DWP 39-01 t/m 40-01
 - 58.288-62.655, DWP 41-01 t/m 53-01
 - verwijderen:
 - 10mm. frezen incl. profaalfrezen
 - 60mm. extra frezen (bakken SKI)
 - aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL 8B
 - 50mm. AC 22 bind TL-C
 - 60mm. AC 22 base OL-C (bakken)
 - Asfaltverh. HRB en/of zijwegen, nieuwe constructie
 - bestaande verharding of grond uit cunet
 - fundering of grond tot o.v. cunet
 - aanbrengen:
 - 35mm. SMA-NL 11B
 - 45mm. AC 16 bind TL-B
 - 70mm. AC 22 base OL-B
 - 200mm. menggranulaat
 - Aanbrengen coating
 - rode coating

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrens met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

Bestek WK-2022-02

Groot onderhoud hoofdrijbaan Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942 te nemen maatregelen

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586

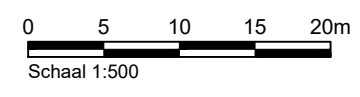
Tekening-nummer 51007586-7001-W45

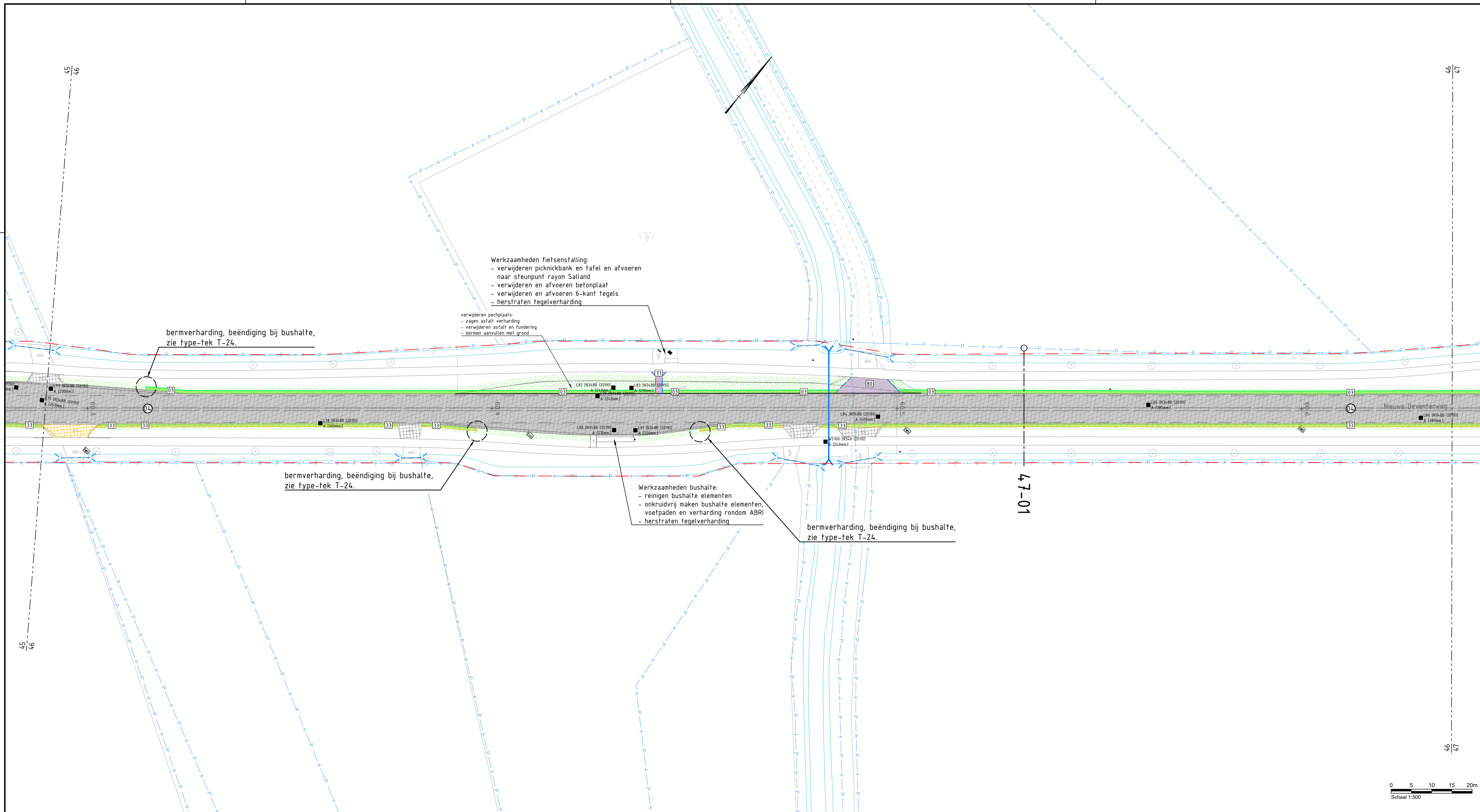
BLAD W45

Schaal 1:500

Ontwerp
 Getekend 06-02-2023 BRAW
 Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
 Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel





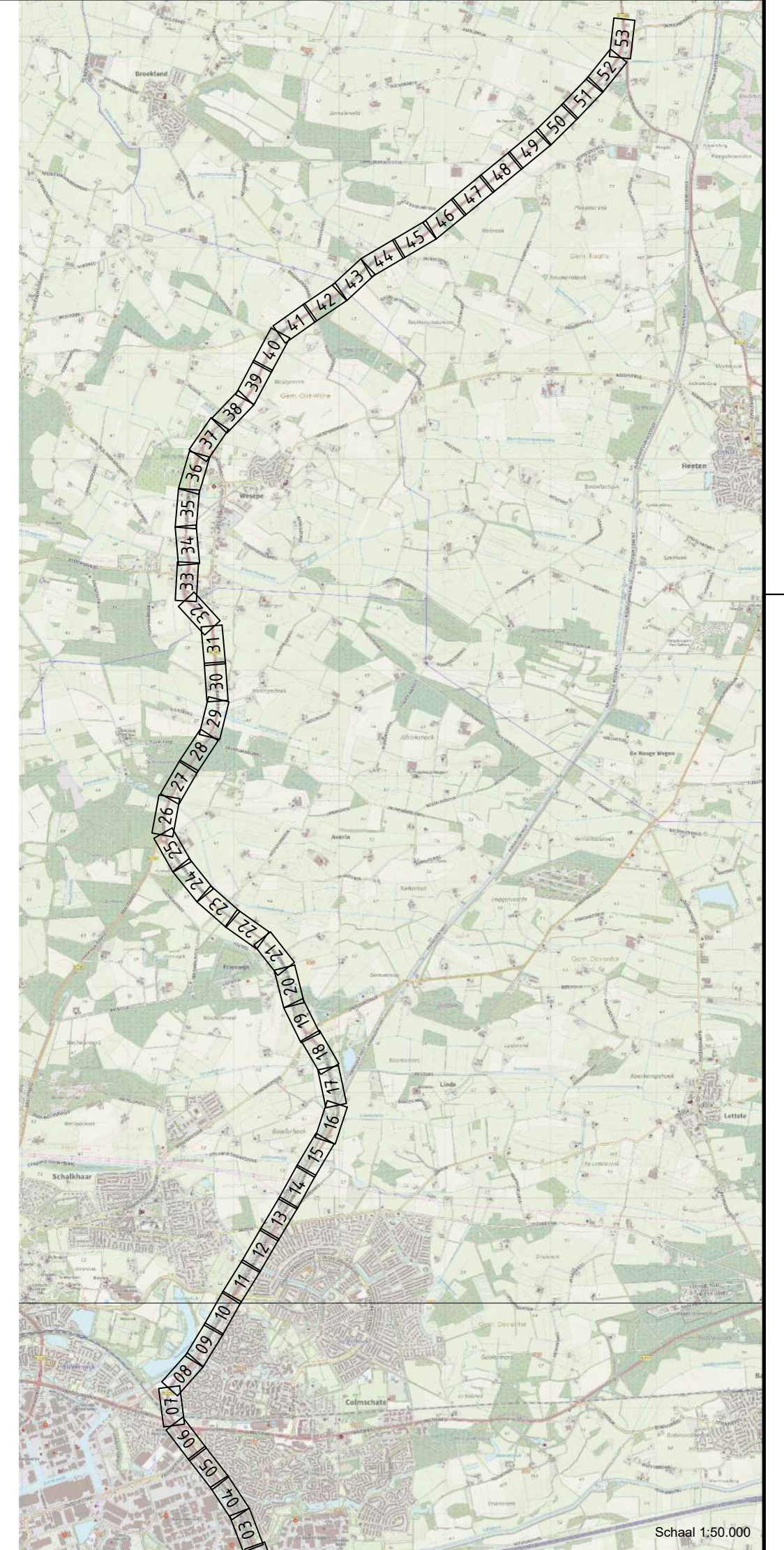
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - 46,846 kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaat
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - 03 grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - 13 grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - 23 grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - 33 grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - 51 grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - 52 grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 70 BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 71 BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 80 H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - 90 H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. goottegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen goottegel/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw. nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB
 - 47.300-48.200, DWP 09-01 t/m 10-01
 - 50.225-50.325
 - 52.595-53.340, DWP 23-01 t/m 26-01
 - 57.750-58.288, DWP 39-01 t/m 40-01
 - 58.288-62.655, DWP 41-01 t/m 53-01
 - verwijderen:
 - 10mm. frezen incl. profalfrezen
 - 60mm. extra frezen (bakken SKI)
 - aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL 88
 - 50mm. AC 22 bind TL-C
 - 60mm. AC 22 base OL-C (bakken)

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 -- 01 bladgrens met bladnummer
 - 02 -- 02
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

BLAD W46

Schaal 1:500

Bestek WK-2022-02

Groot onderhoud hoofdrijbaan Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942

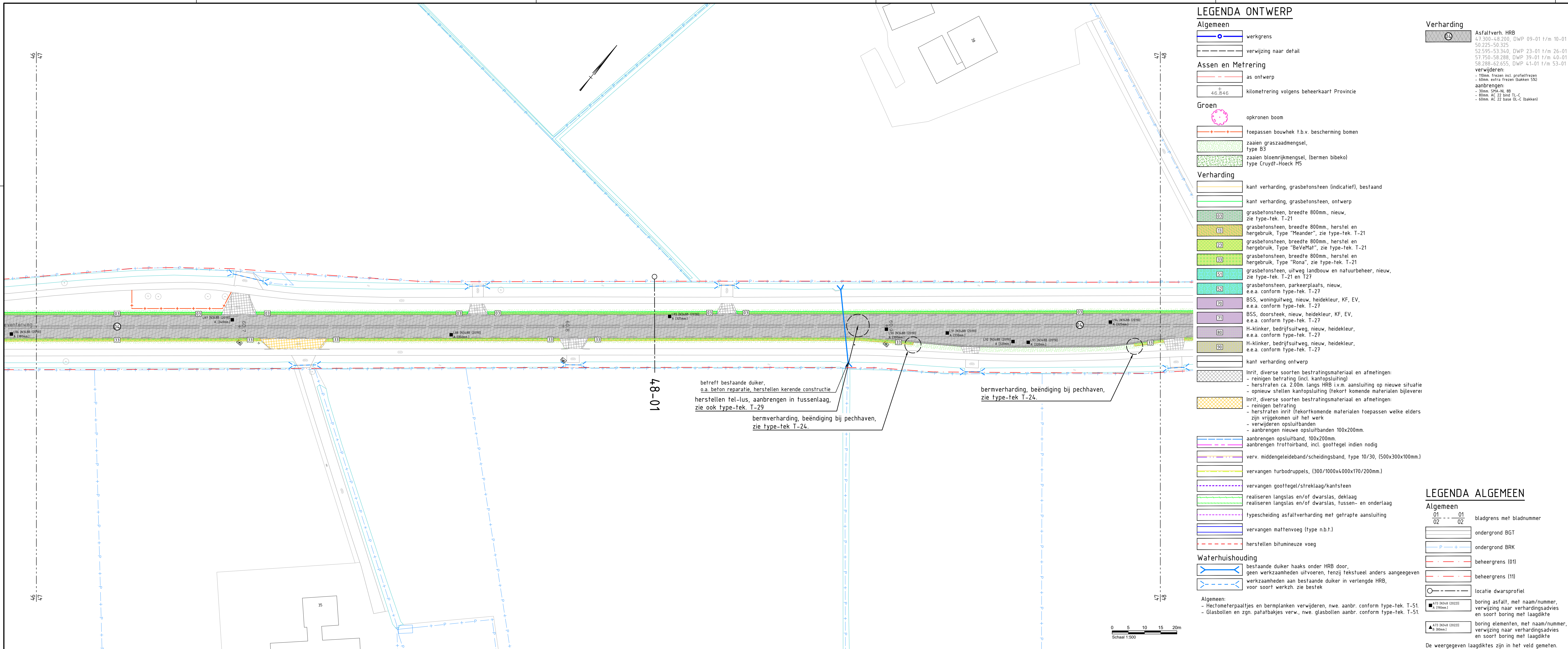
te nemen maatregelen

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586

Tekening-nummer 51007586-7001-W46

Ontwerp
 Getekend 06-02-2023 BRAW
 Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
 Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



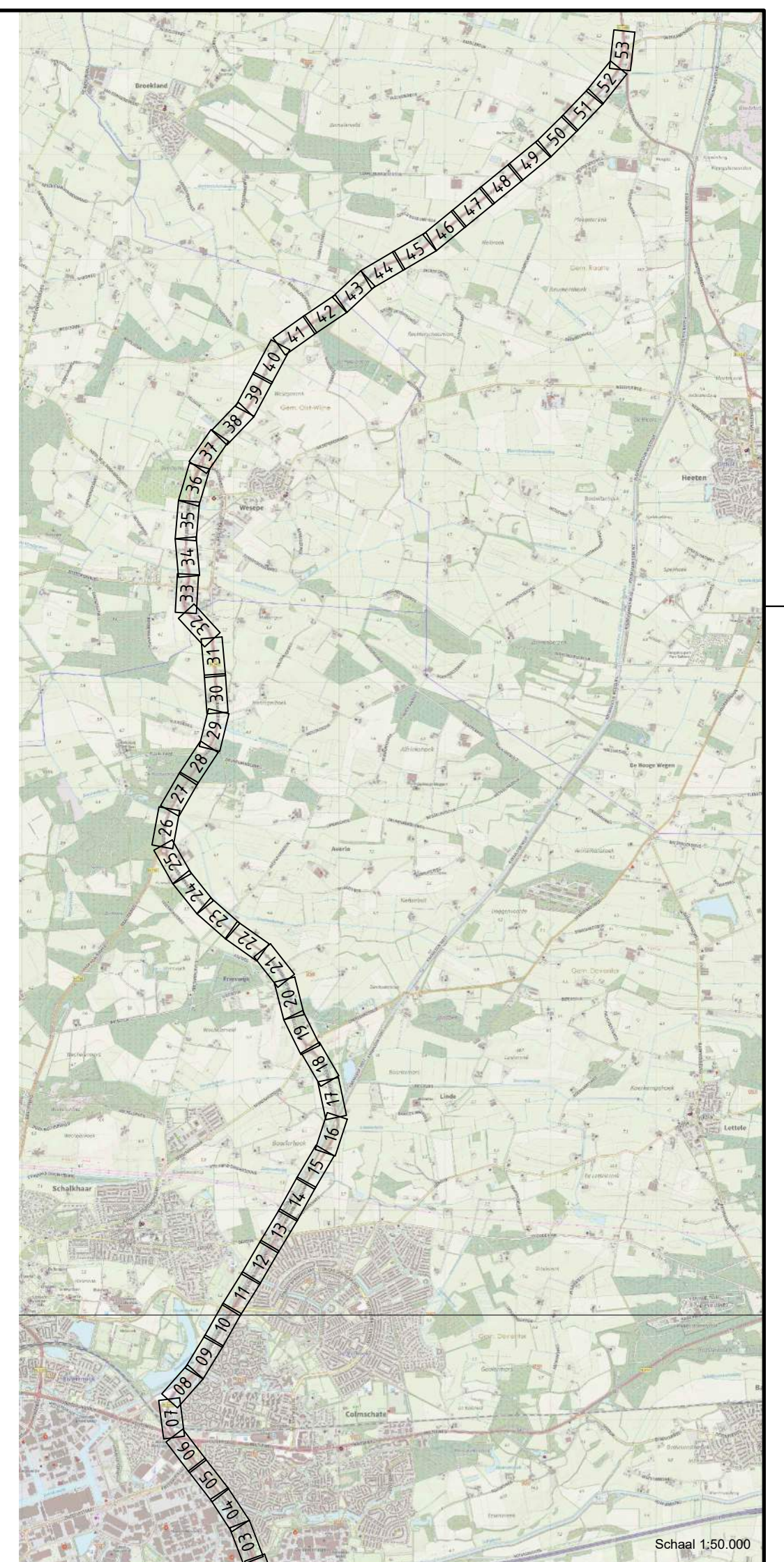
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen frottoirband, incl. gootteg. indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootteg/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen matenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw. nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB
 - 47.300-48.200, DWP 09-01 t/m 10-01
 - 50.225-50.325
 - 52.595-53.340, DWP 23-01 t/m 26-01
 - 57.750-58.288, DWP 39-01 t/m 40-01
 - 58.288-62.655, DWP 41-01 t/m 53-01
- verwijderen:**
- 10mm. frezen incl. profalfrezen
 - 60mm. extra frezen (bakken SKI)
- aanbrengen:**
- 30mm. SMA-NL 88
 - 50mm. AC 22 bind TL-C
 - 60mm. AC 22 base OL-C (bakken)

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrens met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters L.o.v. N.A.P.

**N348 Deventer - Raalte
ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332**

BLAD W47

Schaal 1:500

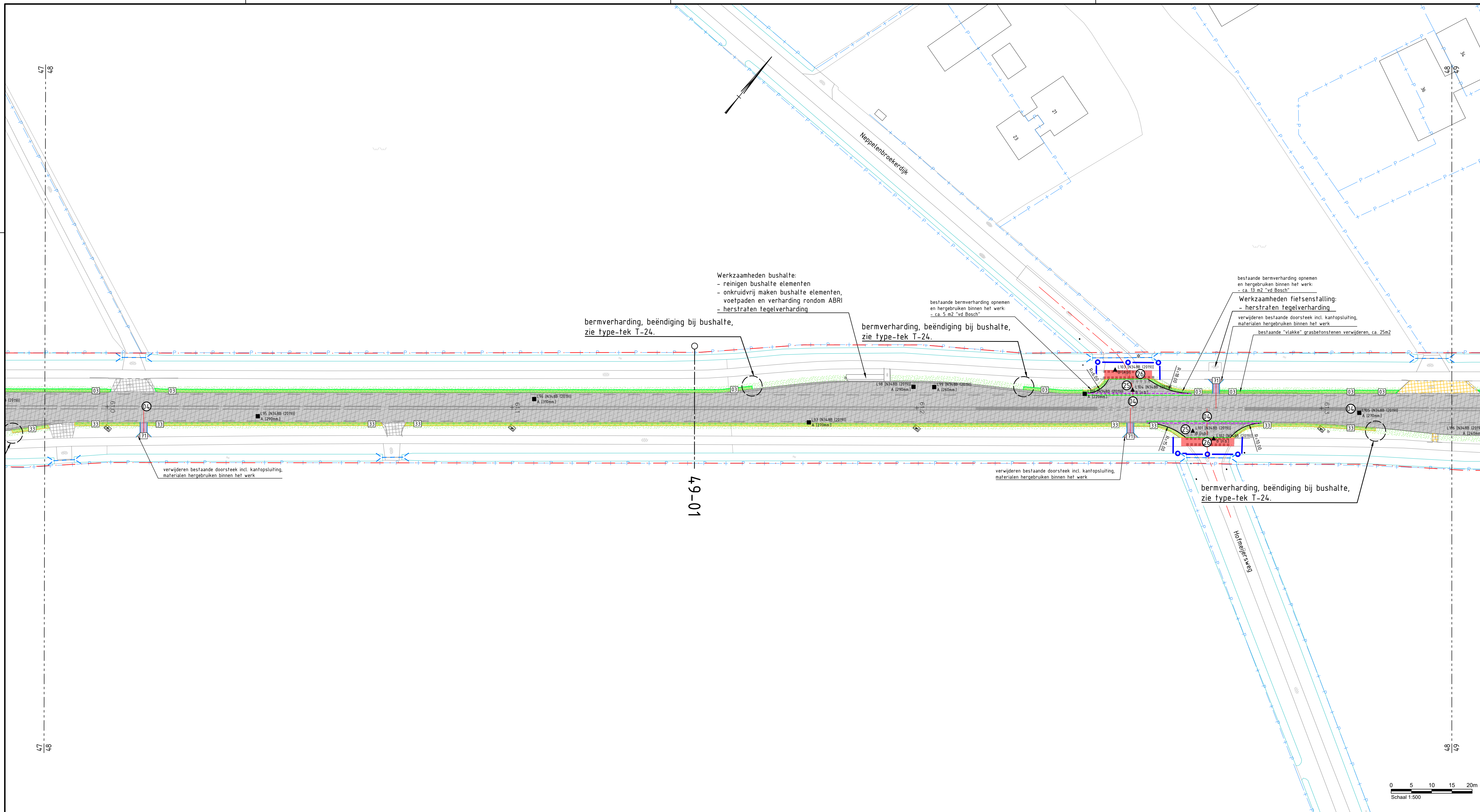
Bestek WK-2022-02

Groot onderhoud hoofdrijbaan
Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
te nemen maatregelen
situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586 Tekening-nummer 51007586-7001-W47

Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



LEGENDA ONTWERP

Algemeen

- werkgrens
- verwijzing naar detail

Assen en Metreering

- as ontwerp
- kilometreering volgens beheerkaart Provincie

Groen

- opkronen boom
- toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
- zaaien graszaadmengsel, type B3
- zaaien bloeijsmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5

Verharding

- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaat
- kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
- grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
- grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
- grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
- grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
- grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
- grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
- BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
- BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
- H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
- H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
- kant verharding ontwerp
- Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2.00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
- Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
- aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
- aanbrengen trottoirband, incl. goottegels indien nodig
- verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
- vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
- vervangen goottegels/streklraag/kantsteen
- realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
- realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
- typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
- vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
- herstellen bitumineuze voeg

Waterhuishouding

- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
- werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek

Algemeen:

- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
- Glasbollen en zgn. pafabakjes verw., nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

Verharding

04 Asfaltverh. HRB
 47.300-48.200, DWP 09-01 t/m 10-01
 50.225-50.325
 52.595-53.340, DWP 23-01 t/m 26-01
 57.750-58.288, DWP 39-01 t/m 40-01
 58.288-62.655, DWP 41-01 t/m 53-01
 verwijderen:
 - 10mm. frezen incl. profalfrezen
 - 60mm. extra frezen (bakken SKI)
 aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL B8
 - 50mm. AC 22 bind TL-C
 - 60mm. AC 22 base OL-C (bakken)

25 Asfaltverh. HRB en/of zijwegen, nieuwe constructie
 verwijderen:
 - bestaande verharding of grond uit cunet
 - landering of grond tot o.a. cunet
 aanbrengen:
 - 35mm. SMA-NL TB
 - 45mm. AC 16 bind TL-B
 - 70mm. AC 22 base OL-B
 - 200mm. menggranulaat

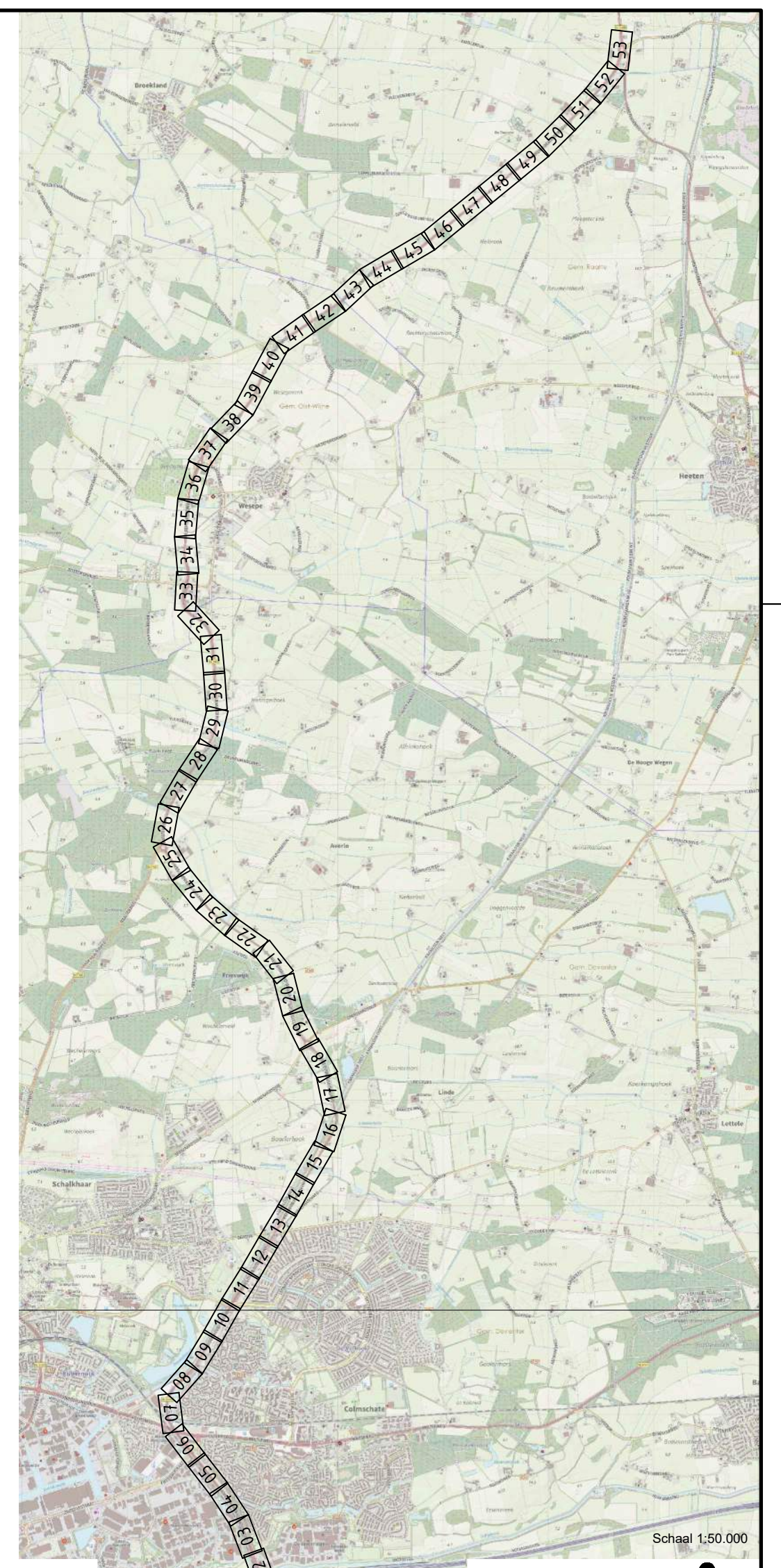
26 Aanbrengen coating
 aanbrengen:
 - rode coating

LEGENDA ALGEMEEN

Algemeen

- bladgrens met bladnummer
- ondergrond BGT
- ondergrond BRK
- beheergrens (01)
- beheergrens (11)
- locatie dwarsprofiel
- boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte

De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters L.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

BLAD W48

Bestek WK-2022-02

Groot onderhoud hoofdrijbaan Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942

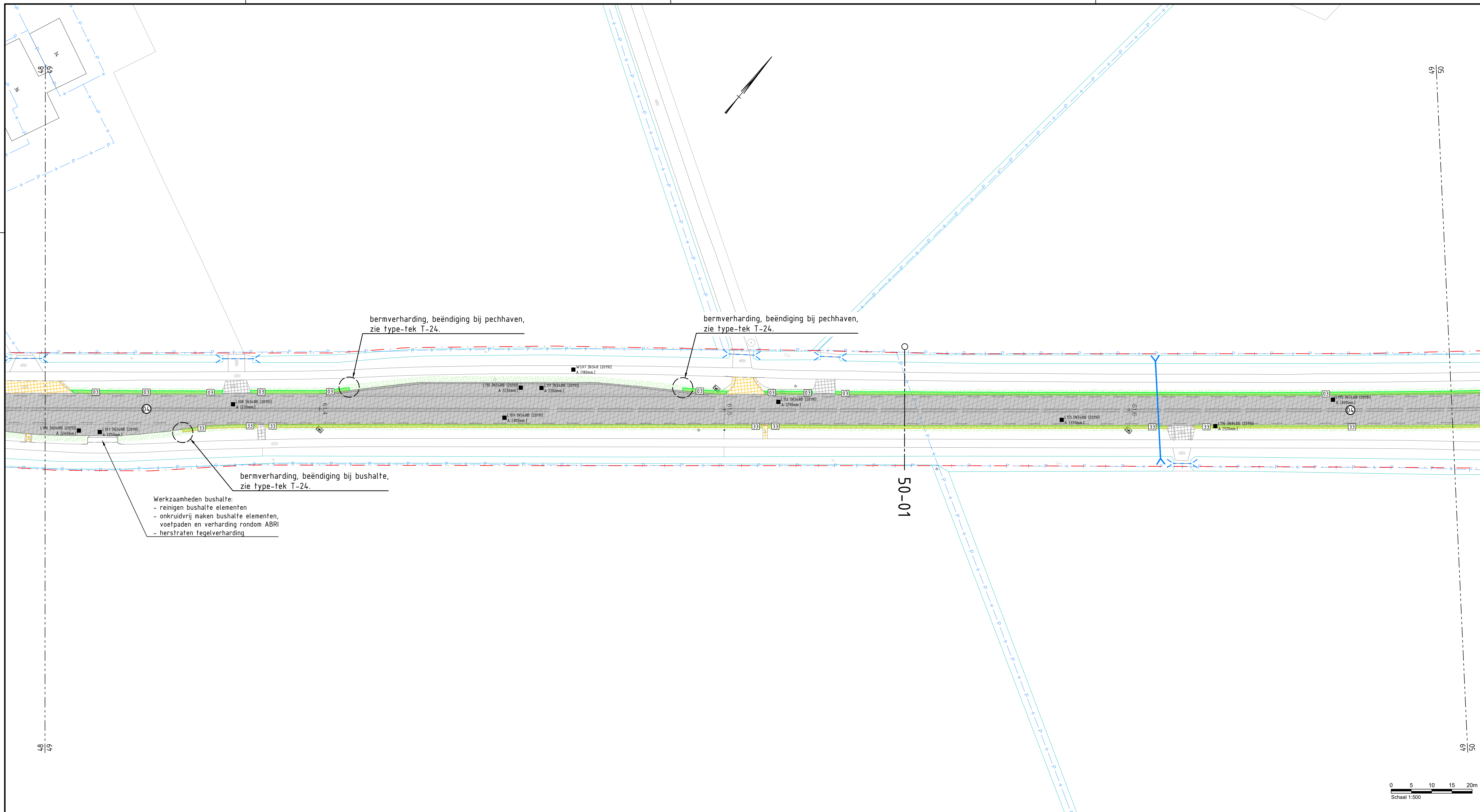
te nemen maatregelen

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586

Tekening-nummer 51007586-7001-W48

Ontwerp
 Getekend 06-02-2023 BRAW
 Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
 Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



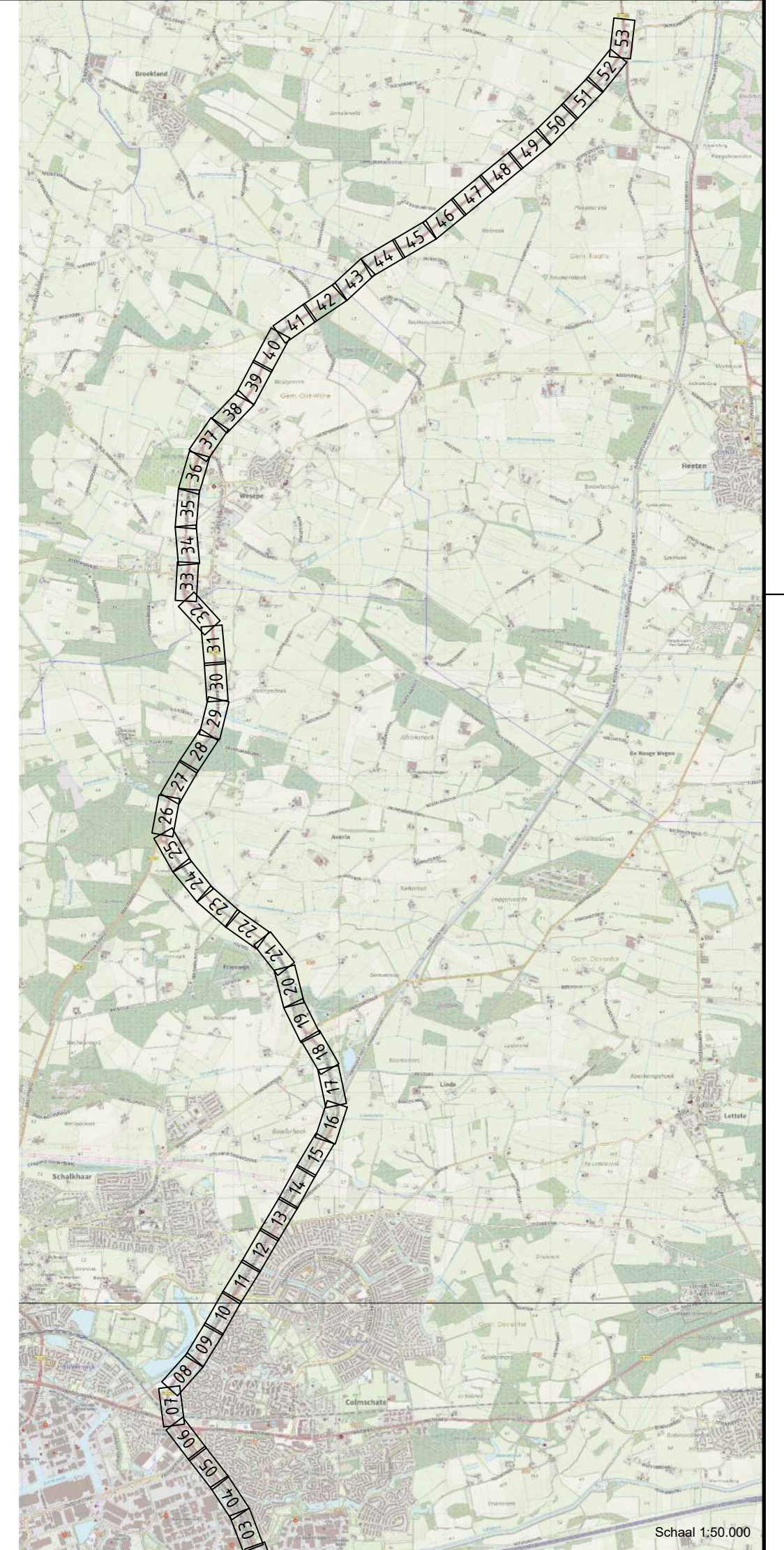
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - 46,846 kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaat
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestratingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestratingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootegel indien nodig
 - verv. middengleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootegel/streklag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw. nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB
 - 47.300-48.200, DWP 09-01 t/m 10-01
 - 50.225-50.325
 - 52.595-53.340, DWP 23-01 t/m 26-01
 - 57.750-58.288, DWP 39-01 t/m 40-01
 - 58.288-62.655, DWP 41-01 t/m 53-01
- verwijderen:**
- 10mm. frezen incl. profalfrezen
 - 60mm. extra frezen (bakken SKI)
- aanbrengen:**
- 30mm. SMA-NL 88
 - 50mm. AC 22 bind TL-C
 - 60mm. AC 22 base OL-C (bakken)

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- 01 -- 01 bladgrens met bladnummer
 - 02 -- 02
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters L.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

BLAD W49

Schaal 1:500

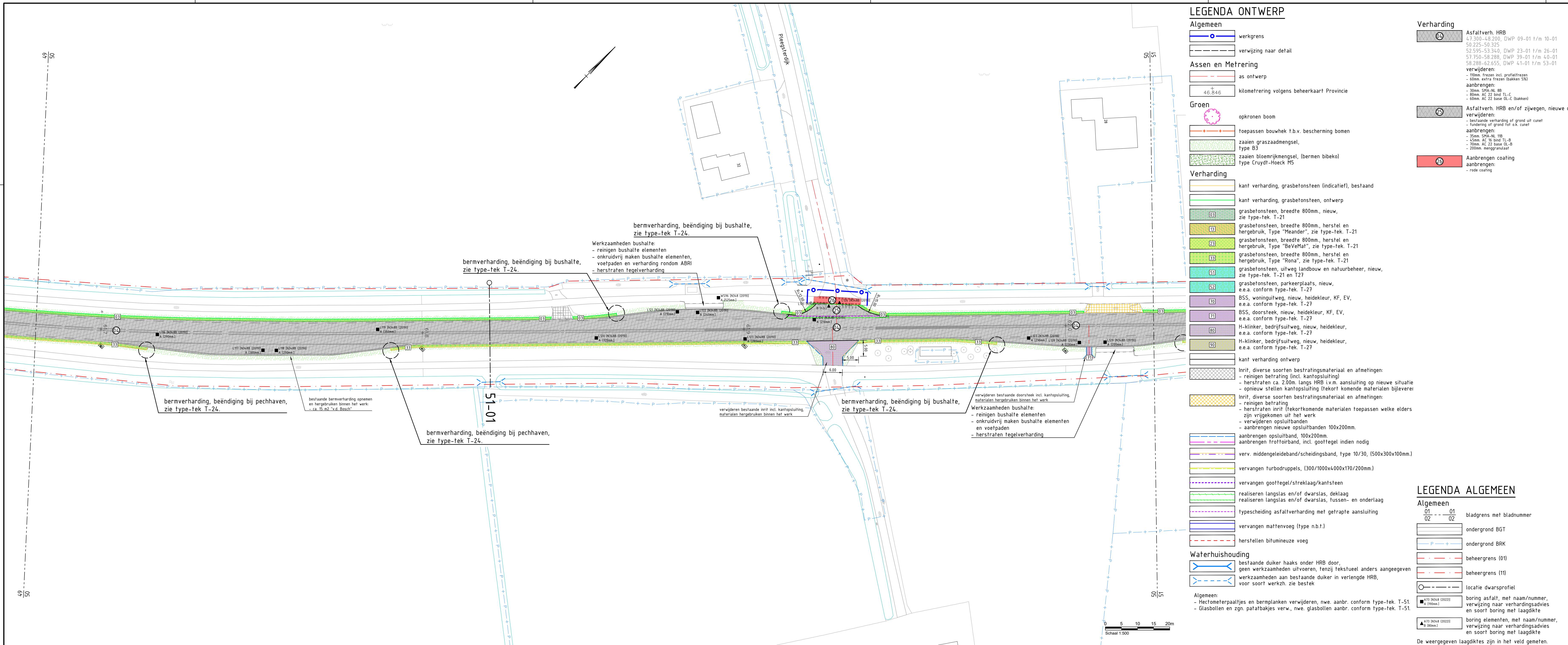
Bestek WK-2022-02

Groot onderhoud hoofdrijbaan Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942 te nemen maatregelen situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586 Tekening-nummer 51007586-7001-W49

Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



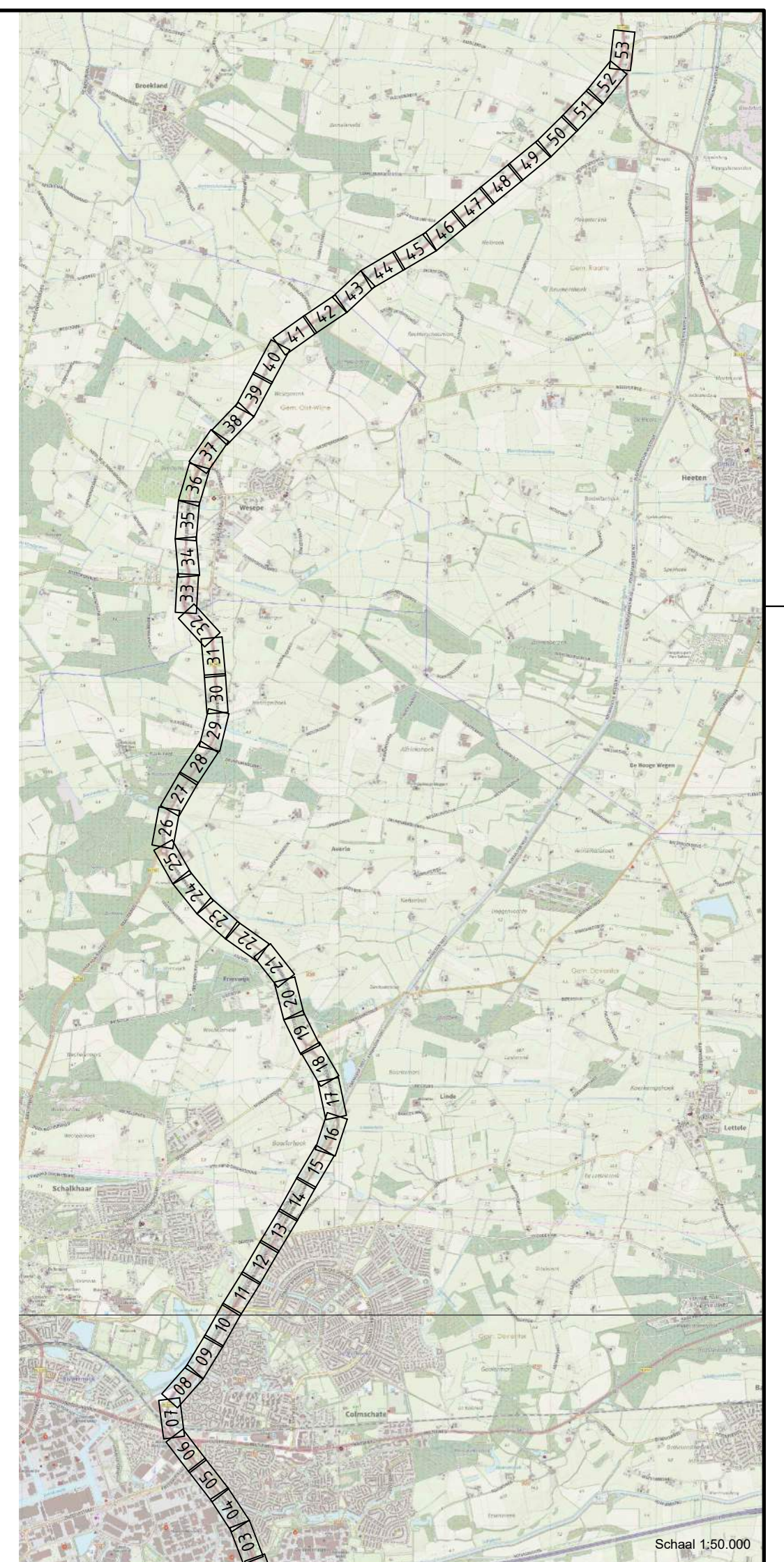
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
 - 46,846 kilometering volgens beheerkaart Provincie
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibek) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaat
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm, aanbrengen trottoirband, incl. goottegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen goottegel/streklag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw. nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB
 - 47.300-48.200, DWP 09-01 t/m 10-01
 - 50.225-50.325
 - 52.595-53.340, DWP 23-01 t/m 26-01
 - 57.750-58.288, DWP 39-01 t/m 40-01
 - 58.288-62.655, DWP 41-01 t/m 53-01
 - verwijderen:
 - 10mm. frezen incl. profalfrezen
 - 60mm. extra frezen (bakken SKI)
 - aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL 8B
 - 50mm. AC 22 bind TL-C
 - 60mm. AC 22 base OL-C (bakken)
 - Asfaltverh. HRB en/of zijwegen, nieuwe constructie
 - bestaande verharding of grond uit cunet
 - fundering of grond tot o.v. cunet
 - aanbrengen:
 - 35mm. SMA-NL 11B
 - 45mm. AC 16 bind TL-B
 - 70mm. AC 22 base OL-B
 - 200mm. menggranulaat
 - Aanbrengen coating
 - rode coating

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrens met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

**N348 Deventer - Raalte
ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332**

BLAD W50
Schaal 1:500

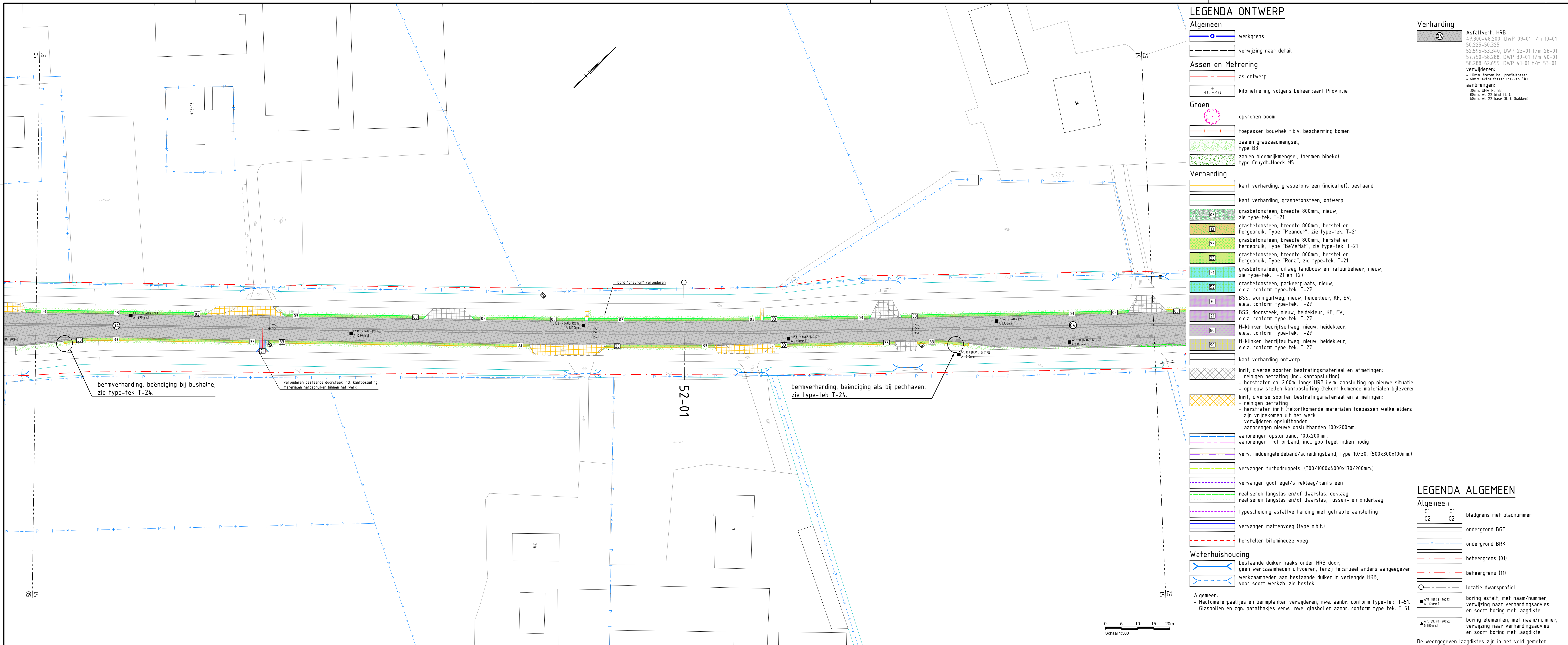
Bestek WK-2022-02

Groot onderhoud hoofdrijbaan
Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
te nemen maatregelen
situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586 Tekening-nummer 51007586-7001-W50

Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



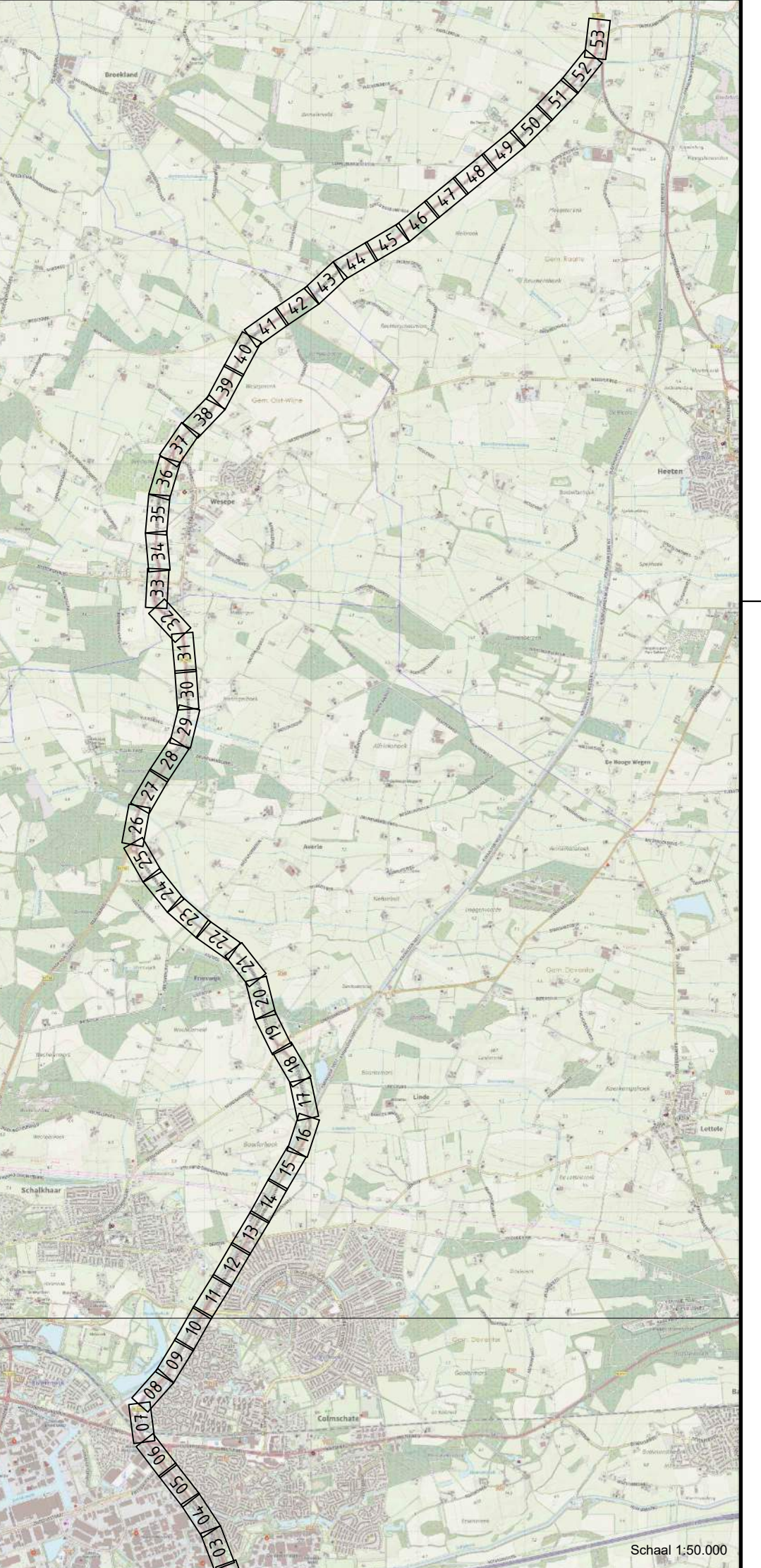
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werkgrans
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - 46,846 kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. goottegels indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen goottegel/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen matenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafaibakjes verw., nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB
 - 47.300-48.200, DWP 09-01 t/m 10-01
 - 50.225-50.325
 - 52.595-53.340, DWP 23-01 t/m 26-01
 - 57.750-58.288, DWP 39-01 t/m 40-01
 - 58.288-62.655, DWP 41-01 t/m 53-01
- verwijderen:**
- 10mm. frezen incl. profalfrezen
 - 60mm. extra frezen (bakken SKI)
- aanbrengen:**
- 30mm. SPA-NL 88
 - 50mm. AC 22 bind TL-C
 - 60mm. AC 22 base OL-C (bakken)

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrans met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

N348 Deventer - Raalte
 ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332

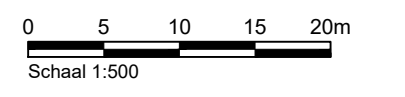
BLAD W51
 Schaal 1:500

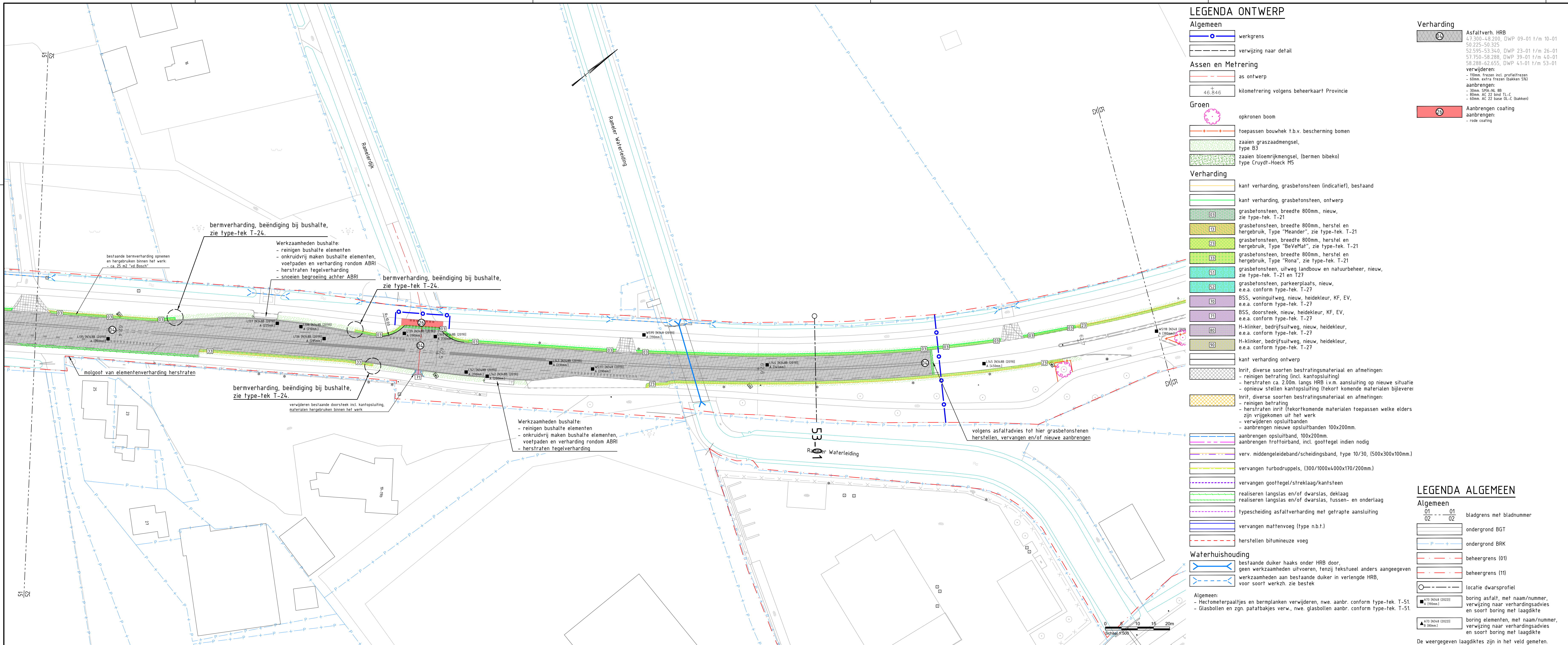
Ontwerp
 Getekend 06-02-2023 BRAW
 Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
 Status DEFINITIEF v3.0

Groot onderhoud hoofdrijbaan
 Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
 te nemen maatregelen
 situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586 Tekening-nummer 51007586-7001-W51

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel





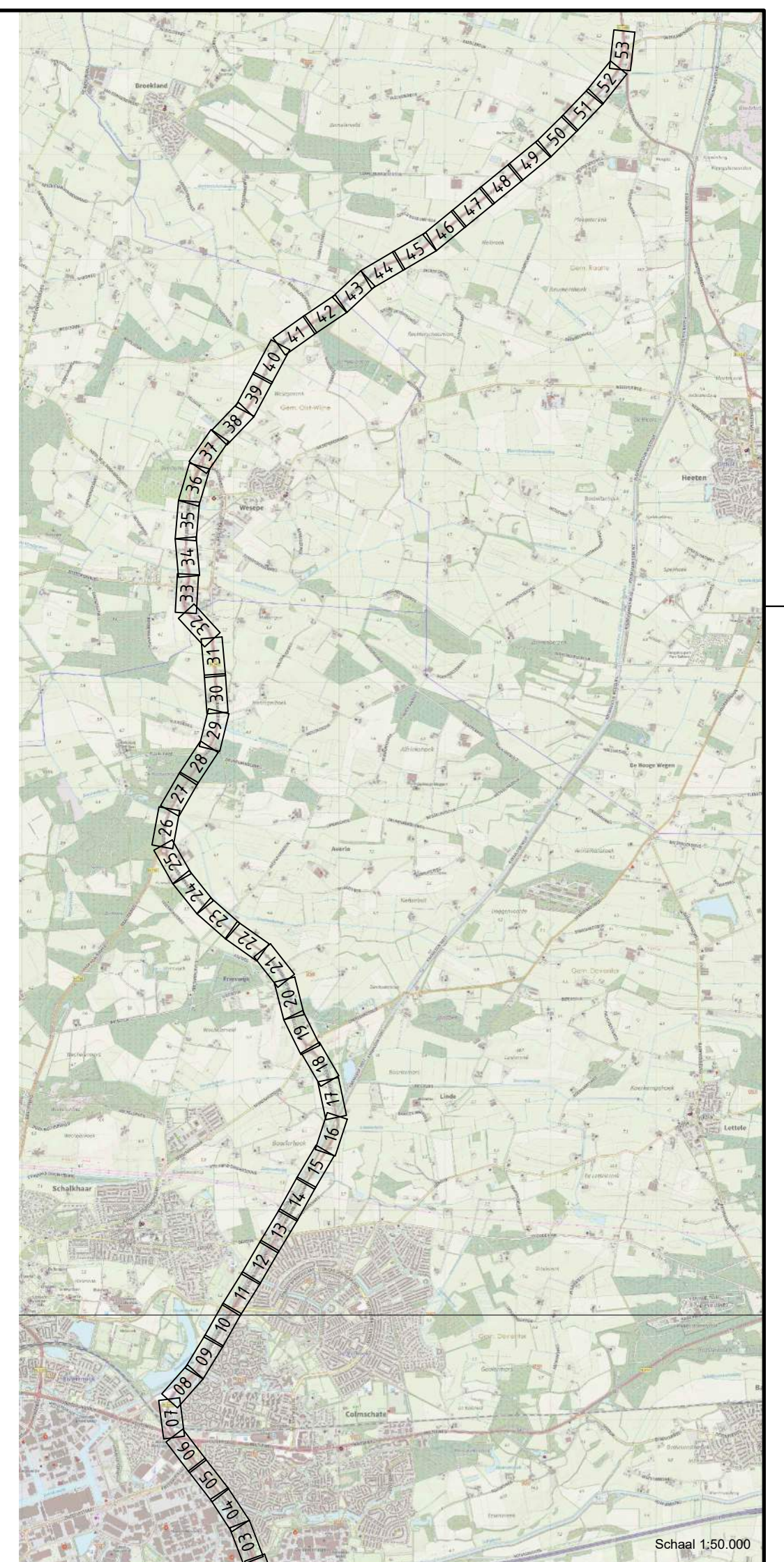
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metreering**
- as ontwerp
 - 46,846 kilometreering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibekol) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. goottegel indien nodig
 - verv. middengeleideband/scheidsingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen goottegels/streklag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermplanken verwijderen, n.w. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafaatbakjes verw., n.w. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB
 - 47.300-48.200, DWP 09-01 t/m 10-01
 - 50.225-50.325
 - 52.595-53.340, DWP 23-01 t/m 26-01
 - 57.750-58.288, DWP 39-01 t/m 40-01
 - 58.288-62.655, DWP 41-01 t/m 53-01
 - verwijderen:
 - 10mm. frezen incl. profalfrezen
 - 60mm. extra frezen (bakken SKI)
 - aanbrengen:
 - 30mm. SMA-NL 88
 - 50mm. AC 22 bind TL-C
 - 60mm. AC 22 base OL-C (bakken)
 - Aanbrengen coating
 - rode coating

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrens met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
- De weergegeven laagdiktes zijn in het veld gemeten.



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters L.o.v. N.A.P.

**N348 Deventer - Raalte
ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332**

BLAD W52
Schaal 1:500

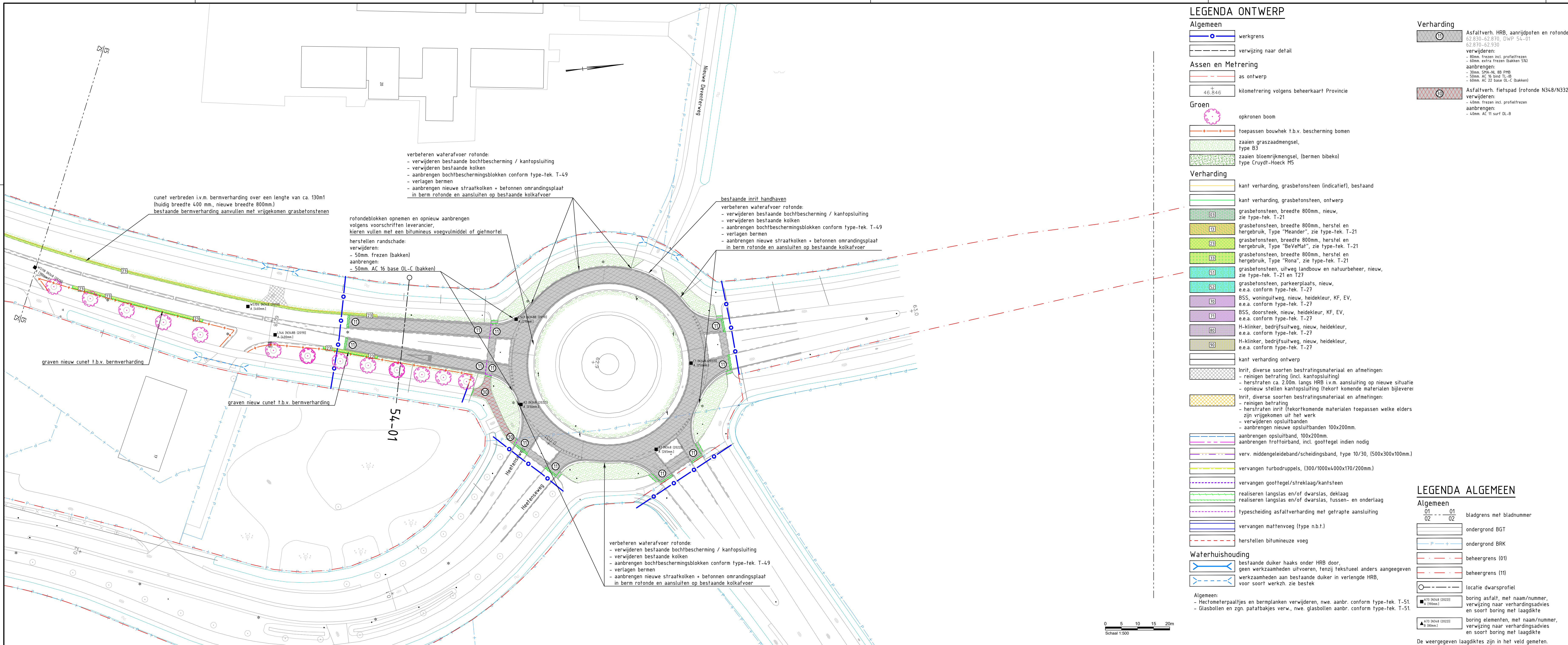
Bestek WK-2022-02

Groot onderhoud hoofdrijbaan
Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
te nemen maatregelen
situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586

Tekening-nummer 51007586-7001-W52

Enheid Wegen en Kanalen provincie Overijssel



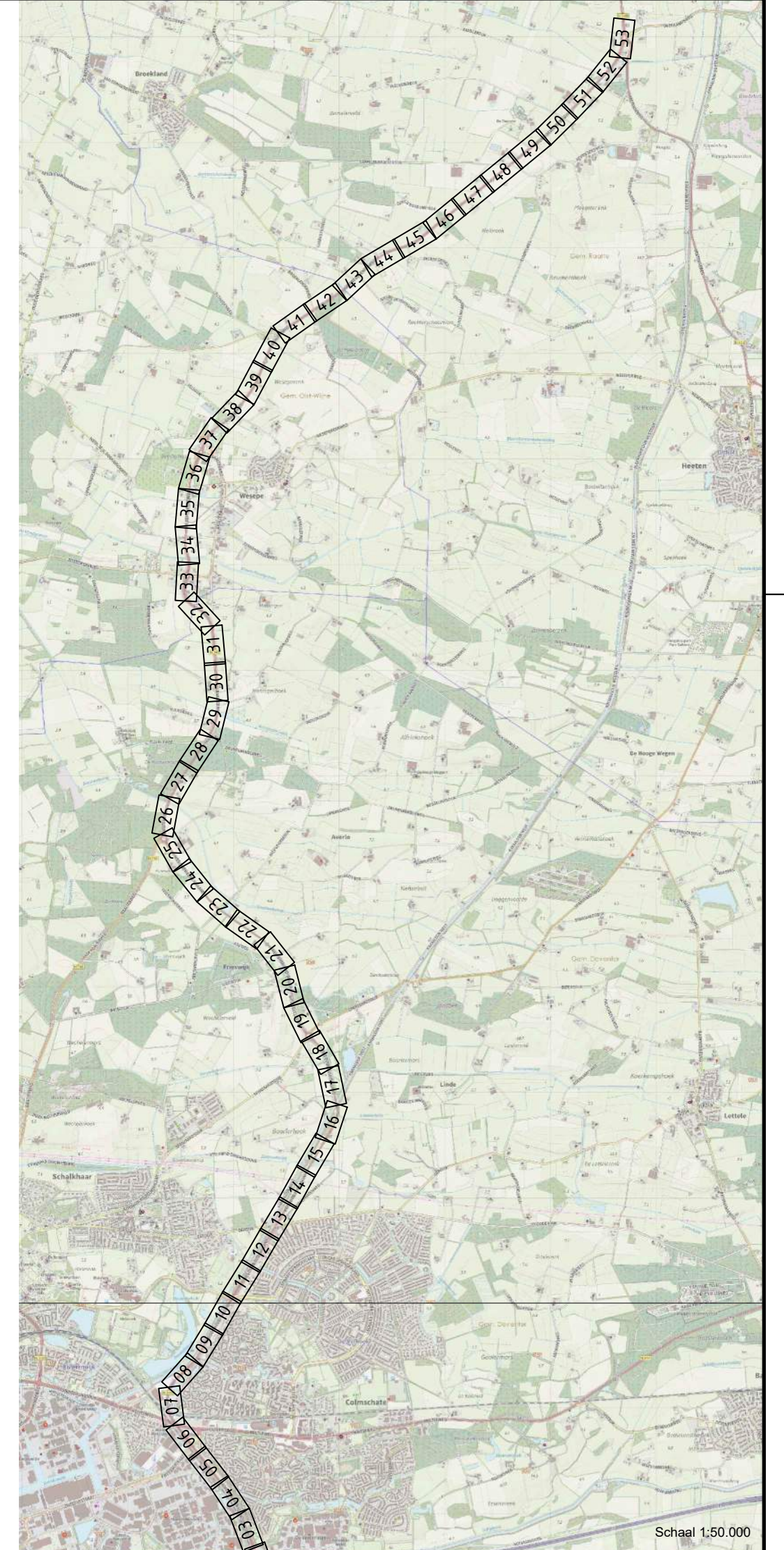
LEGENDA ONTWERP

- Algemeen**
- werksgrens
 - verwijzing naar detail
- Assen en Metring**
- as ontwerp
 - kilometering volgens beheerkaart Provincie
- Groen**
- opkronen boom
 - toepassen bouwhek t.b.v. bescherming bomen
 - zaaien graszaadmengsel, type B3
 - zaaien bloemrijkmengsel, (bermen bibeko) type Cruydt-Hoeck M5
- Verharding**
- kant verharding, grasbetonsteen (indicatief), bestaand
 - kant verharding, grasbetonsteen, ontwerp
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, nieuw, zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Meander", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "BeVeMat", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, breedte 800mm, herstel en hergebruik, Type "Rona", zie type-tek. T-21
 - grasbetonsteen, uitweg landbouw en natuurbeheer, nieuw, zie type-tek. T-21 en T27
 - grasbetonsteen, parkeerplaats, nieuw, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, woninguitweg, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - BSS, doorsteek, nieuw, heidekleur, KF, EV, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - H-klinker, bedrijfsuitweg, nieuw, heidekleur, e.e.a. conform type-tek. T-27
 - kant verharding ontwerp
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating (incl. kantopsluiting)
 - herstraten ca. 2,00m. langs HRB i.v.m. aansluiting op nieuwe situatie
 - opnieuw stellen kantopsluiting (tekort komende materialen bijleveren)
 - Inrit, diverse soorten bestrafingsmateriaal en afmetingen:
 - reinigen betrating
 - herstraten inrit (tekortkomende materialen toepassen welke elders zijn vrijgekomen uit het werk
 - verwijderen opsluifbanden
 - aanbrengen nieuwe opsluifbanden 100x200mm.
 - aanbrengen opsluifband, 100x200mm.
 - aanbrengen trottoirband, incl. gootegel indien nodig
 - verv. middelleidingsband/scheidingsband, type 10/30, (500x300x100mm.)
 - vervangen turbodruppels, (300/1000x4000x170/200mm.)
 - vervangen gootegel/streklraag/kantsteen
 - realiseren langslas en/of dwarslas, deklaag
 - realiseren langslas en/of dwarslas, tussen- en onderlaag
 - typescheiding asfaltverharding met getrapte aansluiting
 - vervangen mattenvoeg (type n.b.t.)
 - herstellen bitumineuze voeg
- Waterhuishouding**
- bestaande duiker haaks onder HRB door, geen werkzaamheden uitvoeren, tenzij tekstueel anders aangegeven
 - werkzaamheden aan bestaande duiker in verlengde HRB, voor soort werkh. zie bestek
- Algemeen:**
- Hectometerpaaltjes en bermpalanken verwijderen, nwe. aanbr. conform type-tek. T-51.
 - Glasbollen en zgn. pafatbakjes verw. nwe. glasbollen aanbr. conform type-tek. T-51.

- Verharding**
- Asfaltverh. HRB, aanrijdpoten en rotonde Heefenseweg/N332
62.830-62.870, DWP 54-01
62.870-62.930
verwijderen:
- 80mm. frezen incl. profielfrezen
- 50mm. extra frezen (bakken 50)
aanbrengen:
- 30mm. SMA-NL 88 PNB
- 50mm. AC 16 base DL-B
- 60mm. AC 22 base DL-C (bakken)
 - Asfaltverh. fietspad (rotonde N348/N332)
verwijderen:
- 40mm. frezen incl. profielfrezen
aanbrengen:
- 40mm. AC 11 surf DL-B

LEGENDA ALGEMEEN

- Algemeen**
- bladgrens met bladnummer
 - ondergrond BGT
 - ondergrond BRK
 - beheergrens (01)
 - beheergrens (11)
 - locatie dwarsprofiel
 - boring asfalt, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte
 - boring elementen, met naam/nummer, verwijzing naar verhardingsadvies en soort boring met laagdikte



Maten in meters, tenzij anders aangegeven
Materialen in millimeters
Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

**N348 Deventer - Raalte
ged. Deventer (incl. gemeente) - Wesepe - N332**

BLAD W53
Schaal 1:500

Bestek WK-2022-02

Groot onderhoud hoofdrijbaan
Provinciale km. 46,846 tot km. 62,942
te nemen maatregelen
situatietekening

Formaat A2-L (420x1189) Projectnummer 51007586
Tekenings-nummer 51007586-7001-W53

Ontwerp
Getekend 06-02-2023 BRAW
Gectrl.-PL 06-02-2023 ROBB
Status DEFINITIEF v3.0

ADVIESNOTA VOOR GEDEPUTEERDE STATEN

Onderwerp: Samenwerkingsovereenkomst Groot Onderhoud Siemelinksweg en N348
Openbaar: JA
Portefeuillehouder: E. Boerman (B)
Registratiekenmerk: <regkenmerk>
Auteur: R. Fokkert, team WKPS
Telefoonnummer: 06-36558083
Standpunt portefeuillehouder: conform
Afgestemd met: Louis Fikkert (WKL), Chantal Luizink – Groener (WKO), Henry Bos (WKL), Gyopar van Rheenen-Binder (BVFRA), Bas van der Hoeven (BVFRA)
Samenvatting voor de openbare besluitenlijst: Gedeputeerde Staten hebben besloten een Samenwerkingsovereenkomst met gemeente Deventer te sluiten om het tracé van de N348 tussen Bedrijvenpark A1 en Raalte als één werk aan te besteden en te realiseren. De overeenkomst is het vervolg op de intentieovereenkomst waaronder de voorbereiding van het werk tot stand is gekomen.

Voorstel

Het college besluit:

1. De samenwerking voort te zetten, conform de 'Samenwerkingsovereenkomst inzake groot onderhoud Siemelinksweg en N348' (bijlage 1) en deze te laten ondertekenen door de Commissaris van de Koning in Overijssel de heer ir. A.P. Heidema.

GS besluit: XX YYYY 2023

Inleiding

De provincie Overijssel is eigenaar en wegbeheerder van de N348, de gemeente Deventer is eigenaar en wegbeheerder van de Siemelinksweg. Provincie en gemeente zijn voornemens in 2023 groot onderhoud uit te voeren aan deze wegen en willen de uit de werkzaamheden voortvloeiende verkeershinder zoveel mogelijk beperken. De voorbereidingen voor het groot onderhoud zijn hiertoe gezamenlijk opgepakt als invulling van de 'Intentieovereenkomst inzake Groot Onderhoud van de N348 tussen Raalte en de A1 aansluiting Deventer (oost)'. Nu de voorbereidingsfase is afgerond wensen provincie en gemeente een vervolg te geven aan de intentieovereenkomst door het werk gecombineerd aan te besteden en te realiseren. Provincie en gemeente maken hiertoe nadere afspraken welke zijn uitgewerkt en vastgelegd in de 'Samenwerkingsovereenkomst inzake Groot Onderhoud van de Siemelinksweg en de N348' (bijlage 1). Voor het sluiten van deze overeenkomst is uw instemming vereist.

Beoogd effect

Met de samenwerkingsovereenkomst geven provincie en gemeente invulling aan de intentie om het werk als één geheel aan te besteden en te realiseren. In de overeenkomst staan de kaders en afspraken waarbinnen de samenwerking plaats vindt.

Argumenten

1.1 De bestaande samenwerking voortvloeiende uit de intentieovereenkomst is succesvol en heeft een uitvoeringscontract opgeleverd waarin de Siemelinksweg en N348 als één werk op de markt gezet kan worden.

Provincie en gemeente hebben gezamenlijk een uitvoeringscontract opgesteld dat voorziet in de realisatie van het groot onderhoud aan de Siemelinksweg en N348 (tussen hectometerpunt 46.846 en 63.050). De volgende stap is om dit contract openbaar Europees aan te besteden en vervolgens het werk te realiseren.

1.2 Het aangaan van een samenwerkingsovereenkomst is een gewenste vervolgstap die voortvloeit uit de intentieovereenkomst.

In de intentieovereenkomst hebben provincie en gemeente de wens uitgesproken om, na een succesvolle voorbereiding, ook de realisatie van het werk als geheel aan te besteden en daarvoor een samenwerkingsovereenkomst aan te gaan. Gemeente Deventer heeft provincie Overijssel gevraagd als opdrachtgever op te treden. Ter behartiging en waarborging van de belangen van de gemeente zet zij een accounthouder met voldoende mandaat in die het projectteam van de provincie ondersteunt.

1.3 De uit de werkzaamheden voortvloeiende verkeershinder wordt zoveel mogelijk beperkt door het werk te laten realiseren door één aannemer welke aangestuurd wordt door één opdrachtgever. Voor de te nemen fasering, planning, verkeersmaatregelen, omleidingen en wegafsluitingen heeft afstemming plaatsgevonden met betrokken wegbeheerders en belanghebbenden. Alle uitgangspunten en randvoorwaarden zijn opgenomen in het uitvoeringscontract.

1.4 Provincie en gemeente dragen ieder hun eigen kosten.

Alle kosten die gemaakt worden voor het weggedeelte van de gemeente Deventer worden één op één en inclusief 21% BTW doorbelast aan gemeente Deventer. Dit zijn onder andere hoewel niet uitsluitend: personele kosten voor directievoering en toezicht, communicatie en CAR-verzekering.

Kantttekeningen

De 'Samenwerkingsovereenkomst inzake Groot Onderhoud van de Siemelinksweg en de N348' treedt in werking nadat deze door beide partijen is ondertekend.

Uitvoering

Nadat de samenwerkingsovereenkomst in werking is getreden, start de openbare Europese aanbesteding van het werk. Medio mei 2023 ontvangt u een voorstel om het gunningsadvies vast te stellen en daarmee de gunningsbeslissing te nemen om het werk aan een nader te bepalen partij op te dragen. Indien er gedurende de opschortende termijn door belanghebbenden geen rechtsmiddelen tegen de gunningsbeslissing worden aangewend, dan zal de definitieve gunning verzonden en opdracht verleend worden. De realisatie van het werk vindt vervolgens gefaseerd plaats in de periode eind augustus tot en met december 2023.

Financiële gevolgen

De dekking voor het groot onderhoud aan de Siemelinksweg komt uit middelen van de gemeente Deventer.

De dekking voor het groot onderhoud aan de N348 komt uit de Voorziening Beheer & Onderhoud Wegen en Kunstwerken.

De provincie treedt op als opdrachtgever van het werk en sluit een aannemingsovereenkomst met de aannemer van het werk.

De provincie verzorgt het financieel beheer van de beschikbaar gestelde middelen en de verantwoording aan de gemeente.

Communicatie

De provincie is verantwoordelijk voor en voert de regie over de publiekscommunicatie rondom het werk. Het communicatietraject is afgestemd met Petra Timmer en Ingrid Heijman. Na het sluiten van de samenwerkingsovereenkomst volgt er een gezamenlijk persbericht waarin de samenwerking, planning en fasering van het werk belicht worden.

Bijlagen

1. Samenwerkingsovereenkomst inzake Groot Onderhoud Siemelinksweg en N348 inclusief twee bijlagen.

**Samenwerkingsovereenkomst
inzake Groot Onderhoud
Siemelinksweg en N348**



OS.114/WK-2022-02

13 februari 2023
Definitief

DE ONDERGETEKENDEN:

1. de provincie Overijssel, te dezen krachtens artikel 176 van de Provinciewet vertegenwoordigd door de heer A.P. Heidema, Commissaris van de Koning in de provincie Overijssel, hierna te noemen: "**de Provincie**",

en

2. de gemeente Deventer, te dezen krachtens artikel 171 van de Gemeentewet vertegenwoordigd door de heer drs. R.C. König, burgemeester van die Gemeente, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders d.d. 21 februari 2023, hierna te noemen: "**de Gemeente**",

hierna gezamenlijk te noemen: "Partijen" en ieder afzonderlijk "Partij",

OVERWEGENDE DAT:

1. De Provincie eigenaar en wegbeheerder is van de provinciale weg N348 behoudens het zuidelijk deel van de N348, vanaf hectometerpaal 46.846 t/m op- en afrit A1 (hierna te noemen: Siemelinksweg) waarvan de Gemeente eigenaar en wegbeheerder is;
2. De Provincie groot onderhoud wil uitvoeren aan de N348 op het traject tussen hectometerpunt 46.846 en 63.050;
3. De Gemeente groot onderhoud wil uitvoeren aan de Siemelinksweg vanaf hectometerpunt 46.846 tot en met de aansluiting Deventer-Oost op de A1;
4. De Gemeente voornemens is groot onderhoud uit te voeren aan kruisingen en aanverwante installaties en de aansluiting op aanpalende zijwegen van de N348, ter hoogte van Wilgenhaantje, Leonard Springerlaan, Nico Bolkensteinlaan en de Oerdijk;
5. Het verhogen van de capaciteit van de N348 en Siemelinksweg en het verbeteren van de doorstroming op kruispunten en rotondes zijn geen onderdeel van het uit te voeren groot onderhoud;
6. De Gemeente voornemens is de midden geleider en openbare verlichting bij het niet tot ontwikkeling gebrachte bedrijventerrein Linderveld te verwijderen;
7. Partijen gezamenlijk de uit de werkzaamheden voortvloeiende verkeershinder zoveel mogelijk willen beperken en omleidingen wensen te coördineren;
8. Partijen om deze redenen de intentie uitgesproken hebben het groot onderhoud gezamenlijk uit te voeren op basis waarvan tussen Partijen in een intentieovereenkomst (DEV-PRO/382190-2021, d.d. 22 december 2021, Bijlage 1) afspraken zijn vastgelegd over de voorbereidingsfase;
9. Nu de voorbereidingsfase bijna is afgerond heeft de Gemeente aan de Provincie gevraagd het groot onderhoud aan de Siemelinksweg aan te besteden en te doen realiseren;
10. Partijen nadere afspraken wensen vast te leggen over in elk geval de

aanbesteding-, realisatie-, onderhoud- en garantiefase, facturatie, communicatie en omgevingsmanagement.

11. Partijen de afspraken die zij hierover hebben gemaakt in onderhavige overeenkomst wensen vast te leggen.

Zijn partijen overeengekomen:

Definities

Overeenkomst:	De voorliggende overeenkomst tussen de provincie Overijssel en de gemeente Deventer inzake Groot onderhoud van de N348 en de Siemelinksweg;
Opdrachtgever:	Hoofd eenheid Wegen en Kanalen, door volmacht verkregen door Gedeputeerde Staten van Provincie Overijssel;
Aannemingsovereenkomst:	De tussen Opdrachtgever en Aannemer tot stand gekomen overeenkomst van aanneming van werk;
Weggedeelte Provincie:	N348 tussen hectometerpunt 46.846 en 63.050, zoals weergegeven in bijlage 2 ;
Weggedeelte Gemeente:	Siemelinksweg vanaf de Lindemanweg ter hoogte van de aansluiting Deventer-Oost (24) op de A1 tot hectometerpunt 46.846 en aansluitende delen van de Lindemanweg, Maagdenburgstraat, De Braam. Grote Ratelaar, Siemelinksdwarsweg, Wilgenhaantje, Nico Bolkesteinlaan en Oerdijk, zoals weergegeven in bijlage 2 ;
Werk:	Groot onderhoud van de N348 en Siemelinksweg zoals beschreven in Bestek WK-2022-02 inclusief tekeningen en bijlagen;
Project:	Alle werkzaamheden die benodigd zijn om het groot onderhoud van Weggedeelte Provincie en Weggedeelte Gemeente te laten uitvoeren, vanaf de aanbesteding tot en met het einde van de onderhoudstermijn;
UAV2012:	Uniforme administratieve voorwaarden voor de uitvoering van werken en van technische installatiewerken 2012;
ARW2016:	Aanbestedingsreglement Werken 2016;

- Aannemer:** De natuurlijke persoon of rechtspersoon, aan wie het Werk is opgedragen;
- Aannemingsom:** Het bedrag, waarvoor de aannemer zich heeft verbonden het Werk tot stand te brengen, de omzetbelasting daarin niet begrepen;
- Bestek:** De beschrijving van het Werk (met kenmerk Bestek WK-2022-02), met onder andere de daarbij behorende bijlagen, tekeningen, planning en nota's van inlichtingen;
- Kostenraming:** Overzicht van kosten die gemaakt moeten worden om het Werk als beschreven in het Bestek tot stand te brengen.
- Projectbudget Gemeente Deventer:**
Het door de Gemeente Deventer aan de Provincie Overijssel beschikbaar te stellen geldbedrag, de omzetbelasting daarin niet begrepen, ter dekking van de kosten voor het realiseren van het Werk aan Weggedeelte Gemeente, gebaseerd op de Kostenraming en vermeerderd met: 10% onvoorzien, (personele) kosten ten aanzien van de door de provincie uit te voeren projectleiding, directievoering, toezicht en communicatie en CAR-verzekering.
- Directie:** Door Opdrachtgever aangewezen persoon of personen van de Provincie die als Directie op zal treden als bedoeld in paragraaf 3 UAV 2012;
- Accounthouder Gemeente:** Vast aanspreekpunt en/of diens vervanger(s) bij de Gemeente die, voor en tijdens de realisatie van het Werk, de belangen van de Gemeente waarborgt en behartigt.

Artikel 1 Doel van de overeenkomst

- 1.1 Doel van deze Overeenkomst is het vastleggen van de gemaakte afspraken tussen partijen in het kader van de beoogde aanbesteding-, realisatie en garantiefase van het Werk. Tevens worden in deze Overeenkomst financiële afspraken gemaakt tussen Partijen.
- 1.2 Bij het sluiten van deze Overeenkomst erkennen Partijen dat zij een gezamenlijke verantwoordelijkheid dragen om ervoor te zorgen dat het Werk wordt aanbesteed en gerealiseerd. De Provincie is als Opdrachtgever op grond van de UAV2012 verantwoordelijk voor het Werk. Het is aan de Provincie om hierop toe te zien en indien nodig besluiten te nemen, met als doel het Werk conform het Bestek uit te voeren.

Artikel 2 Inwerkingtreding

Deze Overeenkomst treedt in werking nadat deze door beide Partijen is ondertekend.

Artikel 3 Verantwoordelijkheden partijen

- 3.1 De Provincie besteedt het Werk aan conform haar inkoop- en aanbestedingsbeleid en interne regels en werkwijzen.
- 3.2 De Provincie is Opdrachtgever van het Werk.
- 3.3 De Provincie voert Directie over en houdt toezicht op het Werk.
- 3.4 De Provincie draagt zorg voor de verkrijging van voor het Werk benodigde goedkeuringen, vergunningen en/of ontheffingen.
- 3.5 Partijen zijn zelf verantwoordelijk voor het tijdig verlenen van de door de Partij te verlenen goedkeuringen, vergunningen en/of ontheffingen terzake het Werk, mits aanvragen tijdig en volledig zijn ingediend, onverminderd hun (overige) publiekrechtelijke bevoegdheden en verplichtingen.
- 3.6 De benodigde verkeersbesluiten voor de voorbereiding en realisatie van het Werk worden door de Provincie geregeld op kosten van de eigenaar Weggedeelte Provincie of Weggedeelte Gemeente en vooraf afgestemd met de Gemeente;
- 3.7 De Gemeente levert een Accounthouder op het gebied van financiën, publiek draagvlak en -communicatie. Deze Accounthouder heeft voldoende mandaat waarmee de toezichthouder, omgevingsmanager en Directie snel en adequaat kunnen handelen in geval van wijzigingen in verkeersmaatregelen, omleidingsroutes en calamiteiten.
- 3.8 De Gemeente levert tijdig en voldoende gekwalificeerde beheerder(s) welke nodig zijn om hoofd- en onderaannemer(s) te faciliteren voor het uitvoeren van het Werk.

Artikel 4 Aanbesteding

- 4.1 Na inwerkingtreding van deze Overeenkomst wordt het Werk aanbesteed conform het ARW2016.
- 4.2 De Provincie verzorgt voor haar risico de aanbesteding van het Werk. De Gemeente stelt voor eigen rekening haar ervaring en deskundigheid ter beschikking tijdens de aanbesteding.
- 4.3 De aanbesteding verloopt volledig elektronisch via het platform van CTMsolution.
- 4.4 De Provincie stelt nota('s) van nadere inlichtingen op die dienen tot verduidelijking, aanvulling of wijziging van de voor inschrijving relevante aanbestedingsstukken. In deze nota neemt de Provincie eveneens de vragen en antwoorden op die schriftelijk of tijdens een inlichtingenbijeenkomst mondeling zijn gesteld. De Gemeente levert op verzoek van de Provincie inbreng voor de beantwoording van vragen die zijn gesteld over het Werk.
- 4.5 De beoordelingscommissie van de Provincie toetst de inschrijvingen aan de in de aankondiging en de voor inschrijving relevante aanbestedingsstukken gestelde normen, te overleggen informatie en bewijsmiddelen, functionele eisen en prestatie-eisen en beoordeelt de inschrijvingen op grond van het vastgestelde gunningscriterium.
- 4.6 Op de Aannemingsovereenkomst is de UAV2012 van toepassing.

Artikel 5 Communicatie

- 5.1 De Provincie is verantwoordelijk voor publiekscommunicatie ten aanzien van het Werk door middel van, doch niet uitsluitend, informatiebijeenkomsten, persberichten, projectwebsite, advertenties en social media.
- 5.2 In aanvulling op het gestelde in artikel 5.1 waarborgt- en behartigt de Gemeente onder regie van de Provincie voor, tijdens- en na de realisatie van het Werk haar belangen op het gebied van publiek draagvlak en publieke communicatie voor het Werk gelegen op het grondgebied van de gemeente Deventer voor zover hier in de communicatie door de Provincie niet is voorzien.
- 5.3 Partijen brengen gezamenlijk en in overleg met elkaar communicatie-uitingen over hun samenwerking naar buiten en daarnaast informeren Partijen elkaar (waar mogelijk) vooraf over andere persberichten en openbare bekendmakingen met betrekking tot het onderwerp en de inhoud van deze Overeenkomst.

Artikel 6 Financiële bepalingen

- 6.1 De Provincie voldoet alle financiële verplichtingen met de Aannemer die voortvloeien uit de Aannemingsovereenkomst.
- 6.2 De Gemeente stelt aan de Provincie haar Projectbudget ter beschikking ter hoogte van:

€ 2.975.000, = exclusief omzetbelasting

Zegge:

Twee miljoen negenhonderd vijftien duizend euro exclusief omzetbelasting.

In het geval van dreigende overschrijding van dit Projectbudget treden Partijen zo spoedig mogelijk met elkaar in overleg, waarbij als uitgangspunt geldt dat de Provincie jegens de Gemeente slechts aanspraak kan maken op vergoeding van de overschrijding van het Projectbudget indien dit aan te merken is als een onvoorziene omstandigheid als bedoeld in artikel 17 van deze overeenkomst.

- 6.3 Partijen spreken af dat het restant van het Projectbudget, na aftrek van de feitelijk gemaakte kosten voor het Weggedeelte Gemeente aan de Gemeente wordt gerestitueerd, indien het Werk niet of slechts gedeeltelijk wordt uitgevoerd.
- 6.4 Indien de feitelijk gemaakte kosten voor het Weggedeelte Gemeente lager zijn dan het daarvoor beschikbaar gestelde Projectbudget, zal dit verschil na afronding van het Werk aan de Gemeente worden gerestitueerd.
- 6.5 Partijen dragen ieder zelf de kosten die zijn verbonden aan Weggedeelte Provincie of Weggedeelte Gemeente. Deze kosten bestaan onder andere uit, doch niet uitsluitend:
 - 6.5.1 het deel van de Aannemingsom, inclusief alle kosten voor projectleiding, directievoering, omgevingsmanagement, toezicht, communicatie en eventuele leges voor vergunningen en ontheffingen, geaccordeerde Verzoeken Tot Wijziging (hierna te noemen VTW's) die betrekking hebben op het Weggedeelte Provincie of Weggedeelte Gemeente;

- 6.5.2 De kosten voor de verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 3.6;
 - 6.5.3 Vooronderzoeken op bodemkwaliteit (milieuhygiëne), aanwezigheid van bijzondere flora en fauna, archeologie en niet gesprongen explosieven;
 - 6.5.4 kosten voor materiaal en middelen die in het kader van het Werk ter beschikking worden gesteld door één der Partijen;
 - 6.5.5 kosten voor het verleggen van kabels en leidingen;
 - 6.5.6 kosten voor werkzaamheden die buiten het aanbestede Werk nog gemaakt worden met betrekking tot het eigen Weggedeelte.
- 6.6 De kosten van de CAR-verzekering worden door Partijen gezamenlijk gedragen, in de verhouding: Gemeente 25% en Provincie 75%.
- 6.7 De Provincie verstrekt aan de Gemeente een begroting over de verwachte (personele) kosten ten aanzien van projectleiding, directievoering, toezicht en communicatie ten aanzien Weggedeelte Gemeente.

Artikel 7 Doorbelasten kosten en BTW

- 7.1 Het bedrag dat de Gemeente aan de Provincie betaalt zal in termijnen worden voldaan. De eerste termijn van 30% van het Projectbudget Gemeente Deventer wordt na publicatie van het werk op CTM door de Provincie aan de Gemeente gefactureerd, vermeerderd met 21% BTW. De volgende termijnen betreffen de declaraties van de Aannemer aan de Provincie voor het gerealiseerde Werk op Weggedeelten Gemeente. De laatste termijn wordt bepaald op basis van de daadwerkelijk gemaakte kosten en wordt door de Gemeente betaald na afloop van de onderhoudstermijn van 26 weken.
- 7.2 Betaling vindt plaats binnen vier weken nadat de door de Provincie ingediende factuur in goede orde door de Gemeente is ontvangen. Gefactureerde bedragen worden zonder opschorting of verrekening voldaan.
- 7.3 Termijnen die Provincie aan de Gemeente factureert worden vermeerderd met 21% BTW.
- 7.4 Bij elke niet-tijdige betaling, al dan niet gedeeltelijk of geheel, van een op basis van dit artikel verschuldigd bedrag is de Gemeente de wettelijke rente verschuldigd, te rekenen vanaf de dag waarop het bedrag verschuldigd is tot de dag van betaling.
- 7.5 Partijen zijn binnen het kader van deze Overeenkomst verplicht in geval van afdracht van BTW, of welke andere belasting dan ook, gehouden elkaar medewerking te verlenen om voor elkaar het optimale fiscale resultaat te bereiken met inachtneming van de fiscale regelgeving en zo nodig in overleg met de Belastingdienst.

Artikel 8 Overlegstructuur

- 8.1 De Provincie initieert tijdens de realisatie van het Werk bouwvergaderingen conform het bepaalde in de UAV2012. De Accounthouder Gemeente sluit hierbij aan.
- 8.3 Van alle bouwvergaderingen wordt een verslag opgemaakt door de Provincie.
- 8.4 Partijen voeren regelmatig onderling met elkaar overleg over de voortgang en uitvoering van het Werk en de naleving van de afspraken in deze Overeenkomst. De Provincie stelt een verslag van deze overleggen op en verstrekt deze aan de Gemeente.

Artikel 9 Schade en verzekering

- 9.1 De Provincie sluit voor het Werk een CAR-verzekering. De kosten van de CAR-verzekering worden gezamenlijk gedragen door Partijen conform de verdeelsleutel zoals bedoeld in artikel 6.6.
- 9.2 Niet door de CAR-verzekering gedekte schades komen voor rekening van de Partij ten aanzien van wiens Weggedeelte de schade bij uitvoering van het Werk is ontstaan. Indien de schadeoorzaak niet is toe te rekenen aan een Weggedeelte komt de schade voor rekening van beide Partijen, conform de verdeelsleutel zoals bedoeld in artikel 6.6, tenzij er sprake is van opzet of grove schuld.

Artikel 10 Eigendom en onderhoud tijdens de realisatie van het Werk

- 10.1 De Provincie draagt vanaf de start van de realisatie tot en met de onderhoudsperiode van 26 weken na oplevering van het Weggedeelte Gemeente zorg voor het onderhoud van het Werk.
- 10.2 De Gemeente stelt voor de realisering van het Werk de bij de Gemeente in eigendom zijnde gronden tijdens de voorbereiding, realisatie en de onderhoudstermijn van 26 weken van het Werk ter beschikking aan de Provincie om de nodige werkzaamheden uit te kunnen voeren en verleent tevens toegang tot de beschikbaar gestelde eigendommen aan de Provincie of degene die in opdracht van de Provincie werkzaam is, voor zover dat nodig is om het Werk uit te kunnen uitvoeren.
- 10.3 Vooruitlopend op de beëindiging van de onderhoudstermijn van 26 weken vindt er een opname plaats waarvan een proces-verbaal wordt opgemaakt. De Gemeente neemt het Weggedeelte Gemeente na beëindiging van de onderhoudstermijn van 26 weken terug in onderhoud. Hiermee eindigen de verplichtingen van de Provincie ten aanzien van het onderhoud en garanties voortvloeiende uit deze overeenkomst en het Bestek.

Artikel 11 Omleidingsroutes

- 11.1 De Provincie draagt de Aannemer op zorg te dragen voor het instellen, in standhouden en verwijderen van omleidingsroutes. De in te stellen omleidingsroutes worden vastgelegd in onderlinge afstemming tussen Provincie, Gemeente, Rijkswaterstaat en overig belanghebbende wegbeheerders.
- 11.2 Wanneer schade aan het onderliggende wegennet is ontstaan hetgeen een duidelijke oorzaak- en gevolgrelatie heeft met uitvoering van het Werk, dan zal deze schade in opdracht van Provincie worden hersteld. De kosten voor herstel worden toegekend aan dat deel van het Werk (Weggedeelte Provincie of Weggedeelte Gemeente) overeenkomend met de periode waarin de schade is ontstaan.
- 11.3 Niet aanwijsbare schade die kan ontstaan als gevolg van het Werk, op het omliggende wegennet komt/blijft ten laste van de vigerende wegbeheerder.

- 11.4 De Provincie is verantwoordelijk voor het laten uitvoeren van de benodigde opnames (start, tussentijds en eind) van de wegen die ingezet worden als omleidingsroutes en overige wegen die mogelijk intensiever belast zullen worden.

Artikel 12 Opneming, goedkeuring en oplevering

- 12.1 De opneming, goedkeuring en oplevering vinden plaats conform de UAV2012 en nadere bepalingen hierover in het Bestek.
- 12.2 Specifiek geldt voor het Weggedeelte Gemeente het bepaalde in artikel 10.3 .

Artikel 13 Overname garanties

- 13.1 In het bestek is de verplichting opgenomen dat de Aannemer na afloop van de onderhoudstermijn zorg draagt voor de overname van garantiebepalingen uit het Bestek van Provincie naar Gemeente voor wat betreft het deel van de overeenkomst dat betrekking heeft op het Weggedeelte Gemeente.
- 13.2 Nadat de werkzaamheden aan Weggedeelte Gemeente zijn afgerond en na afloop van de onderhoudstermijn van 26 weken draagt de Provincie de rechten ten aanzien van de garantiebepalingen uit het Bestek over aan de Gemeente voor wat betreft het deel van de overeenkomst dat betrekking heeft op het Weggedeelte Gemeente.
- 13.3 De overdracht van garantiebepalingen als bedoeld in artikel 13.2 vindt plaats op de wijze als bepaald in artikel 6:159 BW. Na afloop van de onderhoudstermijn van 26 weken en de overname van garantiebepalingen komen alle aanspraken van de Gemeente op de Provincie te vervallen.
- 13.4 De Provincie stelt de Gemeente in het bezit van het aanbestedingsdossier, het opleverdossier en revisiegegevens.

Artikel 14 Nadeelcompensatie

- 14.1 Bij ontvangst van een verzoek om nadeelcompensatie beoordeelt de Partij die het verzoek heeft ontvangen, of het verzoek om nadeelcompensatie verband houdt met werkzaamheden aan het Weggedeelte Gemeente, het Weggedeelte Provincie of beide Weggedeelten. Indien het verzoek alleen verband houdt met het weggedeelte van de andere partij of op beide Weggedeelten, zendt de partij die het verzoek heeft ontvangen, na overleg, door aan de andere partij ter gedeeltelijke of gehele afhandeling (doorzendplicht artikel 2:1 lid 1 Awb). Indien het verzoek verband houdt met het weggedeelte van de Partij die het verzoek heeft ontvangen dan informeert hij de andere Partij over het verzoek en afhandeling hiervan.
- 14.2 Partijen doen een verzoek om nadeelcompensatie af via hun eigen procedurevoorschriften, met dien verstande dat zij de afwikkeling van verzoeken die gedeeltelijk zijn doorgezonden in onderlinge afstemming behandelen. In die gevallen benoemen partijen in onderling overleg een schadeadviseur. Partijen vragen de schadeadviseur in welke verhouding het nadeel dat gecompenseerd moet worden, toegerekend moet worden aan de Weggedeelten van Partijen.

Partijen verbinden zich jegens elkaar om de door de schadeadviseur vastgestelde verdeling over te nemen in hun nadeelcompensatiebesluit.

Artikel 15 Tijdspad realisatie

- 15.1 Ter verzekering van een goede voortgang van de werkzaamheden is een tijdspad voor de realisatie van het Werk in het Bestek voorgeschreven, waarin is aangegeven binnen welke termijnen de Aannemer welke werkzaamheden dient te verrichten.
- 15.2 Bij (dreigende) vertraging in zullen Partijen ter zake zodanige maatregelen nemen als nodig is om de voortgang van de werkzaamheden zoveel mogelijk overeenkomstig het in het Bestek opgenomen tijdspad te waarborgen. In overleg tussen Partijen kan dit tijdspad worden aangepast. Daarbij zullen Partijen eveneens, indien nodig, afspraken maken over de gevolgen hiervan.

Artikel 16 Duur en einde van de overeenkomst

- 16.1 Met het oog op mogelijke verzoeken om nadeelcompensatie na oplevering van het Werk loopt deze Overeenkomst zolang als voor een goede afhandeling van verzoeken om nadeelcompensatie noodzakelijk is, doch in ieder geval tot 5 jaar na oplevering van het Werk.
- 16.2 Deze overeenkomst kan tussentijds niet worden opgezegd. Rechtsgevolgen die voortvloeien uit deze Overeenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na beëindiging van deze Overeenkomst worden afgehandeld overeenkomstig het bepaalde in deze Overeenkomst.

Artikel 17 Wijziging en ontbinding

- 17.1 Partijen onderkennen de mogelijkheid dat zich omstandigheden voordoen die weliswaar de essentialia van de Overeenkomst betreffen en uit dien hoofde tot ontbinding van deze Overeenkomst zouden kunnen leiden, doch die Partijen ertoe nopen ter uitvoering van deze Overeenkomst nader afspraken met elkaar te maken. Zij verbinden zich alsdan op constructieve wijze met elkaar te overleggen en voorts al het mogelijke te doen ter verzekering van de juiste nakoming (van de niet betwiste delen) van deze Overeenkomst.
- 17.2 Indien sprake is van een (politieke) heroverweging en/of zich (onvoorziene) omstandigheden voordoen die van dien aard zijn dat de ongewijzigde voortzetting van de onderhavige overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, nodigt de ene Partij de ander Partij schriftelijk uit om met haar in overleg te treden over een oplossing van de gerezen problemen. De uitnodiging bevat een aanduiding van de problemen. Indien nodig zal een wijziging van de onderhavige Overeenkomst schriftelijk worden vastgelegd.
- 17.3 Leidt het in het tweede lid genoemde overleg binnen drie maanden niet tot overeenstemming over de oplossing dan kan een Partij zich tot de rechter wenden

- met het verzoek om de verplichting(en) als gevolg van deze Overeenkomst te wijzigen of geheel of gedeeltelijk te ontbinden.
- 17.4 Als omstandigheid als bedoeld in het tweede lid wordt in elk geval gerekend de situatie waarin de besluiten of andere rechtshandelingen die op grond van wettelijke regelingen zijn vereist om te kunnen overgaan tot (volledige) realisering van het Werk niet tot stand komen, dan wel de inhoud daarvan aan de nakoming van de in deze Overeenkomst aangegeven verplichtingen geheel of gedeeltelijk in de weg staat.
- 17.5 Indien het in het eerste of tweede lid bedoelde overleg tot overeenstemming leidt, zal de wijziging van de Overeenkomst worden vastgelegd in een nader te sluiten Overeenkomst.

Artikel 18 Geschillenregeling

- 18.1 Op deze Overeenkomst is het Nederlandse recht van toepassing.
- 18.2 Alle geschillen die uit deze Overeenkomst mochten voortvloeien zullen ter beslechting worden voorgelegd aan de bevoegde rechter van de rechtbank Overijssel, tenzij Partijen gezamenlijk besluiten tot mediation. De kosten voor mediation worden gelijkelijk (50/50) over Partijen verdeeld. Voor de overige kosten draagt elk der Partijen zijn eigen kosten.

Artikel 19 Wet open overheid (Woo)

- 19.1 De Partij die een Woo-verzoek ontvangt dat ziet op informatie van of gerelateerd is aan het Werk zorgt voor bevestiging van ontvangst, zo nodig verdaging van de reactietermijn en voor de afhandeling van het verzoek.
- 19.2 Indien de ontvangende Partij de gevraagde documenten niet onder zich heeft, zendt hij dit verzoek conform artikel 4.2 van de Woo onverwijld door aan de Partij waarvan aangenomen mag worden dat deze daarover wel beschikt, onder mededeling van de doorzending aan de verzoeker.
- 19.3 De verstrekking dan wel weigering van documenten geschiedt in overeenstemming met de voor elke Partij afzonderlijk geldende mandaat- en andere regelgeving.

Bijlagen

Van deze Overeenkomst maken de volgende bijlage deel uit:

1. Intentieovereenkomst inzake Groot Onderhoud van de N348 tussen Raalte en de A1 aansluiting Deventer (oost);
2. Situatietekening te nemen maatregelen Siemelinksweg en N348.

ALDUS OVEREENGEKOMEN EN IN TWEEVOUD OPGEMAAKT EN ONDERTEKEND:

Zwolle, d.d.-.....-

Deventer, d.d.-.....-

de Provincie Overijssel,

de Gemeente Deventer,