

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art 46 RvO PvdA-Motie vreemd Motorenoverlast

### Notagegevens

Bestuursorgaan	: B-en-W 19-12-2023
Notanummer	: 2023-1160
Datum	: 19-12-2023
Programma	: 03 - Leefomgeving
Portefeuillehouder	: Wethouder Elferink,
Bijlage(n)	: Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-PvdA-Motorenoverlast.docx, SCHRIFTELIJKE_VRAGEN_MOTORENOVERLAST_29112023.pdf

### Parafering

<li>14-12-2023: Wethouder</li><li>13-12-2023: Programmamanager</li>

### Agendering

- \* 15-12-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur
- \* 15-12-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur
- \* 15-12-2023: Teammanager Concernstaf en Adjunct-secretaris

### Definitieve akkoord

19-12-2023

B & W d.d.: 19-12-2023

### Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de PvdA-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

### Inleiding

Per brief van 25 november 2023 heeft Sam Hoogenberg van de fractie van de PvdA uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de motie vreemd Motorenoverlast. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

### Beoogd maatschappelijk resultaat

### Kader

**Betrokken partijen en participatie**

**Toelichting op participatiebeleid**

**Argumenten voor en tegen**

**Financiële consequenties en dekking**

**Openbaarmaking en communicatie**

**Aanpak en uitvoering**

**25 november 2023**

**Betreft: Raadsmededeling vervolg motie vreemd 'motorenoverlast'**

**Geacht College,**

Op 2 november jongstleden heeft u de resultaten van de geluidsmetingen, uitgevoerd door de Omgevingsdienst in de periode 16 mei t/m 4 juni, gedeeld met onze raad. Deze geluidsmeting was één van de acties die zouden volgen uit de motie vreemd 'motorenoverlast' die op 29 april 2021 door de PvdA is ingediend en door onze raad is aangenomen. In het dictum werd het college onder andere verzocht om:

- *Op korte termijn te onderzoeken welke concrete maatregelen mogelijk en passend zijn om de geluidsoverlast vanwege motoren in Deventer te beperken.*
- *Hierover in overleg te gaan met de vertegenwoordigers van de bewonersgroepen die hebben ingesproken in het Forum d.d. 17 februari jl. en belangvertegenwoordiging van motorrijders.*
- *Een plan van aanpak op te stellen met (concrete) maatregelen en deze uiterlijk in juni 2021 aan de raad toe te sturen.*
- *Bij relevante overlegorganen zoals de VNG en overheden (provincie. Rijk) aan te geven dat de maatregelen om de overlast van motoren terug te dringen van harte wordt ondersteund (waaronder de brief van de gemeente Bergen (NH)).*

In de raadsmededeling concludeert u dat er op de meetlocatie vrijwel de hele dag verkeerslawaaï gemeten is. In een periode van minder dan drie weken zijn er 540 pieken (>80dB) gemeten, waarvan 48% te herleiden is naar motoren. Daarnaast concludeert u dat het college het initiatief van de gemeente Bergen blijft ondersteunen voor 'meer mogelijkheden en vereenvoudiging voor handhaving van overmatige geluidsoverlast van motorvoertuigen.'

De PvdA-fractie heeft n.a.v. het voorgaande de volgende vragen aan het college:

1. Deelt het college de opvatting dat louter het ondersteunen van het initiatief van de gemeente Bergen onvoldoende is om motorenoverlast in Deventer tegen te gaan?
2. Deelt het college de opvatting dat het vanuit democratisch oogpunt en afnemend vertrouwen in de overheid onwenselijk is dat de bewoners van het Bergkwartier twee en een half jaar na het aannemen van de motie vreemd nog steeds wachten op concrete maatregelen?
3. Welke concrete maatregelen is het college voornemens uit te voeren om de geluidsoverlast vanwege motoren in Deventer in algemene zin te beperken en meer specifiek op de toe- en afritten van de Wilhelminabrug?
4. Op welke termijn mogen wij deze concrete maatregelen verwachten?



# SCHRIFTELIJKE VRAGEN EX ART. 46 RvO



5. Kan het college het Plan van Aanpak delen dat vóór juni 2021 opgesteld en met onze raad gedeeld zou zijn?
6. Kan het college aangeven of er sinds de motie van 28 april 2021 actief contact is geweest binnen de VNG, de provincie en het Rijk over het onderwerp geluidsoverlast door motorvoertuigen?
7. Zo ja, kan het college de Notities van de gesprekken overleggen waarin dit onderwerp is besproken binnen de VNG, de provincie en het Rijk?
8. Heeft het college overwogen om hier vanuit andere perspectieven dan slechts wet- en regelgeving naar te kijken? Bijvoorbeeld door gedragsverandering te stimuleren d.m.v. creatieve oplossingen van studenten?

Met vriendelijke groet,

**Sam Hoogenberg**

**Raadslid Partij van de Arbeid**

06-31589778

[s.hoogenberg@deventer.nl](mailto:s.hoogenberg@deventer.nl)



[deventer.pvda.nl](https://www.deventer.pvda.nl) | [fractie@pvdadeventer.nl](mailto:fractie@pvdadeventer.nl)

Aan de fractie van PvdA  
t.a.v. dhr. S. Hoogenberg  
Interne Post

Grote Kerkhof 1  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

14 0570  
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl  
e-mail

2023-1160  
kenmerk

uw referentie

19 december 2023  
datum

S.B. van der Velden  
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO  
onderwerp

Geachte meneer Hoogenberg,

In uw brief van 25 november jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de motie vreemd Motorenoverlast. Ons antwoord is als volgt.

#### **Vraag 1**

Deelt het college de opvatting dat louter het ondersteunen van het initiatief van de gemeente Bergen onvoldoende is om motorenoverlast in Deventer tegen te gaan?

#### **Antwoord**

Het college deelt die opvatting.

#### **Vraag 2**

Deelt het college de opvatting dat het vanuit democratisch oogpunt en afnemend vertrouwen in de overheid onwenselijk is dat de bewoners van het Bergkwartier twee en een half jaar na het aannemen van de motie vreemd nog steeds wachten op concrete maatregelen?

#### **Antwoord**

Het college deelt deze opvatting niet. Het college heeft uw raad geïnformeerd over de wijze waarop het college invulling heeft gegeven aan het verzoek van de gemeenteraad voor uitvoering van een aantal acties. De belangrijkste actie, namelijk het uitvoeren van geluidsmetingen, was alleen mogelijk tijdens de zomerperiode in 2023. De geluidsmeting was geen standaard geluidsmeting. Het beoordelen van de geluidsfragmenten door de OD was bovendien zeer arbeidstijdintensief. De planning van de geluidsmetingen en locatie van de geluidsmeting is in goed overleg met bewoners bepaald.

#### **Vraag 3**

Welke concrete maatregelen is het college voornemens uit te voeren om de geluidsoverlast vanwege motoren in Deventer in algemene zin te beperken en meer specifiek op de toe- en afritten van de Wilhelminabrug?

#### **Antwoord**

Uit de geluidsmeting is naar voren gekomen dat de geluidspieken niet alleen door motoren worden veroorzaakt maar ook door personenauto's en vrachtverkeer. Het college is van mening dat de aanpak van voertuigen die te veel geluid produceren alleen met handhaving effectief aangepakt kunnen worden.

De gemeente is hiervoor echter volledig afhankelijk van de medewerking van de politie, die slechts over beperkte capaciteit beschikt.

De gemeente ondersteunt daarom het initiatief van de gemeente Bergen om de mogelijkheden van handhaving te vergemakkelijken. Het college heeft verder geen mogelijkheden om de geluidsoverlast van voertuigen effectief aan te pakken.

Een interessante ontwikkeling zijn proeven die momenteel door een aantal gemeenten worden uitgevoerd door het plaatsen van z.g. fluisterpalen die geluidspieken kunnen meten en een boodschap kunnen geven aan de veroorzaker van de geluidspieken. Onduidelijk is of deze palen in de toekomst ook in staat zijn om overtredingen vast te leggen en boetes op te leggen. Het college volgt met belangstelling de uitkomsten van deze proeven.

#### **Vraag 4**

Op welke termijn mogen wij deze concrete maatregelen verwachten?

#### **Antwoord**

Het college verwacht dat het nog wel enkele jaren kan duren voordat de inspanningen van de gemeente Bergen ertoe leiden dat voertuigwetgeving is aangepast om eenvoudiger te kunnen handhaven op voertuigen die te veel geluid produceren. Het moment waarop fluisterpalen ingezet kunnen worden is ook nog onduidelijk.

#### **Vraag 5**

Kan het college het Plan van Aanpak delen dat vóór juni 2021 opgesteld en met onze raad gedeeld zou zijn?

#### **Antwoord**

De raad heeft in oktober 2021 een raadsmededeling ontvangen met dit beknopte plan van aanpak, met de acties uit de motie van april 2021 [Raadsmededeling Motie Motorenoverlast](#) (deventer.raadsinformatie.nl).

#### **Vraag 6**

Kan het college aangeven of er sinds de motie van 28 april 2021 actief contact is geweest binnen de VNG, de provincie en het Rijk over het onderwerp geluidsoverlast door motorvoertuigen?

#### **Antwoord**

Het college is niet actief betrokken bij dit onderwerp op landelijk niveau en kan daarom hierop geen antwoord geven. Het college volgt de ontwikkelingen op nationaal niveau.

#### **Vraag 7**

Zo ja, kan het college de Notities van de gesprekken overleggen waarin dit onderwerp is besproken binnen de VNG, de provincie en het Rijk?

#### **Antwoord**

Zie het antwoord op vraag 6.

#### **Vraag 8**

Heeft het college overwogen om hier vanuit andere perspectieven dan slechts wet- en regelgeving naar te kijken? Bijvoorbeeld door gedragsverandering te stimuleren d.m.v. creatieve oplossingen van studenten?

#### **Antwoord**

De vereniging van motorrijders (MAG) voert 's zomers al een (landelijke) campagne uit om haar leden bewust te maken van de hinder die motorgeluid kan geven voor omwonenden. Het college denkt dat het gericht aanspreken van de doelgroep, bv vanuit een vereniging, veel effectiever is dan dat elke gemeente zelf maatregelen op het gebied van gedragsbeïnvloeding moet ontwikkelen en uitvoeren. Creatieve oplossingen door studenten zijn een interessant idee, het college is bereid om contact op te laten nemen met Saxion met de vraag of er studenten zijn die interesse hebben om hierover mee te denken.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,

J.P. Wassens

R.C. König