

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art 46 RvO-VVD-Proef fietsenrekken Nieuwe Markt

### Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 11-04-2023

Notanummer : 2023-311

Datum : 11-04-2023

Programma : 03 - Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : 2023-03-17 Vragen art 46 RvO - VVD - Proef fietsenrekken Nieuwe Markt.docx, Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-VVD-Proef fietsenrekken Nieuwe Markt (1).docx

### Parafering

<li>07-04-2023: Wethouder</li><li>06-04-2023: Programmamanager</li>

### Agendering

\* 07-04-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

\* 07-04-2023: Teammanager Concernstaf en Adjunct-secretaris

### Definitieve akkoord

13-04-2023

B & W d.d.: 11-04-2023

### Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de VVD-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken.

### Inleiding

Per brief van 17 maart 2023 heeft Eva Sipman van de fractie van de VVD uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over een proef met fietsenrekken op de Nieuwe Markt. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

### Beoogd maatschappelijk resultaat

### Kader

**Argumenten voor en tegen**

**Financiële consequenties en dekking**

**Openbaarmaking en communicatie**

**Aanpak en uitvoering**

Schriftelijke vragen (artikel 46 RVO)

Betreft: Proef fietsenrekken Nieuwe Markt

Deventer, 17 maart 2023

Geacht College,

In de week van 13 maart heeft de gemeente in opdracht van het college, mobiele fietsenrekken geplaatst op de Nieuwe Markt, ook wel fietsvlonders genoemd. De fietsenrekken zijn op de weg geplaatst, waardoor het wegdek voor overige weggebruikers versmald is. Dit als proef om het fietsenparkeer probleem bij Mimik op te lossen. De fractie van de VVD maakt zich zorgen om de communicatie over deze proef met belanghebbenden en over de monitoring van deze proef. Daarom stellen we u de volgende vragen:

1. Kan het college aangeven hoe de proef er precies uitziet, wat de criteria en de doelen zijn en op basis waarvan wordt geconcludeerd of de proef een succes is of niet?
2. Op welke wijze en wanneer is deze proef gecommuniceerd met betrokkenen, waaronder omwonenden en ondernemers?
3. Wanneer zijn de (tussentijdse) evaluaties gepland? En hoe zien deze eruit? Hoe, wanneer en met welke methode(s) wordt er gemonitord? Op welke wijze wordt er een afweging gemaakt tussen onder andere gebruik van de fietsenstallingen, de verkeersveiligheid en de gevolgen voor de omgeving? Wie worden er bij de evaluaties betrokken en bevroegd?

Bij voorbaat hartelijke dank voor de tijd en energie om deze vragen goed te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Eva Sipman, VVD

Grote Kerkhof 1  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

14 0570  
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl  
e-mail

Aan de fractie van VVD  
t.a.v. mw. E.M.L. Sipman  
Interne Post

2023-311  
kenmerk

uw referentie

11 april 2023  
datum

S. van der Velden  
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO  
onderwerp

Geachte mevrouw Sipman,

In uw brief van 17 maart jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de proef met de fietsenrekken op de Nieuwe Markt. Ons antwoord is als volgt.

### **Vraag 1**

Kan het college aangeven hoe de proef er precies uitziet, wat de criteria en de doelen zijn en op basis waarvan wordt geconcludeerd of de proef een succes is of niet?

### **Antwoord**

De plaatsing van fietsvlonders in de Nieuwe Markt is onderdeel van een proef voor het versmallen van de Nieuwe Markt. De aanleg van fietsvoorzieningen in een versmalde Nieuwe Markt was destijds onderdeel van het door de raad vastgestelde plan Fietsparkeren Binnenstad (2016). Uw raad heeft op 1 juli 2020 het schetsontwerp vastgesteld voor de Nieuwe Markt. In dit ontwerp wordt ook uitgegaan van een versmalde Nieuwe Markt en fietsparkeren.

Bewoners in de omgeving van de Nieuwe Markt maakten zich zorgen over de effecten van een versmalde Nieuwe Markt. Dit is de reden dat besloten is om de versmalling van de Nieuwe Markt met fietsparkeervoorzieningen eerst als proef uit te voeren. Uw raad is in 2020 al eens over de fietsproef geïnformeerd, destijds werd uitgegaan van de duur van drie maanden van de afzonderlijke proeven (raadsmededeling 2020-000954). Met de werkgroep is nu afgesproken de proef met fietsvlonders en fietsklemmen tegenover de ingang van Mimik, gelijktijdig uit te voeren. Met de werkgroep zullen ook de tijdstippen en de wijze van de evaluatie nader worden besproken. Op dit moment gaan we uit van een driemaandelijkse monitoring gedurende minimaal 1 jaar.

De proef wordt uitgevoerd met verplaatsbare fietsvlonders. Belangrijkste criteria voor de proef zijn:

1. Voldoende ruimte voor het fiets en gemotoriseerd verkeer dat gebruik maakt van deze toegangsweg naar de binnenstad
2. Fietsvlonders dienen goed zichtbaar te zijn voor het verkeer (verkeersveiligheid).

Doel van de proef is om na te gaan of een versmalling van de Nieuwe Markt mogelijk is én of de vrijgekomen ruimte gebruikt kan worden als fietsparkeervoorziening. De proef is geslaagd als met de opgedane ervaringen een definitief plan kan worden gemaakt voor het versmallen van de rijbaan en de aanleg van fietsparkeervoorzieningen.

**Vraag 2**

Op welke wijze en wanneer is deze proef gecommuniceerd met betrokkenen, waaronder omwonenden en ondernemers?

**Antwoord**

De proef is meermalen besproken met de werkgroep fietsparkeren Mimik. Deelnemers van deze werkgroep waren: direct aanwonenden, De Stichting Bewonersbelangen Binnenstad Deventer, bewonersvereniging Nieuwe Markt, Fietzersbond en Mimik.

De ondernemers aan de Nieuwe Markt zijn helaas niet tijdig geïnformeerd over het plaatsen van de vlonders. Inmiddels hebben we met hen een gesprek gehad en de proef verder toegelicht.

**Vraag 3**

Wanneer zijn de (tussentijdse) evaluaties gepland? En hoe zien deze eruit? Hoe, wanneer en met welke methode(s) wordt er gemonitord? Op welke wijze wordt er een afweging gemaakt tussen onder andere gebruik van de fietsenstallingen, de verkeersveiligheid en de gevolgen voor de omgeving? Wie worden er bij de evaluaties betrokken en bevroegd?

**Antwoord**

Voor de start van de proef is een 0-meting gehouden, hierbij zijn fietsparkeertellingen uitgevoerd en is een analyse gemaakt van de bevoorrading/ laden en lossen van aanliggende panden aan de Nieuwe Markt.

Het idee is om met een panel de ervaringen van de verschillende proefopstellingen voor het fietsparkeren te bespreken en te beoordelen. Dit panel wordt in samenspraak met de werkgroep geformeerd. In het panel zullen bewoners, ondernemers en gebruikers van Mimik vertegenwoordigd zijn. De precieze uitwerking van de evaluatie dient nog met de werkgroep te worden besproken. Bij deze evaluatie worden ook de ondernemers betrokken.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,

M.A. Kossen

R.C. König