

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art 46 RvO-DS-Asfaltcentrale

### Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 27-09-2023

Notanummer : 2023-825

Datum : 27-09-2023

Programma : 04a - Milieu en Duurzaamheid

Portefeuillehouder : Wethouder Walder,

Bijlage(n) : Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-DS-Asfaltcentrale.docx,bijlage 1 bij beantw vragen DS 050923.pdf,SCHRIFTELIJKE VRAGEN (05-09-2023).pdf

### Parafering

<li>22-09-2023: Programmamanager milieu en duurzaamheid</li><li>22-09-2023: Wethouder</li>

### Agendering

\* 22-09-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

### Definitieve akkoord

28-09-2023

B & W d.d.: 27-09-2023

### Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de Deventer Sociaal-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

### Inleiding

Per brief van 5 september 2023 hebben Kevin Peeters en Kitty Schmidt van de fractie van Deventer Sociaal uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de Deventer Asfaltcentrale. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

### Beoogd maatschappelijk resultaat

### Kader

**Betrokken partijen en participatie**

**Argumenten voor en tegen**

**Financiële consequenties en dekking**

**Openbaarmaking en communicatie**

**Aanpak en uitvoering**

College van B&W  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer



Schriftelijke Vragen Artikel 46 RVO  
Betreft: Asfaltcentrale Deventer

Geacht college,

Onze fractie heeft in meerdere raadstafels aandacht gevraagd voor de situatie bij de asfaltcentrale en de overlast die dit bedrijf veroorzaakt. Op 29 augustus heeft het college een raadsmededeling gestuurd met het onderwerp “Resultaten Metingen”. Hierin is kenbaar gemaakt dat er bij de Asfaltcentrale opnieuw een overschrijding is vastgesteld. Dit is voor onze fractie reden om vragen te stellen over de toekomst van de Asfaltcentrale in Deventer:

1. Is er de sinds april 2023 contact geweest tussen de gemeente en de GGD, Omgevingsdienst of de Asfaltcentrale over de overschrijdingen? Graag ontvangen we alle communicatie met deze partijen.
2. Het nieuwe filter van de Asfaltcentrale is volgens het college een maatregel voor de middellange termijn. Wat verstaat het college onder “middellange termijn”? En wat betekent het als deze termijn verstreken is?

In de raadsmededeling staat: *Uiteindelijk wil de Asfaltcentrale een volledig nieuwe centrale bouwen met de best beschikbare technieken.*

3. Welke termijn gaat het college de Asfaltcentrale geven voor het bouwen van een nieuwe centrale? Welke afspraken zijn hierover gemaakt?
4. Is het college van mening dat het productieproces van de Asfaltcentrale op korte termijn niet meer passend is in de zo beoogde schone en duurzame industrie van Deventer?
5. De GGD heeft geconcludeerd dat er geen gezondheidsrisico voor de leefomgeving is. Op welk onderzoek baseert de GGD zich? Er is namelijk geen onderzoek uitgevoerd. Graag ontvangen we de wetenschappelijke beredenering en onderbouwing van de GGD.

6. De Asfaltcentrale heeft meermaals de norm overschreden. Is het college bekend met de cumulatieve (opstapelende) effecten van uitstoot? Zijn de deze effecten ter sprake gekomen in het dossier? Zo ja wanneer en waarom?

In de raadsmededeling staat: *De concentratie van polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) is meer dan de 0,05 mg/Nm<sup>3</sup> die maximaal uitgestoten mag worden (0,09 mg/Nm<sup>3</sup>, na meetcorrectie 0,06 mg/Nm<sup>3</sup>). Door deze overschrijding moet AND een dwangsom betalen van € 40.000, -.*

7. Als er een norm is overschreden en een boete is opgelegd, hoe kan het college dan in de raadsmededeling met zekerheid concluderen dat dit geen verhoogde gezondheidsrisico's oplevert voor Deventenaren?
8. Is het college bereid om metingen te laten uitvoeren naar de mogelijke gezondheidsrisico's (luchtkwaliteit en geluidsoverlast) in de directe omgeving van de Asfaltcentrale?
9. Deelt het college de mening dat gezien de woningbouwontwikkelingen bij de Roto Smeets locatie, het logisch is om onafhankelijk onderzoek te doen naar de gezondheidsrisico's voor omwonenden in dit gebied?
10. Wanneer wordt er een technische middag voor raadsleden en inwoners georganiseerd over de emissie en (slechte) luchtkwaliteit in Deventer zoals toegezegd aan omwonenden van de Asfaltcentrale?

Met vriendelijke groet,

Kevin Peeters

Raadsopvolger Deventer Sociaal

Kitty Schmidt-Versteeg

Raadslid Deventer Sociaal

Grote Kerkhof 1  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

14 0570  
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl  
e-mail

Aan de fractie van Deventer Sociaal  
t.a.v.  
mw. K. Schmidt-Versteeg  
dhr. K. Peeters  
Interne Post

2023-825  
kenmerk

uw referentie

27 september 2023  
datum

M.C. Eggel  
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO  
onderwerp

Geachte mevrouw Schmidt en meneer Peeters,

In uw brief van 5 september jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de Asfaltcentrale Deventer. Ons antwoord is als volgt.

### **Vraag 1**

Is er de sinds april 2023 contact geweest tussen de gemeente en de GGD, Omgevingsdienst of de asfaltcentrale over de overschrijdingen? Graag ontvangen we alle communicatie met deze partijen.

### **Antwoord**

Contact tussen gemeente en asfaltcentrale:

- 24 augustus 2023 telefonisch contact gevolgd door e-mailbericht met resultaten emissiemetingen van 13 juni 2023 en aankondiging brief verbeurde dwangsom

Contact tussen gemeente en Omgevingsdienst:

- 11 juli 2023 e-mailbericht opmerkingen op concept meetrapport
- 25 juli 2023 e-mailbericht definitief meetrapport
- 2 augustus 2023 e-mailbericht concept inspectieverslag
- 9 augustus 2023 e-mailbericht definitief meetrapport en inspectieverslag
- 15 augustus 2023 e-mailbericht opmerkingen inspectieverslag
- 17 augustus 2023 e-mailbericht informeren overschrijding
- 21 augustus 2023 e-mailbericht communicatie overschrijding
- 24 augustus 2023 e-mailbericht informeren overschrijding

Met de GGD is geen contact geweest over de op 13 juni 2023 geconstateerde overschrijding van de PAK emissienorm.

De hierboven genoemde e-mailberichten zijn als bijlage 1 bij deze beantwoording gevoegd.

### **Vraag 2**

Het nieuwe filter van de Asfaltcentrale is volgens het college een maatregel voor de middellange termijn. Wat verstaat het college onder "middellange termijn"? En wat betekent het als deze termijn verstreken is?

**Antwoord**

De "middellange termijn" blijft in principe voortduren totdat een nieuwe asfaltcentrale is gebouwd en heeft geen concrete einddatum.

**Vraag 3**

Welke termijn gaat het college de asfaltcentrale geven voor het bouwen van een nieuwe centrale? Welke afspraken zijn hierover gemaakt?

**Antwoord**

Er wordt geen termijn gegeven voor het bouwen van een nieuwe centrale. In de bestaande centrale mag asfalt geproduceerd worden, maar er moet onder andere aan luchtemissie-eisen worden voldaan. De gemeente blijft met de Asfaltcentrale in gesprek om tot een goede oplossing te komen.

**Vraag 4**

Is het college van mening dat het productieproces van de asfaltcentrale op korte termijn niet meer passend is in de zo beoogde schone en duurzame industrie van Deventer?

**Antwoord**

De asfaltcentrale moet met haar productieproces voldoen aan steeds strenger wordende milieuregelgeving en haar activiteiten moeten passen in het bestemmingsplan. Als zij daaraan kan voldoen zijn de activiteiten passend.

**Vraag 5**

De GGD heeft geconcludeerd dat er geen gezondheidsrisico voor de leefomgeving is. Op welk onderzoek baseert de GGD zich? Er is namelijk geen onderzoek uitgevoerd. Graag ontvangen we de wetenschappelijke beredenering en onderbouwing van de GGD.

**Antwoord**

Deze conclusie is afkomstig uit het GGD-advies van 9 november 2022 (kenmerk A88606/ME). Dit advies is al met de raad gedeeld en als bijlage gevoegd bij de Raadsmededeling 2022-12-08 – 1044.

**Vraag 6**

De asfaltcentrale heeft meermaals de norm overschreden. Is het college bekend met de cumulatieve (opstapelende) effecten van uitstoot? Zijn de deze effecten ter sprake gekomen in het dossier? Zo ja wanneer en waarom?

**Antwoord**

In het GGD-advies van 9 november 2022 (kenmerk A88606/ME) is de situatie beschouwd, waarbij in het ongunstigste geval de overschrijdingen voor PAK en benzeen gedurende alle productie-uren van het jaar optreden. Voor deze niet reële 'worst case' situatie is op basis van verspreidingsberekeningen geconcludeerd dat de emissies uit de schoorsteen van de asfaltcentrale in heel beperkte mate bijdragen aan de bestaande concentraties benzeen en PAK in de leefomgeving. De GGD verwacht daardoor geen verhoogd gezondheidsrisico als gevolg van de verhoogde uitstoot van benzeen en PAK uit de schoorsteen van AsfaltNu.

**Vraag 7**

Als er een norm is overschreden en een boete is opgelegd, hoe kan het college dan in de raadsmededeling met zekerheid concluderen dat dit geen verhoogde gezondheidsrisico's oplevert voor Deventenaren?

**Antwoord**

De concentratie van PAK in de schoorsteen was op 13 juni 2023 hoger dan de norm van 0,05 milligram per kubieke meter: de emissie-eis. Voor de concentratie van PAK op leefniveau geldt een andere norm, namelijk een concentratienorm van 1 nanogram per kubieke meter, gemeten als benzo(a)pyreen in de fractie PM10. In het GGD-advies van 9 november 2022 is getoetst aan de laatstgenoemde norm. In de woonbebouwing is de bijdrage door de asfaltcentrale ongeveer 0,0008 nanogram per kubieke meter.

**Vraag 8**

Is het college bereid om metingen te laten uitvoeren naar de mogelijke gezondheidsrisico's (luchtkwaliteit en geluidsoverlast) in de directe omgeving van de Asfaltcentrale?

**Antwoord**

De luchtkwaliteit wordt in Deventer gemonitord met het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit van het RIVM. De Omgevingsdienst IJsselland beheert het zonemodel van de geluidemissies van Bergweide. Geur- en geluidoverlast worden in Deventer gemonitord met de Gezondheidsmonitor van de GGD en de Bewonersonderzoeken van onze eigen afdeling Kennis en Verkenning. Binnen het Schone Lucht Akkoord worden gezondheidseffecten gemonitord met de gezondheidsindicator.

Gezondheidsrisico's kunnen niet rechtstreeks worden gemeten en ook niet direct worden gerelateerd aan de asfaltcentrale. Indicatieve metingen met sensoren voor luchtkwaliteit en geluid hebben geringe meerwaarde ten opzichte van andere instrumenten die voor monitoring en bij toezicht worden gebruikt. Op 2 juni 2023 is hierover een ambtelijk gesprek gevoerd met wethouder Walder, omwonenden en GGD. Geconcludeerd is dat extra metingen niet tot een ander beeld zullen leiden, dan de informatie over luchtkwaliteit die al tot onze beschikking is. Toch is besloten om als proef een fijnstof sensor bij een buurbedrijf in de nabijheid van de asfaltcentrale te plaatsen. Deze wordt naar verwachting in oktober 2023 in gebruik genomen.

**Vraag 9**

Deelt het college de mening dat gezien de woningbouwontwikkelingen bij de Roto Smeets locatie, het logisch is om onafhankelijk onderzoek te doen naar de gezondheidsrisico's voor omwonenden in dit gebied?

**Antwoord**

In de planontwikkeling voor de Roto Smeets locatie zijn milieuaspecten die een relatie kunnen hebben met gezondheid onderzocht, zoals luchtkwaliteit, geluid, geur(hinder) en bodem. Vanuit een goede ruimtelijke ordening moet worden onderbouwd hoe wonen en werken op een goede manier samengaan. Voorop staat dat voldaan kan worden aan de milieuwetgeving.

Het Masterplan Roto ligt op dit moment voor ter bespreking in de raad en de uitgangspunten die daarin zijn opgenomen worden verder uitgewerkt in de volgende fase.

**Vraag 10**

Wanneer wordt er een technische middag voor raadsleden en inwoners georganiseerd over de emissie en (slechte) luchtkwaliteit in Deventer zoals toegezegd aan omwonenden van de Asfaltcentrale?

**Antwoord**

Het lijkt ons op zijn plaats om een bredere sessie te organiseren over het onderwerp luchtkwaliteit en dat willen we voorstellen, maar de raad gaat over haar eigen agenda. Op het moment dat de agendacommissie hiervoor een moment inplant zal het college dit ondersteunen. Het college kan zich ook voorstellen dat dit een plek krijgt in het proces van de Omgevingsvisie.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,

J.P. Wassens

R.C. König

---

**Van:** -  
**Verzonden:** 24 augustus 2023 16:48  
**Aan:** ~  
**Onderwerp:** geconstateerde overschrijding PAK norm op 13 juni 2023  
**Bijlagen:** Rapport emissiemetingen AsfaltNu - 13 juni 2023 ano.pdf

Hallo

We hebben elkaar vanmiddag al even telefonisch gesproken en ik zou je het rapport van de metingen van 13 juni toesturen. Dat heb ik als bijlage toegevoegd.

De metingen van 13 juni lieten een PAK uitstoot zien van 0,09 mg/Nm<sup>3</sup>, na meetcorrectie 0,06 mg/Nm<sup>3</sup>. Hiermee wordt de norm van 0,05 mg/Nm<sup>3</sup> overschreden. Omdat er een last onder dwangsom is opgelegd voor de PAK norm betekent dit dat de invorderingsprocedure in gang is gezet. Verwacht wordt dat komende maandag de brief hierover wordt verstuurd.

Er werd op 13 juni wel voldaan aan de normen voor VOS, benzeen en geur.

Dinsdag 29 augustus zullen wij hierover een persbericht uitsturen en ook omwonenden actief informeren.

Met vriendelijke groet,

Beleidsadviseur Milieu en Duurzaamheid



Team **Beleid, Programma Milieu en Duurzaamheid**

Telefoon:  
Bezoekadres: Grote Kerkhot 1, 7411 KT Deventer  
Postbus 5000, 7400 GC Deventer





---

**Van:**  
**Verzonden:** 11 juli 2023 14:41  
**Aan:**  
**CC:**  
**Onderwerp:** RE: Planning AND wk 23,24,25  
**Bijlagen:** Opm 20230710\_TMA\_rapportEM-23-25concept\_V01.pdf

Hoi

Hierbij mijn opmerkingen op de conceptrapportage van de ODRA (bijgeschreven in de pdf). De belangrijkste opmerkingen:

- **Overschrijding grenswaarde PAK.** Er is een PAK concentratie van  $0,09 \text{ mg/m}_0^3$  (bij 17%  $\text{O}_2$ ) gemeten, waarmee ook na correctie voor de meetonzekerheid de emissiegrenswaarde van  $0,05 \text{ mg/m}_0^3$  wordt overschreden. Dit zou betekenen dat er een dwangsom wordt verbeurd vanwege overschrijding van de PAK norm. Ik vraag me echter af of de meting juridisch valide is. ODRA rapporteert namelijk een meetonzekerheid voor de PAK meting die hoger is dan de maximale meetonzekerheid volgens artikel 2.23 van de Activiteitenregeling. Meetonzekerheid ODRA is  $0,026 \text{ mg/m}_0^3$  ( $50\%/\sqrt{3}$  van de meetwaarde) terwijl de maximale meetonzekerheid art 2.23 Arm  $0,012 \text{ mg/m}_0^3$  mag zijn ( $40\%/\sqrt{3}$  van de emissiegrenswaarde voor 'overige componenten').  
De PAK emissiegrenswaarde wordt ook overschreden als er wordt gecorrigeerd met de hogere meetonnauwkeurigheid van ODRA, maar de vraag is of de meting wel valide is en voldoende juridische basis geeft voor het aantonen van een overschrijding en het verbeuren van een dwangsom.
- **Belangrijke procesgegevens ontbreken.** In de rapportage ontbreken gegevens over de procesomstandigheden tijdens de metingen:
  - Wat was de doorzet van de PR trommel precies?
  - Wat waren de uitlooptemperatuur van de PR trommel en de afgastemperatuur van de PR trommel?Kunnen deze nog worden achterhaald en toegevoegd aan de rapportage? Deze gegevens zijn belangrijk voor het controleren van de effectiviteit van de tijdelijke maatregelen die worden genomen om de emissies te beperken.

Met vriendelijke groet,

Beleidsadviseur Milieu en Duurzaamheid



Team **Beleid, Programma Milieu en Duurzaamheid**

Telefoon:  
Bezoekadres: Grote Kerkhof 1, 7411 KT Deventer  
Postbus 5000, 7400 GC Deventer



---

**Van:** [Rijkman, J. G. M.](mailto:Rijkman, J. G. M.)  
**Verzonden:** 25 juli 2023 07:46  
**Aan:** [Rijkman, J. G. M.](mailto:Rijkman, J. G. M.)  
**Onderwerp:** FW: Rapport AsphaltNu Deventer  
**Bijlagen:** 20230724\_TMA\_rapportEM-23-25Herzien\_V01.pdf

Goedemorgen

Hierbij het aangepaste emissiemeetrapport van AsphaltNu. Ik ga ervanuit dat dit definitieve versie is, tenzij er nog aanmerkingen op zijn.

Ik hoor graag van jullie welke stappen er nu gezet gaan worden en of de bevindingen, conclusies en gevolgen kunnen worden gedeeld met AsphaltNu

Ik hoor graag van jullie

gr

---

**Van:** [Rijkman, J. G. M.](mailto:Rijkman, J. G. M.)  
**Verzonden:** maandag 24 juli 2023 21:05  
**Aan:** [Rijkman, J. G. M.](mailto:Rijkman, J. G. M.)  
**CC:** [Rijkman, J. G. M.](mailto:Rijkman, J. G. M.)

**Onderwerp:** RE: Rapport AsphaltNu Deventer

Bij deze het rapport met de laatste wijzigingen ne het emailbericht van 14 juli jl.

Met vriendelijke groet,

(kwaliteits)coördinator meten en advies/ adviseur lucht en geur  
Omgevingsdienst Regio Arnhem

Eusebiusbuitensingel 75, 6828 HZ Arnhem | Postbus 3066, 6802 DB Arnhem

[www.odregioarnhem.nl](http://www.odregioarnhem.nl)

---

**Van:** [Rijkman, J. G. M.](mailto:Rijkman, J. G. M.)  
**Verzonden:** vrijdag 21 juli 2023 08:43  
**Aan:** [Rijkman, J. G. M.](mailto:Rijkman, J. G. M.)  
**CC:** [Rijkman, J. G. M.](mailto:Rijkman, J. G. M.)

**Onderwerp:** Re: Rapport AsphaltNu Deventer



---

**Van:** ..  
**Verzonden:** 2 augustus 2023 11:56  
**Aan:**  
**Onderwerp:** conceptverslag AsphaltNU  
**Bijlagen:** concept inspectieverslag emissiemeting asphaltNu.docx

Goedemorgen

Ik heb een concept verslag van de emissiemeting bij AsphaltNu gemaakt.

Willen jullie daar een blik op werpen?

Alvast bedankt

Met vriendelijke groet,

**Toezichthouder**

*Telefoon*

*E-mail*



Lübeckplein 2, 8017 JZ Zwolle • Postbus 40252, 8004 DG Zwolle

088 5251050 • [info@odijsselland.nl](mailto:info@odijsselland.nl) • [odijsselland.nl](http://odijsselland.nl)

Omgevingsdienst IJsselland beschouwt e-mail als een volwaardig communicatiemiddel.

Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.



---

**Van:**  
**Verzonden:** 9 augustus 2023 11:05  
**Aan:**  
**CC:**  
**Onderwerp:** verbeuring dwangsom AND  
**Bijlagen:** 20230724\_TMA\_rapportEM-23-25Herzien\_V01 versie 17 juli 2023.pdf; Inspectieverslag AND 20230808.pdf

Beste

Bij deze het inspectierapport van Hans en het definitieve rapport van de ODRA. Hieruit volgt dat de dwangsom eenmaal verbeurt is. Bij deze het verzoek om invordering op te starten.

Met vriendelijke groet,

Juridisch medewerker handhaving

E: [info@odijsselland.nl](mailto:info@odijsselland.nl)



Lübeckplein 2, 8017 JZ Zwolle • Postbus 40252, 8004 DG Zwolle

088 5251050 • [info@odijsselland.nl](mailto:info@odijsselland.nl) • [odijsselland.nl](http://odijsselland.nl)

Omgevingsdienst IJsselland beschouwt e-mail als een volwaardig communicatiemiddel.  
Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.





## Verslag van bevindingen

Zaak	
<b>Nummer</b>	Z2023-00006184
<b>Bevoegd Gezag</b>	Gemeente Deventer
<b>Instantie</b>	Omgevingsdienst IJsselland
<b>Zaaktype</b>	Milieutoezicht uitvoeren
<b>Product</b>	OD: Controle t.b.v. handhavingstraject
<b>Startdatum</b>	1 juni 2023
<b>Omschrijving</b>	Emissiemeting AsphaltNu Deventer 13 juni 2023
<b>Behandelaar</b>	
<b>Gesproken met</b>	
<b>Overige aanwezigen</b>	Meetploeg ODRA
<b>Naam</b>	AsfaltNu Deventer B.V.
<b>Adres</b>	Dordrechtweg 8 Deventer

### Aanleiding

Op 3 augustus 2022 is een Last onder dwangsom (LOD), met zaaknummer Z2022-00006443, opgelegd inzake overschrijding diverse emissiegrenswaarden. Om vast te stellen of aan de last wordt voldaan zijn in opdracht van de Omgevingsdienst IJsselland emissiemetingen uitgevoerd aan het afgas van de centrale schoorsteen bij AsphaltNu Deventer.

#### Korte omschrijving uitgevoerde metingen:

Er zijn emissiemetingen uitgevoerd om de concentraties aan totaal- en individuele koolwaterstoffen (o.a. benzeen), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) en geur te bepalen. Voor de sommatiebepaling van PAK's wordt de definitie van het Activiteitenbesluit toegepast.

### Waarnemingen

1. De metingen zijn, voor zover is na kunnen gegaan, uitgevoerd onder normale bedrijfsomstandigheden (zie bijlage procesgegevens).
2. Uit contacten met de medewerkers van de meetdienst zijn de metingen uitgevoerd waarbij enkele afwijkingen van de meetnorm voor geur en Pak zijn vastgesteld te weten bemonstering op één i.p.v. twee meet-assen.
3. De verwachting is dat de afwijking ten opzichte van de meetnorm niet zal leiden tot een grotere onnauwkeurigheid in het meetresultaat voor geur en PAK (zie hiervoor het meetrapport).
4. Van de meetdienst zijn foto's van het meetbordes etc. ontvangen met daarbij het voorstel om een aantal wijzigingen door te voeren. Dit verzoek is bij AsphaltNu neergelegd (zie bijlage). Hierop zal AsphaltNu later terugkomen.

### Bevindingen

Uit het meetrapport blijkt onder meer:

#### Totaal koolwaterstoffen:

Het afgas van de centrale schoorsteen blijkt, dat de gemiddelde concentratie (zonder toepassing van de meetonzekerheid)  $149 \text{ mg/m}^3$  bij 17% zuurstof bedraagt. De gemeten waarde ligt onder de emissiegrenswaarde voor totaal koolwaterstoffen gesteld in het Activiteitenbesluit van  $200 \text{ mg/m}^3$  bij 17% zuurstof.

### Individuele koolwaterstoffen

Het blijkt, dat er componenten in de stofklasse MVP 2 en gO.2 zijn aangetroffen. De grensmassastroom voor de stofklasse MVP2 (benzeen en stoffen uit de klasse MVP1: PAK's) wordt overschreden waardoor de concentratie-eis van toepassing is. Na toepassing van de meetonzekerheid is de gemeten waarde onder de emissiegrenswaarde voor de stofklasse MVP2. De grensmassastroom voor de stofklasse gO.2 wordt overschreden waardoor de concentratie-eis van toepassing is.

### PAK's:

Uit de resultaten van de metingen van PAK blijkt, dat de gemiddelde concentratie, na toepassing van de meetonzekerheid, 0,06 mg/m<sup>3</sup> bij 17% zuurstof bedraagt. De emissiegrenswaarde is 0,05 mg/m<sup>3</sup> bij 17% zuurstof uit het Activiteitenbesluit (art. 5.46 lid1 onder a).

Alle PAK-verbindingen (lijst EPA16) vallen in de categorie MVP1 stoffen. De som van deze verbindingen is 0.08 mg/m<sup>3</sup> bij 17% zuurstof.

De emissiegrenswaarde voor de stofklasse MVP1 is 0,05 mg/m<sup>3</sup> bij 17% zuurstof uit Activiteitenbesluit (afdeling 2.3, art. 2.5).

### Geur

Uit de resultaten van de geurmetingen blijkt, dat de gemiddelde geurvracht (zonder toepassing van de meetonzekerheid) 186 MOUE/uur bedraagt. Het geurrapport (9v2462.02 d.d. 23 oktober 2022) maakt onderdeel uit van de vergunning van 19 mei 2014nr 822931. In dit geurrapport wordt uitgegaan van een emissie uit de schoorsteen van 800xMQUE/uur.

## **Conclusies**

### Geur

Vastgesteld is dat de gemiddelde geurvracht (zonder toepassing van de meetonzekerheid) 186 MOUE/uur bedraagt en hiermee wordt voldaan aan de norm van 800MOUE/uur zoals in de vergunning is opgenomen.

*Last onder dwangsom ( Z2022-00006443 d.d. 09 augustus 2022).*

### Benzeen:

Vastgesteld is dat wordt voldaan aan de emissiegrenswaarde voor de stofklasse MVP2. Dit na toepassing van de meetonzekerheid. Dit betekent *geen verbeuring* van de L.O.D. betreffende het overschrijden van de emissiegrenswaarden voor benzeen.

### Totaal koolwaterstoffen

Vastgesteld is dat wordt voldaan aan de emissiegrenswaarde voor totaal koolwaterstoffen. Dit zonder toepassing van de meetonzekerheid. Dit betekent *geen verbeuring* van de L.O.D. betreffende het overschrijden van de emissiegrenswaarden voor vluchtige organische stoffen.

*Last onder dwangsom (zaak Z2022-00012519 d.d. 28 februari 2023).*

### PAK:

Vastgesteld is een overschrijding van de emissiegrenswaarde voor PAK's van maximaal 0,05 mg/Nm<sup>3</sup> (artikel 5.46, lid 1 sub a AB). Een last onder dwangsom is opgelegd (zaak Z2022-00012519 d.d. 28 februari 2023) om deze

emissiegrenswaarde niet te overschrijden. Dat betekent dat de opgelegde last eenmaal verbeurd is á €40.000,-.

Vervolgactie:

1. Starten inningsprocedure verbeurde last van wege de overschrijding van de emissiegrenswaarde voor PAK's.
2. Versturen definitief emissiemeetrapport naar AsphaltNu.

**✘ LHS**

**✘ § Positionering (mogelijk gevolg)**

**✘ 4. Aanzienlijk, dreigend en/of onomkeerbaar**

**✘ § Bestuurlijk herstellend instrument**

**✘ Last onder dwangsom (A4, B3, B4, C1, D1 / C3, C4, D3, D4)**

**Bijlage**

**Procesgegevens**

Procesnummer: *12xpl11111111*  
 Bedrijf: *Centrale Schoorsteen*  
 Aansluiting: *13-06-2023*  
 Mestsoort: *Centrale Schoorsteen*

Brandstof with brommet: *Aardgas*  
 Brandstof recycle brommet: *Aardgas*  
 Maximum capaciteit productie: *tonuur*

**Procesgegevens tijdens metingen**

Stp	Product / receptuur	Doorzet (kg Aardgas / uur)	Temperatuur Wit Aardgas (°C)	Doorzet Rookgas Aardgas (tonuur)	Temperatuur Rookgas Aardgas (°C)	Temperatuur Mts (°C)
10-11	<i>448 22</i> <i>3-2-20 6000</i>	<i>55 T/h</i>	<i>177°C</i>	<i>60 T/h</i>	<i>102°C</i>	<i>125°C</i>
11-01	<i>"</i>	<i>60 T/h</i>	<i>171°C</i>	<i>67 T/h</i>	<i>101°C</i>	<i>130°C</i>
11-09	<i>"</i>	<i>65 T/h</i>	<i>182°C</i>	<i>69 T/h</i>	<i>100°C</i>	<i>161°C</i>

Receptuur: *Kopie of opgave samenstelling receptuur (mineraal, vulstof, bitumen etc.)*  
*10028 LrA3 22 2in / 3010 40/60 60% p0*

Controle Doekenfilter: *Controlen*  
 Laatste vervanging: *Datum 13-03-2023*

Overige opmerkingen:

Emissie relevante Parameters die worden geregistreerd door iv-houder: *max temp 130°C*

Stellingen: *ket*

Reuk/homsensitiviteit: *Normal representatief / Aardgas*

**Van**

**Verzonden:** woensdag 14 juni 2023 11:49

**Aan**

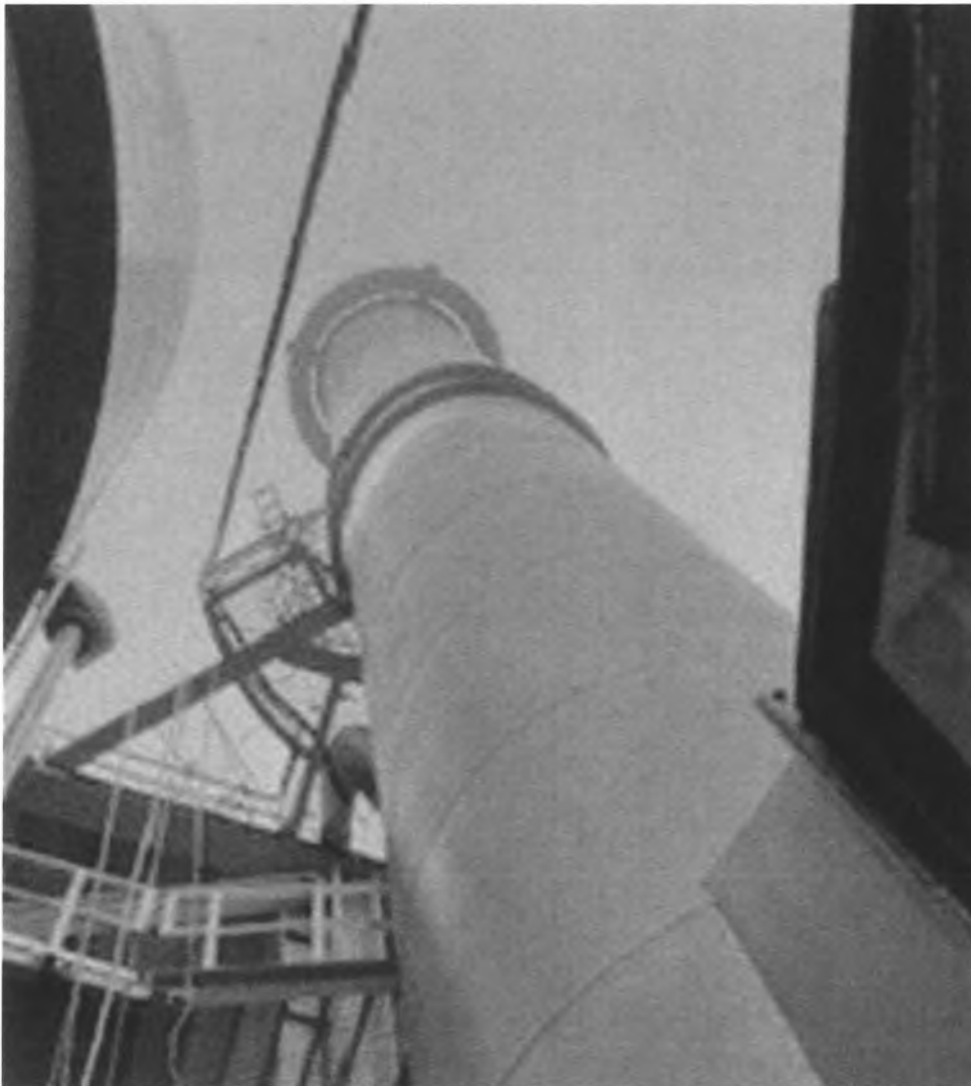
**CC**

**Onderwerp:** FW: Registratie bedrijfsomstandigheden asfaltnu 13 06 2023

Hoi

Ik stuur je aanvullend deze mail nog, ter bevestiging van wat ik gisteren aangaf aan jou en de bedrijfsleider t.a.v. het meetbordes.

Hierbij van de huidige situatie het onderaanzicht en in de volgende foto de rechter meetopening (de andere meetopening is vergelijkbaar).





Het probleem is dat het meetbordes (bij de meetopeningen) te ondiep is en dat er een derde meetopening ontbreekt.

Formeel dient een meetlocatie te voldoen aan de NEN-EN 15259.

Het meetbordes is toegankelijk vanaf het platform naast de paralleltrommel.

Voor aanpassing van deze bestaande situatie stel ik dan ook voor om het stuk meetbordes bij beide meetopeningen te vergroten door deze door te trekken tot aan het platform naast de paralleltrommel.

De meetlanzen hangen dan boven het bordes, zijn dan goed in te brengen en volledig bereikbaar.

Een derde meetopening is nodig midden tussen de twee bestaande meetopeningen en wat lager (ca. 0,5 meter, dan zou die onder de krans komen). Twee inch grootte is voldoende voor deze meetopening.

De voor de modellering gehanteerde geurbronnen zijn samengevat in onderstaande tabel.

**Tabel 5.1 Overzicht emissie geurbronnen**

Bron		Geurconcentratie [OU <sub>E</sub> /m <sup>3</sup> ]	Debiet [m <sup>3</sup> /uur] <sup>1)</sup>	Emissie [x10 <sup>6</sup> OU <sub>E</sub> /uur]
Schoorsteen	Geur	14.400	47.630	800 <sup>3)</sup>
Overslag bitumen	Geur	--	--	100 <sup>2)</sup>
Belading vrachtwagens	Geur	--	--	5 <sup>2)</sup>
Ophaalbaan en (2x) overstort	Geur	--	--	15 (3x5)
Paralleltrommel	Geur	--	--	5

- 1) Betrokken op 293K, 101,3 kPa en nat afgas
- 2) Conform de Bijzondere Regeling C5 uit de NeR
- 3) Geëxtrapoleerde waarde ((210/180) x 686))

tabel uit het geurrapport onderdeel van de omgevingsvergunning 2014

Ondertekening

Dit document is opgemaakt en naar waarheid ingevuld door:

*[Handwritten signature]*

Dit document is automatisch gegenereerd en daarom niet voorzien van een handtekening





---

**Van:**  
**Verzonden:** 15 augustus 2023 10:20  
**Aan:**  
**CC:**  
**Onderwerp:** RE: verbeuring dwangsom AND  
**Bijlagen:** Inspectieverslag AND 20230808\_opm .pdf

Hallo

Fijn dat jullie voortvarend door zijn gegaan met deze zaak tijdens mijn vakantie! Op het definitieve meetrapport van de ODRA heb ik geen opmerkingen, maar nog wel een paar op het inspectieverslag (zie bijlage).

We kunnen inderdaad niet anders dan de invordering op te starten.

Hebben jullie het idee dat de geurmeldingen over de asfaltcentrale minder zijn geworden nu het actief koolfilter in bedrijf is?

Met vriendelijke groet,

Beleidsadviseur Milieu en Duurzaamheid



Team **Beleid, Programma Milieu en Duurzaamheid**

Telefoon  
Bezoekadres: Grote Kerkhof 1, 7411 KT Deventer  
Postbus 5000, 7400 GC Deventer

---

**Van:**  
**Verzonden:** 9 augustus 2023 11:05  
**Aan:**  
**CC:**  
**Onderwerp:** verbeuring dwangsom AND

Beste

Bij deze het inspectierapport van Hans en het definitieve rapport van de ODRA. Hieruit volgt dat de dwangsom eenmaal verbeurt is. Bij deze het verzoek om invordering op te starten.

Met vriendelijke groet,



---

**Van:**  
**Verzonden:** 17 augustus 2023 15:24  
**Aan:**  
**CC:**  
**Onderwerp:** RE: Concept reactie op bezwaar inzake AsfaltNu  
**Bijlagen:** , koolstoffilter AsfaltNu, rob - opm .doc

Hoi .

Hierbij mijn opmerkingen/aanvullingen op jouw concept reactie.

Ter info: Inmiddels zijn ook de meetresultaten bekend van de metingen die wij op 13 juli 2023 hebben laten uitvoeren bij AsfaltNu. Uit deze resultaten blijkt dat de norm voor PAK werd overschreden. De gecorrigeerde gemeten PAK concentratie was 0,06 mg/Nm<sup>3</sup> bij 17% zuurstof, waarmee de norm van 0,05 mg/Nm<sup>3</sup> is overschreden. De invordering van de dwangsom die hierop ligt is in gang gezet. De omwonenden en de Raad zijn hiervan nog niet op de hoogte en ik heb zo overleg over de communicatie over deze ontwikkeling. Ik vraag me ook af of we in deze reactie op bezwaar hierover nog iets kunnen/moeten zeggen. Dit hangt ook een beetje af van het tijdstip van verzenden van deze reactie op bezwaar. Het lijkt me dat de omwonenden eerst op een andere wijze moeten worden geïnformeerd.

Overschrijding van een emissienorm in de schoorsteen betekent overigens niet dat ook (gezondheidskundige) normen in de leefomgeving worden overschreden!

Groeten,

---

**Van:**  
**Verzonden:** 17 augustus 2023 13:31  
**Aan:**  
**Onderwerp:** RE: Concept reactie op bezwaar inzake AsfaltNu

Hallo

Hierbij het bestand met mijn opmerkingen en verbeter suggesties. Ik ben zo vrij geweest om ook op andere punten dan die jij hebt aangegeven opmerkingen te plaatsen.

Als toelichting, wat een inrichting is wordt inderdaad gedefinieerd in de WM, vergunning- of meldingsplicht wordt bepaald in bijlage 1 Bor en het AB.

En om voor mij onverklaarbare reden, staat bij mijn opmerkingen niet mijn naam, maar 'Auteur'.

Met vriendelijke groet,

Vergunningverlener milieu.

T  
E:



---

**Van:**  
**Verzonden:** 21 augustus 2023 16:50  
**Aan:**  
**Onderwerp:** informeren diverse partijen over PAK overschrijding AND

Hoi

Net belde ik je en kreeg je voicemail, daarom even per e-mail. Volgende week willen wij op één dag diverse partijen tegelijk informeren over de overschrijding van de PAK norm die bij AND is vastgesteld:

- College en raad
- Omwonenden: ik heb een lijst met zo'n 30 e-mailadressen van personen die eerder hebben aangegeven op de hoogte gehouden te willen worden
- Persmededeling

Ik laat je nog weten welke dag dit precies wordt, maar idee is begin volgende week (dinsdag 29 aug?).

Hoe is jouw planning met het op de hoogte brengen van AND van de overschrijding? Ik wilde ook bellen om te melden dat deze partijen geïnformeerd gaan worden, dus dan is het wel handig dat ik weet of de resultaten van de metingen al kent.

En heb jij al een geanonimiseerde versie van het meetrapport? Die zou ik dan graag ontvangen! En zo niet dan ga ik daarvoor zorgen en stuur jou ook een exemplaar.

Met vriendelijke groet,

Beleidsadviseur Milieu en Duurzaamheid



Team **Beleid, Programma Milieu en Duurzaamheid**

Telefoon:  
Bezoekadres: Grote Kerkhof 1, 7411 KT Deventer  
Postbus 5000, 7400 GC Deventer



---

**Van:**  
**Verzonden:** 24 augustus 2023 16:03  
**Aan:**  
**Onderwerp:** informeren AND over PAK overschrijding

Hallc

Ik heb zojuist [redacted] gesproken van AsphaltNu en [redacted] geïnformeerd over de geconstateerde overschrijding van de PAK norm en hem gewaarschuwd dat [redacted] een brief met verbeuring van de dwangsom gaat ontvangen. [redacted] was uiteraard niet blij, maar vond het wel fijn avast op de hoogte te zijn.

Met vriendelijke groet,

Beleidsadviseur Milieu en Duurzaamheid



Team **Beleid, Programma Milieu en Duurzaamheid**

Telefoon: [redacted]  
Bezoekadres: Grote Kerkhof 1, 7411 KT Deventer  
Postbus 5000, 7400 GC Deventer



