

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art 46 RvO_GL-Versnellingsgelden

Notagegevens

Bestuursorgaan	: B-en-W 3-10-2023
Notanummer	: 2023-835
Datum	: 3-10-2023
Programma	: 05 - Ruimtelijke ontwikkeling
Portefeuillehouder	: Wethouder Wijnhoud,
Bijlage(n)	: 2023-09-13 Vragen art 46 RvO - GL - Raadsmededeling Versnellingsgelden.docx,Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-GL- Versnellingsgelden.docx

Parafering

21-09-2023: Programmamanager Ruimtelijke Ontwikkeling20-09-2023:
Wethouder

Agendering

- * 22-09-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur
- * 22-09-2023: Teammanager Concernstaf en Adjunct-secretaris

Definitieve akkoord

4-10-2023

B & W d.d.: 3-10-2023

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de Groen Links-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Per brief van 13 september 2023 heeft Jan-Auwke Diepenhorst van de fractie van Groen Links uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de stand van zaken rond versnellingsgelden. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Betrokken partijen en participatie

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

Gemeente Deventer
College van B&W
Postbus 5000
7400 GC Deventer



Deventer, 2023-09-13
Betreft: Schriftelijke vragen ex. Artikel 46 RvO
Onderwerp: RM 2 augustus versnellingsgelden

Geacht College,

Op 2 augustus 2023 was er een raadsmededeling over de stand van zaken Versnellingsgelden. Deze RM leidt tot de volgende vragen van GroenLinks:

- Welke speelruimte is er nog voor de Raad m.b.t. de 13 aangevraagde projecten?
- In welke mate zijn aanpassingen mogelijk?
- Zijn er mogelijkheden voor nieuwe (alternatieve) projecten?
- Is capaciteitsverruiming (van de Oldenielstraat) hetzelfde als verdubbeling van de weg? Welke speelruimte is hier?
- In welke mate leveren de 13 projecten beperkingen op m.b.t. de beleidsmogelijkheden voor de herijking van de HWS en het mobiliteitsplan binnenstad & periferie?

In afwachting van uw antwoord

Met vriendelijke groet

Jan-Auwke Diepenhorst
GroenLinks Deventer

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

Aan de fractie van Groen Links
t.a.v. dhr. J.A. Diepenhorst
Interne Post

2023-835
kenmerk

uw referentie

26 september 2023
datum

S. van der Putt
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte meneer Diepenhorst,

In uw brief van 2 augustus jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de stand van zaken rond versnellingsgelden. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1

Welke speelruimte is er nog voor de Raad m.b.t. de 13 aangevraagde projecten?

Antwoord

In beginsel zullen we de projecten moeten uitvoeren om voor de bijdrage in aanmerking te komen, waarbij gezien de tijdsduur van uitvoering enige speelruimte zal zijn. Wat deze speelruimte is, is nog niet bekend omdat de regeling en bijbehorende subsidievoorwaarden nog niet bekend zijn.

Vraag 2

In welke mate zijn aanpassingen mogelijk?

Antwoord

Signalen vanuit het ministerie zijn wel dat bepaalde aanpassingen mogelijk zijn. Hoe dan ook zal het altijd blijven gaan om mobiliteits- en infrastructurele maatregelen gekoppeld aan de woningbouwopgave voor Centruschil of Keizerslanden.

Vraag 3

Zijn er mogelijkheden voor nieuwe (alternatieve) projecten?

Antwoord

Dit is nu nog niet bekend.

Vraag 4

Is capaciteitsverruiming (van de Oldenielstraat) hetzelfde als verdubbeling van de weg? Welke speelruimte is hier?

Antwoord

De formele aanvraag spreekt bewust van een capaciteitsverruiming en niet van een verdubbeling. De kruispunten van de van Oldenielstraat met de Brinkgreverweg respectievelijk met de Hoge Hondstraat zijn maatgevend voor de capaciteit op de van Oldenielstraat. Hoe we dit oplossen is in de aanvraag niet

opgenomen. De kostenraming is wel gebaseerd op een verdubbeling. Dit is namelijk de oplossing opgenomen in het huidige beleid zoals vastgesteld door de raad bij de herijking hoofdwegenstructuur uit 2007 en het bereikbaarheidsconclaaf.

Vraag 5

In welke mate leveren de 13 projecten beperkingen op m.b.t. de beleidsmogelijkheden voor de herijking van de HWS en het mobiliteitsplan binnenstad & periferie?

Antwoord

Als gemeente zijn we natuurlijk vrij beleidswijzigingen door te voeren. Als we projecten niet meer uitvoeren, moeten we er wel vanuit gaan dat we de bijdrage verliezen. Op dit moment is niet bekend hoever dit gaat (geen bijdrage voor het hele project of geen bijdrage meer voor het betreffende gebied).

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

J.P. Wassens

R.C. König