

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art46 RvO-GL-Werking rookfilter Asfaltcentrale en stankoverlast door bedrijven.

Notagegevens

Bestuursorgaan	:	B-en-W 10-10-2023
Notanummer	:	2023-877
Datum	:	10-10-2023
Programma	:	04a - Milieu en Duurzaamheid
Portefeuillehouder	:	Wethouder Walder,
Bijlage(n)	:	Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-GL-Rookfilter Asfaltcentrale en stankoverlast bedrijven.docx, Schriftelijke vragen ex. art. 46 RvO rookfilter asfaltfabriek.docx

Parafering

06-10-2023: Wethouder09-10-2023: Programmamanager milieu en duurzaamheid

Agendering

* 09-10-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

11-10-2023

B & W d.d.: 10-10-2023

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de Groen Links-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Per brief van 22 september 2023 heeft de fractie van Groen Links uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de werking van het rookfilter van de Asfaltcentrale en stankoverlast door bedrijven. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Betrokken partijen en participatie

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering



Gemeente Deventer
College van B&W
Postbus 5000
7400 GC Deventer

Deventer, 22 september 2023

Betreft: Schriftelijke vragen ex. Artikel 46 RvO

Onderwerp: werking rookfilter asfaltcentrale

Geacht College,

De asfaltfabriek heeft sinds enkele maanden een rookfilter. Maar ook met die rookfilter ontvangen wij nog veel meldingen van stankoverlast, en constateren wij dat zelf ook. Terwijl de belofte van dit rookfilter was dat het heel veel geur zou afvangen.

Hierover heeft GroenLinks enkele vragen:

1. Heeft uw College inzicht in de uitkomsten van de metingen die de fabriek zelf doet? Zo nee, is het mogelijk daar inzicht in te krijgen?
2. Hebben er al onafhankelijke metingen plaatsgevonden naar schadelijke stoffen en geur toen het rookfilter in werking was? Zo ja, wat zijn daarvan de uitkomsten?

In de nabijheid van de fabriek bevinden zich bedrijven wiens personeel veel uren per dag daar werkt, en buiten de pauze doorbrengt.

3. Wat is de opvatting van uw College over hoe wenselijk het is in de rook van de asfaltcentrale te verblijven of te werken in aanliggende bedrijven? En kunt u die opvatting funderen met informatie van bijvoorbeeld de GGD?

Naast de asfaltproductie, veroorzaakt ook de veevoederindustrie veel stankoverlast.

4. Heeft het College hier al onderzoek naar gedaan? Zo ja, wat was hiervan de uitkomst? Zo nee, bent u bereid te onderzoeken hoeveel geuroverlast van deze sector precies veroorzaakt?
5. Wat doen de veevoerbedrijven in Deventer aan de reductie van stank, en wat kan het College doen om die reductie te versnellen?

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

Aan de fractie van Groen Links

Interne Post

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

2023-877
kenmerk

uw referentie

10 oktober 2023
datum

M.C. Eggel
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte fractie,

In uw brief van 22 september jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de werking van het rookfilter van de Asphaltcentrale en stankoverlast door bedrijven. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1:

Heeft uw College inzicht in de uitkomsten van de metingen die de fabriek zelf doet? Zo nee, is het mogelijk daar inzicht in te krijgen?

Antwoord:

In het voorjaar van 2023 heeft AsphaltNu zelf indicatieve benzeenmetingen uitgevoerd met een mobiele sensor. De meetresultaten daarvan niet zijn gelogd en zijn daardoor niet opvraagbaar. In week 40 plaatst AsphaltNu meetapparatuur waarmee continu indicatieve concentraties zuurstof en benzeen worden gemeten aan de ingang van het actief koolfilter en de indicatieve concentraties zuurstof, benzeen, totaal koolwaterstoffen, koolmonoxide en het relatieve vochtgehalte aan de uitgang van het actief koolfilter. Deze meetwaarden zijn opvraagbaar door de toezichthouder. Deze indicatieve metingen van AsphaltNu zijn niet geaccrediteerd en zijn niet te gebruiken voor bijvoorbeeld het verbeuren van een dwangsom. De rapportages van metingen die AsphaltNu laat uitvoeren door daarvoor geaccrediteerde meetinstanties ontvangen wij als bevoegd gezag en deze worden door specialisten van de omgevingsdienst beoordeeld.

Vraag 2:

Hebben er al onafhankelijke metingen plaatsgevonden naar schadelijke stoffen en geur toen het rookfilter in werking was? Zo ja, wat zijn daarvan de uitkomsten?

Antwoord:

Wij hebben op 5 september 2023 metingen laten uitvoeren bij AsphaltNu tijdens productie met 60% recycled asfalt en met het actief koolfilter in werking. Bemonsterd is op geur, individuele koolwaterstoffen (waaronder benzeen), totaal koolwaterstoffen en PAK. In augustus heeft AsphaltNu zelf metingen laten uitvoeren. Van geen van deze metingen zijn op dit moment al meetresultaten bekend.

Vraag 3:

Wat is de opvatting van uw College over hoe wenselijk het is in de rook van de asphaltcentrale te verblijven of te werken in aanliggende bedrijven? En kunt u die opvatting funderen met informatie van bijvoorbeeld de GGD?

Antwoord:

De GGD heeft in haar advies van 9 november 2022 (kenmerk A88606/ME) geconcludeerd dat er geen verhoogd gezondheidsrisico is voor de leefomgeving door de emissies van de asfaltcentrale van AsfaltNu. Dit advies is al met de raad gedeeld en als bijlage gevoegd bij de Raadsmededeling 2022-12-08 – 1044.

Vraag 4:

Heeft het College al onderzoek naar gedaan naar geuroverlast van de veevoederindustrie? Zo ja, wat was hiervan de uitkomst? Zo nee, bent u bereid te onderzoeken hoeveel geuroverlast van deze sector precies veroorzaakt?

Antwoord:

In de periode 2019-heden zijn er vanuit de omgeving twee meldingen gedaan van geurhinder door de emissies van ForFarmers Deventer. Een melding in 2019 en een melding in 2022

In de vragenlijst van het tweejaarlijkse bewonersonderzoek dat door ons Team Kennis en Verkenning wordt uitgevoerd, zijn ook vragen opgenomen over geuroverlast van bedrijven. In 2021 was 7,3% van de inwoners gehinderd door geur van bedrijven. De geurhinder door bedrijven was het hoogst in Rivierenwijk en Bergweide: 18,2% en Binnenstad: 12,9%. In het bewonersonderzoek worden geen individuele bedrijven onderscheiden. Gemiddeld was in Nederland in 2021 6,5% gehinderd door geur van fabrieken en (middenstands)bedrijven (bron: RIVM-rapport 2022-0083).

Vraag 5:

Wat doen de veevoerbedrijven in Deventer aan de reductie van stank, en wat kan het College doen om die reductie te versnellen?

Antwoord

In Deventer zijn twee fabrieken van ForFarmers die mengvoeder produceren: Roermondstraat 4 en Roermondstraat 10. Bij beide fabrieken worden processen waar geur vrijkomt geforceerd afgezogen en wordt de afgezogen lucht gebundeld afgevoerd via een centrale schoorsteen. Hierdoor worden diffuse emissies geminimaliseerd. Roermondstraat 4 heeft een schoorsteen van 39 m hoog en de schoorsteen van Roermondstraat 10 is 50 meter hoog. Met hoge schoorstenen komt de geuremissie op grotere hoogte vrij en daardoor is er een grotere verdunning van de geurconcentratie op leefniveau. Daarnaast vermindert een hoge schoorsteen de negatieve invloed van gebouwen en obstakels op de verspreiding.

Bij mengvoederbedrijven wordt soms ook koude oxidatie toegepast als techniek om geuremissies te reduceren. Bij ForFarmers is tot nu toe schoorsteenverhoging de meest kosteneffectieve maatregel gebleken: de maatregel met het grootste effect in verhouding met de kosten.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

J.P. Wassens

R.C. König