

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Projecten, Realisatie en Ontwikkeling

Onderwerp:

Europese aanbesteding asfaltonderhoud 2024-2028

Notagegevens

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Bestuursorgaan | : B-en-W 17-10-2023 |
| Notanummer | : 2023-890 |
| Datum | : 17-10-2023 |
| Programma | : 03 - Leefomgeving |
| Portefeuillehouder | : Wethouder Elferink, |
| Bijlage(n) | : Konica C2823100313200.pdf |

Parafering

12-10-2023: Wethouder09-10-2023: Programmamanager

Agendering

* 12-10-2023: Teammanager Concernstaf en Adjunct-secretaris

* 12-10-2023: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

18-10-2023

B & W d.d.: 17-10-2023

Besluit

1. De Europese aanbesteding voor het asfaltonderhoud voor de jaren 2024 t/m 2028 te starten

De nota en het besluit openbaar te maken met uitzondering van de inkoopstrategie

Inleiding

Jaarlijks worden er binnen de gemeente Deventer klein-, levensduur verlengend- en geprogrammeerd groot onderhoud aan asfaltverhardingen uitgevoerd. Deze asfaltwerkzaamheden worden gebundeld over een periode van 4 jaar aanbesteed. Dat is doelmatiger dan ieder werk separaat op de markt brengen. Er ontstaat een soort huisaannemer-relatie voor asfaltwerkzaamheden. De werkwijze met een raamcontract biedt veel voordelen waaronder korte reactietijden en snelle doorlooptijden van werkzaamheden. Het huidige raamcontract loopt 28 april 2024 ten einde.

Naast de optimalisatie in de uitvoering van asfaltonderhoud speelt kennis van de aannemer een belangrijke rol bij het streven naar verduurzaming in de het onderhoud. Door het op de juiste wijze formuleren van de uitvraag worden innovaties in de markt opgezocht en gestimuleerd.

Aangezien de raming van de werkzaamheden boven de Europese aanbestedingsgrens valt, dient deze dienst Europees te worden aanbesteed.

Er is onderzocht of de aanbesteding gezamenlijk kon worden gehouden met de gemeente Olst-Wijhe en Raalte. Op dit moment blijkt gezamenlijk aanbesteden niet mogelijk.

Duurzaamheid en circulariteit

Duurzaamheid en circulariteit zijn de rode draad binnen het nieuwe contract. De afgelopen jaren zijn er in Deventer nieuwe innovatieve asfaltmengsels toegepast die met een lagere temperatuur zijn bereid (minder co2 uitstoot) en een hoge recyclewaarde hebben.

Deze lijn wordt in het nieuwe asfaltcontract voortgezet en naar een hoger plan getild. De ontwikkeling van deze innovatieve mengsels worden gestimuleerd.

Om in aanmerking te komen voor deelname aan de aanbesteding zullen de partijen ervaring moeten hebben met gelijkwaardige raamcontracten waarbij met referenties de benodigde kerncompetenties moeten worden aangetoond. Tevens dient de aannemer over voldoende technische bekwaamheid te beschikken. Kennis van asfalteigenschappen, -productie en de verwerking is van groot belang. Aannemers moeten zelf onderzoek, advieswerk, en controlewerkzaamheden kunnen uitvoeren.

De geselecteerde aannemers wordt gevraagd een plan van aanpak te schrijven hoe zij de gunningscriteria denken in te vullen. Deze plannen worden met een fictieve korting beloond. Er wordt gegund aan de Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI), beoordeeld op de Beste Prijs- Kwaliteit verhouding.

Als gunningscriteria worden het volgende gehanteerd:

- * Plan van aanpak
- * Projectorganisatie en bijdrage aan de invulling van het onderhoudsproces
- * Bijdrage aan het inwinnen en verwerken van de wegbeheerdata
- * Bijdrage aan de realisatie van duurzaamheidsdoelen (areaal, product, materieel)
- * Interactief gesprek
- * Prijs

Het contract asfaltonderhoud kent maximale invulling op het gebied van duurzaamheid. De overeenkomst kent twee hoofdmaterialen namelijk asfalt en betonmaterialen (trottoirbanden, straatstenen, grasbetonstenen). Het aandeel asfalt in het contract is vele malen hoger dan betonmaterialen. Invulling circulariteit binnen het contract vindt plaats op de volgende manier:

MKI-waarde

Om de grote hoeveelheid aan milieu-impact categorieën onder te brengen in één indicator wordt in Nederland de Milieu Kosten Indicator (MKI) gebruikt. Met deze indicator worden de verschillende milieu-impacts tegen elkaar opgewogen en vertaald naar één cijfer die de maatschappelijke kosten voor deze impacts weergeeft (in euro's). Dit zijn de kosten die gemaakt zouden moeten worden als de negatieve milieu-impact van het product moeten worden vermeden met daarvoor reguliere oplossingen. Hoe lager de MKI-waarde, hoe lager de milieu-impact.

Duurzaam Beton

Duurzaam beton wordt gekenmerkt door 100% circulariteit van vrijkomende beton in de uit te voeren werken. Concreet betekent dit dat alle vrijkomende betonmaterialen die niet geschikt zijn voor hergebruik, teruggaan in de betonketen/betonproductie. Aan de nieuwe betonmaterialen stellen wij eisen aan het percentage circulariteit (oude beton in nieuwe beton) en MKI-waarde (Milieukostenindicator).

Inzet van duurzaam beton is op deze manier geborgd in het contract.

Duurzaam Asphalt

Duurzaam asfalt kent dezelfde kenmerken als duurzaam beton. Al het vrijkomende asfalt moet terug in de asfaltproductie, met uitzondering van teerhoudend asfalt. Teerhoudend asfalt dient thermisch gereinigd te worden, waarna de vrijkomende steenfracties opnieuw inzetbaar zijn voor de beton- en asfaltproductie.

Aan het asfalt dat de komende jaren middels dit contract in Deventer gedraaid gaat worden, worden eisen aan het percentage circulariteit en de MKI-waarde gesteld. Door de gemeente Deventer wordt een minimale MKI-waarde in het contract gesteld onder de landelijke norm.

Tijdens de uitvoering vindt continu monitoring van de resultaten van de aannemer plaats. Mede op basis van deze uitkomsten zullen landelijke normen verder aangescherpt gaan worden en wordt het product asfalt en beton steeds duurzamer.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Door het asfalt onderhoud aan te besteden kan de gemeente Deventer op professionele wijze opdrachten plaatsen. Daarbij gelden Europese en nationale regels. De aanbestedingsregels zijn opgesteld om het verkeer van goederen, diensten en kapitaal tussen EU-lidstaten te bevorderen en een optimale marktwerking te bereiken.

Kader

Aangezien de raming van de werkzaamheden boven de Europese aanbestedingsgrens valt, dient dit werk Europees te worden aanbesteed.

Aanbestedingen waarbij een bedrag is gemoeid boven de Europese drempel, dienen conform interne richtlijnen via het college te lopen.

Betrokken partijen en participatie

Het aanbestedingstraject is afgestemd met DOWR inkoop.

Argumenten voor en tegen

Om op een transparante wijze een optimale invulling te geven aan het inkoopbeleid van onze organisatie moeten ondernemers een eerlijke kans maken op een opdracht. Door de aanbieders kwalitatief te toetsen en te laten concurreren, vergroten we de kans de beste aanbieder uit de markt te krijgen. (EMVI: Economisch Meest Voordelige Inschrijving).

Financiële consequenties en dekking

De bestedingen worden geraamd op € 6.000.000,-. De kosten worden gedekt uit de begroting van product 20 Straten, Wegen en Pleinen over de jaren 2024 t/m 2028. Dit wordt in beeld gebracht in het onderliggende MJOP-MIND.

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

De aanbesteding wordt uitgevoerd door het contract op te stellen en deze op basis van EMVI te gunnen. De aankondiging vindt plaats op TenderNed (TED),

De definitieve gunning is voorzien in week 51 van 2023.