

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Inrichting en Beheer Leefomgeving

Onderwerp:

Wegsleepverordening 2024

### Notagegevens

Bestuursorgaan	:	B-en-W 30-01-2024
Notanummer	:	2023-1246
Datum	:	30-01-2024
Programma	:	03 - Leefomgeving
Portefeuillehouder	:	Wethouder Elferink,
Bijlage(n)	:	Wegsleepverordening 2024 concept.docx

### Parafering

<li>24-01-2024: Programmamanager</li><li>26-01-2024: Teammanager toezicht en handhaving</li><li>24-01-2024: Wethouder</li><li>24-01-2024: Programmamanager</li>

### Agendering

- \* 24-01-2024: Gemeentesecretaris/algemeen directeur
- \* 26-01-2024: Teammanager Concernstaf en Adjunct-secretaris

### Definitieve akkoord

30-01-2024

B & W d.d.: 30-01-2024

### Besluit

1. De raad voor te stellen de nieuwe tarieven voor het wegslepen van voertuigen te actualiseren en de Wegsleepverordening 2024 vast te stellen
2. De raad voor te stellen de Wegsleepverordening 2023 in te trekken
3. Het raadsvoorstel en het ontwerp-raadsbesluit vast te stellen
4. De stukken aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

### Inleiding

In een aantal gevallen is het noodzakelijk dat voertuigen worden weggesleept. Om de kosten door te kunnen berekenen naar de overtreder is het nodig om de wegsleepverordening te actualiseren. Het wegslepen van deze voertuigen wordt gedaan door een extern wegsleepbedrijf die hiervoor kosten in rekening brengt.

Met ingang van 2024 zijn deze wegsleeptarieven verhoogd. De nieuwe prijzen en de opbouw van de prijzen voor 2024 zijn vrij laat kenbaar gemaakt. Het basis wegsleeptarief voor voertuigen tot 3500 kg stijgt met circa 24,6% ten opzichte van 2023. Het basis wegsleeptarief voor voertuigen boven de 3500 kg stijgt met circa 5,7% ten opzichte van 2023.

De wegsleepdienst geeft de inflatie, de gestegen CAO lonen en de hoge hogere brandstof prijzen als redenen voor de toename van het basis wegsleeptarief met 24,6%. Het nieuwe wegsleeptarief is wel marktconform als het vergeleken wordt met andere gemeenten.

## Beoogd maatschappelijk resultaat

Het beoogde resultaat van dit voorstel is het vaststellen van de nieuwe tarieven voor het wegslepen van voertuigen in de gemeente Deventer. Met deze aanpassingen worden de actuele wegsleepkosten doorberekend aan de overtreder en kan het wegslepen van voertuigen kostenneutraal door blijven gaan.

De nieuwe tarieven voor 2024

\* Het basis wegsleeptarief voor voertuigen tot 3500kg is in 2024 €268 (stijging van 24,6% ten opzichte van 2023)

\* Het basis wegsleeptarief voor voertuigen boven 3500kg op maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 18:00 is in 2024 €198,89(stijging van 5,7% ten opzichte van 2023)

\* Het basis wegsleeptarief voor voertuigen boven 3500kg op maandag tot en met vrijdag van 18:00 tot 08:00 en op weekenden en feestdagen is in 2024 €259,84(stijging van 5,7% ten opzichte van 2023)

Kosten overbrengen en bewaren voertuigen tot 3500 kg:

De kosten van het overbrengen van een voertuig tot 3500 kg naar de plaats van bewaring bedragen het basistarief, inclusief voorrijkosten, uitvoering en afgifte (+ opslag 1e dag):

€ 268,00 (inclusief BTW). Dit bedrag is als volgt opgebouwd:

- |                   |          |
|-------------------|----------|
| 1. Voorrijkosten: | € 128,00 |
| 2. Uitvoering:    | € 140,00 |

-----

Basistarief: € 268,00

2. De kosten van het bewaren van een personenauto tot 3500 kg bedragen voor elk volgend etmaal of een gedeelte daarvan: € 20,00 (inclusief BTW).

3. De kosten voor het ophalen van een personenauto tot 3500 kg buiten de in artikel 3 lid 1 sub a genoemde openingstijden bedragen € 79,00 (inclusief BTW).

**KOSTEN OVERBRENGEN EN BEWAREN BIJZONDERE VOERTUIGEN (WAARONDER, MAAR NIET BEPERKT TOT, TRACTORS, GROTE AANHANGERS, CONTAINERS ETC) EN VOERTUIGEN BOVEN DE 3500 KG:**

**DE KOSTEN VAN HET OVERBRENGEN VAN EEN BIJZONDER VOERTUIG OF VOERTUIG BOVEN DE 3500 KG NAAR DE PLAATS VAN BEWARING BEDRAGEN PER UUR:**

\* Van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 uur en 18.00 uur € 198,89

(exclusief BTW) per uur, waarbij minimaal twee uur in rekening wordt gebracht;

\* Van maandag tot en met vrijdag tussen 18.00 uur en 08.00 uur en alle tijden in weekenden en/of op feestdagen: € 259,84 (exclusief BTW) per uur, waarbij minimaal twee uur in rekening wordt gebracht.

2. De kosten van het bewaren van een bijzonder voertuig of voertuig boven de 3500 kg bedragen voor elk volgend etmaal of een gedeelte daarvan: € 48,13 per etmaal (exclusief BTW).

3. Bovenstaande tarieven zijn gebaseerd op inzet van een zwaar bergingsvoertuig. Kosten van extra materieel en/of kosten van inzet van extra medewerkers worden op nacalculatie berekend en komen bovenop de in lid 1 en/of lid 2 genoemde bedragen.

De openingstijden van de plaats van bewaring zijn:

- a. op werkdagen: van 08.00 – 18.00 uur;
- b. Buiten de onder a genoemde openingstijden, op zaterdag, zondag en op feestdagen: kan het voertuig alleen op afspraak worden afgehaald.

### **Kader**

De Wegsleepverordening 2024 is opgesteld op basis van onderstaande wettelijke kaders:

- \* Artikel 147 van de Gemeentewet;
- \* Artikel 173, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994;
- \* Besluit wegslepen van voertuigen.

### **Betrokken partijen en participatie**

Het gaat hier om een actualisatie van de tarieven in de Wegsleepverordening voor 2024.

### **Toelichting op participatiebeleid**

#### **Argumenten voor en tegen**

Argumenten voor:

\* De wegsleepverordening maakt het wegslepen van voertuigen in Deventer mogelijk.

\* Door het vaststellen van deze nieuwe tarieven voor het wegslepen van voertuigen worden de actuele tarieven doorberekend aan de overtreder en daardoor blijft het wegslepen van voertuigen kostenneutraal voor de gemeente.

\* Indien voertuigen niet worden afgesleept kan het gebeuren dat evenementen of werkzaamheden vertraagd of zelfs niet plaatsvinden. Met deze verordening worden dergelijke situaties voorkomen.

Argumenten tegen:

\* Het gaat om een wegsleepdienst buiten Deventer. Er is helaas geen geschikte wegsleep partij in de nabije omgeving die aan alle criteria voldoet. Hierdoor moet de eigenaar van een afgesleept voertuig naar Apeldoorn om zijn voertuig op te halen.

\* De kosten voor de overtreder stijgen ten opzichte van vorig jaar fors. Het basis wegsleeptarief voor voertuigen onder de 3500kg stijgt met 24,6%. Het basis wegsleeptarief voor voertuigen boven de 3500kg stijgt met 5,7% %. Deze bedragen zijn marktconform.

### **Financiële consequenties en dekking**

Financiële consequenties:

\* Wanneer de tarieven niet worden geactualiseerd ontstaat er een verschil tussen het werkelijke kosten die worden door berekend voor het wegslepen en het stallen van het voertuig en de eerder vastgestelde kosten. Het verschil in tarief komt voor rekening van de gemeente.

Financiële Dekking:

\* De daadwerkelijke kosten vereisen geen dekking. De kosten voor het Wegslepen zijn voor de eigenaar van het voertuig wanneer het wegslepen conform regelgeving is.

### **Openbaarmaking en communicatie**

\* De wegsleepverordening 2024 zal openbaar worden gepubliceerd na vaststelling.

\* Kennisgeving (publicatie) conform Awb: Ja

\* Bekendmaking conform Awb: Ja

### **Aanpak en uitvoering**

De acties met betrekking tot het wegslepen van voertuigen in 2024 kunnen op dezelfde wijze worden voortgezet.

Voor de gemeente zelf vindt er in de uitvoering geen verandering plaats. Het gaat hier enkel om een verandering in de hoogte van het wegsleeptarief.

Team Toezicht & Handhaving zal na het vaststellen van de nieuwe tarieven deze doorvoeren in hun handhavingprogrammatuur.

## RAADSVOORSTEL

Onderwerp : Wegsleefverordening 2024  
Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,  
Voorstelnummer : 2023-1246  
Datum B en W besluit : 30-01-2024  
Team : DEV-IBL

### Inleiding

In een aantal gevallen is het noodzakelijk dat voertuigen worden weggesleept. Om de kosten door te kunnen berekenen naar de overtreder is het nodig om de wegsleefverordening te actualiseren. Het wegslepen van deze voertuigen wordt gedaan door een extern wegsleefbedrijf die hiervoor kosten in rekening brengt.

Met ingang van 2024 zijn deze wegsleeptarieven verhoogd. De nieuwe prijzen en de opbouw van de prijzen voor 2024 zijn vrij laat kenbaar gemaakt. Het basis wegsleeptarief voor voertuigen tot 3500 kg stijgt met circa 24,6% ten opzichte van 2023. Het basis wegsleeptarief voor voertuigen boven de 3500 kg stijgt met circa 5,7% ten opzichte van 2023.

De wegsleefdienst geeft de inflatie, de gestegen CAO lonen en de hogere brandstofprijzen als redenen voor de toename van het basis wegsleeptarief met 24,6%. Het nieuwe wegsleeptarief is wel marktconform als het vergeleken wordt met andere gemeenten.

### Raadsvoorstel

1. de Wegsleefverordening 2024 vast te stellen
2. de Wegsleefverordening 2023, vastgesteld op woensdag 8 maart 2023, in te trekken

### Kern raadsvoorstel

De kern van het voorstel is het verhogen van de wegsleeptarieven voor 2024 om het wegslepen van voertuigen in Deventer kostenneutraal te blijven uitvoeren.

Uitgedrukt in cijfers betekend dat het volgende:

\* Het basis wegsleeptarief voor voertuigen tot 3500kg wordt in 2024 €268 (stijging van 24,6% ten opzichte van 2023)

\* Het basis wegsleeptarief voor voertuigen boven 3500kg op maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 18:00 wordt in 2024 €198,89 (stijging van 5,7% ten opzichte van 2023)

\* Het basis wegsleeptarief voor voertuigen boven 3500kg op maandag tot en met vrijdag van 18:00 tot 08:00 en op weekenden en feestdagen wordt in 2024 €259,84 (stijging van 5,7% ten opzichte van 2023)

### Beoogd resultaat

Het beoogde resultaat van dit voorstel is het vaststellen van de nieuwe tarieven voor het wegslepen van voertuigen in de gemeente Deventer. Met deze aanpassingen worden de actuele wegsleefkosten doorberekend aan de overtreder en kan het wegslepen van voertuigen kostenneutraal door blijven gaan. In de Wegsleefverordening 2024 zal dit er als volgtuitzien:

### Kosten overbrengen en bewaren voertuigen tot 3500 kg:

De kosten van het overbrengen van een voertuig tot 3500 kg naar de plaats van bewaring bedragen het basistarief, inclusief voorrijkosten, uitvoering en afgifte (+ opslag 1e dag): **€ 268,00** (inclusief BTW). Dit bedrag is als volgt opgebouwd:

1. Voorrijkosten:	<b>€ 128,00</b>
2. Uitvoering:	<b>€ 140,00</b>
	-----
Basistarief:	<b>€ 268,00</b>

2. De kosten van het bewaren van een personenauto tot 3500 kg bedragen voor elk volgend etmaal of een gedeelte daarvan: **€ 20,00** (inclusief BTW).

3. De kosten voor het ophalen van een personenauto tot 3500 kg buiten de in artikel 3 lid 1 sub a genoemde openingstijden bedragen **€ 79,00** (inclusief BTW).

**Kosten overbrengen en bewaren bijzondere voertuigen (waaronder, maar niet beperkt tot, tractors, grote aanhangers, containers, etc) en voertuigen boven de 3500 kg:**

1. De kosten van het overbrengen van een bijzonder voertuig of voertuig boven de 3500 kg naar de plaats van bewaring bedragen per uur:

\* Van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 uur en 18.00 uur **€ 198,89** (exclusief BTW) per uur, waarbij minimaal twee uur in rekening wordt gebracht;

\* Van maandag tot en met vrijdag tussen 18.00 uur en alle tijden in weekenden en/of op feestdagen: **€ 259,84** (exclusief BTW) per uur, waarbij minimaal twee uur in rekening wordt gebracht.

2. De kosten van het bewaren van een bijzonder voertuig of voertuig boven de 3500 kg bedragen voor elk volgend etmaal of een gedeelte daarvan: **€ 48,13** per etmaal (exclusief BTW).

3. Bovenstaande tarieven zijn gebaseerd op inzet van een zwaar bergingsvoertuig. Kosten van extra materieel en/of kosten van inzet van extra medewerkers worden op nacalculatie berekend en komen bovenop de in lid 1 en/of lid 2 genoemde bedragen.

**De openingstijden van de plaats van bewaring zijn:**

a. op werkdagen: van 08.00 – 18.00 uur;

b. Buiten de onder a genoemde openingstijden, op zaterdag, zondag en op feestdagen: kan het voertuig alleen op afspraak worden afgehaald.

**Kader**

De Wegsleepverordening 2024 is opgesteld op basis van onderstaande wettelijke kaders:

\* Artikel 147 van de Gemeentewet;

\* Artikel 173, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994;

\* Besluit wegslepen van voertuigen.

**Argumenten ten behoeve van de raad**

Argumenten voor:

\* De wegsleepverordening maakt het wegslepen van voertuigen in Deventer mogelijk.

\* Door het vaststellen van deze nieuwe tarieven voor het wegslepen van voertuigen worden de actuele tarieven doorberekend aan de overtreder en daardoor blijft het wegslepen van voertuigen kostenneutraal voor de gemeente.

\* Indien voertuigen niet worden afgesleept kan het gebeuren dat evenementen of werkzaamheden vertraagd of zelfs niet plaatsvinden. Met deze verordening worden dergelijke situaties voorkomen.

Argumenten tegen:

\* Het gaat om een wegsleepdienst buiten Deventer. Er is helaas geen geschikte wegsleep partij in de nabije omgeving die aan alle criteria voldoet. Hierdoor moet de eigenaar van een afgesleept voertuig naar Apeldoorn om zijn voertuig op te halen.

\* De kosten voor de overtreder stijgen ten opzichte van vorig jaar fors. Het basis wegsleeptarief voor voertuigen onder de 3500kg stijgt met 24,6%. Het basis wegsleeptarief voor voertuigen boven de 3500kg stijgt met 5,7% %. Deze bedragen zijn marktconform. De wegsleepdienst geeft de inflatie, de gestegen CAO lonen en de hoge hogere brandstofprijzen als redenen voor de toename van het basis wegsleeptarief met 24,6%. Het tarief is wel marktconform.

Historische data:

De afgelopen jaren zijn er meermaals voertuigen weggesleept. Het aantal weggesleepte voertuigen was in de COVID-19 jaren (2020 en 2021) fors lager.

- \* 2019: 59 voertuigen
- \* 2020: 23 voertuigen
- \* 2021: 17 voertuigen
- \* 2022: 77 voertuigen
- \* 2023: 47 voertuigen

### **Betrokken partijen en participatie**

Het gaat hier om een actualisatie van de tarieven in de Wegsleepverordening. Er zijn hier geen andere partijen bij betrokken.

### **Financiële consequenties**

Financiële consequenties:

\* Wanneer de tarieven niet worden geactualiseerd ontstaat er een verschil tussen het werkelijke kosten die worden door berekend voor het wegslepen en het stallen van het voertuig en de eerder vastgestelde kosten. Het verschil in tarief komt voor rekening van de gemeente.

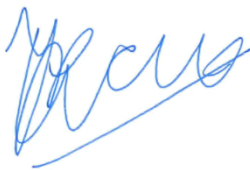
Financiële Dekking:

\* De daadwerkelijke kosten vereisen geen dekking. De kosten voor het wegslepen zijn voor de eigenaar van het voertuig wanneer het wegslepen conform regelgeving is.

### **Betrokkenheid raad**

-

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,



J.P. Wassens



R.C. König

## RAADSBESLUIT

Onderwerp : Wegsleepverordening 2024  
Voorstelnummer : 2023-1246  
Raadstafel d.d. :  
Raadsvergadering :

De raad van de gemeente Deventer,  
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 30-01-2024, nummer 2023-1246

### BESLUIT

1. de Wegsleepverordening 2024 vast te stellen
2. de Wegsleepverordening 2023, vastgesteld op woensdag 8 maart 2023, in te trekken

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van  
De raad voornoemd,  
de griffier,

de voorzitter,

A. Kerver

R.C. König



# [RAADSBESLUIT

Onderwerp  
Voorstelnummer  
Raadstafel d.d.  
Raadsvergadering

Wegsleepverordening 2024

XX-XX-XXXX  
XX-XX-XXXX  
XX-XX-XXXX

De raad van de gemeente Deventer,

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van XX-XX-XXXX, XXXXX;

gelet op het bepaalde in artikel 147 van de Gemeentewet, artikel 173, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit wegslepen van voertuigen;

overwegende dat het wenselijk is om in voorkomende gevallen op de weg staande voertuigen te kunnen verwijderen, over te brengen en in bewaring te stellen;

## **Besluit**

Vast te stellen de volgende verordening:

## **‘Wegsleepverordening 2024’**

### **Artikel 1 Begripsomschrijvingen**

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- b. wet: de Wegenverkeerswet 1994;
- c. besluit: het Besluit wegslepen van voertuigen;
- d. voertuig: wat hieronder wordt verstaan in artikel 1 van het RVV 1990;
- e. motorrijtuig: wat hieronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, onder c, van de wet;
- f. het college: het college van burgemeester en wethouders.

### **Artikel 2 Aanwijzing van wegen en weggedeelten waar voertuigen kunnen worden verwijderd, overgebracht en in bewaring gesteld in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten**

Als wegen en weggedeelten, bedoeld in artikel 170, eerste lid, onder c van de wet, worden alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente Deventer aangewezen voor zover ze behoren tot een van de in artikel 2 van het besluit bedoelde soorten van wegen en weggedeelten.

### **Artikel 3 Plaats bewaring voertuigen en openingstijden**

1. Als plaats van bewaring van voertuigen wordt aangewezen: Wolves Berging, gevestigd Ecofactorij 3B, te Apeldoorn.
2. De openingstijden van de in het eerste lid bedoelde van de plaats van bewaring zijn:
  - a. op werkdagen: van 08.00 – 18.00 uur;
  - b. Buiten de onder a genoemde openingstijden, op zaterdag, zondag en op feestdagen: kan het voertuig alleen op afspraak worden afgehaald.

#### **Artikel 4 Kosten overbrengen en bewaren voertuigen tot 3500 kg:**

1. De kosten van het overbrengen van een voertuig tot 3500 kg naar de plaats van bewaring bedragen het basistarief, inclusief voorrijkosten, uitvoering en afgifte (+ opslag 1e dag):  
**€ 268,00** (inclusief BTW). Dit bedrag is als volgt opgebouwd:
  - a. Voorrijkosten: **€ 128,00**
  - b. Uitvoering: **€ 140,00**

-----  
**€ 268,00**
2. De kosten van het bewaren van een personenauto tot 3500 kg bedragen voor elk volgend etmaal of een gedeelte daarvan: **€ 20,00** (inclusief BTW).
3. De kosten voor het ophalen van een personenauto tot 3500 kg buiten de in artikel 3 lid 1 sub a genoemde openingstijden bedragen **€ 79,00** (inclusief BTW).

#### **Artikel 5 Kosten overbrengen en bewaren bijzondere voertuigen (waaronder, maar niet beperkt tot, tractors, grote aanhangers, containers etc) en voertuigen boven de 3500 kg:**

1. De kosten van het overbrengen van een bijzonder voertuig of voertuig boven de 3500 kg naar de plaats van bewaring bedragen per uur:
  - a. Van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 uur en 18.00 uur **€ 198,89** (exclusief BTW) per uur, waarbij minimaal twee uur in rekening wordt gebracht;
  - b. Van maandag tot en met vrijdag tussen 18.00 uur en 08.00 uur en alle tijden in weekenden en/of op feestdagen: **€ 259,84** (exclusief BTW) per uur, waarbij minimaal twee uur in rekening wordt gebracht.
2. De kosten van het bewaren van een bijzonder voertuig of voertuig boven de 3500 kg bedragen voor elk volgend etmaal of een gedeelte daarvan: **€ 48,13** per etmaal (exclusief BTW).
3. Bovenstaande tarieven zijn gebaseerd op inzet van een zwaar bergingsvoertuig. Kosten van extra materieel en/of kosten van inzet van extra medewerkers worden op nacalculatie berekend en komen bovenop de in lid 1 en/of lid 2 genoemde bedragen.

#### **Artikel 6 Overbrengen en in bewaring stellen van motorrijtuigen in het geval van gebleken onvoldoende rijgeschiktheid of rijvaardigheid dan wel het ontbreken van een behoorlijk zichtbare kentekenplaat**

Wanneer gebruik wordt gemaakt van de bevoegdheid, als bedoeld in artikel 130, vierde lid, 164, zevende lid, en/of 174, eerste lid, van de wet, zijn de artikelen 1, 3, 4 en 5 van deze verordening van overeenkomstige toepassing.

#### **Artikel 7 Inwerkingtreding en intrekking oude verordening**

Deze verordening treedt in werking op **[DATUM XXXXXXXXX]**.

De Wegsleefverordening 2023 van de gemeente Deventer, vastgesteld op woensdag 8 maart 2023, wordt op het moment van inwerkingtreding van deze verordening ingetrokken.

#### **Artikel 8 Citeertitel**

Deze verordening wordt aangehaald als: 'Wegsleefverordening 2024'.

## Toelichting Wegsleepverordening Deventer

### Algemeen

Op 1 januari 2002 zijn de Wet van 21 februari 1997, houdende de wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), ook wel de wijziging van de wegsleepregeling genoemd, en het bijbehorende Besluit wegslepen van voertuigen in werking getreden. Artikel 170 tot en met 173 WVW 1994 zijn geheel vervangen door nieuwe bepalingen. De Wijzigingswet is bij de Invoeringswet van de derde tranche van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), deel II, nog aangepast in verband met de overgang van de bepalingen over de uitvoering van bestuursdwang uit de Gemeentewet naar de Awb. Op grond van artikel 173, tweede lid, dienen bij gemeentelijke verordening nadere regels te worden gesteld. Deze verordening geeft hieraan invulling.

#### *Bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen*

Het uitvoeren van de wegsleepregeling is sinds 1 januari 2002 geen bevoegdheid meer van de burgemeester, maar van het college van burgemeester en wethouders. Het wegslepen van een voertuig moet worden gezien als een bijzondere vorm van bestuursdwang. In de Awb zijn algemene regels gesteld over de toepassing van bestuursdwang. Deze regels zijn voor een groot deel ook van toepassing op het wegslepen van voertuigen. In de WVW 1994 wordt een aantal bepalingen uit de Awb niet van toepassing verklaard. Tegen besluiten tot het wegslepen van voertuigen staat op grond van de Awb bezwaar en vervolgens beroep open.

#### *Uitgebreide werking*

Op grond van de oude (geldig tot 1-1-2002) WVW 1994 mochten op de weg staande voertuigen alleen worden weggesleept in het belang van de veiligheid op de weg, de vrijheid van het verkeer of het vrijhouden van invalidenparkeerplaatsen. Op grond van de herziene regeling in de WVW 1994 en het daarop gebaseerde Besluit wegslepen van voertuigen is het laatstgenoemde criterium uitgebreid. Zowel de VNG als een aantal grote(re) gemeenten hebben hier sterk op aangedrongen bij zowel het ministerie van Verkeer en Waterstaat als de Tweede Kamer. Er zijn immers meer locaties denkbaar waar foutparkeren als zeer hinderlijk wordt ervaren zonder dat de veiligheid op de weg of de vrijheid van het verkeer direct in het geding is.

Direct optreden tegen dergelijke foutgeparkeerde voertuigen kan in bepaalde gevallen zeer wenselijk zijn. Hierbij kan worden gedacht aan het onbevoegd parkeren op laad- en loshavens, taxistandplaatsen, marktterreinen, voetgangersgebieden en dergelijke. Deze wegen en weggedeelten moeten eerst nader worden aangewezen in een gemeentelijke verordening voordat gemeenten gebruik kunnen maken van deze bevoegdheid.

#### Verordening

Zoals in artikel 173, tweede lid van de wet wordt voorgeschreven. In deze verordening dienen in elk geval regels te worden gesteld over:

1

de aanwijzing van de plaats(en) waar de weggesleepte voertuigen worden bewaard;

de berekening van de kosten die verbonden zijn aan de uitvoering van het wegslepen en bewaren van voertuigen;

de eventuele aanwijzing van wegen en weggedeelten waar op grond van artikel 170, eerste lid, onder c WVW 1994 voertuigen mogen worden weggesleept.

## Artikelsgewijze toelichting

### Artikel 1

In deze bepaling is een aantal begrippen omschreven dat diverse malen in deze verordening terugkomt. De omschrijving van deze begrippen spreekt voor zich. Veelal wordt verwezen naar definities uit bestaande wetgeving.

#### *Ad d. Voertuig*

Het begrip 'voertuig', zoals in artikel 1 RVV 1990 is omschreven, is ruim. Hieronder vallen niet alleen motorvoertuigen, maar ook fietsen en bromfietsen, invalidervoertuigen, trams en wagens. Al deze voertuigen vallen derhalve onder de werking van deze wegsleepverordening. Ook in de APV is een bepaling opgenomen over de verwijdering van fietsen en bromfietsen van de openbare weg. Deze bepaling is aanvullend op wat de wegenverkeerswetgeving beoogt te regelen. In de APV spelen namelijk andere belangen een rol, zoals de openbare orde en veiligheid, het uiterlijk aanzien en de openbare gezondheid.

## *Ad e. Motorrijtuig*

Het begrip 'motorrijtuig' is apart omschreven omdat artikel 5 van de model-wegsleepverordening alleen betrekking heeft op dit soort voertuigen.

### **Artikel 2**

Zoals hiervoor in het algemene deel van de toelichting is gememoreerd, is de bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen in de wet zelf geregeld. Voor het wegslepen van voertuigen in het belang van de veiligheid op de weg of de vrijheid van het verkeer hoeven geen wegen en weggedeelten te worden aangewezen. Van deze bevoegdheid kan op alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente gebruik worden gemaakt. Voor het wegslepen van voertuigen in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten kunnen op grond van artikel 170, eerste lid, aanhef en onder c, en artikel 173, tweede lid, aanhef en onder c WVV 1994 bij gemeentelijke verordening wegen en weggedeelten worden aangewezen. In artikel 2 van het Besluit wegslepen van voertuigen is nader aangegeven om welke soorten van wegen en weggedeelten het kan gaan, zoals onder andere gehandicaptenparkeerplaatsen, taxistandplaatsen, laad- en loshavens, parkeerplaatsen voor vergunninghouders, voetgangersgebieden en dergelijke. Het is aan de gemeenteraad om in deze wegsleepverordening de wegen en weggedeelten aan te wijzen waar het college van burgemeester en wethouders van deze bevoegdheid gebruik kan maken. In de tekst van de modelverordening is de ruimste variant opgenomen: alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente zijn aangewezen. Kortom, een voertuig kan in het belang van het vrijhouden van wegen en weggedeelten slechts worden weggesleept wanneer deze wegen en weggedeelten én behoren tot de soorten van wegen en weggedeelten, zoals bedoeld in artikel 2 van het Besluit wegslepen van voertuigen, én zijn aangewezen in de wegsleepverordening.

### **Artikel 3**

De inhoud van de bepaling spreekt voor zich. Vanwege de redactie van artikel 173, tweede lid WVV 1994 moet(en) de plaats(en) van bewaring van voertuigen door de gemeenteraad worden aangewezen. Delegatie aan het college van burgemeester en wethouders is niet mogelijk. In onvoorziene omstandigheden is het denkbaar dat de burgemeester op grond van zijn bijzondere bevoegdheden ter handhaving van de openbare orde tijdelijk ook andere terreinen aanwijst als plaats van bewaring van voertuigen.

### **Artikel 4 en 5**

In artikel 12 tot en met 14 van het Besluit wegslepen van voertuigen is geregeld welke soorten van kosten die verbonden zijn aan het wegslepen en in bewaring stellen van voertuigen, in rekening kunnen worden gebracht. Het gaat hierbij niet alleen om personele en materiële kosten die direct verband houden met het wegslepen en in bewaring stellen van voertuigen, maar ook om kosten die verbonden zijn aan bekendmaking van beschikkingen, verkoop, eigendomsoverdracht om niet of vernietiging van voertuigen, inclusief de taxatie van deze voertuigen, renteverlies, WA-verzekering en dergelijke. Bij de berekening van de prijzen hanteert het wegsleepbedrijf de indexering conform de CBS-prijnsindex, welke van overheidswege beschikbaar wordt gesteld.

In het tweede lid van deze bepaling, waarin de kosten van bewaring van voertuigen worden geregeld, wordt het begrip 'etmaal' gebruikt. Het etmaal, zoals hier bedoeld, begint op het moment van in bewaring nemen van een voertuig en eindigt 24 uur later.

### **Artikel 6**

Naast de in artikel 170, eerste lid WVV 1994 bedoelde gevallen zijn in deze wet nog twee gevallen genoemd, waarin het noodzakelijk kan zijn om een voertuig te laten wegslepen en in bewaring te laten stellen. Achtereenvolgens wordt hier bedoeld op:

- het niet afgeven van het rijbewijs, wanneer dit is ingevorderd, omdat iemand zijn/haar motorrijtuig heeft bestuurd terwijl hij/zij onder invloed was van drogerende stoffen of alcohol en dergelijke, of waarvan vanwege een verkeersovertreding het rijbewijs is ingevorderd (zie artikel 130 en 164 WVV 1994);
- de situatie dat de politie verbaal opmaakt omdat (artikel 174 WVV 1994):  
een motorrijtuig niet beschikt over een behoorlijk zichtbare kentekenplaat terwijl de eigenaar of houder van dat motorrijtuig niet direct te achterhalen is. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan voertuigwrakken die geen kenteken meer hebben of aan situaties dat er sprake kan zijn van het 'knoeien' met kentekens in geval van autodiefstal.

Wanneer in dit soort gevallen een voertuig moet worden weggesleept en in bewaring genomen, is er geen sprake van uitoefening van bestuursdwang. Artikel 170, eerste lid WVV 1994, waarin de bestuurs-dwangbevoegdheid is geregeld, is dan ook niet van toepassing verklaard in de genoemde gevallen. In feite gaat het om een vorm van inbeslagname van goederen die ook in het strafrecht voorkomt.

Wel heeft de wetgever voor deze gevallen diverse bepalingen uit het hoofdstuk van de Algemene wet bestuursrecht rond bestuursdwang en de WVV 1994 (artikel 170 e.v.) van overeenkomstige toepassing verklaard. Daarom zijn in de wegsleepverordening de artikelen over de bewaarplaats(en) van voertuigen en openingstijden (artikel 3) en de kosten van overbrengen en bewaren van voertuigen (artikel 4) voor deze gevallen van ov