

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art 46 RvO-DS-NS Dienstregeling 2025

### Notagegevens

Bestuursorgaan	:	B-en-W 12-03-2024
Notanummer	:	2024-163
Datum	:	12-03-2024
Programma	:	03 - Leefomgeving
Portefeuillehouder	:	Wethouder Elferink,
Bijlage(n)	:	202402 Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-DS_NS Dienstregeling 2025.docx,NS Dienstregeling 2025.pdf

### Parafering

<li>08-03-2024: Wethouder</li><li>08-03-2024: Programmamanager</li>

### Agendering

\* 08-03-2024: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

### Definitieve akkoord

12-03-2024

B & W d.d.: 12-03-2024

### Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de DS-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

### Inleiding

Per brief van 19 2-2-204 heeft K. Peeters en K. Schmidt-Versteeg van de fractie van Deventer Sociaal uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over NS Dienstregeling 2025. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

### Beoogd maatschappelijk resultaat

### Kader

**Betrokken partijen en participatie**

**Toelichting op participatiebeleid**

**Argumenten voor en tegen**

**Financiële consequenties en dekking**

**Openbaarmaking en communicatie**

**Aanpak en uitvoering**

College van B&W

Postbus 5000

7400 GC Deventer

Schriftelijke Vragen Artikel 46 RVO

Betreft: NS Dienstregeling 2025



Geacht college,

Met ontsteltenis heeft onze fractie de [gemeentelijke reactie](#) op de aangekondigde dienstregeling van de NS vanaf 2025 tot ons genomen. De NS is namelijk van plan om een belangrijke directe verbinding naar Duivendrecht, Amsterdam-Zuid en Schiphol Airport te verwijderen uit de dienstregeling. Deze beslissing heeft directe gevolgen voor de bereikbaarheid van Deventer en omliggende gemeenten zoals Apeldoorn, Almelo en Enschede. Het alternatief dat geboden wordt door de NS voor het verlies van een directe intercity naar regio Amsterdam is overstappen op Amersfoort Centraal of op Utrecht Centraal; mogelijkheden die bijzonder genoeg al bestaan. Het traject Amersfoort Centraal-Deventer behoort tot de trajecten met de meeste vertragingen in Nederland. Een verlies van een directe intercity, resulteert daardoor ook gelijk in meer vertragingen voor reizigers uit Twente en IJsselland.

Inmiddels zijn er [vragen](#) gesteld in de Tweede Kamer aan staatsecretaris Heijnen en spreken de gemeente Apeldoorn en reizigersorganisatie Rover over “een groot verlies voor de regio”. Gelukkig is de gemeente Apeldoorn voornemens om samen met haar partners aandacht te vragen voor de bereikbaarheid van Oost-Nederland. Onze fractie was enigszins verbaasd over de gemeentelijke reactie, waaruit geen enkele ambitie blijkt om hetzelfde te doen. Alle reden voor een aantal schriftelijke vragen over de toekomst van het treinverkeer in Deventer:

1. Wat vindt het college van de voorgestelde wijzigingen in de NS dienstregeling? Welke nadelen en voordelen voor de bereikbaarheid van Deventer bestaan er volgens het college?
2. Is het college voornemens om aandacht te vragen voor de bereikbaarheid van Oost-Nederland? En op welke wijze wil het college dit te gaan doen? Welke partijen gaat zij hierbij betrekken?
3. In het artikel wordt gesproken over Deventer als spoorknelpunt door het ontbreken van een 4<sup>e</sup> perronspoor. Kan het college toelichten hoe zij naar dit vraagstuk kijkt? Hoe gaat zij dit probleem in de toekomst oplossen? Welke investeringen zijn hiervoor nodig en wanneer?

4. Hoe gaat het college vanaf nu opkomen voor de belangen van (trein)reizigers in onze regio? Wat deed het college al om onze belangen te vertegenwoordigen? En hoe kan het college structureel meer aandacht vragen voor de bereikbaarheid van Oost-Nederland?
5. Is het college voornemens om het openbaar vervoer te verwerken tijdens het opstellen van een mobiliteitsvisie? Op welke wijze wil het college het openbaar vervoer gaan verwerken? Wat is de huidige visie van het college op het openbaar vervoer in Deventer?

Alvast bedankt voor het beantwoorden van onze vragen.

Met vriendelijke groet,

Kevin Peeters

Raadsopvolger Deventer Sociaal

Kitty Schmidt-Versteeg

Raadslid Deventer Sociaal

Grote Kerkhof 1  
Postbus 5000  
7400 GC Deventer

14 0570  
telefoon

Aan de fractie van Deventer Sociaal  
t.a.v. K. Peeters en K. Schmidt-Versteeg  
Interne Post

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl  
e-mail

2024-163  
kenmerk

uw referentie

12 maart 2024  
datum

S.B. van der Velden  
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO-DS-NS Dienstregeling 2025  
onderwerp

Geachte heer Peeters en mevrouw Schmidt,

In uw brief van 19 februari jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de NS Dienstregeling 2025. Ons antwoord is als volgt.

### **Vraag 1**

Wat vindt het college van de voorgestelde wijzigingen in de NS dienstregeling? Welke nadelen en voordelen voor de bereikbaarheid van Deventer bestaan er volgens het college?

### **Antwoord**

Het college kijkt genuanceerd naar de voorgestelde wijzigingen in de NS dienstregeling 2025. De beoogde dienstregeling 2025 heeft voor- en nadelen en is onderdeel van een bredere ontwikkeling. Dit wordt hieronder toegelicht.

De dienstregeling van de NS is een complex samenhangend bouwwerk voor de bereikbaarheid van Nederland. De bereikbaarheid per trein is enorm belangrijk maar verloopt niet altijd soepel en vlekkeloos zoals uit media en discussie in de Tweede Kamer te vernemen is.

De voorgestelde dienstregeling 2025 is een tussenstap in verdere aanpassingen die de NS wil doorvoeren. Het is de eerste aanpassing waarin aansluiting en samenloop van het reguliere spoornet met de hogesnelheidslijnen het vertrekpunt is. Deze aansluiting en samenloop is in 2025 nog beperkt, vanwege de problemen op het HSL tracé. Het college beziet de voorgestelde dienstregeling in dit grotere plaatje en in het licht van de aanpassingen die nog genomen zullen worden.

Het college streeft naar goede verbindingen met alle belangrijke bestemmingen. In de voorgestelde dienstregeling voor 2025 wordt niet direct gereden op Amsterdam Zuid en Schiphol. Op langere termijn (in ieder geval na 2025) zullen aanpassingen in de dienstregeling gericht zijn op de aanlanding van IC's uit het oosten op Amsterdam Zuid en Schiphol en niet meer op Amsterdam CS. Het niet direct reizen op Amsterdam Zuid / Schiphol is op langere termijn dus een tijdelijke situatie. Desalniettemin is ook in 2025 een directe verbinding vanuit Deventer op Amsterdam Zuid / Schiphol wenselijk. Het college zal samen met andere overheden in het landsdeel pleiten voor het direct bereikbaar houden van Amsterdam Zuid / Schiphol in 2025.

Daarnaast wil het college vooral pleiten voor het op langere termijn bereikbaar houden van Amsterdam CS in een directe verbinding. Dat zullen dus mogelijk niet de reguliere IC's zijn. De mogelijkheden liggen hiervoor bij de IC Berlijn.

Het college is verheugd dat in 2023 de IC Berlijn (Amsterdam – Apeldoorn – Deventer – Twente – Berlijn) versneld kon worden. Internationaal is een tijdswinst geboekt van 30 minuten. De gemeente Deventer en de Regio Stedendriehoek pleiten voor het verder versnellen van deze verbinding en het vaker laten rijden, zodat de bereikbaarheid van Oost Nederland toeneemt.

De voorgenomen dienstregeling van de NS voor 2025 is ter advisering voorgelegd aan de spoortafel Oost. Samen met andere regio's zal Deventer en de Regio Stedendriehoek bijdragen aan het advies van Oost-Nederland.

### **Vraag 2**

Is het college voornemens om aandacht te vragen voor de bereikbaarheid van Oost-Nederland? En op welke wijze wil het college dit te gaan doen? Welke partijen gaat zij hierbij betrekken?

#### **Antwoord**

Samen met overheden in Oost Nederland zal het college advies uitbrengen op de voorgenomen dienstregeling van de NS in 2025. Daarnaast werkt het college via de Regio Stedendriehoek samen met omliggende regio's FoodValley, Amersfoort, Twente en Arnhem/Nijmegen om de bereikbaarheid van Oost Nederland te verbeteren. Dit brengen wij ook in relevante trajecten in zoals de ruimtelijke voorstellen van de provincies en de Omgevingsvisie Overijssel.

### **Vraag 3**

In het artikel wordt gesproken over Deventer als spoorknelpunt door het ontbreken van een 4<sup>e</sup> perronspoor. Kan het college toelichten hoe zij naar dit vraagstuk kijkt? Hoe gaat zij dit probleem in de toekomst oplossen? Welke investeringen zijn hiervoor nodig en wanneer?

#### **Antwoord**

Het vierde perron is een belangrijke kwestie. In de adviesaanvraag van de NS is te lezen dat intercity's Deventer -Amersfoort en verder naar Amsterdam CS steeds vaker moeten wachten in Apeldoorn met een reistijdverlenging met acht minuten tot gevolg. Voor de bereikbaarheid van Deventer en de regio is dit niet goed. Vandaar dat het college dit in 2023 heeft aangekaart.

De situatie met het vierde perron is in 2023 besproken tijdens het bezoek van staatssecretaris Heijnen aan het station en de stationsomgeving Deventer. In het BO MIRT (zie [Afsprakenlijst Bestuurlijke Overleggen MIRT 6, 7 en 9 november 2023 | Rapport | Rijksoverheid.nl](#)) zijn afspraken gemaakt over het samen optrekken voor deze opgave en aanpalende opgaven. Samen met de betrokken partijen werken we aan de programmering en samenloop van deze opgaven. De samenloop van opgaven, de financiële programmering en de planning zijn juist onderwerpen die uitgewerkt worden op basis van deze BO MIRT afspraken.

### **Vraag 4**

Hoe gaat het college vanaf nu opkomen voor de belangen van (trein)reizigers in onze regio? Wat deed het college al om onze belangen te vertegenwoordigen? En hoe kan het college structureel meer aandacht vragen voor de bereikbaarheid van Oost-Nederland?

#### **Antwoord**

Het college komt op voor de belangen van treinreizigers in de regio. Naast het bezoek van de staatssecretaris in 2023 zijn op een ander moment ook Tweede Kamerleden rondgeleid. Ook heeft het college vertegenwoordigers van het ministerie van Infrastructuur en Mobiliteit de situatie laten zien op en rond het station in Deventer.

Het college werkt via de Regio Stedendriehoek samen met omliggende regio's FoodValley, Amersfoort, Twente en Arnhem/Nijmegen om de bereikbaarheid van Oost Nederland te verbeteren. Dit brengen wij ook in relevante trajecten in zoals de ruimtelijke voorstellen van de provincies en de omgevingsvisie Overijssel. Ook neemt de portefeuillehouder in het college, al dan niet namens de Regio Stedendriehoek, deel aan diverse bestuurlijke overleggen op landsdelig en Nationaal niveau, zoals op het gebied van openbaar vervoer en spoor, spoorgoederenvervoer. Goederencorridor Noordoost Europa en Basisnet.

### **Vraag 5**

Is het college voornemens om het openbaar vervoer te verwerken tijdens het opstellen van een mobiliteitsvisie? Op welke wijze wil het college het openbaar vervoer gaan verwerken? Wat is de huidige visie van het college op het openbaar vervoer in Deventer?

**Antwoord**

Het openbaar vervoer binnen en buiten de regio en de gemeente is belangrijk om Deventer op meerdere manieren bereikbaar te houden. Het college werkt aan de Herijking van de hoofdwegenstructuur Deventer en betreft daarbij een brede visie op mobiliteit.

Het zogenaamde STOMP principe (Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Mobiliteitsdiensten en Privéauto) is hierbij een uitgangspunt. Het Openbaar vervoer is dus een belangrijke vervoerswijze.

Samen met het Rijk en de provincie (concessieverleners) onderzoeken we de mogelijkheden om op regionaal en lokaal niveau het Openbaar vervoer een volwaardige plek te blijven geven in ons vervoerssysteem.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,  
de secretaris, de burgemeester,

J.P. Wassens

R.C. König