

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team:

Onderwerp:

Objectovereenkomst NABO Diepenveen

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 19-03-2024

Notanummer : 2024-215

Datum : 19-03-2024

Programma : 03 - Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : 20240301 Objectovereenkomst overwegen te Deventer geo 018 - km. 47.658 en 047.922 versie DEF.pdf

Parafering

13-03-2024: Wethouder12-03-2024: Programmamanager

Agendering

* 14-03-2024: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

19-03-2024

B & W d.d.: 19-03-2024

Besluit

1. De objectovereenkomst aan te gaan met ProRail ten behoeve van de realisatie, beheer en onderhoud na het opheffen van de NABO's in Diepenveen

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu (hierna I&W) gaat landelijk met het programma Niet Actief Beveiligde Overwegen (hierna NABO) alle publiek toegankelijke niet actief beveiligde overwegen en overpaden op het reizigersnet saneren. Dit vanwege de veiligheid op en rond het spoor bij spoorwegovergangen. I&W heeft ProRail opdracht gegeven om het programma NABO uit te voeren. In de gemeente Deventer zijn nog twee NABO's, gelegen tussen de bewaakte overgangen van de Sallandsweg en de Schapenzandweg te Diepenveen.

Op 5 oktober 2021 heeft uw college het besluit genomen om samen met ProRail te werken aan het opheffen van de noordelijke NABO en het beveiligen van de zuidelijke NABO d.m.v. automatische halve overwegbomen (hierna AHOB) in Diepenveen. Hiertoe is tussen ProRail en gemeente Deventer ambtelijk de INTENTIEOVEREENKOMST NIET ACTIEF BEVEILIGDE OVERWEGEN (NABO) opgesteld welke

naar aanleiding van het collegebesluit van 15 maart 2022 ondertekend is. In deze intentieovereenkomst is opgenomen dat partijen afspraken aangaande voorwaarden, uitgangspunten en planning van realisatie, beheer en onderhoud van de maatregelen gezamenlijk uitwerken in een Realisatieovereenkomst. Deze afspraken zijn vastgelegd in de 20240301 Objectovereenkomst overwegen te Deventer geo 018 - km. 47.658 en 047.922 versie DEF versie 12-03-2024 (definitief). De objectovereenkomst ligt nu ter besluitvorming en tekening voor.

Beoogd maatschappelijk resultaat

De objectovereenkomst heeft betrekking op het uit veiligheidsoverwegingen ombouwen van de zuidelijke NABO tot AHOB (Automatische Halve Overweg Bomen), het saneren van de noordelijke NABO en het verbeteren van de overweg Sallandsweg voor langzaam verkeer (aanpassen van de overweg en realisatie van een wandelpad langs de Sallandsweg). Ten behoeve van de realisatie, beheer en onderhoud zijn afspraken vastgelegd in deze objectovereenkomst.

Kader

Ministerie van I&W programma Niet Actief Beveiligde Overwegen
Motie Vreemd dd. 26 januari 2022
intentieovereenkomst 15 maart 2022

Betrokken partijen en participatie

In de werkgroep NABO zijn gemeente Deventer, ProRail, omwonenden, grondeigenaren maar ook partijen als Wandelnet en Stichting IJssellandschap vertegenwoordigd. Ook provincie Overijssel is betrokken in het proces en heeft de subsidie toegezegd. De maatregelen zijn verder uitgewerkt door gemeente Deventer en ProRail in nauwe samenhang met de werkgroep NABO. ProRail en gemeente Deventer voeren samen regie over dit participatieproces.

Toelichting op participatiebeleid

Argumenten voor en tegen

Argumenten voor

a) door het opheffen van de noordelijke NABO en beveiligen van de zuidelijke NABO ontstaat een veilige situatie op en rond het spoor voor weggebruikers en wandelaars;

b) door de wandelroute te verleggen langs de Sallandsweg blijft de recreatieve functie in stand en kunnen wandelaars hun weg vervolgen over Landgoed Nieuwe Rande.

Argumenten tegen

a) financiële inspanning.

Financiële consequenties en dekking

De kosten voor het beveiligen van de zuidelijke NABO zijn door ProRail bij de intentieovereenkomst bepaald op 1.4 milj. euro. Uitgangspunt bij I&W is een gebiedsgerichte integrale benadering op basis van cofinanciering van 50% door het Rijk en 50% door de regio (gemeente en provincie). Gemeente Deventer draagt samen met de provincie maximaal € 700.000 bij waarvan de provincie 25% van de totale investering beschikbaar stelt d.m.v. een subsidie. De bijdrage van gemeente Deventer is in de intentieovereenkomst en objectovereenkomst gemaximaliseerd op € 700.000,-. De bijdrage van gemeente Deventer is gedekt met



het collegebesluit 2021-002660 waarin € 385.000 beschikbaar gesteld om bij te dragen aan het programma NAOB van het ministerie van I&W, de overige € 350.000,- komt voort uit de subsidie van de Provincie Overijssel.

Het saneren van de noordelijke NABO en beter toegankelijk maken van de Sallandsweg en overweg Sallandsweg voor langzaam verkeer, inclusief realisatie van het wandelpad Sallandsweg, komt voor 100% ten laste van ProRail.

Openbaarmaking en communicatie

De communicatie over de maatregelen verloopt via de werkgroep NABO, deze werkgroep is onlangs geïnformeerd over de concept objectovereenkomst en de uitvoeringsperiode. Ca. eind maart 2024 worden de inwoners van Diepenveen geïnformeerd via de Deventer Nu pagina in de huis-aan-huis krant Stedendriehoek en via de informatiepagina dorpspleindiepenveen.nl.

Daarnaast zijn de inwoners van Diepenveen en andere gebruikers van de wandelroutes in november 2022 reeds geïnformeerd over de werkzaamheden van ProRail, de noodzaak, de planning van de werkzaamheden en de getroffen compenserende maatregelen en de geplande uitvoering in april 2024.

Aanpak en uitvoering

Bij instemming van dit collegebesluit zal op korte termijn worden overgegaan tot ondertekening van de objectovereenkomst door burgemeester R. König. De werkzaamheden worden uitgevoerd in het weekend van 29 april t/m 1 mei 2024.

ProRail



**gemeente
Deventer**

OBJECTOVEREENKOMST OVERWEGEN

Tussen de gemeente Deventer en ProRail B.V.

Inzake de overwegen gelegen in de Schapenzandwegen de Sallandsweg

Spoorweg Arnhem-Leeuwarden (geocode 018) km 047.658 (Schapenzandweg),
km 047.922 (Sallandsweg) en km 48.334 (Sallandsweg)
alle gelegen te Diepenveen

Status: versie Definitief van 1 maart 2024

INHOUDSOPGAVE

Artikel 1.	Begrippenlijst	6
Artikel 2.	Hoedanigheid/ rol Partijen.....	9
Artikel 3.	Overleg en rapportage	9
Artikel 4.	Alternatievenstudie, planuitwerking en conditionering	10
Artikel 5.	Opdrachtverlening en realisatie door ProRail	10
Artikel 6.	Beheer en Onderhoud	12
Artikel 7.	Kosten voorbereiding en realisatie	13
Artikel 8.	Kostenverrekening	14
Artikel 9.	Oplevering	15
Artikel 10.	Aansprakelijkheid van Partijen	16
Artikel 11.	Herstel gebreken na Oplevering.....	16
Artikel 12.	Schade	16
Artikel 13.	CAR- en verborgen gebreken verzekering	17
Artikel 14.	Beheer en aansprakelijkheid weg	18
Artikel 15.	Stremming	18
Artikel 16.	Betaling verschuldigde bedragen en omzetbelasting	19
Artikel 17.	Geschillen.....	19
Artikel 18.	Rechtspersoonlijkheid ProRail	19
Artikel 19.	Aanvang Overeenkomst, voorbehouden, onvoorziene omstandigheden en ontbinding	20
Artikel 20.	Slotbepalingen.....	21

DE ONDERGETEKENDEN:

1. De gemeente Deventer, gevestigd te Deventer, aan de Grote Kerkhof 1, 7411 KT Deventer, te dezen krachtens artikel 171 van de Gemeentewet vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer drs. R.C. König, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van die gemeente d.d. <DATUM>, met nummer <NR.>, verder genoemd "Gemeente"

en

2. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., statutair gevestigd te Utrecht, kantoorhoudende op het adres Moreelsepark 3, 3511 EP te Utrecht, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 30.124.359, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw drs. D.I.W. Veenhof, directeur regio Noord-Oost, verder genoemd "ProRail",

Gemeente en ProRail hierna gezamenlijk aangeduid als "Partijen" en afzonderlijk als "Partij",

OVERWEGENDE:

- A. dat Nederland in totaal zo'n 2300 overwegen telt, waarvan 1900 publieke oversteekplaatsen zijn. Hoewel het grootste deel daarvan is beveiligd, zijn er ook nog zogenaamde niet beveiligde agrarische overwegen en Niet Actief Beveiligde Overwegen (hierna NABO's), met alle gevaren en risico's van dien;
- B. dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (hierna IenW) het 'Programma NABO' heeft geïnitieerd met als doel alle openbare en openbaar toegankelijke NABO's en overpaden op het hoofdreizigersnet, uiterlijk in 2023 te hebben gesaneerd of beveiligd;
- C. dat de Staatssecretaris van IenW in dit verband budget beschikbaar heeft gesteld voor het Programma NABO;
- D. dat ProRail van IenW de opdracht heeft gekregen om het vastgestelde Programmaplan NABO 2.2 van 26 april 2021 uit te voeren;
- E. dat daarbij in principe een gebiedsgerichte integrale benadering voorop staat op basis van cofinanciering van 50% door het Rijk en 50% door de regio (in casu de Gemeente) voor alle openbare en openbaar toegankelijke NABO's;
- F. dat in dit verband Partijen een Intentieovereenkomst zijn aangegaan, die door respectievelijk ProRail en de Gemeente op 17 en 21 maart 2022 is ondertekend, waarmee de afspraken zijn vastgelegd over de aanpak van de NABO Schapenzandweg (geocode 018/ km 047.658) en de NABO Sallandsweg (geocode 018/ 047.922);
- G. dat Partijen in de Intentieovereenkomst hebben vastgelegd dat, in afwijking van de uitgangspunten in het Programma NABO (cofinanciering 50/50), de bijdrage vanuit de Gemeente, zoals bedoeld onder E. is gemaximeerd op een bedrag van zevenhonderdduizend euro (€ 700.000,=);

- H. dat Partijen in de Intentieovereenkomst afspraken hebben vastgelegd over de te treffen maatregelen op de hieronder genoemde locaties van de hoofdspoorweg Arnhem-Leeuwarden, ten einde de veiligheid op die overwegen te verbeteren:

Geocode/ km.	Naam NABO/ overweg	Maatregel
018/ 47.658	NABO Schapenzandweg	Beveiligen met een Automatische Halve Overwegbomen installatie (hierna AHOB). Werk 1
018/ 47.922	NABO Sallandsweg	Saneren. Werk 2
018/ 48.334.	Overweg Sallandsweg (2) (hierna te noemen "Overweg")	In verband met het saneren van de NABO Sallandsweg op km 047.922, uitvoeren van aanpassingen aan de overweg Sallandsweg om de alternatieve route voor wandelaars veilig te maken, alsmede aan de bestaande beveiligingsinstallatie van de overweg bij km 48.334. Werk 3 Het wandelpad ter plaatse van de Sallandsweg (2) wordt ontworpen door de Stichting IJssellandschap.

- I. dat ProRail ten aanzien van de maatregel bij de Sallandsweg (2)/Overweg separaat met de Stichting IJssellandschap (zijnde eigenaar van het wandelpad) afspraken heeft vastgelegd/vast legt;
- J. dat ProRail heeft geconstateerd dat de maatregelen onder een zogenaamd Verzoek tot wijziging (hierna VTW) meegenomen kunnen worden in het beveiligingsproject Zwolle-Deventer van ProRail "Corridor 7 BM - TBV Zwolle-Deventer", waarvoor ProRail de firma BAM opdracht heeft verstrekt;
- K. dat IenW en de recreatieve belangenorganisaties ANWB, Fietsersbond, NOC*NSF, Landelijk Fietsplatform en Wandelnet op 9 november 2016 een afsprakenkader hebben ondertekend waarin staat dat de belangenorganisaties, die verenigd zijn in de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie (hierna: de Adviesgroep) advies uitbrengen over de recreatieve waarde van de overwegen. Om barrières te voorkomen denkt de Adviesgroep ook mee over eventuele afsluiting van overwegen. De Adviesgroep positief heeft geadviseerd over de maatregel(en) op deze locatie, zoals beschreven onder H.;
- L. dat ProRail op grond van de aan haar verleende Beheerconcessie 2015 - 2025 beheerder is van onder meer de Hoofdspoorweginfrastructuur als bedoeld in de Spoorwegwet en in die hoedanigheid onder meer verantwoordelijk is voor de kwaliteit, betrouwbaarheid en beschikbaarheid van de Hoofdspoorweginfrastructuur. ProRail heeft daartoe als taak gekregen zorg te dragen voor het onderhoud, de voorbereiding en de uitvoering van de uitbreiding van de Hoofdspoorweginfrastructuur;

- M. dat ProRail in onderhavig geval werkzaamheden in samenwerking met de Gemeente op grond van de hiervoor genoemde concessie en de voorwaarden bij het Programma NABO uitsluitend mag uitvoeren onder de voorwaarde dat de Partijen alle kosten en (financiële) risico's verbonden aan het uitvoeren van de in de Overeenkomst genoemde Werken (inclusief Onderhoud), naar evenredigheid dragen, waarbij ProRail haar aansprakelijkheid optimaal beperkt;
- N. dat ProRail de gemeente bij de uitvoering van de werkzaamheden, de besluitvorming in het kader van de opdrachtverlening door ProRail en de uitvoering van de werkzaamheden, indien voor de werkzaamheden noodzakelijk, informeert en met haar afstemt
- O. dat de Gemeente geen opdrachtverlener is richting de Aannemer die het Werk gaat uitvoeren;
- P. dat de Gemeente gelet op het openbaar toegankelijk karakter van de NABO's (waarvan zij geen wegbeheerder is) en vanuit haar rol als wegbeheerder bij de Overweg aanleiding ziet om bij de realisatie van de beoogde maatregelen en Onderhoud ervan betrokken te zijn;
- Q. dat Partijen de gezamenlijk geformuleerde doelen uit de Intentieovereenkomst wensen te behalen en in dit verband de bereikte overeenstemming in de Overeenkomst willen vastleggen. De Overeenkomst legt de afspraken vast tussen Partijen over de opdrachtverlening en realisatie van de maatregelen van de hierin genoemde overwegen;

ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

HOOFDSTUK 1: BEGRIPPENLIJST

Artikel 1. Begrippenlijst

In de Overeenkomst wordt onder de volgende begrippen verstaan (de begrippen kunnen zonder verlies van betekenis in het enkelvoud of in het meervoud worden gebruikt of worden vervoegd):

Aannemer	De aannemer(s) met wie ProRail heeft gecontracteerd voor de uitvoering van het Werk, in casu BAM Infra Nederland B.V.
Hoofdspoorweginfrastructuur	Spoorwegen als bedoeld in artikel 2 van de Beheerconcessie 2015-2025, waarvan ProRail de beheerder is.
Interne kosten	Kosten van Partijen die worden gemaakt in het kader van de realisatie van het Werk en, op grond van de cofinancieringsuitgangspunten, worden doorbelast aan de realisatiekosten. Dit betreft de inzet van eigen en/of ingehuurd medewerkers van Partijen. De kosten van de inzet bestaan uit de bestede uren maal het uurtarief. De kosten zijn onderdeel van de PEAT kosten.
Intentieovereenkomst	De intentieovereenkomst die is gesloten tussen de Gemeente en ProRail, getiteld "Intentieovereenkomst niet actief beveiligde overwegen (NABO)", de dato 21 maart 2023 met betrekking tot NABO Schapenzandweg en NABO Sallandsweg
NABO Schapenzandweg	De gelijkvloerse kruising voor bestemmingsverkeer van de Schapenzandweg met de hoofdspoorweg Arnhem-Leeuwarden met 018 ter hoogte van kilometer 047.658 met bijbehorende voorzieningen, zoals weergegeven op de Tekening 1.
NABO Sallandsweg	De gelijkvloerse kruising voor bestemmingsverkeer van de Sallandsweg met de hoofdspoorweg Arnhem-Leeuwarden met 018 ter hoogte van kilometer 047.992 met bijbehorende voorzieningen.

Onderhoud	Alle (onderhouds)werkzaamheden, voor zover deze erop gericht zijn de stabiliteit/functionaliiteit van de constructie van de NABO Schapenzandweg en Overweg te waarborgen dan wel werkzaamheden die daarmee verband houden, waaronder begrepen maar niet beperkt tot: stroomvoorziening, schoon, sneeuwvrij en begaanbaar houden inspecties, toezicht, rapportages, conservering, reparaties, herstelwerkzaamheden en vernieuwing
Oplevering	De oplevering van het Werk door Aannemer aan ProRail.
Overeenkomst	Deze overeenkomst inclusief bijlagen en eventuele addenda en/of amendementen.
Overweg	De gelijkvloerse kruising voor alle verkeer van de Sallandsweg met de hoofdspoorweg Arnhem-Leeuwarden met 018 ter hoogte van kilometer 48.334 met bijbehorende voorzieningen, zoals weergegeven op de Tekening 2.
PEAT kosten	De kosten die ProRail maakt verband houdende met projectmanagement, engineering, administratie en toezicht, alsmede de Interne kosten van Partijen.
Tekening(en)	Tekening 1 en Tekening 2 samen, bijgevoegd als bijlage 1 .
Tekening 1	De tekening(en) inzake de NABO Schapenzandweg met kenmerk CEP04574-31-351-v1 d.d. 28-04-2023.
Tekening 2	De tekening(en) inzake de Overweg met kenmerk 000450812/C003/v3B d.d. 17-11-2022.
Verwijtbare fout	Handelen en/of nalaten dat ProRail, dan wel de Gemeente in haar hoedanigheid als redelijk handelende partij in de gegeven hoedanigheid en onder de desbetreffende omstandigheden, met inachtneming van normale oplettendheid en bij een normale wijze van taakuitoefening, behoort te vermijden.
Werk	Werk 1, 2 en 3 gezamenlijk.
Werk 1	Het beveiligen met Automatische Halve Overwegbomen (AHOB) van de NABO Schapenzandweg, met bijbehorende voorzieningen, zoals vastgelegd in de VTW en weergegeven op de Tekening 1.

Werk 2

Het saneren van de NABO Sallandsweg met bijbehorende voorzieningen.

Werk 3

Het reconstrueren van de Overweg en het aanpassen van de beveiligingsinstallatie van de Overweg, zoals vastgelegd in de VTW en weergegeven op Tekening 2.

HOOFDSTUK 2: JURIDISCHE VERHOUDING EN SAMENWERKING

Artikel 2. Hoedanigheid/ rol Partijen

1. ProRail heeft op 25 augustus 2023 opdracht verleend aan de Aannemer. ProRail voert, met inachtneming van het overige bepaalde in de Overeenkomst, ten aanzien van het Werk regie over het proces opdrachtverlening en realisatie.
2. Partijen verklaren uitdrukkelijk de Overeenkomst niet te beschouwen als een overeenkomst van aanneming van werk in de zin van Boek 7 Titel 12 Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek.
3. Op de opdrachtverlening zijn de bepalingen van deel 3 van de Aanbestedingswet 2012 van toepassing.

Artikel 3. Overleg en rapportage

Partijen hebben beoogd de afspraken over hoe zij tijdens de uitvoering van de in de Overeenkomst begrepen werkzaamheden met elkaar overleggen en samenwerken vast te leggen in deze overeenkomst.

HOOFDSTUK 3: VOORBEREIDING, OPDRACHTVERLENING EN REALISATIE VAN HET WERK

Artikel 4. Alternatievenstudie, planuitwerking en conditionering

Vooruitlopend op de Overeenkomst hebben Partijen in het kader van de studiefase en contractvoorbereiding van het Werk in de Intentieovereenkomst reeds afspraken getroffen.

Artikel 5. Opdrachtverlening en realisatie door ProRail

1. ProRail draagt vanuit haar rol als opdrachtverlener zorg voor de regie op het proces van opdrachtverlening en realisatie van het Werk, waaronder in ieder geval wordt verstaan:
 - a. het ten behoeve van het Werk indienen van een VTW bij de Aannemer;
 - b. het inzake sub a bedoelde vastleggen van (aanvullende) afspraken met de Aannemer;
 - c. het toetsen en accepteren van relevante ontwerpdocumenten en het toetsen van uitgevoerde werkzaamheden op basis van risico gestuurd contractmanagement voor en tijdens de realisatie van het Werk;
 - d. het zo nodig inschakelen van een ingenieursbureau en/of andere hulppersonen ter ondersteuning van ProRail bij de taken als bedoeld in lid 1 sub c van dit artikel;
 - e. het zo nodig laten uitvoeren van werkzaamheden die voortvloeien uit de conditionerende onderzoeken die op grond van de overeenkomst als bedoeld in artikel 4 van de Overeenkomst zijn uitgevoerd;
 - f. het (doen) aanvragen van de voor de realisatie/het uitvoeren van het Werk benodigde buitendienststellingen van de Hoofdspoorweginfrastructuur/ treinverkeer, inclusief het zo nodig voorbereiden en laten inzetten van bussen, taxi's en/of overig alternatief vervoer van reizigers en goederen als gevolg van het voor de uitvoering van de werkzaamheden ter realisatie/uitvoering van het Werk buitendienststellen van de Hoofdspoorweginfrastructuur/ treinverkeer;
 - g. alle overige voorbereidende en uitvoerende werkzaamheden, zowel van tijdelijke als blijvende aard, welke ProRail nodig acht ter bescherming van de fysieke integriteit van de Hoofdspoorweginfrastructuur en van het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan;
 - h. het, in overleg met de Gemeente, laten nemen van verkeerskundige maatregelen tijdens de uitvoering van het Werk en het doen plaatsen van verkeersborden tijdens de uitvoering.

2. ProRail legt met de Stichting IJssellandschap afspraken vast ten aanzien van de aanpassing van de wegenstructuur bij de Overweg, inhoudende dat het wandelpad ter plaatse van de Overweg wordt ontworpen en gerealiseerd in opdracht, onder regie en voor risico van de Stichting IJssellandschap en voor rekening van ProRail, e.e.a. voor zover van toepassing in overleg met overige grondeigenaren.

3. Partijen komen overeen dat er pas een aanvang zal worden gemaakt met de sanering NABO Sallandsweg nadat het wandelpad is gerealiseerd én de Overweg is geconstrueerd.
4. De Gemeente zal in ieder geval (doen) zorg dragen voor de volgende werkzaamheden in verband met de uitvoering van het Werk:
 - a. het zich binnen haar publiekrechtelijke taak inspannen om, zo nodig, een (definitief) verkeersbesluit te nemen ten behoeve het aanpassen van de Overweg;
 - b. het zich binnen haar publiekrechtelijke taak inspannen om, zo nodig, een (definitief) onttrekkingsbesluit te nemen ten behoeve van het saneren van de NABO Sallandsweg;
 - c. het, in overleg met ProRail, binnen haar publiekrechtelijke taak verlenen van de nodige medewerking aan de benodigde procedures of het zo nodig treffen van (verkeers)maatregelen die zonder (verkeers)besluit genomen kunnen worden, ten behoeve van de realisatie van het Werk.
5. Door ondertekening van de Overeenkomst geven Partijen te kennen akkoord te zijn dat ProRail opdracht heeft gegeven aan de Aannemer om het Werk uit te voeren onder het door ProRail aan de Aannemer opgedragen contract ten behoeve van het project "Corridor 7 BM - TBV Zwolle-Deventer". De gemeente beoogt nadrukkelijk niet met het akkoord geven op de opdrachtverlening aan de Aannemer om mede opdrachtverlener te zijn.

HOOFDSTUK 4: EIGENDOM, BEHEER EN ONDERHOUD OVERWEG EN NABO

Artikel 6. Beheer en Onderhoud

1. De delen van de NABO Schapenzandweg en Overweg zoals op de Tekening(en) met **rode kleur** weergegeven zullen terstond na oplevering in eigendom, beheer en Onderhoud zijn van ProRail, e.e.a. voor rekening en risico van ProRail.
2. ProRail zal, zo nodig, separaat afspraken vastleggen met de Stichting IJssellandschap, dan wel overige grondeigenaren ten aanzien van het onderhoud van de naar de NABO Schapenzandweg leidende wegen.

HOOFDSTUK 5: KOSTENVERDELING

Artikel 7. Kosten voorbereiding en realisatie

1. De Gemeente verbindt zich op de in artikel 8 van de Overeenkomst omschreven wijze aan ProRail, op basis van cofinanciering (met een maximum van zeventhonderdduizend euro (€ 700.000,=), de bijdrage van de Gemeente te betalen ter vergoeding van het door de Gemeente te dragen deel van de kosten die door ProRail worden gemaakt ter uitvoering van haar verplichtingen ten aanzien van de voorbereiding, het opdragen en de realisatie van het Werk 1 onder de Overeenkomst, waaronder in ieder geval, doch niet uitsluitend, de volgende kosten worden begrepen:
 1. bouwkosten;
 2. vastgoedkosten;
 3. PEAT kosten;
 4. overige bijkomende kosten, zoals eventuele kosten van nadeelcompensatie.Kosten verband houdend met mogelijke juridische procedures inzake de opdrachtverlening maken geen onderdeel uit van de in dit lid bedoelde kosten. In het geval dat die kosten zich voordoen, dan komen die ten laste van ProRail, e.e.a. conform het gestelde in artikel 5 lid 4 van de Intentieovereenkomst.
2. De Interne kosten die de Gemeente maakt in het kader van het Werk zullen op de in artikel 8 lid 2 van de Overeenkomst omschreven wijze aan de Gemeente worden vergoed.
3. De bijdrage van de Gemeente is maximaal € 700.000,= (zegge zeventhonderdduizend euro) aan het Werk 1, dit is inclusief interne kosten van het Werk van de gemeente
4. De in lid 1 van dit artikel bedoelde kosten, tezamen met de kosten voortvloeiend uit de in artikel 4 bedoelde Intentieovereenkomst, worden op basis van de kostenmemo indicatief geraamd op afgerond € 885.000,= (zegge: achthonderdvijfentachtigduizend euro, exclusief btw). De kostenmemo is als **bijlage 2** bij de Overeenkomst gevoegd.
5. Conform het gestelde in lid 1 van dit artikel, zijn de geraamde bijdragen voor Werk 1 op basis van de kostenmemo thans samengesteld als volgt:

ProRail:	€ 442.500,= (zegge vierhonderdtweeënveertigduizend vijfhonderd euro)
Gemeente:	€ 442.500,= (zegge vierhonderdtweeënveertigduizend vijfhonderd euro)
Totaal:	€ 885.000,= (zegge achthonderdvijfentachtigduizend euro)
6. De kosten inzake Werk 2 en 3 komen volledig voor rekening en risico van ProRail.

Artikel 8. Kostenverrekening

1. ProRail zal aan de Gemeente na oplevering van Werk 1 een factuur (inclusief specificatie) doen toekomen van de voor Werk 1 daadwerkelijk gemaakte kosten zoals bedoeld in artikel 7 lid 1 van de Overeenkomst. De werkelijke kosten worden op basis van de cofinancieringsuitgangspunten verdeeld, waarbij de bijdrage van de Gemeente is gelimiteerd tot een maximum van zevenhonderdduizend euro (€ 700.000,=) voor het Werk.
2. Overeenkomstig het gestelde in artikel 7 lid 2 zal de Gemeente aan ProRail na oplevering een factuur inclusief specificatie doen toekomen ter vergoeding van de door ProRail op basis van de cofinanciering te dragen Interne kosten van de Gemeente die verband houden met het Werk Als blijkt dat de maximale bijdrage van de gemeente zijnde € 700.000,= euro voor het Werk bereikt is, komen de Interne kosten van de Gemeente volledig voor rekening van ProRail.
3. Partijen zullen de krachtens de Overeenkomst aan elkaar verschuldigde bedragen overmaken binnen een termijn van dertig (30) dagen na dagtekening van de desbetreffende factuur op het rekeningnummer en onder vermelding van het betalingskenmerk vermeld in de factuur.
4. In het kwartaal na oplevering van het Werk zal een slotafrekening worden opgesteld door beide Partijen. Nadat beide Partijen de slotafrekening hebben betaald verlenen Partijen jegens elkaar finale kwijting ten aanzien van de realisatiekosten van het Werk.

HOOFDSTUK 6: OPLEVERING

Artikel 9. Oplevering

1. De Oplevering geschiedt in overeenstemming met de tussen ProRail en de Aannemer te sluiten/gesloten overeenkomst.
2. ProRail zal de Gemeente tijdig, nadat de Aannemer heeft aangegeven dat het Werk gereed is voor aanvaarding, uitnodigen om gezamenlijk een keuring uit te voeren. De Gemeente en ProRail stellen zo nodig een restpuntenlijst op die door ProRail en de Aannemer wordt ondertekend. Op basis van o.a. de restpuntenlijst zal ProRail beslissen of het Werk al dan niet door ProRail aanvaard kan worden.
3. Voor zover bij de vooropname dan wel de keuring gebreken zijn geconstateerd die Oplevering niet in de weg staan, houdt ProRail de Aannemer na Oplevering aan zijn herstelverplichtingen.
4. Op het moment van Oplevering komen de delen van het Werk 3 die conform de wegenlegger qua onderhoudsplicht aan de Gemeente toevallen, in beheer van de Gemeente. Een afzonderlijke handeling is hiervoor niet vereist. ProRail zal aan de Gemeente de garantiebewijzen en revisietekeningen overdragen, waar zij met betrekking tot de door de Gemeente in beheer te verkrijgen delen van het Werk 3 over beschikt, zulks met uitzondering van aanspraken die reeds zijn gemeld aan de Aannemer en situaties als bedoeld in artikel 11 lid 1 van de Overeenkomst.
5. In het geval van ingebruikname vooruitlopend op de Oplevering van het Werk 3, of een deel daarvan, geldt het bepaalde daaromtrent in de overeenkomst die ProRail met de Aannemer heeft gesloten. Artikel 14 van de Overeenkomst is tevens van toepassing.

HOOFDSTUK 7: AANSPRAKELIJKHEID EN SCHADE

Artikel 10. Aansprakelijkheid van Partijen

1. Iedere Partij is, naast het gestelde in lid 3 van dit artikel, uitsluitend aansprakelijk voor directe schade als gevolg van een door haar gemaakte Verwijtbare fout bij de uitvoering van hun verplichtingen op grond van deze Overeenkomst. Tot de directe schade behoren in geen geval: schades zoals bedrijfsschade, productieverlies, omzet- en/of winstderving, waardevermindering van producten/gronden evenmin als de kosten die met de uitvoering van de werkzaamheden gemoeid zouden zijn als de opdracht van de aanvang af goed zou zijn uitgevoerd.
2. De aansprakelijkheid voor indirecte schade is jegens elkaar uitgesloten.
3. Indien aantoonbaar sprake is van grove schuld, bewuste roekeloosheid en/of opzet van de zijde van een Partij, is die Partij in afwijking van het bepaalde in lid 1 van dit artikel zonder beperking volledig aansprakelijk.

Artikel 11. Herstel gebreken na Oplevering

1. Het herstel van gebreken aan het Werk 1 en 3 geconstateerd na Oplevering, waarvoor op grond van de met de Aannemer gesloten overeenkomst de Aannemer aansprakelijk is, geschiedt in opdracht van ProRail door de Aannemer.
2. Het herstel van gebreken aan het Werk 3 voor zover het delen van de weg betreft waarvoor de Gemeente conform de wegelegger van de Gemeente onderhoudsplichtig is, geconstateerd na Oplevering en waarvoor de Aannemer niet aansprakelijk gehouden kan worden, geschiedt in opdracht van de Gemeente en voor rekening en risico van ProRail. De Gemeente zal niet eerder tot opdrachtverlening over gaan dan na overleg en overeenstemming met ProRail over de uit te voeren werkzaamheden.
3. Het herstel van gebreken aan het Werk 3, voor zover het Hoofdspoorweginfrastructuur betreft, geconstateerd na Oplevering en waarvoor de Aannemer niet aansprakelijk gehouden kan worden, geschiedt in opdracht en voor rekening en risico van ProRail.

Artikel 12. Schade

1. Schade die verband houdt met de voorbereiding en realisatie van het Werk wordt door ProRail of de Aannemer aangemeld bij de daarvoor in aanmerking komende verzekeraars en/of (indien mogelijk) verhaald op de aansprakelijke derde. Schade die verband houdt met het Onderhoud van de NABO Schapenzandweg en Overweg wordt door ProRail of de door haar ingeschakelde onderhoudsaannemer aangemeld bij de daarvoor in aanmerking komende verzekeraars en/of (indien mogelijk) verhaald op de aansprakelijke derde.

2. Schade aan de NABO Schapenzandweg en/of Overweg na Oplevering veroorzaakt door derden wordt (indien mogelijk) door ProRail aangemeld bij de daarvoor in aanmerking komende verzekeraar(s) en/of (indien mogelijk) verhaald op de aansprakelijke derde.
3. Alle door en in opdracht van ProRail gemaakte kosten ten behoeve van de behandeling van schadeclaims die verband houden met de voorbereiding en realisatie van het Werk, komen (voor zover niet verhaalbaar op een derde) voor rekening van ProRail.
4. Voor zover schade niet met succes verhaald kan worden op verzekeraars en aansprakelijke derden, komt deze ten laste van die Partij die op grond van artikel 6 van de Overeenkomst verantwoordelijk is voor de het Onderhoud van het betreffende gedeelte van het Werk 1 (ProRail) en 3 (Gemeente, mits zij wettelijk wegenbeheerder is), tenzij en voor zover ProRail c.q. Gemeente op grond van artikel 10 lid 1 en 3 van de Overeenkomst aansprakelijk is.

Artikel 13. CAR- en verborgen gebreken verzekering

ProRail zal het Werk laten aanmelden bij een door de Aannemer af te sluiten CAR- en verborgen gebreken verzekering. De hieraan verbonden premies komen voor rekening van Partijen en maken onderdeel uit van de in artikel 7 lid 1 sub 1 van de Overeenkomst bedoelde kosten.

HOOFDSTUK 8: ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 14. Beheer en aansprakelijkheid weg

1. Overeenkomstig de Wegenwet, berust het beheer van de weg op en ter weerszijden van de Overweg bij de Gemeente.
2. Gemeente zal indien nodig de daartoe volgens de wegenverkeerswetgeving nodige maatregelen treffen en bebording plaatsen en Onderhouden.

Artikel 15. Stremming

1. Indien naar het oordeel van ProRail, haar Aannemer of overige door haar ingeschakelde derden, de krachtens de Overeenkomst door of namens ProRail uit te voeren werkzaamheden voor de voorbereiding en realisatie van het Werk en het Onderhoud van de NABO en Overweg stremming/omleiding van het wegverkeer ter plaatse van de NABO dan wel Overweg noodzakelijk maakt, treedt ProRail dan wel haar Aannemer of overige door haar ingeschakelde derden hiertoe, met inachtneming van de leden 2 tot en met 4 van dit artikel, in overleg met de Gemeente. ProRail, dan wel de Aannemer, levert een omleidingsplan dat de Gemeente zal toetsen
2. De Aannemer zal tijdens de voorbereiding en realisatie zorgdragen voor de stremming/omleiding van het wegverkeer. De kosten van de stremming/ omleiding op zich en de kosten die het gevolg zijn van de stremming/ omleiding tijdens de voorbereiding en realisatie zijn onderdeel van de uitvoering van het Werk 1 en komen voor rekening van het projectbudget.
3. De exacte datum van de start van de werkzaamheden wordt door of namens ProRail (behoudens in spoedeisende gevallen) tenminste dertig dagen voor start van de werkzaamheden of zoveel eerder als mogelijk is wordt door ProRail, dan wel de Aannemer, aan de Gemeente medegedeeld.
4. Aanvang, omvang en duur van de stremming/omleiding en de taakverdeling tijdens de stremming(en) worden door ProRail dan wel haar Aannemer of overige door haar ingeschakelde derden in overleg met de Gemeente bepaald.

Artikel 16. Betaling verschuldigde bedragen en omzetbelasting

Partijen zijn verplicht alle krachtens de Overeenkomst aan de andere Partij verschuldigde bedragen, welke bij facturering zullen worden verhoogd met de wettelijk verschuldigde omzetbelasting, te betalen binnen een termijn van 30 dagen na dagtekening van de desbetreffende facturen. Blijft een betaling door een der Partijen uit dan zal alvorens de wettelijke rente in rekening wordt gebracht een herinnering worden gestuurd waarin wordt verzocht de desbetreffende factuur binnen 14 dagen te betalen. Bij overschrijding van de gestelde termijn in de herinnering zullen Partijen met elkaar in contact treden en zijn Partijen gerechtigd om vanaf die datum de wettelijke (handels)rente ex artikel 6:119a dan wel 6:119b van het Burgerlijk Wetboek in rekening te brengen.

Artikel 17. Geschillen

1. Op de Overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Partijen zullen trachten geschillen, die ontstaan naar aanleiding van de Overeenkomst dan wel daaruit voortvloeiende overeenkomsten, niets uitgezonderd, zoveel als mogelijk in minnelijk overleg tot een oplossing te brengen. Indien zulks niet mogelijk blijkt, zal het betreffende geschil in eerste instantie worden beslecht door de daartoe bevoegde rechter.
3. Er is sprake van een geschil zodra een van de Partijen zulks schriftelijk meldt aan de wederpartij.

Artikel 18. Rechtspersoonlijkheid ProRail

Indien als gevolg van het bij wet toekennen van openbaar gezag aan ProRail een wijziging optreedt in de positie van ProRail met betrekking tot de verplichtingen uit de Wet op de Omzetbelasting en als gevolg van deze wijziging de kosten van het Werk voor de Gemeente stijgen, zullen Partijen zich nader beraden over de gevolgen van die wijziging op de samenwerking tussen Partijen en deze Overeenkomst. Uitgangspunt hierbij is de toezegging van de staatssecretaris van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in de kamerbrief d.d. 19 oktober 2018 (met kenmerk: IENW/BSK-2018/214092) een wijziging in de rechtspersoonlijkheid van ProRail niet leidt tot een kostenverhoging voor Partijen en dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een eventuele kostenverhoging voor Partijen voorkomt of compenseert.

Artikel 19. Aanvang Overeenkomst, voorbehouden, onvoorziene omstandigheden en ontbinding

1. De Overeenkomst treed in werking op het moment dat deze door beide Partijen rechtsgeldig is ondertekend.
2. Deze Overeenkomst komt aan de zijde van de Gemeente pas tot stand indien en nadat het college daartoe heeft besloten. De Gemeente zal ProRail hierover schriftelijk informeren.
3. Deze Overeenkomst loopt zolang als voor een goede uitvoering van het Werk noodzakelijk is, doch in ieder geval tot en met de voltooiing van het Werk.
4. Rechtsgevolgen die voortvloeien uit deze Overeenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na de beëindiging van deze Overeenkomst, worden afgehandeld overeenkomstig het bepaalde in deze Overeenkomst.
5. Indien nodig voor het door de Gemeente verkrijgen van subsidie van de provincie Overijssel ten behoeve van de uitvoering van het Werk 1, zal ProRail de daartoe benodigde en in haar bezit zijnde informatie verstrekken aan de Gemeente, tenzij dit rechtens onmogelijk is voor ProRail.
6. Voordat ontbinding door één der Partijen wordt ingeroepen treden partijen onderling met elkaar in overleg, om te bezien of er mogelijkheden zijn om de overeenkomst dusdanig te wijzigen dat de realisatie van de Werken 1, 2 en 3 doorgang kunnen vinden. Mocht het overleg niet tot het gewenste resultaat leiden, dan kan, behoudens in geval van toerekenbare tekortkoming, de overeenkomst door één van der Partijen worden ontbonden in onderstaande gevallen:
 - a. op het moment dat niet tot realisatie, dan wel niet tot volledige realisatie van het Werk 1, 2 en/of 3 overgegaan kan worden om welke reden dan ook;
 - b. als de aannemer (BAM) failliet gaat;
 - c. de subsidie van € 350.000,- (zegge driehonderdvijftigduizend euro) niet, of niet volledig door de Provincie aan de gemeente wordt verstrekt;
 - d. uiterlijk op 31 december 2025 geen aanvang is gemaakt met het Werk.
7. De partij die de ontbinding inroept vermeldt de reden van ontbinding aan de andere Partij middels aangetekend schrijven.

8. Als op grond van dit artikel de overeenkomst wordt ontbonden, treden partijen in onderling overleg over de ongedaanmakingsverbintenissen welke over en weer zijn ontstaan. Naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid zullen partijen tot een kostenverdeling van de gemaakte kosten komen welke vallen onder artikel 8 lid 1, waarbij een maximum geldt voor de Gemeente van € 350.000,- (zegge driehonderdvijftigduizend euro).

Artikel 20. Slotbepalingen

1. De Overeenkomst geeft de afspraken inzake het Werk tussen Partijen volledig weer en vervangt alle overige of andersluidende afspraken die tussen Partijen schriftelijk, mondeling of anderszins in het kader van het Werk/de Overweg mochten (hebben) bestaan.
2. Met ondertekening van de Overeenkomst door Partijen komt de Intentieovereenkomst als bedoeld in artikel 4 te vervallen, e.e.a. zoals vastgelegd in artikel 14 lid 4 van de Intentieovereenkomst, behalve indien nadrukkelijk in deze overeenkomst naar de Intentieovereenkomst wordt verwezen.
3. De volgende bijlagen maken integraal onderdeel uit van de Overeenkomst:
bijlage 1 Tekening 1 met kenmerk CEP04574-31-351-v1 d.d. 28-04-2023 en
Tekening 2 met kenmerk 000450812/C003/v3B d.d. 17-11-2022
bijlage 2 Kostenmemo d.d. 02-10-2023
bijlage 3 Kostenverdeling
4. De considerans bij de Overeenkomst vormt bij de interpretatie van de Overeenkomst een integraal onderdeel hiervan. Een verwijzing naar de Overeenkomst zal tevens een verwijzing inhouden naar de overwegingen. In het geval van strijdigheid tussen de bijlagen en de overige bepalingen van de Overeenkomst, prevaleert het gestelde in de overige bepalingen van de Overeenkomst. In geval van strijdigheid tussen de bijlagen zullen Partijen in onderling overleg per situatie bepalen welke bijlage voor heeft te gaan. Hierbij wordt de aard en systematiek van de Overeenkomst in ogenschouw genomen. De kopjes boven de artikelen dienen uitsluitend ter identificatie en zullen bij de interpretatie van de Overeenkomst buiten beschouwing blijven.
5. De Overeenkomst kan slechts worden gewijzigd dan wel aangevuld door middel van een door beide Partijen bevoegdelyk ondertekende schriftelijke verklaring.
6. Ieder tekort in of uitstel van de uitoefening van een recht of het uitblijven van een antwoord door een Partij wanneer de andere Partij tekortschiet, zal niet worden beschouwd als een afstand van recht en zal de uitoefening van een recht niet in de weg staan. De afstand van een recht moet expliciet en schriftelijk geschieden.

7. Indien een bepaling van de Overeenkomst wegens strijdigheid met enig wettelijk voorschrift nietig of op andere wijze niet-verbindend is, zullen de overige bepalingen hun volle werking behouden. In dat geval zullen Partijen de nietige of op andere wijze niet-verbindende bepaling vervangen door een geldige bepaling die zoveel mogelijk aansluit bij de nietige of op andere wijze niet-verbindende bepaling en de aard en systematiek van de Overeenkomst.
8. In de gevallen waarin de Overeenkomst naar de mening van een Partij niet voorziet, dan wel indien wijziging van de Overeenkomst naar de mening van een Partij noodzakelijk is, zullen Partijen hiertoe in overleg treden.
9. Eventuele algemene (leverings- of inkoop)voorwaarden van Partijen zijn uitdrukkelijk niet van toepassing op de Overeenkomst.

ALDUS IN TWEEVOUD OPGEMAAKT EN ONDERTEKEND,

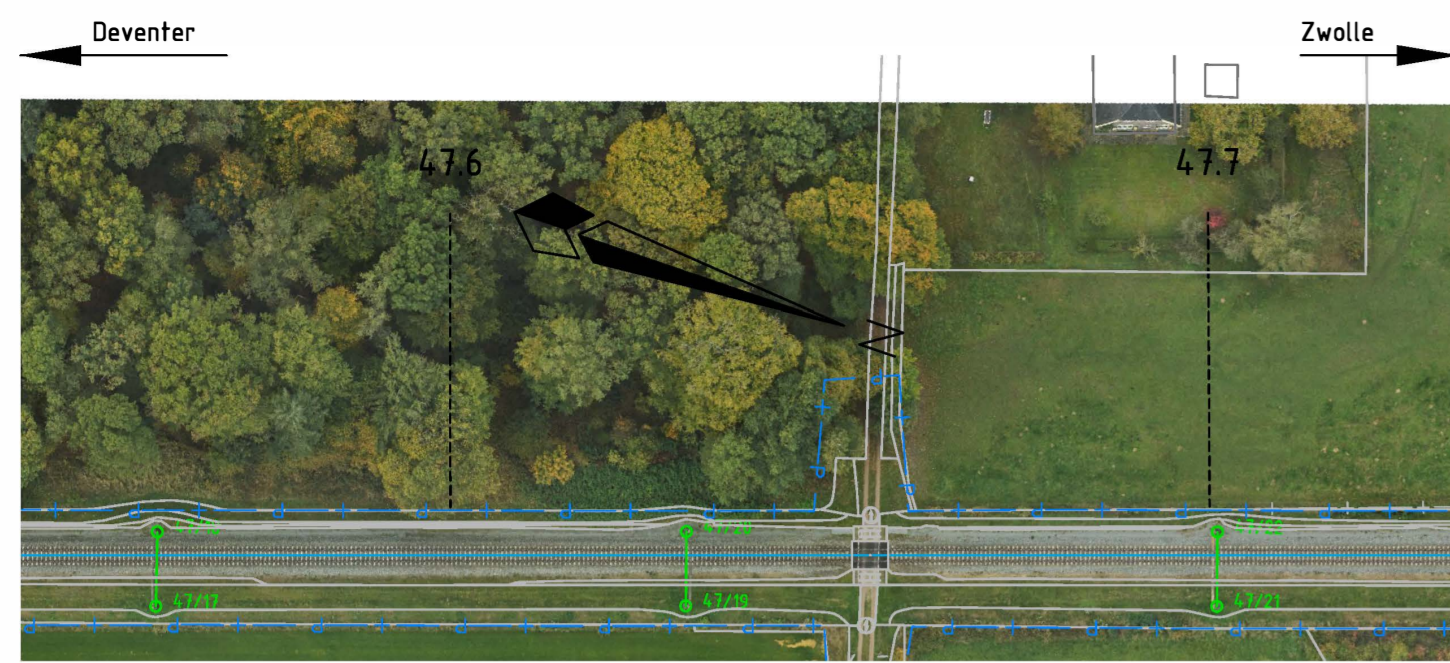
te Deventer, 2024,
Gemeente Deventer

te Zwolle, 2024,
ProRail B.V.

Dhr. drs. R.C. König
Burgemeester

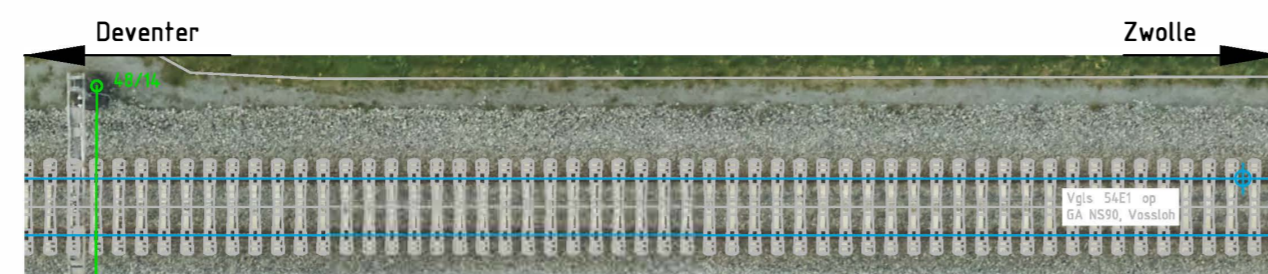
Mw. drs. D.I.W. Veenhof
Directeur regio Noord-Oost.

(Bijlagen 1,2 en 3 volgen)



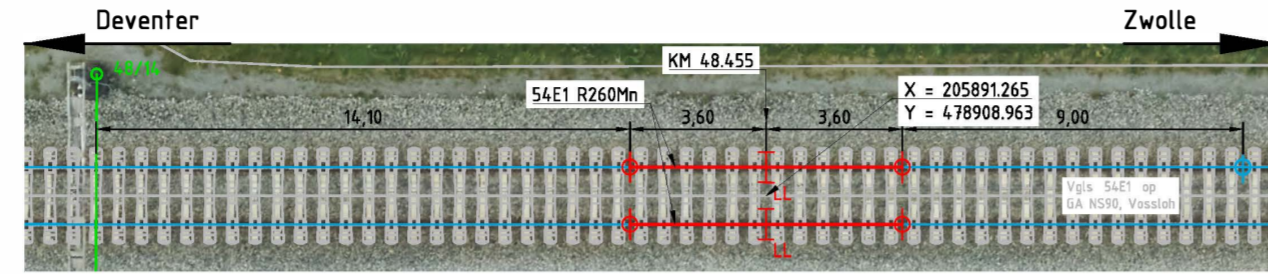
Situatietekening

Schaal 1:1000



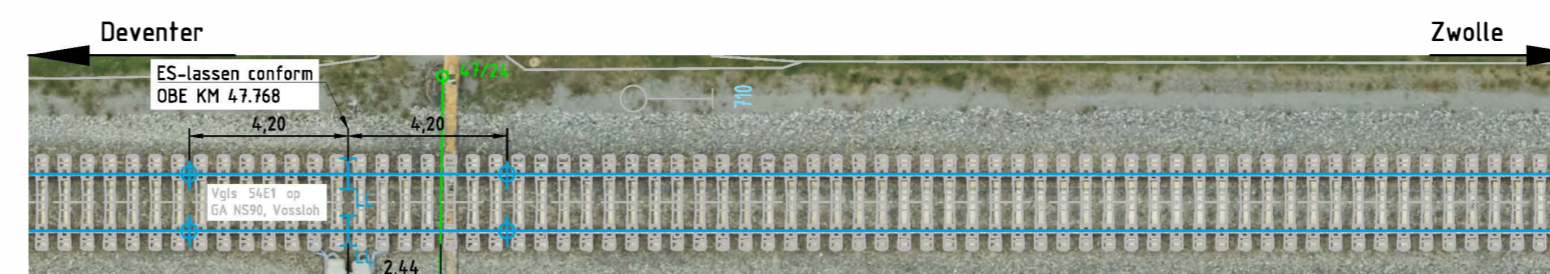
Bestaande situatie

Nieuwe ES-lassen KM 48.455
Schaal 1:200



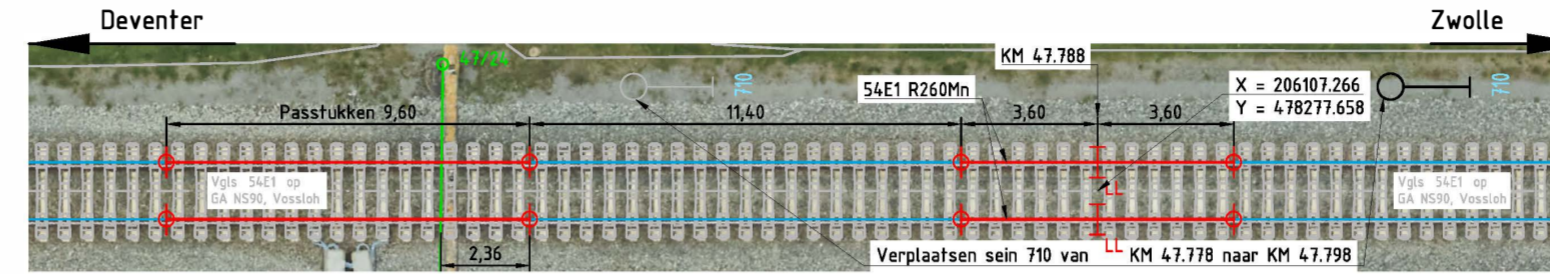
Nieuwe situatie

Nieuwe ES-lassen KM 48.455
Schaal 1:200



Bestaande situatie

Bestaande ES-lassen KM 47.768
Schaal 1:200



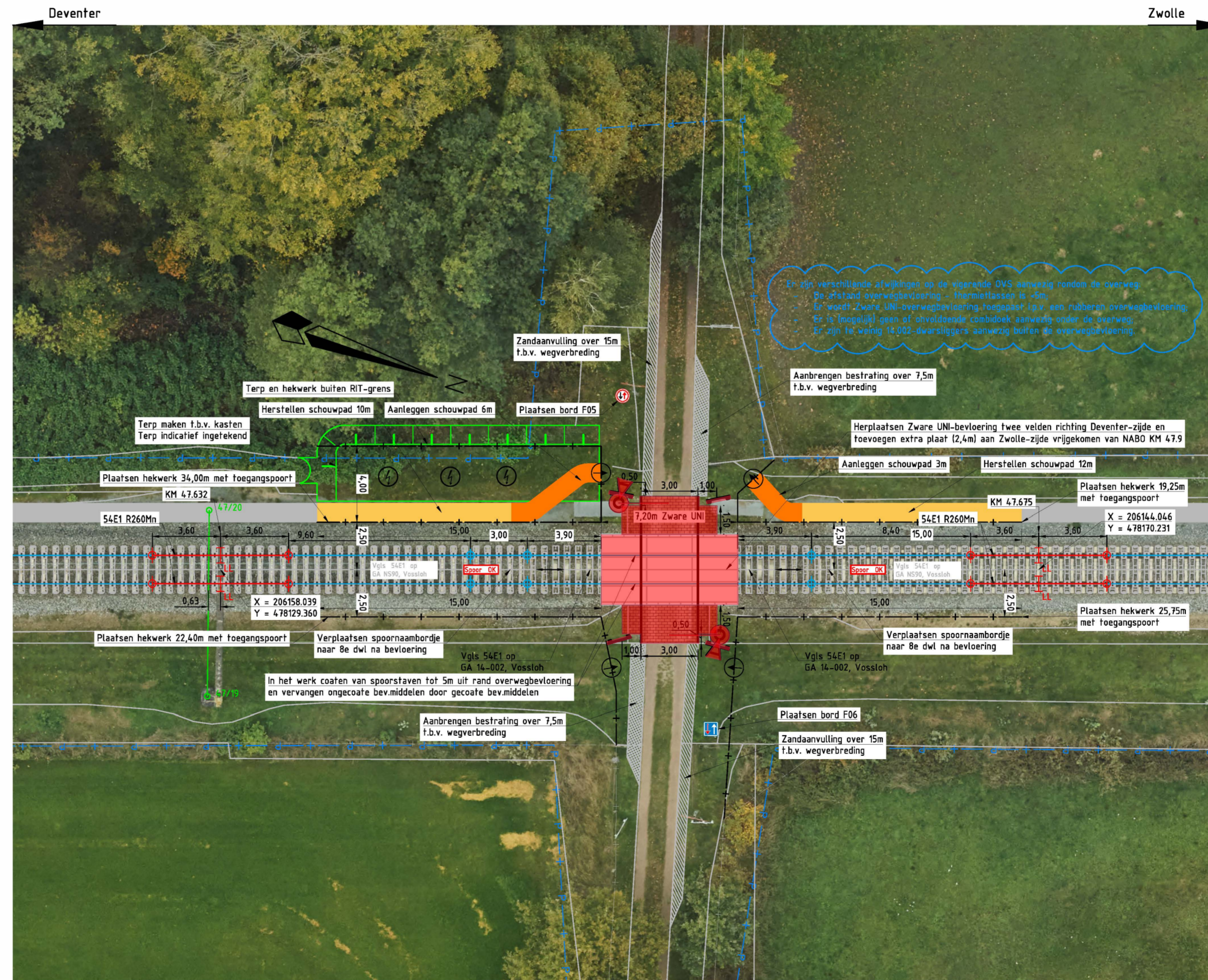
Nieuwe situatie

Bestaande ES-lassen KM 47.768
Schaal 1:200



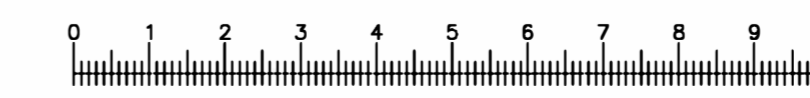
Bestaande situatie

Schaal 1:200



Nieuwe situatie

Schaal 1:200



Legenda

	Bestaand inspectiepad		Herstellen inspectiepad
	Bestaande spoorstaaf		Nieuw inspectiepad
	Nieuwe spoorstaaf		Bestaand ooplooprooster
	Bestaande thermietlas		Bestaande verharding
	Nieuwe thermietlas		Nieuwe verharding
	Bestaande ES-las		Bestaand hekwerk
	Nieuwe ES-las		Nieuw hekwerk
	Bestaande NS90-dwl		Nieuw talud/sloot
	Bestaande 14.002-dwl		RIT-grens
	Bestaande bovenleiding		

Opmerkingen

- Alignment conform op PVS, downloaddatum 11-11-2021.
- Maten in meters, tenzij anders aangegeven.
- Werkzaamheden gebaseerd op situatietekening 'C30-MH-AU-2100032', RVTO 'Overweg Schapenzandweg II te Diepenveen [R-522750]', overwegsituatietekening '018-047.655-1' en Werk OR-blad '001194799' versie A001 met indienststeldingsdatum 01-04-2024.
- Zware UNI-plaat (2,40m) welke bij de sanering van NABO KM 47.9 is vrijgekomen in het werk te gebruiken.

Versie	Omschrijving:	Datum:	Get.:	Con.:	Vrij.:
1.0	Omschrijving: interne review verwerkt.	28-04-2023	Get.: L.J. Overweter	Con.: F. van Dijk	Vrij.: J. Hoekstra

Oprachtgever

Contact: Harold de Pater

Advies- en Ingenieursorganisatie

Contact: Jeroen Hoekstra

Project

TBV Deventer - Zwolle

Projectnummer : ANL-30080762

Fase : UO

Security Category: AS2 - Internal

Onderwerp : Legplan NABO KM 47.6

Geocode : 018

Km van : 54.5

Km tot : 54.6

Schaal : Zie tekening

Bladformaat : A3 x 3

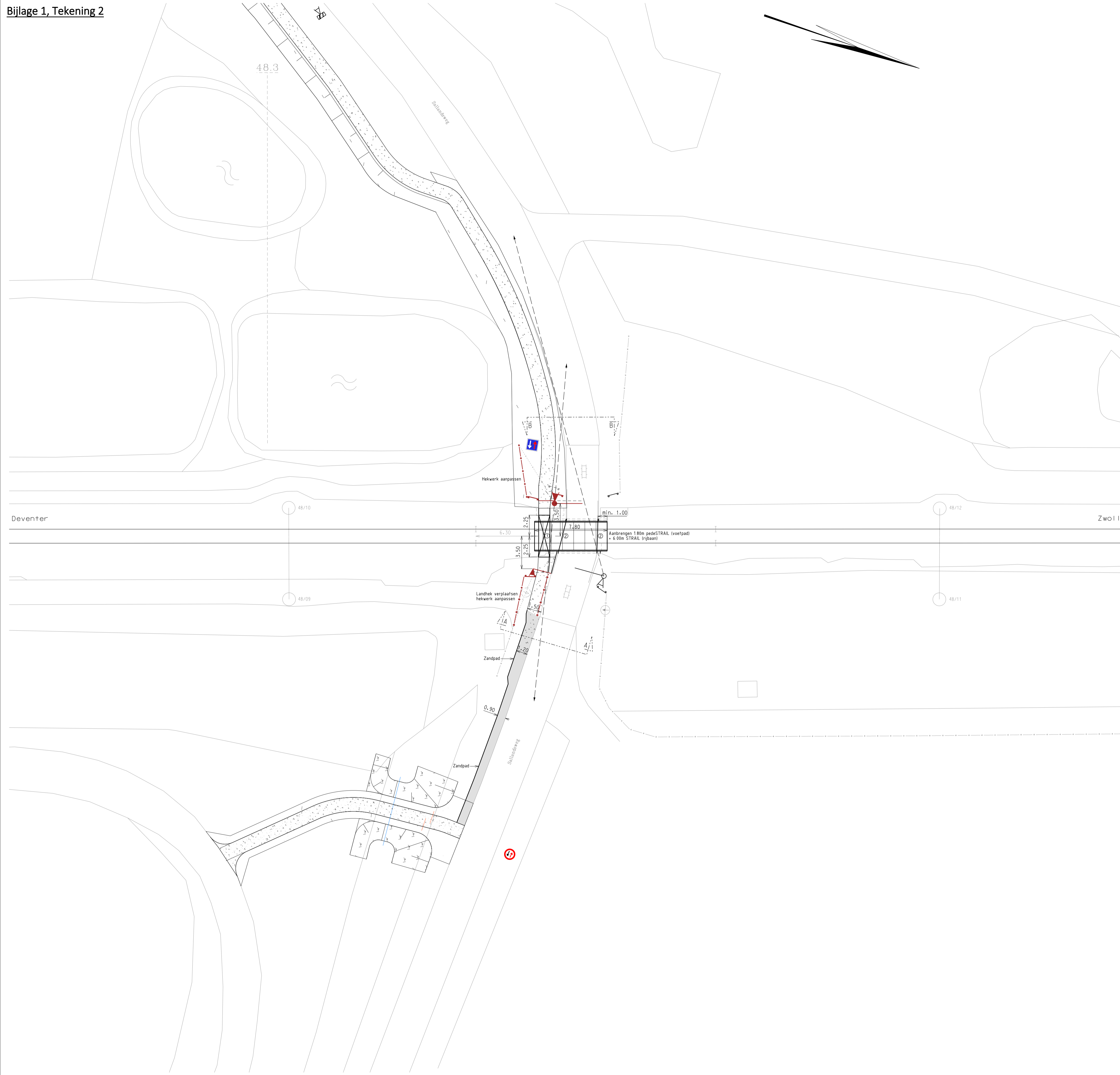
Status : Definitief

Contractnummer: D-003001

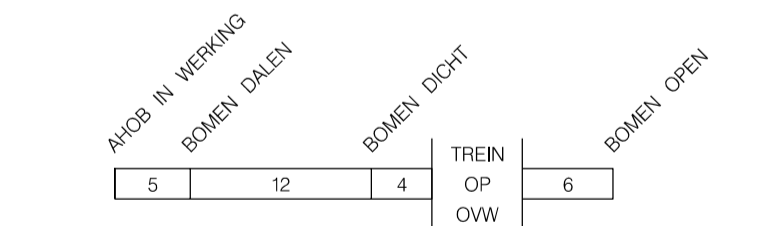
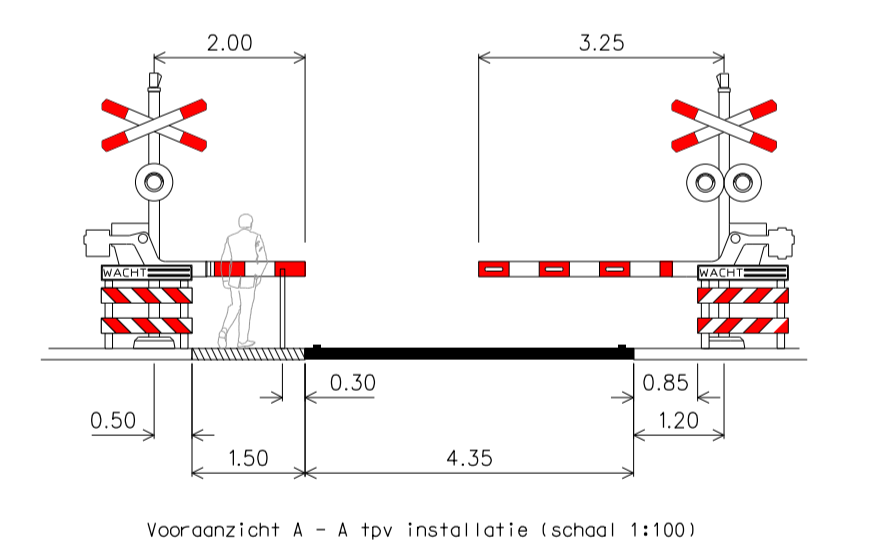
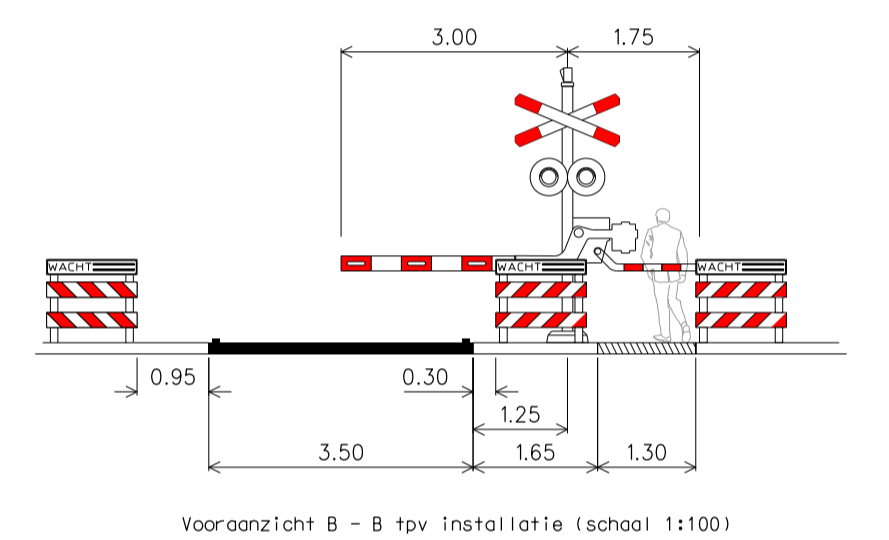
Bladnummer : 01 van 01

Tekeningnummer: CEP04574-31-351

Versie: 1.0



	Stellerpaal (Mini-AHOB std) met achterlichten en doorduidende bel	VERWIJDEREN
	Schrik-/wachthek	
	Hekwerk	HANDHAVEN
	Stellerpaal (Mini-AHOB std) met achterlichten en doorduidende bel	
	AG geel knipperlicht	HANDHAVEN
	Schrik-/wachthek	
	RVV bord F05	HANDHAVEN
	RVV bord F06	
	Stellerpaal (Mini-AHOB std) met achterlichten en doorduidende bel ACHTERBOOM EN KORTERE BOOM AANBRENGEN	(VER-)PLAATSEN
	Stellerpaal met enkel rood knipperlicht en andreaskruis	
	Schrik-/wachthek	(VER-)PLAATSEN
	Hekwerk	
	Spijlenhekwerk	(VER-)PLAATSEN
	Kant- en kruisstrepen (breed 0.10m) aanbrengen, 2.25m HS	
	Belijning (breed 0.10m) aanbrengen	(VER-)PLAATSEN



GELE KNPL. AHOB CYCLUS n.s. NETTO AANKONDIGINGSTIJD IN SEC.

Variante 3B

Wandelpad merendeel conform schetsontwerp IJssellandschap tekening: 221117_P03910-SC-S1 Oostzijde aangepast en wandelpad doorgetrokken

Positie bestaande overweg-installatie en wegbreedtes op basis van BBK en luchtfoto ProRail. Er is geen inmeting verricht.

Deze tekening vervangt:		Formaat	Schaal
000450812	Sallandsweg Diepenveen Deventer	A1	1:200
ProRail		Geocode	Versie
Deventer - Zwolle Ah-Zl		018	C
48.334		To-build	Overwegsituatie
48.334			

C	17-11-2022
003	Arcadis
Aanpassen Mini-ahob	
C	05-06-1970
NV NS	
Afr. en dwl. bevl. opbreken	
B	28-11-1969
NV NS	
AKI verpl. Schrikh. bijget.	
A	06-08-1968
NV NS	
Best. bomen ing.	

000450812

Bijlage 2

Kostenmemo: Procurement CE

Overwegen Diepenveen

Naam Projectmanager:

Jost Lieuwe

Projectnummer:

D-003001/ R-522750

Gebruikte documenten:	versie:	datum:
Aanbieding BAM	V 5.0	22-08-2023
Ontwerp Arcadis	EOW 010	6-7-2023
Fis	V2.0	2-2-2022
RVTO V1.0 incl tekeningen	V1.0	12-5-2023

Beoordeelde kostencategorieën:

- Bouwkosten
- Vastgoedkosten
- Engineeringskosten
- PEAT kosten
- Overige bijkomende kosten
- Investeringskosten

Beoordeeld bedrag:	€ 1.456.247,-	

Aanleiding:

De doelstelling van ProRail is dat het aantal openbare of openbaar toegankelijke niet actief beveiligde overwegen (NABO's) moet worden gereduceerd tot nul. Om dit doel te bereiken zijn de volgende opties beschikbaar:

- opheffen waar mogelijk,
- aanleg parallelweg naar een beveiligde overweg,
- terugbrengen tot een 100% particuliere overweg (afgesloten met hekken),
- vervangen door een ongelijkvloerse kruising,
- indien bovenstaande maatregelen niet mogelijk zijn: beveiligen middels (mini) AHOB.

De fietspad-overweg 47.6, Schapenzandweg te Diepenveen, op het baanvak Olst – Deventer, is thans een NABO. In het voortraject is tezamen met de gemeente Deventer bepaald dat overweg 47.6 niet opgeheven kan worden maar zal worden beveiligd met een mini AHOB. Een verderop gelegen NABO (47.9) wordt wel opgeheven.

Scope:

De overwegen 47.6 en 47.9 op het baanvak Olst - Deventer (geocode 018) te Diepenveen, zijn thans NABO's. In het FIS voortraject is bepaald dat overweg 47.6 wordt voorzien van een (mini) AHOB en overweg 47.9 wordt opgeheven.

Om de oude looproute over de 47.9 te faciliteren wordt bij de AHOB 48.3 (Sallandsweg) een aanliggend voetpad bijgeplaatst.

- Beveiligen van NABO 47.6
- Saneren van NABO 47.9
- Aanpassen van AHOB 48.3

De overwegen worden opgenomen in de conventionele beveiliging op het traject Deventer Zwolle

Uitgangspunten t.a.v. de kosten:

- Prijspeil 2023, alle genoemde bedragen zijn exclusief BTW.
- De raming is gesteld op het niveau van investeringskosten.
- Onnauwkeurigheden in hoeveelheden en prijzen zijn middels L- en U-waarden in de raming begrepen.
- De bandbreedtes zijn gebaseerd op de in de kostennotitie weergegeven scope. Er is geen rekening gehouden met eventuele scope uitbreidingen
- Bij het opstellen van de (bedrijfseconomische) raming voor het project is in deze nota geen rekening gehouden met conjunctuur/marktinvoeden.
- Het is aan het projectteam om met de financiers hierover te communiceren en te adviseren om voor budgetreservering hierop te anticiperen. (Procurement CE kan hierbij ondersteunen.)
- Indien budgetten niet in de looptijd worden geïndexeerd, en de realisatie niet in 2023 plaatsvindt, dient er een indexatie plaats te vinden naar het jaar van realisatie (indicatie 5% à 6% per jaar);

Ramingsresultaten:

Samenvatting van de bedrijfseconomische raming:

Overwegen Diepenveen							ProRail
Samenvatting raming							
				Voorziene kosten	Risicoreservering	Totaal	
BK	Bouwkosten			1.050.470	52.523	1.102.993	
VK	Vastgoedkosten			-	-	-	
EK	Engineeringskosten			150.000	7.500	157.500	
OBK	Overige bijkomende kosten			133.090	6.654	139.744	
INVS	Subtotaal investeringskosten (BK+VK+EK+OBK)			1.333.560	66.676	1.400.236	
OORINV	Objectoverstijgende risico's				56.010	56.010	
INVD	Investeringskosten (T-waarde deterministisch)			1.333.560	122.687	1.456.247	

Van ProRail Procurement CE
 Kenmerk 7694
 Versie 1.0
 Datum 2-10-2023
 Bestand Kostenmemo Diepenveen
 Status Definitief

Naam / Datum / Handtekening	Opmerkingen

Bijlage 3

Kostenverdeling

			vtw	€ 1.050.469,00
			prorail uren	€ 150.000,00
			verbussing	€ 100.000,00
			onvoorzien	€ 150.000,00
				€ 1.450.469,00
		verdeelsleutel		
		obv oude vtw	km	bedrag
Sallandsweg	reconstructie	0,36	48.3	€ 522.168,84
nabbo met klaphekken	saneren	0,03	47.9	€ 43.514,07
Schapenzandweg	beveiligen	0,61	47.6	€ 884.786,09
				€ 1.450.469,00