

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art 46 RvO-GL-GB-Sluiting van onbeveiligde spoorwegovergangen Diepenveen

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 19-03-2024

Notanummer : 2024-216

Datum : 19-03-2024

Programma : 03 - Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : 2024-03-04 Schriftelijke vragen art 46 RvO- GL en Gb - Sluiting van onbeveiligde spoorwegovergangen Diepenveen.pdf,Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO GL-GB-sluiting van onbeveiligde spoorwegovergangen Diepenveen.docx

Parafering

15-03-2024: Wethouder15-03-2024: Programmamanager

Agendering

Definitieve akkoord

19-03-2024

B & W d.d.: 19-03-2024

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de Groenlinks en Gemeentebelang-fracties vast te stellen

2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Per brief van 4 maart 2024 hebben Tjeerd van der Meulen van de fractie van Groenlinks en Erik. Smeenk van de fractie Gemeentebelang uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over Sluiting van onbeveiligde spoorwegovergangen Diepenveen. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Betrokken partijen en participatie

Toelichting op participatiebeleid

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering



Gemeente Deventer
t.a.v. College van B&W
Postbus 5000
7400 GC Deventer

Betreft: Sluiting van onbeveiligde spoorwegovergangen Diepenveen

Deventer, 4 maart 2024

Geacht college,

In 2021 is besloten om de noordelijke spoorwegovergang (alleen toegankelijk voor wandelaars) op te heffen. Onze fracties vinden deze door ProRail geïnitieerde sluiting jammer en hebben hierover in de loop der jaren meerdere keren schriftelijke vragen over gesteld en in de raad van 26 januari 2022 een motie over ingediend. De laatste (aangenomen) motie had vooral als doel om een goed wandelalternatief mogelijk te maken en ruimschoots voor de aanvang van de werkzaamheden van ProRail de inwoners van Diepenveen en andere gebruikers van de wandelroutes te informeren over de noodzaak, de planning van de werkzaamheden en de getroffen compenserende maatregelen. In de raadsmededeling van 11 november 2023 (2023-975) is aangegeven dat de inwoners zijn geïnformeerd in een weiland nabij de spoorwegovergang. Uit recent ingewonnen technische informatie staat dat de werkzaamheden voor de afsluiting zijn gepland in het weekend van **29 april t/m 1 mei 2024**. De attendering op de weiland-informatiebijeenkomst en de komende werkzaamheden wordt gedaan via de DeventerNu pagina in het h-a-h-blad Stedendriehoek. Het wandelpad zal worden gerealiseerd voordat de afsluiting wordt gerealiseerd.

Naar aanleiding van het bovenstaande hebben de fracties de volgende vragen:

- 1- Is het college bereid om op korte termijn de sluiting via meerdere kanalen actief onder de aandacht te brengen? Bij niet iedereen in Diepenveen wordt de Stedendriehoek en het bijvoorbeeld het huis-aan-bladblad van Olst-Wijhe worden beide niet overal bezorgd. Ook heeft Diepenveen een eigen mediaplatform dorpspleindiepenveen.nl voor nieuwsberichten. Daarnaast zouden informatiebordjes langs de wandelroute zelf een goede manier zijn om de gebruikers van de wandelroutes te informeren? (net bijv. als vorig jaar bij de laanbomenkap Boxbergerweg en Oranjelaan).
- 2- Op welke wijze wordt de alternatieve wandelroute uitgevoerd? Welke randvoorwaarden heeft het college aan een veilige uitvoering en onderhoud gesteld?
- 3- Vanaf het begin is er een bewonersinitiatiefgroep actief geweest die zich heeft verzet tegen de sluiting en heeft meegedacht over alternatieven. Is het college bereid om - nadat de sluiting is geëffectueerd - met de bewonersinitiatiefgroep het gelopen proces te evalueren teneinde lessen te trekken voor andere initiatieven in het participatiedossier?

Met hartelijke groet,
Tjeerd van der Meulen - GroenLinks Deventer
Erik Smeenk – Gemeentebelang Deventer

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

Aan de fracties van Groenlinks en Gemeentebelang
t.a.v.
dhr. T. van der Meulen
Dhr. G.H. Smeenk

Interne Post

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

2024-216
kenmerk

uw referentie

19 maart 2024
datum

S.B. van der Velden

contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO-GL-GB-sluiting onbeveiligde
spoorwegovergangen Diepenveen
onderwerp

Geachte meneer Van der Meulen en meneer Smeenk,

In uw brief van 4 maart jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over sluiting onbeveiligde spoorwegovergangen Diepenveen. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1

Is het college bereid om op korte termijn de sluiting via meerdere kanalen actief onder de aandacht te brengen? Bij niet iedereen in Diepenveen wordt de Stedendriehoek en het bijvoorbeeld het huis aan-bladblad van Olst-Wijhe worden beide niet overal bezorgd. Ook heeft Diepenveen een eigen mediaplatform dorpspleindiepenveen.nl voor nieuwsberichten. Daarnaast zouden informatiebordjes langs de wandelroute zelf een goede manier zijn om de gebruikers van de wandelroutes te informeren? (net bijv. als vorig jaar bij de laanbomenkap Boxbergerweg en Oranjelaan).

Antwoord

Het college spant zich in om de werkzaamheden breed onder de aandacht te brengen. De uitvoering van werkzaamheden zal worden gecommuniceerd via het huis-aan-huisblad de Stedendriehoek en er zal een bericht worden verzonden aan dorpspleindiepenveen.nl met het verzoek deze te plaatsen op hun website. Het bericht komt ook op de gemeentelijke website en de gemeentelijke Facebookpagina. Na het afsluiten van de overweg zal een bordje worden geplaatst hoe wandelaars hun weg kunnen vervolgen via de alternatieve wandelroute.

Vraag 2

Op welke wijze wordt de alternatieve wandelroute uitgevoerd? Welke randvoorwaarden heeft het college aan een veilige uitvoering en onderhoud gesteld?

Antwoord

Het wandelpad wordt uitgevoerd conform het gepresenteerde ontwerp, waarbij het wandelpad aansluit op de overweg Sallandsweg. Daarbij is een belangrijke ingreep dat de bevoering van de overweg wordt verbreed waardoor er ruimte ontstaat voor een zogenaamde 'overpadboom' voor wandelaars. Hierdoor zijn de wandelaars van het overige verkeer gescheiden. Het wandelpad komt vervolgens nagenoeg geheel vrij van de Sallandsweg te liggen. Het onderhoud van het wandelpad wordt door Stichting IJssellandschap uitgevoerd, ProRail heeft hiervoor een onderhoudsvergoeding ter beschikking gesteld aan de stichting.

Vraag 3

Vanaf het begin is er een bewonersinitiatiefgroep actief geweest die zich heeft verzet tegen de sluiting en heeft meegedacht over alternatieven. Is het college bereid om - nadat de sluiting is geëffectueerd - met de

bewonersinitiatiefgroep het gelopen proces te evalueren teneinde lessen te trekken voor andere initiatieven in het participatiedossier?

Antwoord

We zullen, wanneer de werkgroep NABO dit wenselijk vindt, het gelopen proces evalueren met de werkgroep NABO en ProRail.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

J.P. Wassens

R.C. König