

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team:

Onderwerp:

Het Deventer Uitvoeringsplan 2024 aanbieden aan de uitvoeringsorganisatie voor het Schone Lucht Akkoord (SLA) om te voldoen aan de standaardvereisten van het SLA

Notagegevens

Bestuursorgaan	: B-en-W 6-02-2024
Notanummer	: 2024-24
Datum	: 6-02-2024
Programma	: 04a - Milieu en Duurzaamheid
Portefeuillehouder	: Wethouder Van Essen,
Bijlage(n)	: Decentraal uitvoeringsplan SLA - Deventer - 2024.xlsx

Parafering

01-02-2024: Wethouder01-02-2024: Programmamanager milieu en duurzaamheid

Agendering

* 01-02-2024: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

6-02-2024

B & W d.d.: 6-02-2024

Besluit

1. Het Deventer Uitvoeringsplan Schone Lucht Akkoord 2024 vast te stellen
2. De raadsmededeling vast te stellen en aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Bijgaand ontvangt u ter vaststelling het Deventer Uitvoeringsplan 2024.

Het Schone Lucht Akkoord vraagt van ondertekenaars om jaarlijks omstreeks 1 maart een decentraal Uitvoeringsplan aan te leveren met maatregelen die bijdragen aan verbetering van de luchtkwaliteit en gezondheidswinst. Met dit Uitvoeringsplan 2024 voldoet onze gemeente aan de standaardvereisten van het SLA.

Het Uitvoeringsplan Schone Lucht Akkoord 2024 geeft een samenhangend overzicht van de gemeentelijke activiteiten en programma's die bijdragen aan luchtkwaliteit en gezondheidswinst voor de thema's mobiliteit, mobiele werktuigen, industrie, woningen en houtstook, binnenvaart en havens, landbouw, participatie en algemene bepalingen. Het Uitvoeringsplan is opgesteld in een landelijk voorgeschreven Excel bestand dat lastig leesbaar is in ons Nota-systeem. Voor het grootste deel gaat het over maatregelen met een lange looptijd die voorgaande jaren ook al waren opgenomen in het Uitvoeringsplan. Voor 2024 ligt de focus op (1) de voorbereiding van de invoering van de zero emissie zone bedrijfsgebonden vrachtverkeer en bestelauto's in 2025, (2) het afronden van het project houtstook en het implementeren van de opbrengst hiervan. Voor de industrie wordt (3) het zo scherp mogelijk vergunnen van

emissie-eisen als uitgangspunt verankerd in een actualisatie van het VTH-beleid en wordt (4) ook gewerkt aan implementatie van quick wins voor toezicht en handhaving.

Beoogd maatschappelijk resultaat

We leven allemaal korter door luchtvervuiling. Doel van het SLA is om in 2030 50% gezondheidswinst te boeken ten opzichte van 2016 voor de negatieve gezondheidseffecten afkomstig van binnenlandse bronnen en toe te werken naar het bereiken van de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie

Het Uitvoeringsplan 2024 voor Deventer geeft een overzicht van de gemeentelijke activiteiten en programma's, die bijdragen aan het verbeteren van luchtkwaliteit en gezondheid. Het Uitvoeringsplan wordt door het RIVM gebruikt bij het monitoren van de luchtkwaliteit en de gezondheidsindicator. Deze indicator geeft het aantal verloren levensjaren en de gemiddelde levensduurverkorting als gevolg van luchtvervuiling. Voor de gemeente Deventer is in de meest recente monitoringsronde van 2023 berekend dat haar inwoners in 2016 gemiddeld 7,4 maanden korter leefden en verwacht wordt dat dit in 2030 is gedaald tot 4,0 maanden met al vastgesteld luchtbeleid (Klimaat- en Energieverkenning 2020). Met aanvullende maatregelen waaronder de SLA-maatregelen van provincies en gemeenten wordt verwacht dat dit verbetert tot 3,8 maanden. De positieve trend is al veel eerder ingezet: vergeleken met dertig jaar geleden leven Nederlanders gemiddeld ongeveer 6 jaar (72 maanden) langer dankzij schonere lucht.

Kader

Schone Lucht Akkoord dat in 2020 door het college is ondertekend.

Betrokken partijen en participatie

Bij de invulling van dit plan zijn contactpersonen van de Omgevingsdienst IJsselland en interne collega's betrokken geweest.

Toelichting op participatiebeleid

Argumenten voor en tegen

Door het opstellen van dit Uitvoeringsplan volgens de SLA-richtlijnen, laten wij zien dat wij als gemeente belang hechten aan luchtkwaliteit en gezondheid van onze burgers en onze bijdrage leveren om deze verder te verbeteren. De maatregelen in het Uitvoeringsplan illustreren dit. Door het uitvoeringsplan jaarlijks te updaten, worden luchtkwaliteit en gezondheidswinst meer systematisch gemeten en gemonitord en wordt de voortgang van de uitvoering van de maatregelen bewaakt.

Mede dankzij het SLA komen er meer publicaties en voorlichting om de aandacht van bedrijven en particulieren op het onderwerp luchtkwaliteit te vestigen.

Financiële consequenties en dekking

Voor de uitvoering van het SLA is jaarlijks € 20.000 beschikbaar.
Financiële dekking van diverse maatregelen, loopt via de afzonderlijke

projecten.

Voor 2 projecten hebben wij subsidie ontvangen vanuit de SpUk regeling van het Rijk:

* Project houtstook, met als doel om de groep houtstokers via communicatie en beleid te bewegen om minder en/of beter te stoken, zodat het gebruik van houtstookmiddelen en de bijbehorende overlast en emissies meetbaar worden verminderd (€12.500,- subsidie). Dit project is in uitvoering en loopt tot het voorjaar van 2024.

* Project monitoring zero emissie zone binnenstad, (€ 100.000,- subsidie). Deze subsidie was bedoeld om sensoren te plaatsen om luchtmetingen te verrichten; een zogenaamde nulmeting, voorafgaand aan het invoeren de Zero-emissiezone in de binnenstad. Omdat de zero emissiezone pas vanaf 2025 wordt ingevoerd had het uitvoeren van metingen in 2023 nog geen meerwaarde. We hebben bij het RvO verzocht om de looptijd te verlengen maar dat blijkt technisch niet mogelijk. Het RvO heeft ons daarom verzocht de subsidie terug te storten en in 2024 de subsidie opnieuw aan te vragen.

Openbaarmaking en communicatie

De nota en het besluit worden openbaar gemaakt.

Aanpak en uitvoering

Na instemming van het college, zal de portefeuillehouder het Uitvoeringsplan aanbieden aan de door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aangewezen coördinator van het SLA. Na instemming van het college, zal de bijgevoegde raadsmededeling aan de gemeenteraad worden aangeboden.

RAADSMEDEDELING

Onderwerp	Het Deventer Uitvoeringsplan 2024 aanbieden aan de uitvoeringsorganisatie voor het Schone Lucht Akkoord (SLA) om te voldoen aan de standaardvereisten van het SLA		
Nummer	2024-24	Portefeuillehouder	Wethouder Van Essen,
Team	DEV-BLD-R	Datum	6-02-2024

Inleiding

Het college heeft het Uitvoeringsplan Schone Lucht Akkoord 2024 vastgesteld en dit wordt aangeboden aan het ministerie. Met deze raadsmededeling wordt uw raad hierover geïnformeerd.

Kader

Schone Lucht Akkoord dat in 2020 door het college is ondertekend.

Kern van de boodschap

Het Uitvoeringsplan Schone Lucht Akkoord 2024 geeft een samenhangend overzicht van de gemeentelijke activiteiten en programma's die bijdragen aan luchtkwaliteit en gezondheidswinst voor de thema's mobiliteit, mobiele werktuigen, industrie, woningen en houtstook, binnenvaart en havens, landbouw, participatie en algemene bepalingen. Voor het grootste deel gaat het over maatregelen met een lange looptijd die voorgaande jaren ook al waren opgenomen in het Uitvoeringsplan. Voor 2024 ligt de focus op (1) de voorbereiding van de invoering van de zero emissie zone bedrijfsgebonden vrachtverkeer en bestelauto's in 2025, (2) het afronden van het project houtstook en het implementeren van de opbrengst hiervan. Voor de industrie wordt (3) het zo scherp mogelijk vergunnen van emissie-eisen als uitgangspunt verankerd in een actualisatie van het VTH-beleid en wordt (4) ook gewerkt aan implementatie van quick wins voor toezicht en handhaving.

Nadere toelichting

Doel van het SLA is om in 2030 50% gezondheidswinst te boeken ten opzichte van 2016 voor de negatieve gezondheidseffecten afkomstig van binnenlandse bronnen en toe te werken naar het bereiken van de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie. Het SLA kent een landelijke uitvoeringsagenda en vraagt van medeondertekenaars jaarlijks een decentraal Uitvoeringsplan. Voor de uitvoering van dit akkoord heeft het college jaarlijks 20.000 euro uitgetrokken.

Het RIVM gebruikt het Uitvoeringsplan voor haar tweejaarlijkse monitoringsrapportage over de ontwikkeling van de concentraties (stikstofoxiden en fijnstof) en het bereiken van de doelen uit het SLA. De volgende monitoringsrapportage verschijnt in 2025 en gaat over 2024. De tweejaarlijkse cijfers kunnen vervolgens met elkaar worden vergeleken, om de effecten van de SLA maatregelen in beeld te brengen en daarmee de gezondheidswinst en luchtkwaliteitsverbetering te meten.

Het verbeteren van luchtkwaliteit is belangrijk, omdat we allemaal korter leven door luchtvervuiling. Als onderdeel van de monitoring wordt met de gezondheidsindicator het aantal verloren levensjaren en de gemiddelde levensduurverkortung als gevolg van luchtvervuiling berekend. Voor de gemeente

Deventer is in de meest recente monitoringsronde van 2023 berekend dat haar inwoners in 2016 gemiddeld 7,4 maanden korter leefden en verwacht wordt dat dit in 2030 is gedaald tot 4,0 maanden met al vastgesteld luchtbeleid (Klimaat- en Energieverkenning 2020). Met aanvullende maatregelen waaronder de SLA-maatregelen van provincies en gemeenten wordt verwacht dat dit verbetert tot 3,8 maanden. De positieve trend is al veel eerder ingezet: vergeleken met dertig jaar geleden leven Nederlanders gemiddeld ongeveer 6 jaar (72 maanden) langer dankzij schonere lucht.

Decentraal uitvoeringsplan - Schone Lucht Akkoord - Versie: 2024



Informatie
 Binnen dit format zijn er 3 onderdelen: 1. Algemene informatie 2. Vaste maatregelen 3. Aanvullende maatregelen.
 Enkele punten voor het invullen:
 - Vul alleen cellen in die WIT zijn gelaten.
 - Bij de cellen in de tabel is aangegeven of deze VERPLICHT of OPTIONEEL zijn
 Op de samenwerkingsruimte van het SLA kunt u een handleiding en FAQ vinden voor het invullen van dit format.
 Vragen en ingevulde uitvoeringsplannen kunnen toegestuurd worden naar: samenwerken.schoneLuchtAkkoord@wv.nl

1. Algemene informatie (Verplicht)

Organisatie	Naam organisatie (provincies staan onderaan)
Overheid	Provincie
Aanpak/Beleidsdoel	Eerste ambtelijke verantwoordelijke*
Beleidsadviseur Milieu en Duurzaamheid	Functie van contactpersoon*
	Emailadres contactpersoon*
06-155.899.51	Telefoonnummer contactpersoon*
15-1-2024	Datum van invulling (in format: dd/mm/yyyy)

*Als er meerdere contactpersonen zijn, onasq of hetzelfde vakje invullen en scheiden met een ; (aansluitend maken)

Voert uw organisatie activiteiten uit t.b.v. een themagroep of is zij betrokken bij pilot(s), zo ja welke?

- Mobiliteit
- Mobiele werktuigen
- Industrie
- Houtstook
- Binnenmaat en havens
- Waterbouw
- Participatie
- Monitoring
- Hoog blootgestelde gebieden

Beleidskader en ambities waarbinnen dit uitvoeringsplan valt

(Optioneel in te vullen)

Toelichtingstabel bij kolom H - Huidige fase maatregel

Fase	Uitleg
0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	Kies deze fase als de maatregel niet van toepassing is op uw organisatie. Bijvoorbeeld; er zijn geen binnenwaternen of binnenhavens binnen uw gemeente, of alleen industrie die onder algemene regels valt en geen vergunningplicht heeft.
1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	Kies deze fase als de maatregel nog niet ingevoerd kan worden omdat er data of input mist, of omdat er voorbereidende onderzoeken/rapporten worden ondernomen door of andere partijen zoals de Rijksoverheid, die essentieel zijn om de maatregel te kunnen invoeren.
2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	Deze fase is het uitgangspunt van het SLA; alle maatregelen zijn bestuurlijk onderkend en zijn daarmee een bestuurlijk voornemen. Maatregelen die nog niet zijn vastgesteld vallen dus in deze fase.
3. Maatregel is bestuurlijk vastgesteld en in voorbereiding uitvoering	De maatregel is bestuurlijk vastgesteld en nog niet direct in uitvoering of er wordt nog geen effect door behaald. Denk hierbij aan milieuzones waarbij de nodige voorbereiding getroffen dienen te worden voor de uiteindelijke invoering van de maatregel.
4. Maatregel is in uitvoering	De maatregel is in uitvoering en heeft op een directe of indirecte manier een positief effect op het behalen van de SLA doelen.
5. Maatregel is afgerond (resultaat behaald)	De maatregel is afgerond waarbij het beoogde resultaat (gedeelte) is behaald en heeft zodoende direct en indirect bijgedragen aan de SLA doelen.
6. Maatregel is voortijdig stopgezet (resultaat niet behaald)	De maatregel is voortijdig stopgezet en heeft niet het beoogde resultaat behaald.

2. Vaste maatregelen SLA voor gemeenten en provincies

SLA Thema	Naam maatregel	Beschrijving van de maatregel	Algemene beschrijving (Verplicht)	Graag duidelijk specificeren als de maatregel in specifieke gebieden of sub-sectoren wordt ingevoerd. Bijvoorbeeld binnen of buiten bebouwde kom of specifieke doelgroepen. Het toevoegen van een link naar een kaart of tabel is ook mogelijk in de tekst.	In welke fase van uitvoering zit de maatregel momenteel? Voor een update over de fases kunt u de bovenstaande tabel gebruiken	Wat is de verwachte jaartal waarin maatregel de maatregel is ingevoerd en/of effect heeft op de luchtkwaliteit. Mocht u het antwoord hiervan niet weten dan kunt u een (grote) schatting doen waar u momenteel van uitgaat. Als er bijvoorbeeld meerdere jaartallen zijn van invoering (bijvoorbeeld gefaseerde inname milieuzone), dan kunt u het datum of jaartal kiezen wanneer de maatregel het eerst (gedeeltelijk) wordt geïmplementeerd en wanneer er dus effect wordt verwacht.	Mocht de maatregel een eenduidig hebben, graag specificeren wanneer deze afloopt. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een slooptegening die afloopt. Dit is vrijblijvende informatie en volgt de instructie van de kolom links hiernaast	Hier kunt u de eventuele gefaseerde invoering van de maatregel beschrijven. Deze informatie is optioneel.
			Algemene beschrijving (Verplicht)	Specificatie gebieden of doelgroep/sectoren (Optioneel)	Huidige fase (Verplicht)	Verwachte jaartal invoering (Verplicht)	Verwachte jaartal dat de maatregel afloopt (Optioneel)	Beschrijving fasering (Optioneel)
Mobiliteit	Gezondheidsdoelen in verkeers- en vervoersplannen	Gemeenten, provincies en Rijk, streven ernaar om vanaf 2021 gezondheidsdoelen (zoals beschreven in artikel 1 uit het Schone Lucht Akkoord) voor schone lucht op te nemen in alle relevante nieuwe verkeers- en vervoersplannen en bestaande plannen periodiek te herijken. Dit is een continu proces.	Het "Programma fiets 2021-2025" is opgesteld op verzoek van de raad en is in 2021 vastgesteld door B&W. Het bevat de uitvoering van de Omgevingsvisie op het gebied van fietsen; ambitie, doelen, opgaven en projecten. Binnen de beschikbare middelen en gemeente-brede prioritering zetten we maximaal in op fietsstimulering en fietsprojecten. We werken aan een mobiliteitsplan binnenstad en periferie. We verwachten dat door vastste liging hiervan diverse nieuwe impulsen aan de mobiliteits transitie zullen worden toegevoegd. 2. We werken aan een mobiliteitsplan voor bestel- en vrachtauto's. Het wijgen van het vergunningen- en ontheffingsbeleid heeft logischerwijs een relatie met de ontwikkeling van voldoende aanbod van Er is een Plan van Aanpak "Naar een slimme en schone bevoor ading van de Deventer binnenstad!"; met een mogelijke nul-emissiezone in de binnenstad. Dit moet leiden tot afname van schadelijke uitlaatgassen. De gemeente werkt aan de concrete in vulling van de nul emissiezone die per 2025 van kracht zal worden. Intern betreft het de organisatie op orde krijgen hiervoor, extern wordt gestart met voorlichting en informatie rondom het verkeersbesluit dat daarvoor nodig is. 3. Op dit moment zijn we in gesprek met provincie, Rijk en regio over het realiseren van uitbreiden van (deel)mobilitiezhubs. Mobilitiezhubs kunnen het mobiliteitsysteem meer robuust maken, congestie voorlo in de Luitpavinsganga stadslogistiek staat de opgave voor B&W en gemeenten om een monitoringplan te ontwikkelen voor de maatregelen uit de Uitvoeringsagenda. Dan gaat het o.a. om wat monitoren we lokaal en wat nationaal? In maart 2021 heeft de gemeente het Plan van aanpak emissierisico De gemeente doet sinds 2014 aan duurzame inkoop vgs. de eisen van Maatschappelijk Verantwoorde Inkoop (MVI) en de Criteria documenten van PRANQO. Binnenkort besluit het college over het actieplan MVI met o.a. aandacht voor CO-2 reductie. Er wordt gewerkt met voorbeeldprojecten. In mei 2022 heeft de raad de integrale laadvisie vastgesteld. Hierin is het beleid beschreven voor het elektrisch rijden en varen in Deventer. Er zijn inmiddels 3 nieuwe hybride bedrijfsauto's en 3 volledig elektrische bedrijfsauto's in gebruik. Nadere uitwerking nodig. Het toevoegen van emissie-eisen aan vergunningen- en ontheffingsbeleid dient nader te worden verken in aanloop naar de invoering van een nul-emissiezone voor bestel- en vrachtauto's. Het wijgen van het vergunningen- en ontheffingsbeleid heeft logischerwijs een relatie met de ontwikkeling van voldoende aanbod van Er is een Plan van Aanpak "Naar een slimme en schone bevoor ading van de Deventer binnenstad!"; met een mogelijke nul-emissiezone in de binnenstad. Dit moet leiden tot afname van schadelijke uitlaatgassen. De gemeente werkt aan de concrete in vulling van de nul emissiezone die per 2025 van kracht zal worden. Intern betreft het de organisatie op orde krijgen hiervoor, extern wordt gestart met voorlichting en informatie rondom het verkeersbesluit dat daarvoor nodig is. 3. Op dit moment zijn we in gesprek met provincie, Rijk en regio over het realiseren van uitbreiden van (deel)mobilitiezhubs. Mobilitiezhubs kunnen het mobiliteitsysteem meer robuust maken, congestie voorlo in de Luitpavinsganga stadslogistiek staat de opgave voor B&W en gemeenten om een monitoringplan te ontwikkelen voor de maatregelen uit de Uitvoeringsagenda. Dan gaat het o.a. om wat monitoren we lokaal en wat nationaal? In maart 2021 heeft de gemeente het Plan van aanpak emissierisico		4. Maatregel is in uitvoering	2021	2025	
Mobiliteit	Emissie-eisen aanbestedingen	Gemeenten, provincies en het Rijk nemen vanaf 2021 luchtkwaliteits- en gezondheidsdoelen standaard op in aanbestedingen van voertuigen en transportdiensten. De aanbestedingscriteria komen minimaal overeen met de emissie-eisen van de MVI criteria zoals gepubliceerd op de PRANQO website. Partijen maken afspraken over de periodieke aanscherping van de eisen richting 2030. Indien gewenst kunnen gemeenten en provincies kiezen voor een verdergaande ambitie. Bijvoorbeeld voor hoogblootgestelde of nabij kwetsbare bestemmingen gebieden. Ambitie is, om de inzet van (ouder) dieselvoertuigen te beïnvloeden en schone alternatieven te stimuleren.	De gemeente doet sinds 2014 aan duurzame inkoop vgs. de eisen van Maatschappelijk Verantwoorde Inkoop (MVI) en de Criteria documenten van PRANQO. Binnenkort besluit het college over het actieplan MVI met o.a. aandacht voor CO-2 reductie. Er wordt gewerkt met voorbeeldprojecten. In mei 2022 heeft de raad de integrale laadvisie vastgesteld. Hierin is het beleid beschreven voor het elektrisch rijden en varen in Deventer. Er zijn inmiddels 3 nieuwe hybride bedrijfsauto's en 3 volledig elektrische bedrijfsauto's in gebruik. Nadere uitwerking nodig. Het toevoegen van emissie-eisen aan vergunningen- en ontheffingsbeleid dient nader te worden verken in aanloop naar de invoering van een nul-emissiezone voor bestel- en vrachtauto's. Het wijgen van het vergunningen- en ontheffingsbeleid heeft logischerwijs een relatie met de ontwikkeling van voldoende aanbod van Er is een Plan van Aanpak "Naar een slimme en schone bevoor ading van de Deventer binnenstad!"; met een mogelijke nul-emissiezone in de binnenstad. Dit moet leiden tot afname van schadelijke uitlaatgassen. De gemeente werkt aan de concrete in vulling van de nul emissiezone die per 2025 van kracht zal worden. Intern betreft het de organisatie op orde krijgen hiervoor, extern wordt gestart met voorlichting en informatie rondom het verkeersbesluit dat daarvoor nodig is. 3. Op dit moment zijn we in gesprek met provincie, Rijk en regio over het realiseren van uitbreiden van (deel)mobilitiezhubs. Mobilitiezhubs kunnen het mobiliteitsysteem meer robuust maken, congestie voorlo in de Luitpavinsganga stadslogistiek staat de opgave voor B&W en gemeenten om een monitoringplan te ontwikkelen voor de maatregelen uit de Uitvoeringsagenda. Dan gaat het o.a. om wat monitoren we lokaal en wat nationaal? In maart 2021 heeft de gemeente het Plan van aanpak emissierisico		4. Maatregel is in uitvoering	2021	2025	
Mobiliteit	Emissie-eisen in vergunningen	Gemeenten en provincies nemen, waar mogelijk, gezondheidsdoelen, in de vorm van emissie-eisen op in vergunningen voor bedrijven en relevante activiteiten. Ambitie daarbij is om zo snel mogelijk de inzet van oudere dieselvoertuigen te beïnvloeden en schone alternatieven te stimuleren. De mogelijkheden hiervoor worden door partijen in het SLA verkennd.	Nadere uitwerking nodig. Het toevoegen van emissie-eisen aan vergunningen- en ontheffingsbeleid dient nader te worden verken in aanloop naar de invoering van een nul-emissiezone voor bestel- en vrachtauto's. Het wijgen van het vergunningen- en ontheffingsbeleid heeft logischerwijs een relatie met de ontwikkeling van voldoende aanbod van Er is een Plan van Aanpak "Naar een slimme en schone bevoor ading van de Deventer binnenstad!"; met een mogelijke nul-emissiezone in de binnenstad. Dit moet leiden tot afname van schadelijke uitlaatgassen. De gemeente werkt aan de concrete in vulling van de nul emissiezone die per 2025 van kracht zal worden. Intern betreft het de organisatie op orde krijgen hiervoor, extern wordt gestart met voorlichting en informatie rondom het verkeersbesluit dat daarvoor nodig is. 3. Op dit moment zijn we in gesprek met provincie, Rijk en regio over het realiseren van uitbreiden van (deel)mobilitiezhubs. Mobilitiezhubs kunnen het mobiliteitsysteem meer robuust maken, congestie voorlo in de Luitpavinsganga stadslogistiek staat de opgave voor B&W en gemeenten om een monitoringplan te ontwikkelen voor de maatregelen uit de Uitvoeringsagenda. Dan gaat het o.a. om wat monitoren we lokaal en wat nationaal? In maart 2021 heeft de gemeente het Plan van aanpak emissierisico		1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	2024	[selecteer]	nog niet bekend
Mobiliteit	Regionale mobiliteitsprogramma's	Gemeenten en provincies nemen de gezondheidsdoelen uit het SLA akkoord (Artikel 1) mee in de uitwerking, uitvoering en toekomstige herijkingen van alle Regionale Mobiliteitsprogramma's.	Nadere uitwerking nodig. Het toevoegen van emissie-eisen aan vergunningen- en ontheffingsbeleid dient nader te worden verken in aanloop naar de invoering van een nul-emissiezone voor bestel- en vrachtauto's. Het wijgen van het vergunningen- en ontheffingsbeleid heeft logischerwijs een relatie met de ontwikkeling van voldoende aanbod van Er is een Plan van Aanpak "Naar een slimme en schone bevoor ading van de Deventer binnenstad!"; met een mogelijke nul-emissiezone in de binnenstad. Dit moet leiden tot afname van schadelijke uitlaatgassen. De gemeente werkt aan de concrete in vulling van de nul emissiezone die per 2025 van kracht zal worden. Intern betreft het de organisatie op orde krijgen hiervoor, extern wordt gestart met voorlichting en informatie rondom het verkeersbesluit dat daarvoor nodig is. 3. Op dit moment zijn we in gesprek met provincie, Rijk en regio over het realiseren van uitbreiden van (deel)mobilitiezhubs. Mobilitiezhubs kunnen het mobiliteitsysteem meer robuust maken, congestie voorlo in de Luitpavinsganga stadslogistiek staat de opgave voor B&W en gemeenten om een monitoringplan te ontwikkelen voor de maatregelen uit de Uitvoeringsagenda. Dan gaat het o.a. om wat monitoren we lokaal en wat nationaal? In maart 2021 heeft de gemeente het Plan van aanpak emissierisico		2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2025	[selecteer]	nog niet bekend
Mobiliteit	Effectstudies luchtemissies	Gemeenten, provincies en Rijk, brengen de negatieve gezondheidsaffecten van luchtemissies in kaart bij effectstudies voor projecten waarvan een mogelijk substantieel effect wordt verwacht. In de themagroep mobiliteit verkennt de rijksoverheid, in samenwerking met gemeenten en provincies de mogelijkheden hiervoor.	Nadere uitwerking nodig. Het toevoegen van emissie-eisen aan vergunningen- en ontheffingsbeleid dient nader te worden verken in aanloop naar de invoering van een nul-emissiezone voor bestel- en vrachtauto's. Het wijgen van het vergunningen- en ontheffingsbeleid heeft logischerwijs een relatie met de ontwikkeling van voldoende aanbod van Er is een Plan van Aanpak "Naar een slimme en schone bevoor ading van de Deventer binnenstad!"; met een mogelijke nul-emissiezone in de binnenstad. Dit moet leiden tot afname van schadelijke uitlaatgassen. De gemeente werkt aan de concrete in vulling van de nul emissiezone die per 2025 van kracht zal worden. Intern betreft het de organisatie op orde krijgen hiervoor, extern wordt gestart met voorlichting en informatie rondom het verkeersbesluit dat daarvoor nodig is. 3. Op dit moment zijn we in gesprek met provincie, Rijk en regio over het realiseren van uitbreiden van (deel)mobilitiezhubs. Mobilitiezhubs kunnen het mobiliteitsysteem meer robuust maken, congestie voorlo in de Luitpavinsganga stadslogistiek staat de opgave voor B&W en gemeenten om een monitoringplan te ontwikkelen voor de maatregelen uit de Uitvoeringsagenda. Dan gaat het o.a. om wat monitoren we lokaal en wat nationaal? In maart 2021 heeft de gemeente het Plan van aanpak emissierisico		2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2025	[selecteer]	nog niet bekend
Mobiele werktuigen	Emissie-eisen in aanbestedingen	Gemeenten en provincies nemen vanaf 2021 emissie-eisen en criteria op die gericht zijn op het terugdringen van luchtvervuilende emissies in de aanbesteding van bouwprojecten en andere aanbestedingen waaronder mobiele werktuigen. De aanbestedingscriteria komen minimaal overeen met de emissie-eisen van de MVI criteria zoals gepubliceerd op de PRANQO website. Partijen maken nadere afspraken over de periodieke aanscherping van de eisen richting 2030 (Routekaart schoon en 0-emissie bouwmaterieel). Indien gewenst kunnen gemeenten en provincies kiezen voor een verdergaande ambitie. Bijvoorbeeld voor	De gemeente doet sinds 2014 aan duurzame inkoop vgs. de eisen van Maatschappelijk Verantwoorde Inkoop (MVI) en de Criteria documenten van PRANQO. Binnenkort wordt het actieplan MVI vastgesteld met als doel CO2 reductie. Dit geldt ook bij aanbesteding van bouwprojecten en mobiele werktuigen. Deventer kent geen hoog blootgestelde gebieden op basis van de NSL monitoringstoel/Centraal Instrument Monitoringvoet Luchtkwaliteit		4. Maatregel is in uitvoering	2021	2025	

Mobiele werktuigen	Emissie-eisen in vergunningen	Gemeenten en provincies streven ernaar om emissie-eisen in omgevingsvergunningen en milieuzones toe te passen ten behoeve van stedelijke en in het bijzonder hoogblootgestelde gebieden voor mobiele werktuigen die worden ingezet onder andere voor de logistiek, evenementen, groenbeheer, infra- en bouwwerken. Partijen verkeren in de themagroep en pilot mobiele	Deventer kent geen hoog blootgestelde gebieden op basis van de NSL monitoringtoets	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	[selecteer]	[selecteer]	
Industrie	Emissie-eisen in vergunningen	In reuise of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2021 worden afgegeven staan emissie-eisen die zo dicht mogelijk aan de onderkant van de BREF-range liggen. Dit uitgangspunt wordt verankerd in lokaal beleid (zoals de nota VTH en/of in de opdrachtverlening aan Omgevingsdiensten).	Er bleek onvoldoende draagvlak om dit uitgangspunt op te nemen in het regionale VTH-beleid van IJsselland omdat er weinig SLA deelnemers zijn in de regio. De bedoeling is dit uitgangspunt te verankeren in het eigen VTH-beleid van Deventer	2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2024	[selecteer]	nog niet bekend
Industrie	Aanscherpen vergunningsbeleid	Provincies en gemeenten zetten zich in om scherp te vergunnen, hun vergunningenbestand tijdig te actualiseren en waar nodig toezicht te optimaliseren. Dit dient geborgd worden in lokaal beleid, opdrachtverlening	OD vergunt strak binnen de geldende kaders. Uitgangspunten voor scherp vergunnen worden verankerd in het VTH-beleid van Deventer dat in 2024 wordt geactualiseerd.	2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2024	[selecteer]	nog niet bekend
Industrie	Versterken toezicht en handhaving	Gemeenten en provincies nemen maatregelen om, waar nodig en mogelijk, het toezicht en handhaving te versterken. Dit wordt geborgd in lokale plannen voor toezicht en handhaving. De themagroep Industrie doen voorstellen hoe daar	Implementatie van de 'quick wins' uit het rapport 'Voorverkenning Toezicht & Handhaving (T&H) Schone Lucht Akkoord (SLA) industrie' (RHDHV)	4. Maatregel is in uitvoering	2024	[selecteer]	nog niet bekend
Industrie	Acties n.a.v. pilot	Provincies en gemeenten zeggen toe de resultaten van de pilot Industrie (zie ook voorverkenning pilot industrie RHDHV 2020), bij positief resultaat, standaard toe te passen in vergunningen voor de industrie.	Het vergunnen aan de onderkant van de BREF-range, het het aanscherpen van emissie-eisen in vergunningen en het versterken en toezicht en handhaving zijn alles die zijn	2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	[selecteer]	[selecteer]	nog niet bekend
Houtstook	Voorlichting houtstook	Gemeenten en provincies zetten actief in op de inzet van voorlichting over houtstook via hun eigen communicatiekanalen op basis van het landelijk ontwikkelde materiaal, onder andere door op hun website en social media aandacht te geven aan de gezondheidimpact van houtstook. Partijen kunnen hierbij gebruik maken van materiaal wat beschikbaar wordt gesteld door het Rijk	In 2023 is het project 'Houtstook communicatie – werken aan betere luchtkwaliteit en gezondheidswinst' gestart, met als doel: Manieren identificeren om de groep houtstokers via communicatie en beleid te bewegen om minder en/of beter te stoken, zodat het gebruik van houtstookmiddelen en de bijbehorende overlast meetbaar wordt vermindert. Hier toe is een enquête gehouden over houtstook gehouden onder de leuneren van 7 wijkten in Deventer. Naar aanleiding van de De Transitievisie Warmte is in 2021 door de raad vastgesteld. In deze visie staat per wijk of dorp beschreven wat het beste duurzame alternatief is voor aardgas en het tijdsipad wanneer kan worden afgekoppeld van het aardgas. Het bespreken van de gevolgen van houtstook door particulieren is daarnaast opgenomen in het (eerste) Wijkuitvoeringsplan voor de wijk	4. Maatregel is in uitvoering	2023	2025	
Houtstook	Communicatie gezondheidseffecten	Partijen besteden in de communicatie aan bewoners en partijen rondom de energietransitie en gasloze wijken aandacht aan de gezondheidseffecten van houtstook.	De toolkit zal in 2024 worden gecommuniceerd met de toezichthouders, samen met de uitkomsten van het gemeentelijk project 'Houtstook communicatie – werken aan betere luchtkwaliteit en gezondheidswinst'.	4. Maatregel is in uitvoering	2021	2025	
Houtstook	Toepassen Toolkit	De Rijksverheid actualiseert in samenwerking met geïnteresseerde gemeenten de toolkit Overlast van houtstook. Daarbij wordt onderzocht in hoeverre een onderbouwde gezondheidsschade kan worden meegenomen. Bij een positief resultaat kunnen gemeenten deze methode toepassen bij de handhaving bij	Als dit zover is, zal de haalbaarheid en meewaarde van invoering ervan worden onderzocht. Vanaf 2023 heeft de gemeente 4 sensoren geplaatst om te onderzoeken of	1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	2024	[selecteer]	nog niet bekend
Houtstook	Toepassen meetmethode	Bij een succesvol ontwikkelde meetmethode door de Rijksverheid voor het vaststellen van de lokale gezondheidimpact van houtstook, kunnen gemeenten deze meetmethode toepassen bij de handhaving van overlast als gevolg van	Er wordt informatie met het publiek gedeeld via de gemeentelijke site op www.deventer.nl/houtstook. Daarop wordt o.a. voor aanmelding verzeven naar Stookalert. Bij een stookalert wordt hier melding van gemaakt op de gemeentelijke sociale media platforms. Vóór aanvang en in het stooktoezicht is er op social media aandacht voor overlast door stoken. In 2023 is er extra aandacht gegeven aan de voorlichting naar houtstook naar aanleiding van het rapport	4. Maatregel is in uitvoering	2024	2024	nog niet bekend
Houtstook	Communicatie stookalert	Deelnemende provincies en gemeenten geven actief via hun eigen kanalen (bijvoorbeeld; website, applicatie, social media, radio/vr, weerbericht) aan als er sprake is van een stookalert.	Klachten van Stookwijzer worden doorgegeven aan de GGD	4. Maatregel is in uitvoering	2020	2025	
Houtstook	Acteren o.b.v. Stookwijzer	Deelnemende gemeenten nemen binnengekomen klachten van de stookwijzer in ontvangst. Indien er sprake is van (herhaalde) overlast op een bepaalde locatie, acteren gemeenten daar waar mogelijk op. Bijvoorbeeld door middel van voorlichting, aanbieden van bemiddeling of handhaven door gebruik te maken	Als dit zover is, zal de haalbaarheid en meewaarde van invoering ervan worden onderzocht.	4. Maatregel is in uitvoering	2020	2025	sinds 19 oktober 2020
Houtstook	Acties n.a.v. pilot	Bij positieve uitkomsten van de pilot houtstook verkeren gemeenten de	1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	[selecteer]	2024	[selecteer]	nog niet bekend
Binnenvaart en havens	Verplichten gebruik walstroomb	Waar walstroombvoorzieningen beschikbaar zijn, verplichten partijen binnen de grenzen van hun wettelijke mogelijkheden de scheepvaart hiervan gebruik te maken en verbieden zij het gebruik van generatorvoorzieningen. Partijen delen actief de ervaringen en best practices bij de toepassing hiervan.	In de Havenbeheerordening van 2021 is een generatorverbod opgenomen. Ook is in de verordening geregeld dat men van walstroomb gebruik moet maken als dat voordelen is. Deventer is deelnemer aan het walstroombcollectief. De ligplaatsen in de haven (Scheepvaartstraat) en ook de kades langs de IJssel zijn De Havenbeheerordening, kent een korting op basis van de Green Award. (een schoner schip) Daarin wordt voor brons, zilver, goud en platina respectievelijk 5, 10, 15 en 20 % korting gegeven op de tarieven. Dit is in lijn met de aanbevelingen van de NVB (Nederlandse vereniging van Binnenvaart) Het tarief voor walstroomb voor de beroepsvaart (dus niet voor de witte vloot) is verlaagd. Dat is een stimuleringsmaatregel van het rijk	4. Maatregel is in uitvoering	2021	2022	
Binnenvaart en havens	Stimuleren walstroomb	In de SLA pilot Schone Havens wordt onderzoek gedaan naar de beste inzet van gedifferentieerde tarieven/kortingen op het binnenvaartgedeelte van de binnenvaart en streven naar uniformering in de systematiek die wordt gebruikt. Resultaten van dit onderzoek wordt gedeeld met SLA deelnemers en geldt als input voor deze maatregel. Partijen streven ernaar om de resultaten van dit onderzoek te ondersteunen en te implementeren waar mogelijk.	De gemeente doet sinds 2014 aan duurzame inkoop en conformeert zich aan de eisen van Maatschappelijk Verantwoord Inkoop (MVI) en de Criteriëlelementen van het PIANO. Dit geldt ook bij aanbesteding van infrastructurele werken. Dit geldt ook bij aanbesteding van bouwprojecten en mobiele werktuigen. Als er bijvoorbeeld in de	4. Maatregel is in uitvoering	2021	2025	
Binnenvaart en havens	Aanbestedingscriteria infrastructurele werkzaamheden	Gemeenten, provincies en Rijk spreken af luchtemissies als belangrijk criterium te hanteren bij de aanbesteding van infrastructurele werkzaamheden (baggoten en onderhoud vaarwegen en havenbekkens), zodat aannemers die dergelijke projecten met lagere emissies realiseren een preferente positie kunnen krijgen.	Deventer heeft één pontje met een continue dienst tussen de beide IJsseloevers. Dit vaart sinds 2021 elektrisch. Er zijn geen	4. Maatregel is in uitvoering	2021	2021	
Binnenvaart en havens	Aanbestedingscriteria diensten en pleziervaart	Gemeenten, provincies spreken af luchtemissies als belangrijk criterium te hanteren bij de aanbesteding van diensten en vergunningen voor watertaxi's	Als lid van Green Deal Zes heeft Deventer de ambitie om een bijdrage te leveren aan Zero Emission stadslogistiek in 2025. Begin 2020 stelde de raad het ambteliedocument "bevoorzieningen Port of Deventer 2030" vast. De daarin verwerpte containeroverlast in de haven geldt als sleutelproject voor de noodzakelijke vernieuwing en verduurzaming van het goederenvervoer. Verder schrijft Europese wetgeving voor dat in 2023, alle grote bedrijven en havens een CO2 reductieplan hebben. De Havenbeheerordening van 2021 bevat impulsen voor emissiereductie en een duurzame binnenvaart, met de voorziene tariefdifferentiatie voor walstroomb en een verbod voor dieselelementen. Ook de beoogde aanscherping van de aanbestedingsregels en de elektrificatie van het binnenschip dragen hier toe bij. Een punt van aandacht is dat Rijk en koepelorganisaties van binnenschipstokers streven naar een transitie van dieselelemente schepen naar	4. Maatregel is in uitvoering	2021	2025	
Binnenvaart en havens	Routekaart zero emissie binnenvaart	Gemeenten en provincies met binnenvaart stellen plannen op met het streven naar een duurzame binnenvaart. Daarin wordt onder meer toegevoerd naar een zero-emissie binnenvaart in 2035. Partijen werken daarin onder meer aan walstroombvoorzieningen bij ligplaatsen voor binnenvaart, personenvervoer over water, waar mogelijk pleziervaart en naar zero emissie mobiele werktuigen.	De gemeente biedt aan alle stoppende agrariërs planologische ondersteuning bij het beëindigen van hun bedrijf. Dit geldt	4. Maatregel is in uitvoering	Voor 2020	[selecteer]	
Landbouw	Warme sanering varkenshouderijen	Gemeenten borgen de uitvoering van het hoofdlijnenakkoord Warme Sanering Varkenshouderijen o.a. door middel van wijzigingen van bestemmingsplannen.					

Landbouw	Integrale brongerichte reductie	Gemeenten en provincies ondersteunen de realisatie van afspraken welke het Rijk sluit met verschillende landbouwsectoren over integrale brongerichte reductie van emissies (b.v. beleid (aansluitend bij hospitaalredering/ gebiedsrapak van de commissies). Een nadere uitwerking van acties voor decentrale overheden moet nog nadere uitwerking krijgen, afhankelijk van de afgesproken sectormaatregelen.	De rijksoverheid maakt met de sector afspraken over integrale, brongerichte reducties van emissies. Deze intenties van de sector heeft de sector vastgelegd in sectorplannen. Voor de pluimvee-sector zijn met het ministerie van IenW extra afspraken gemaakt. De plannen hebben een termijn van 10 jaar. In 2030 zouden de doelen bereikt moeten zijn. De plannen zijn niet statisch en zijn aan te passen als er nieuwe inzichten ontstaan. Ministerie is onderdeel van de samenwerking. De pluimvee-sector heeft in juli 2021 een plan ingediend om primair fijnstof te reduceren. Doel van het sectorplan is om gezondheidswinst te realiseren. Het gaat hier om de te verwachten gezondheidswinst als gevolg van de halvering van de fijnstofemissie in 2030 ten opzichte van 2016. Het ministerie van IenW heeft een generieke reductie-eis wettelijk vastgelegd in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). In het Bal is in art. 4.822 een emissiereductie van 30% vastgelegd voor relatief grote pluimveehouderijen gebouwd op of na 1 juli 2015. Dit is Het Project Luchtwassers Overijssel is een project van de gezamenlijke Omgevingsdiensten Overijssel (OD IJsselland en OD Twente) en de provincie Overijssel. Het doel van het project was (project is afgesloten) om de naleving m.b.t de werking van de luchtwassers te verbeteren. Dit te doen door de agrariërs bewustwording bij te brengen over de werking van de luchtwassers d.m.v analyses te maken van de verplichte elektronische monitoring. Na de bewustwording komt de toezicht en handhaving in beeld.	1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	[selecteer]	2030	nog niet bekend
Landbouw	Sector afspraken reductie fijnstof	De sector wil met een eigen plan komen voor reductie van fijn stof. Dat plan wordt (medio 2021) getoetst. Wanneer met dit plan de doelstelling niet gehaald kan worden, treden op basis van regelgeving emissie eisen in werking. Gemeenten en provincies ondersteunen de realisatie van deze afspraken en passen de afspraken toe binnen hun eigen bevoegdheden.		4. Maatregel is in uitvoering	[selecteer]	2024	nog niet bekend
Landbouw	Informeren toezichthouders	Gemeenten en provincies maken regionaal en lokaal mogelijk dat toezichthouders/handhavers de kennis m.b.t. effectiviteit van eisen aan emissiearme stallen tot zich kunnen nemen. Gemeenten en provincies maken daarvoor afspraken met toezichthouders/handhavers over deelname aan en/of organiseren (expert)bijeenkomsten of e-learning over de effectiviteit van eisen aan emissiearme stallen. Gemeenten en provincies nemen waar mogelijk, regionaal en lokaal maatregelen om handhaving te versterken.	Voor de bedrijven is het geen kwestie van vrijwillig meedoen, maar worden indien ze geen gegevens aanleveren bezocht. Gemeenten kunnen via casussen experimenteren met het toepassen van instrumenten uit het Chw-experiment geur en het SLA. Het betreft onder andere het voorschrijven van extra maatregelen in vergunningen of het met maatwerk afwijken van maximale emissiewaarden voor stalsystemen.	4. Maatregel is in uitvoering	[selecteer]	2021	2030
Landbouw	Uitvoeren CHW-experiment	Gemeenten en provincies die gebruik maken van het CHW-experiment (21e tranche artikel 7a en 7a) geven hier uitvoering aan en borgen dit via hun eigen bevoegdheden.	Gemeenten kunnen plannen opstellen voor het effectief inzetten van de nieuwe instrumenten om knelpunten van geur te verminderen en de luchtkwaliteit te verbeteren. De themagroep Landbouw besteedt aandacht aan kennisontwikkeling en kennisdeling tussen gemeenten. Toepassen van het Chw-experiment door decentrale overheden gebeurt op vrijwillige basis. Er lopen twee CHW. In het Besluit emissiearme huisvesting voor biologisch gehouden kippen en varkens staat een vrijstelling voor emissie-eisen. Het Rijk heeft deze vrijstelling opgeheven en vervangende eisen gemaakt. Deze staan in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal), met een overgangstermijn voor	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	[selecteer]	[selecteer]	niet van toepassing
Landbouw	Vernieuwing emissie-eisen	Gemeenten en provincies passen de toekomstige wijziging van rijksregels over generieke emissie-eisen voor biologisch gehouden dieren op een juiste manier toe bij vergunningverlening en toezicht en handhaving.	Regeling gerichte opkoop veehouderijen, bedoeld om stikstof te reduceren nabij Natura 2000-gebieden, is per 4 nov. 2020 ingegaan. Veehouders konden zich tot 1 nov. 2021 vrijwillig hiervoor aanmelden. De plaatsing van sensoren wordt beaen bij de ontwikkeling van de monitor voor het SLA en zal waar nodig juridisch worden getoetst. Emissie metingen worden verricht in natura2000 gebied c.q. de uitwaarden van de IJssel (met name de heugagenen)	4. Maatregel is in uitvoering	[selecteer]	2024	2030
Landbouw	Inzet meetensensoren	Gemeenten en provincies zoeken actief naar locaties die geschikt zijn voor het inzetten van meetensensoren voor het meten van emissies op de locatie van de veehouderij en ondersteunt de verankering van inzet van meetensensoren in wet- en regelgeving i.s.m. de Rijksoverheid.	Ein varkenshouder heeft gebruik gemaakt van de subsidieregeling Sanering Varkenshouderij. Deze regeling had betrekking op Geur, maar heeft indirect ook een positief effect	2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	[selecteer]	2024	[selecteer]
Citizen science en participatie	Citizen science	Rijk, gemeenten en provincies informeren inwoners en bedrijven actief over luchtkwaliteit en gezondheidsaspecten, de maatregelen die zij nemen om gezondheidswinst te realiseren en de mogelijkheden voor citizen science.	Begin 2021 werden voorbereidingen getroffen voor de opzet van de monitoring van het SLA. Hiermee wordt in 2024 doorggegaan. Er is een open dataplatform gebouwd. Met deze gegevens kan t/m 2030 de ontwikkeling van de luchtkwaliteit aan de hand van verschillende maatfactoren gemeten worden en periodiek met inwoners en bedrijven worden gedeeld. Op het platform is de emissie te zien van houtstook en van	4. Maatregel is in uitvoering	[selecteer]	2022	2025
Algemeen bepalingen SLA	Uitvoering SLA	Partijen stemmen de uitvoering van het Schone Lucht Akkoord, waaronder de pilots, nauw af met, en brengen deze waar mogelijk en wenselijk onder bij bestaande uitvoeringsstructuren, zoals bijvoorbeeld de regionale energiestrategie, regionale mobiliteitsagenda's en programma	Deventer heeft een medewerker belast met het volgen van de landelijke informatievoorziening en de opstelling van het Lokaal Uitvoeringsplan en de monitor. Hiermee is de afstemming verzekerd met alle beleids- en uitvoeringssectoren.	4. Maatregel is in uitvoering	[selecteer]	2020	[selecteer]
Algemeen bepalingen SLA	Aanpak hoog blootgestelde locaties	Gebiedsgerichte aanpak hoog blootgestelde locaties. De Rijksoverheid faciliteert de uitwerking van een gebiedsgerichte aanpak voor hoog blootgestelde locaties. De Rijksoverheid faciliteert onder andere het opstellen van een gebiedsanalyse gericht op definiëring van hoog blootgestelde locaties, mogelijke aanpak en wijze waarop samenwerking tussen Rijk en/of provincie en gemeente mogelijk is om gezondheidswinst te bereiken. Partijen nemen naar aanleiding hiervan initiatieven tot aanvullend beleid, binnen hun eigen taken en bevoegdheden en werken indien nodig samen als de inspanningen en de bronnen daarom vragen.	Deventer heeft geen hoog blootgestelde locaties (locaties met concentraties (veel) hoger dan de grenswaarden)	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	[selecteer]	[selecteer]	niet van toepassing
Algemeen bepalingen SLA	Aanpak hoog gevoelige groepen	De Rijksoverheid werkt samen met Partijen een aanpak uit om de negatieve gezondheidseffecten bij hooggevoelige groepen te beperken. Deze richt zich onder andere op gevoelige bestemmingsbeleid. Partijen nemen naar aanleiding hiervan initiatieven tot aanvullend beleid, binnen hun eigen taken en bevoegdheden en werken indien nodig samen als de inspanningen en de bronnen daarom vragen.	In onze bestemmingsplannen wordt getoetst aan het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitsbelem). Dit besluit is opgesteld om mensen die extra gevoelig zijn voor een matige luchtkwaliteit aanvullend te beschermen. Deze 'gevoelige bestemmingen' zijn scholen, kinderdagverblijven en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen. Woningen en ziekenhuizen zijn geen gevoelige bestemmingen. De grootste bron van luchtverontreiniging in Nederland is het wegverkeer. Het Besluit legt aan weerzijden van rijkswegen en provinciale wegen zones vast. Bij rijkswegen is deze zone 300 meter, bij	4. Maatregel is in uitvoering	[selecteer]	2022	[selecteer]
Algemeen bepalingen SLA	Implementatie SLA	Partijen implementeren de doelen en ambities zoals benoemd in artikel 1 uit het Schone Lucht Akkoord, binnen de eigen taken- en bevoegdheden, zo snel mogelijk in hun omgevingsvisies, -plannen en/of -programma's en voor zover	Dit is in voorbereiding. In 2026 wordt een nieuwe Omgevingsvisie vastgesteld, de voorbereidingen voor het Omgevingsplan zijn in volle gang.	1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	[selecteer]	2026	nog niet bekend
Algemeen bepalingen SLA	Draagvlak SLA	Rijk, gemeenten en provincies betrekken inwoners, maatschappelijke organisaties en bedrijven bij de uitwerking van de voor hen relevante maatregelen van het Schone Lucht Akkoord.	In 2023 is er een bijeenkomst geweest voor bedrijven, om hen op de hoogte te stellen van het voornemen een ZEZ	4. Maatregel is in uitvoering	[selecteer]	2020	[selecteer]
Internationaal	Ambitieuze internationaal luchtbeleid	Gemeenten, provincies en het Rijk streven, binnen hun mogelijkheden en in hun eigen netwerken naar ambitieuze internationaal luchtbeleid gericht op	Deventer heeft geen internationale contacten op dit thema	0. Maatregel is niet van toepassing op mijn organisatie	[selecteer]	[selecteer]	niet van toepassing

Internationaal	Effectief gebruik internationale regelingen	Gemeenten, provincies én het Rijk verkennen de mogelijkheden om effectiever gebruik te maken van internationale regelingen en innovatiefondsen voor het	De mogelijkheden van internationale regelingen en innovatiefondsen worden verkend	1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	[selecteer]	[selecteer]
----------------	---	---	---	--	-------------	-------------

3. Aanvullende maatregelen SLA

SLA Thema	Sub-thema (Verplicht)	Naam maatregel (Verplicht)	Algemene beschrijving (Verplicht)	Specifieke gebieden of doelgroep/sectoren (Optioneel)	Huidige fase (Verplicht)	Verwachte jaartal invoering (Verplicht)	Verwachte jaartal dat de maatregel afloopt (Optioneel)	Beschrijving fasering (Optioneel)
		Zero emissie zone vrachtverkeer	In deze kolom kunt u een algemene beschrijving geven van hoe de maatregel wordt ingevoerd. Wees hierin kort, krachtig en zo SMART mogelijk. In kolom H kunt u aangeven in welke fase de maatregel zich bevindt					
Mobiliteit	Milieuzoneering	Zero emissie zone vrachtverkeer	Instellen van zero emissie zone vrachtverkeer. Principebesluit t ot invoering in 2025. We verwachten in de 1e helft van 2024 e en concept uitwerking van het verkeersbesluit. In de 2e helft van 2024 komt er publiciteit op lokaal en nationa al niveau. Inmiddels zijn we in 2023 aan de slag gegaan met de voorberei ding van 2 parkeerhubs. Gemeentelijke insteek is hierbij ruimte te maken voor overloop van parkeren voor bewoners van de binnenstad. Op termijn wandelt daardoor de toestroom van / naar de bin nenstad. 1. Parkeerhub De Kien. Er is een handelingsperspectief gemaakt waarin deze wordt gepositioneerd. Potentiële partner s zijn bij elkaar geroepen om uitleg te geven over de mogelijk heden van samenwerken	In de binnenstad van Deventer	2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2025	[selecteer]	
Mobiliteit	Milieuzoneering	Zero emissie zone bestelauto's	Instellen van zero emissie zone bestelauto's. Principebesluit tot invoering in 2025 en we vermelden het in aanbestedingen. Zie https://www.deventer.nl/verkeer/voetgangersgebied-in-de-binnenstad-van-deventer-is-vergoot-met-de-kleine-Overstraat-en-de-Veschooverstraat-zomer-2022	In de binnenstad van Deventer	2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	2025	[selecteer]	
Mobiliteit	Verkeersreductie	Uitbreiding voertuigvrije stadsgebieden	Het voetgangersgebied in de binnenstad van Deventer is vergoot met de kleine Overstraat en de Veschooverstraat (zomer 2022) De gemeente evalueert de proef met bewoners en ondernemers met verkeersstellingen en enquêtes. De proef is voor de gemeente geslaagd als sprake is van duidelijke afname van het gemotoriseerd verkeer, vooral tijdens de drukste winkelstijgen (11.00 tot 18.00 uur). De evaluatie is nog niet afgerond. Overheden betreft het vooral een evaluatie van Voorkomen Congestie door Dynamisch Verkeersmanagement (DVM) en routing. Deventer loopt voorop met slimme verkeerslichten (use case optimaliseren) Op dit moment zijn we in gesprek met provincie, Rijk en regio over het realiseren en uitbreiden van (deel)mobilitieenhubs. Mobilitieenhubs kunnen het mobiliteitssysteem meer robuust maken, congestie Stimuleren woon-werk verkeer door middel van concrete werkgeversafspraken of stimuleringsmaatregelen in regio verband. (Cleantech)Er zijn op regionaal niveau twee bijeenkomsten geweest in het kader van de vrijwillige Parkeertarieven worden gedifferentieerd, voor o.a. minder con gestie. 1. Het klopt dat we tarieven differentieren, we zien echt er dat de parkeerdruk overall toeneemt en dit middel minder i mpact heeft. Op de momenten dat het druk is in de stad is het Koppeling parkeervergunningen of differentiatie parkeertarieven aan milieuklasse voor stimulering schonervervoer dmv tariefdifferentiatie of beperking aanvragen parkeervergunningen	In de binnenstad van Deventer	4. Maatregel is in uitvoering	2022	[selecteer]	
Mobiliteit	Doorstroming	Voorkomen Congestie	Het voetgangersgebied in de binnenstad van Deventer is vergoot met de kleine Overstraat en de Veschooverstraat (zomer 2022) De gemeente evalueert de proef met bewoners en ondernemers met verkeersstellingen en enquêtes. De proef is voor de gemeente geslaagd als sprake is van duidelijke afname van het gemotoriseerd verkeer, vooral tijdens de drukste winkelstijgen (11.00 tot 18.00 uur). De evaluatie is nog niet afgerond. Overheden betreft het vooral een evaluatie van Voorkomen Congestie door Dynamisch Verkeersmanagement (DVM) en routing. Deventer loopt voorop met slimme verkeerslichten (use case optimaliseren) Op dit moment zijn we in gesprek met provincie, Rijk en regio over het realiseren en uitbreiden van (deel)mobilitieenhubs. Mobilitieenhubs kunnen het mobiliteitssysteem meer robuust maken, congestie Stimuleren woon-werk verkeer door middel van concrete werkgeversafspraken of stimuleringsmaatregelen in regio verband. (Cleantech)Er zijn op regionaal niveau twee bijeenkomsten geweest in het kader van de vrijwillige Parkeertarieven worden gedifferentieerd, voor o.a. minder con gestie. 1. Het klopt dat we tarieven differentieren, we zien echt er dat de parkeerdruk overall toeneemt en dit middel minder i mpact heeft. Op de momenten dat het druk is in de stad is het Koppeling parkeervergunningen of differentiatie parkeertarieven aan milieuklasse voor stimulering schonervervoer dmv tariefdifferentiatie of beperking aanvragen parkeervergunningen	In de binnenstad van Deventer	4. Maatregel is in uitvoering	2020	[selecteer]	
Mobiliteit	Verkeersreductie	Woon-werk verkeer	Stimuleren woon-werk verkeer door middel van concrete werkgeversafspraken of stimuleringsmaatregelen in regio verband. (Cleantech)Er zijn op regionaal niveau twee bijeenkomsten geweest in het kader van de vrijwillige Parkeertarieven worden gedifferentieerd, voor o.a. minder con gestie. 1. Het klopt dat we tarieven differentieren, we zien echt er dat de parkeerdruk overall toeneemt en dit middel minder i mpact heeft. Op de momenten dat het druk is in de stad is het Koppeling parkeervergunningen of differentiatie parkeertarieven aan milieuklasse voor stimulering schonervervoer dmv tariefdifferentiatie of beperking aanvragen parkeervergunningen		4. Maatregel is in uitvoering	2021	[selecteer]	
Mobiliteit	Doorstroming	Differentiatie Parkeertarieven	Parkeertarieven worden gedifferentieerd, voor o.a. minder con gestie. 1. Het klopt dat we tarieven differentieren, we zien echt er dat de parkeerdruk overall toeneemt en dit middel minder i mpact heeft. Op de momenten dat het druk is in de stad is het Koppeling parkeervergunningen of differentiatie parkeertarieven aan milieuklasse voor stimulering schonervervoer dmv tariefdifferentiatie of beperking aanvragen parkeervergunningen		4. Maatregel is in uitvoering	2021	[selecteer]	
Mobiliteit	Schoner verkeer	Stimulering schoner vervoer	Koppeling parkeervergunningen of differentiatie parkeertarieven aan milieuklasse voor stimulering schonervervoer dmv tariefdifferentiatie of beperking aanvragen parkeervergunningen		4. Maatregel is in uitvoering	2021	[selecteer]	
Mobiliteit	Schoner verkeer	Stimuleren deelmobiliteit	Inmiddels is er wel kenteken parkeren ingevoerd maar is tijdens het aanmelden van het parkeren nog geen controle op het kenteken mogelijk. Technisch is het niet mogelijk en het vraagt om een behoorlijke investering doordat alle parkeerautomaten moeten worden vervangen. Naast dat het technisch en beleidsmatig/communicatief op dit moment on uitvoerbaar is zien we dat dit idee op een moment veelbelovend leek, inmiddels is duidelijk dat het concept van dynamische prijzen ook in de grote steden niet verder wordt uitgewerkt. Er moet veel aandacht worden van het vervangen Regionaal. Op het moment rustig door thuiswerken. Mede omwille van het Covid arrest wordt gewerkt aan een aangepast lokaal overheidskader met daarin kaartbeelden, maximale aantallen per zone, voorwaarden en dergelijke. Na vaststelling door de raad eind 2023 verwachten we volgend jaar op basis van de nieuwe kaders vragen om belangstelling uit te zetten voor zowel de lokaal locaties als niet-auto		1. Maatregel kan nog niet worden ingevoerd	[selecteer]	[selecteer]	
Mobiliteit	Verkeersreductie	Aanbesteden transpoortdiensten	Naast dat het technisch en beleidsmatig/communicatief op dit moment on uitvoerbaar is zien we dat dit idee op een moment veelbelovend leek, inmiddels is duidelijk dat het concept van dynamische prijzen ook in de grote steden niet verder wordt uitgewerkt. Er moet veel aandacht worden van het vervangen Regionaal. Op het moment rustig door thuiswerken. Mede omwille van het Covid arrest wordt gewerkt aan een aangepast lokaal overheidskader met daarin kaartbeelden, maximale aantallen per zone, voorwaarden en dergelijke. Na vaststelling door de raad eind 2023 verwachten we volgend jaar op basis van de nieuwe kaders vragen om belangstelling uit te zetten voor zowel de lokaal locaties als niet-auto		4. Maatregel is in uitvoering	2021	[selecteer]	
Mobiliteit	Schoner verkeer	Stimuleren fiets, OV en thuiswerken	Versnellen van aandeel zero-emissie openbaarvervoer		4. Maatregel is in uitvoering	Voor 2020	[selecteer]	
Mobiliteit	Schoner verkeer	Zero emissie busvervoer	Stimuleren fietsgebruik, fietsinfrastructuur en voorzieningen: fietsstalling station, verbreden fietspaden. Er wordt op dit moment verkend wat de mogelijkheden zijn om op een goede manier om te gaan met worteldruk onder fietspaden, met behoud van boom en een comfortabele fietsruimte. Deventer, of beter gezegd de regio Stedenrietrek, sluit aan bij de landelijke campagne 'Da's zo gefiets'. Dit doen we door een regionale doorvertaling te maken en te zorgen voor		4. Maatregel is in uitvoering	2020	[selecteer]	
Mobiliteit	Verkeersreductie	Stimuleren OV gebruik (infrastructuur en voorzieningen)	Stimuleren fietsgebruik, fietsinfrastructuur en voorzieningen: fietsstalling station, verbreden fietspaden. Er wordt op dit moment verkend wat de mogelijkheden zijn om op een goede manier om te gaan met worteldruk onder fietspaden, met behoud van boom en een comfortabele fietsruimte. Deventer, of beter gezegd de regio Stedenrietrek, sluit aan bij de landelijke campagne 'Da's zo gefiets'. Dit doen we door een regionale doorvertaling te maken en te zorgen voor		4. Maatregel is in uitvoering	2020	[selecteer]	
Mobiliteit	Schoner verkeer	Duurzame bouwlogistiek	Vernieuwing station Colmschate en het goed onderhouden van de halteplaatsen en samspraak met de provincie en		4. Maatregel is in uitvoering	2020	[selecteer]	
Mobiliteit	Doorstroming	Smart mobility	Verplichten/ stimuleren van efficiëntere en duurzame bouwlogistiek (binnen en buiten gemeentelijke gebied)		4. Maatregel is in uitvoering	2021	[selecteer]	
Mobiliteit	Schoner verkeer	Waterstofvulpunten	Stimuleren en uitbreiden van waterstofvulpunten: Op hoofdplaatsen en BT naar andere plaatsen		2. Maatregel is een bestuurlijk en ambtelijk voornemen (uitgangspunt)	Voor 2020	[selecteer]	
Mobiliteit	Schoner verkeer	Electrische laadinfrastructuur weqverkeer	Stimuleren en uitbreiden van elektrische laadinfrastructuur		4. Maatregel is in uitvoering	2023	[selecteer]	
Mobiliteit	Doorstroming	Indelingen weginfrastructuur	Indelingen weginfrastructuur optimaliseren en verminderen van knelpunten		4. Maatregel is in uitvoering	2021	[selecteer]	

