

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art 46 RvO-CU-Denk-GL-verkeersveiligheid bij basisschool de Vijf-er

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 27-02-2024

Notanummer : 2024-95

Datum : 27-02-2024

Programma : 03 - Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : 2024-01-31 Schriftelijke vragen CU, DENK en GL - Verkeersveiligheid bij basisschool de Vijf-er.docx, Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-CU-DENK-GL-Verkeersveiligheid De Vijf-er.docx

Parafering

22-02-2024: Wethouder23-02-2024: Programmamanager

Agendering

* 23-02-2024: Teammanager Concernstaf en Adjunct-secretaris

Definitieve akkoord

27-02-2024

B & W d.d.: 27-02-2024

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de CU, Denk en GL-fracties vast te stellen

2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Per brief van 31 januari 2024 hebben Arie de Niet, Ahmet Kaya en Robert Jansen van de fracties van ChristenUnie, Denk, en GroenLinks uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de verkeersveiligheid bij de basisschool de Vijf-er. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Betrokken partijen en participatie

Toelichting op participatiebeleid

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

Deventer, 31 januari 2024

Betreft: Schriftelijke vragen art. 46 RvO. Verkeersveiligheid bij basisschool de Vijf-er

Geacht college van B&W,

Op 8 januari ontving de raad een brief van bewoners van de Leonard Springerlaan over de verkeersveiligheid bij basisschool de Vijf-er. De parallelweg van de Leonard Springerlaan bij de school wordt gebruikt door ouders om hun kinderen met de auto naar school te brengen. Volgens de bewoners is het tijdens haal- en brengtijden is de verkeerssituatie onoverzichtelijk. Daarnaast wordt er te hard gereden op dit weggedeelte. Dat leidt tot onveilige situaties voor kinderen die buiten spelen of kinderen die naar school lopen of fietsen.

1. Bent u bekend met deze klachten over de verkeersveiligheid bij de Vijf-er?
2. Heeft de gemeente contact gehad met de directie of de leerlingenraad van de Vijf-er over de verkeersveiligheid rond de school?
3. Wat is uw beeld van de verkeersveiligheid rond de school?
4. Klopt het dat de gemeente heeft aangegeven dat er geen noodzaak is voor aanpassingen?
5. Kunt u uitleggen waarom er volgens u geen noodzaak is voor aanpassingen?

In de brief geven de bewoners aan dat ze als oplossing zien om drempels in de parallelweg aan te leggen. Die drempels zijn in andere parallelwegen van de Leonard Springerlaan wel opgenomen.

6. Waarom is bij de inrichting van deze parallelweg gekozen voor een inrichting zonder drempels?
7. Wat is er tegen om de verkeersveiligheid alsnog te verbeteren d.m.v. ingrepen in bijvoorbeeld het wegprofiel of andere maatregelen?
8. Op welke wijze houdt de gemeente zicht op de verkeersveiligheid rondom scholen?
9. Wat is uw huidige beeld van de verkeersveiligheid rondom scholen in Deventer?

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Arie de Niet, Ahmet Kaya en Robert Jansen

Namens de fracties van ChristenUnie Deventer, DENK Deventer en GroenLinks Deventer

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

Aan de fractie van ChristenUnie, DENK en GroenLinks
t.a.v.
dhr. A.C. de Niet
dhr. A. Kaya
dhr. R.J.O. Jansen

Interne Post

2024-95
kenmerk

uw referentie

27-2-2024
datum

S. van der Velden
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte meneer De Niet, meneer Kaya en meneer Jansen,

In uw brief van 31 januari jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over de verkeersveiligheid bij school De Vijf-er. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1

Bent u bekend met deze klachten over de verkeersveiligheid bij de Vijf-er?

Antwoord

Ja, deze klachten zijn bekend.

Vraag 2

Heeft de gemeente contact gehad met de directie of de leerlingenraad van de Vijf-er over de verkeersveiligheid rond de school?

Antwoord

Ja, we hebben recent ambtelijk contact gehad met de directeur van de Vijf-er. Hij gaf aan dat de oplossing van het probleem ligt in het verkeersgedrag van ouders. Doorlopend handhaven en aanspreken van deze ouders vormt hierin de basis.

Vraag 3

Wat is uw beeld van de verkeersveiligheid rond de school?

Antwoord

Bij aanvang en sluiting van de schooldag ontstaat er bij de Vijf-er, en bijna alle scholen in Nederland, een druk samenspel van auto's, fietsers en voetgangers in de straten rondom de scholen. Met name het haal- en brengverkeer van kinderen met de auto kan leiden tot een verhoogd gevoel van verkeersonveiligheid. Op andere momenten van de dag is de verkeerssituatie normaal.

Volgens objectieve criteria van 'Deventer Veilig op Weg' is het niet slecht gesteld met de verkeersveiligheid rondom de school.

Vraag 4

Klopt het dat de gemeente heeft aangegeven dat er geen noodzaak is voor aanpassingen?

Antwoord

De gemeente ziet noodzaak voor aanpassingen, namelijk in het gedrag van de ouders die hun kinderen halen en brengen. Als gemeente zetten we ons in, net als de directeur van de Vijf-er en Veilig Verkeer Nederland, voor een gedragsverandering, namelijk: halen en brengen van kinderen doe je lopend of met de fiets. Deze

gedragsverandering kan echter niet eenzijdig door de gemeente worden opgelegd; dit dient te gebeuren in nauw samenspel met de omwonenden, ouders/verzorgers, school, en bij voorkeur een verkeerscommissie van de school.

Doorgaans bevindt een basisschool zich midden in de wijk, waarbij de openbare ruimte niet is ingericht (of kan worden ingericht) op een situatie waarin tientallen automobilisten tegelijkertijd proberen hun kinderen zo dicht mogelijk bij school af te zetten. De Vijf-er is een grote school met veel leerlingen, daarom is het hier als de school begint en uitgaat echt druk.

Vraag 5

Kunt u uitleggen waarom er volgens u geen noodzaak is voor aanpassingen?

Antwoord

De gemeente ziet de oplossing in gedragsverandering, waarbij kinderen te voet of met de fiets naar school komen in plaats van met de auto.

Vraag 6

Waarom is bij de inrichting van deze parallelweg gekozen voor een inrichting zonder drempels?

Antwoord

Deze keuze is gemaakt vanwege het feit dat de parallelweg wordt gebruikt door fietsende kinderen en gemotoriseerd verkeer in tegengestelde richting. Het plaatsen van drempels biedt geen oplossing voor de beperkte ruimte op de weg. De weg blijft immers smal, wat kan leiden tot een gevoel van onveiligheid bij zowel ouders als kinderen. Bovendien zou de aanwezigheid van drempels de aandacht van weggebruikers kunnen afleiden van de fietsende kinderen, met als gevolg dat het langer duurt voordat er gereageerd wordt op onverwachte bewegingen.

Vraag 7

Op welke wijze houdt de gemeente zicht op de verkeersveiligheid rondom scholen?

Antwoord

De gemeente monitort de verkeersveiligheid rondom scholen op verschillende manieren. Allereerst maken we gebruik van het systeem "Slim Melden Deventer", waarmee burgers en instanties verkeersonveilige situaties kunnen melden.

Daarnaast is er contact met schooldirecteuren en andere belanghebbenden, waardoor op de hoogte zijn van eventuele problemen of zorgen met betrekking tot de verkeersveiligheid rondom scholen.

Verder bieden we het volgende aan: verkeersexamens en programma's zoals Streetwise om kinderen te trainen in het veilig deelnemen aan het verkeer. Deze initiatieven dragen bij aan het vergroten van de verkeersvaardigheden en bewustwording van de jonge weggebruikers.

Vraag 8

Wat is uw huidige beeld van de verkeersveiligheid rondom scholen in Deventer?

Antwoord

De verkeersveiligheid rondom scholen in Deventer wordt voornamelijk beïnvloed door het gedrag van ouders tijdens het brengen en halen van hun kinderen. Ondanks het relatief lage aantal ongevallen, bestaan er regelmatig klachten over onveilig voelende situaties, vooral veroorzaakt door het gedrag van ouders. Dit omvat onder meer het parkeren vlakbij de school, het negeren van verkeersregels en drukke onoverzichtelijke situaties.

Het is essentieel dat scholen ouders aanmoedigen om veiligere alternatieven te gebruiken en hen bewust maken van de impact van hun gedrag op de verkeersveiligheid rondom scholen. Veilige alternatieven leren jonge kinderen onderdeel te zijn van het verkeer zodat zij op latere leeftijd veilig deel kunnen nemen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,