

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art46-RvO-VVD-traumahelikopter voor Deventer

Notagegevens

Bestuursorgaan : B-en-W 13-05-2025

Notanummer : 2025-403

Datum : 13-05-2025

Programma : 03 - Leefomgeving

Portefeuillehouder : Wethouder Elferink,

Bijlage(n) : Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-VVD-traumahelikopter
Deventer.docx, Traumahelikopter voor Deventer.pdf

Parafering

12-05-2025: Programmamanager09-05-2025: Wethouder

Agendering

* 08-05-2025: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

13-05-2025

B & W d.d.: 13-05-2025

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de VVD-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Per brief van 7 mei 2025 heeft B. Donkers van de fractie van VVD uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over traumahelikopter voor Deventer. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Toelichting op participatiebeleid

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 5000
7400 GC Deventer



Deventer, 7 mei 2025

Schriftelijke vragen (artikel 46 RVO)

Betreft: Traumahelikopter voor Deventer

Geacht college,

Naar aanleiding van recente berichtgeving over het afvallen van vliegveld Teuge als mogelijke standplaats voor een traumahelikopter en het onderzoeken van Twente Airport als alternatief, heeft de VVD-fractie de volgende vragen:

1. Is het college op de hoogte van de ontwikkelingen rondom de standplaats van een traumahelikopter in Oost-Nederland, waarbij Teuge is afgevallen en Twente Airport als serieuze optie wordt overwogen?
2. Wat betekenen deze ontwikkelingen volgens het college voor de gemeente Deventer en de spoedeisende medische hulpverlening in onze regio?
3. Is er ooit onderzocht of Deventer zelf geschikt zou zijn als standplaats voor een traumahelikopter, bijvoorbeeld op of nabij bestaande locaties zoals het Deventer Ziekenhuis of andere terreinen met voldoende (geluids)ruimte?
4. Ziet het college mogelijkheden om Deventer aan te bieden als alternatieve of aanvullende locatie, gelet op de centrale ligging van onze gemeente?
5. Welke rol ziet het college voor zichzelf in het verbeteren van de acute zorg in de regio, mede gezien het belang van snelle medische inzetbaarheid per helikopter?

De VVD-fractie ziet de spoedige beantwoording graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Bas Donkers

Fractievoorzitter VVD Deventer

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

Aan de fractie van VVD
t.a.v.
B. Donkers

Interne Post

2025-403
kenmerk

uw referentie

13 mei 2025
datum

S.B. van der Velden
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte heer Donkers,

In uw brief van 7 mei jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over traumahelikopter voor Deventer. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1

Is het college op de hoogte van de ontwikkelingen rondom de standplaats van een traumahelikopter in Oost-Nederland, waarbij Teuge is afgevallen en Twente Airport als serieuze optie wordt overwogen?

Antwoord

Bij het college is bekend dat het Landelijk Netwerk Acute Zorg (LNAZ) aan het Ministerie van VWS de vestiging van een Traumahelikopter op luchthaven Teuge heeft voorgesteld.

Het initiatief voor het vestigen van de helikopter is pas onlangs officieel bij de provincie Gelderland aangekondigd. Volgens de Wet Luchtvaart is Provinciale Staten van Gelderland bevoegd gezag. Voor de komst van de traumahelikopter is extra geluidsruimte nodig en het aanvraagproces voor een vergunningstraject daartoe is aldus bij de Provincie Gelderland aangekondigd. De provincie moet nu aangeven welke gegevens nodig zijn om een vergunningstraject te kunnen doorlopen. Van een afwijzing, zoals door media gesuggereerd, is op dit moment geen sprake.

Vraag 2

Wat betekenen deze ontwikkelingen volgens het college voor de gemeente Deventer en de spoedeisende medische hulpverlening in onze regio?

Antwoord

Een vergunningstraject bij de provincie Gelderland is onlangs gestart. Er is op dit moment geen andere locatiekeuze of alternatief. Teuge geeft de beste dekkingsgraad voor het gebied dat nu slecht of niet met spoedeisende medische hulp wordt bediend.

Vraag 3

Is er ooit onderzocht of Deventer zelf geschikt zou zijn als standplaats voor een traumahelikopter, bijvoorbeeld op of nabij bestaande locaties zoals het Deventer Ziekenhuis of andere terreinen met voldoende (geluids)ruimte?

Antwoord

Er zijn in Deventer geen geschikte locaties voor de traumahelikopter. Deels omdat er geen locaties bestaan met geluidsruimte als bedoeld in de Wet Luchtvaart, deels omdat het basisuitgangspunt van het LNAZ is, dat de traumahelikopter gevestigd moet zijn op een luchthaven. Dit omdat daar al voorzieningen zijn die nodig zijn voor het opereren van de helikopter. Denk hierbij o.a. aan baanverlichting en tankvoorzieningen. Locaties zonder luchthaven vallen daarom per definitie af.

Vraag 4

Ziet het college mogelijkheden om Deventer aan te bieden als alternatieve of aanvullende locatie, gelet op de centrale ligging van onze gemeente?

Antwoord

Zie voorgaande antwoorden. Deventer is als aandeelhouder van Teuge Airport al betrokken bij het stationeren van de traumahelikopter.

Vraag 5

Welke rol ziet het college voor zichzelf in het verbeteren van de acute zorg in de regio, mede gezien het belang van snelle medische inzetbaarheid per helikopter?

Antwoord

Het college zet zich in voor de plaatsing van de traumahelikopter op luchthaven Teuge om daarmee de mogelijkheid voor het verbeteren van de spoedeisende zorg in onze regio te verbeteren. Het college zal daartoe richting de provincie Gelderland bepleiten om een proces voor behandeling van een vergunningaanvraag te versnellen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

J.P. Wassens

R.C. König