

RAADSMEDEDELING

Onderwerp	Stand van Zaken AsphaltNu: metingen en GGD-traject		
Nummer	2023-415	Portefeuillehouder	Wethouder Walder,
Team	DEV-BLD	Datum	25-04-2023

Inleiding

Hierbij informeert het college uw raad over de voortgang van de toezeggingen die het college op 5 oktober 2022 heeft gedaan met betrekking tot de Asphaltcentrale.

De toezeggingen zijn:

1. 'Gegevens delen metingen en constatering' inhoudende de toezegging een lijst met metingen en constatering omtrent AsphaltNu met uw raad te delen;
2. 'Gesprek met omwonenden en GGD over metingen', inhoudende de toezegging om het gesprek aan te gaan met omwonenden en GGD over wat er gemeten kan worden over het thema gezondheid;
3. 'Geuronderzoek Asphaltcentrale', inhoudende dat de GGD op verzoek van het college een nieuw geuronderzoek gaat doen en dat het college de raad informeert over de voortgang.

Daarnaast informeert het college uw raad over de voortgang van de vergunningaanvraag voor het actief koolfilter door AsphaltNu en over de kaart met geurrelevante bedrijven op het industrieterrein Bergweide/Kloosterlanden/Veenoord die in samenwerking met de OD is opgesteld.

Het afgelopen half jaar is uw raad intensief geïnformeerd over de situatie rond de asphaltcentrale. Wanneer er resultaten bekend zijn van metingen die in april/mei 2023 worden gepland, zal daarover nog een raadsmededeling worden gedaan. Verwacht wordt dat de intensieve informatievoorziening richting uw raad daarna niet meer nodig zal zijn.

Kader

Begrotingsprogramma 4 (milieu en duurzaamheid)

Kern van de boodschap

AsphaltNu Deventer voldoet aan de emissienormen met de tijdelijke maatregelen die zij hebben genomen. Dit blijkt uit de definitieve meetresultaten van de metingen van 10 oktober 2022, 18 oktober 2022 en 2 december 2022. Er zijn daarom geen dwangsommen verbeurd op basis van de opgelegde lasten onder dwangsom aan AsphaltNu voor benzeen en VOS (d.d. 9 augustus 2022). Er is inmiddels ook een last onder dwangsom opgelegd voor PAK (d.d. 28 februari 2023), waardoor AsphaltNu een hoge boete zou moeten betalen wanneer de emissienorm voor PAK zou worden overschreden.

De definitieve rapportage van de meting van 2 december 2022 wordt hierbij met u gedeeld. Dit voorjaar zullen opnieuw metingen worden ingepland.

Op 5 april 2023 is een gesprek geweest met een aantal omwonenden van AsphaltNu,

de GGD IJsselland en gemeente Deventer. Hierbij wordt uw raad geïnformeerd over dit gesprek.

De vergunning voor realisatie van het actief koolfilter bij AsphaltNu is vertraagd. Het filter zou in april 2023 in gebruik worden genomen, maar dit zal naar verwachting augustus 2023 worden. Uw raad wordt hierbij geïnformeerd over de voortgang voor de aanvraag omgevingsvergunning.

Tot slot wordt uw raad geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot het eerder met u gedeelde advies van de GGD IJsselland 'Gezondheidskundig advies over woningbouw rond industrie' en het zeer recent verschenen rapport 'Industrie en Omwonenden' van de Onderzoeksraad voor Veiligheid'.

Nadere toelichting

1. Gegevens delen metingen en constatering

Het definitieve rapport van de metingen op 2 december 2022 is inmiddels gereed en als bijlage bijgevoegd. De gemeten concentraties van VOS, benzeen en PAK voldoen aan de normen en er zijn geen dwangsommen verbeurd.

Op 28 februari 2023 is aan AsphaltNu een aanvullende Last onder Dwangsom opgelegd voor de emissie van PAK. De eerdere Lasten onder Dwangsom voor VOS en benzeen blijven nog van kracht. Door het opleggen van deze Lasten onder Dwangsom moet AsphaltNu hoge boetes betalen als de emissienormen voor VOS, benzeen of PAK worden overschreden.

Voor april/mei 2023 worden opnieuw metingen gepland om te controleren of AsphaltNu aan de normen voldoet.

De luchtkwaliteit op leefniveau wordt gemonitord met het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) en deze gegevens staan op de website www.cimlk.nl [<http://www.cimlk.nl>]. Het monitoren gebeurt met een combinatie van metingen en modelberekeningen. In Deventer liggen honderden beoordelingspunten langs de belangrijkste wegen waar de luchtkwaliteit wordt beoordeeld. Afgelopen 30 jaar is de luchtkwaliteit sterk verbeterd en zijn de concentraties van stikstofdioxide en fijn stof ongeveer gehalveerd. Er wordt in Deventer overal ruim voldaan aan de wettelijke grenswaarden, maar nog niet overal aan de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie.

Steeds vaker worden in Nederland lokaal indicatieve metingen van de luchtkwaliteit uitgevoerd met relatief goedkope sensoren. In Deventer worden sinds deze maand in Colmschate en Vijfhoek indicatieve metingen van fijnstof met drie sensoren uitgevoerd binnen het project Houtstook van het Schone Lucht Akkoord (SLA). Een vierde sensor wordt nog geplaatst. De resultaten worden getoond op <https://ohnics.online/kaart> en binnenkort ook op de RIVM website Samen Meten | Samen meten aan luchtkwaliteit [<https://samenmeten.nl/>]. Er wordt proefgedraaid met deze vier sensoren om de trendmatige ontwikkeling van fijnstof concentraties te monitoren. Bij positieve ervaringen met dit project wordt onderzocht of het meetnet kan worden uitgebreid naar andere locaties en wijken binnen Deventer. We werken daarin samen met GGD en OD.

2. Gesprek met omwonenden en GGD

Op 5 april 2023 is een overleg gevoerd met een groep van 4 actieve omwonenden, gemeente Deventer (inclusief wethouder Walder) en GGD IJsselland. Gesproken is vooral over het monitoren van luchtkwaliteit en hoe dat op dit moment in Nederland en in Deventer is georganiseerd. Afgesproken is dat door GGD en gemeente wordt onderzocht wat de wenselijkheid, de mogelijkheden en de voor- en

nadelen zijn van aanvullende (indicatieve) metingen van de luchtkwaliteit met sensoren op leefniveau. Op 2 juni 2023 is hierover een vervolgggesprek met de omwonenden en GGD.

3. Geuronderzoek AsphaltNu: geuremissiemetingen en geurhindermetingen

Met metingen in de schoorsteen van AsphaltNu is op meerdere momenten de geuremissie bepaald. Geuremissiemetingen zijn uitgevoerd door AsphaltNu zelf op 8 oktober 2021 en 31 mei 2022 en op 18 oktober 2022 in opdracht van gemeente Deventer. De gemeten geuremissies zijn lager dan de geuremissie waarop de vigerende vergunning is gebaseerd. Er zijn geen aanvullende geuremissiemetingen gepland. De meetresultaten van deze metingen zijn al eerder met uw raad gedeeld.

Geurhinderonderzoek (beleving) wordt in 2024 uitgevoerd door de GGD met de vierjaarlijkse gezondheidsmonitor. Een dergelijke enquête is een beproefde methode om geurhinder op een objectieve manier te meten op immissieniveau, dus direct in de woonomgeving. Geur kan alleen worden gemeten met de menselijke neus. Wij hebben in januari met de GGD gesproken over de mogelijkheden voor het ophogen van de steekproef (meer mensen benaderen om resultaten op wijkniveau te krijgen) en de mogelijkheden om eigen lokale vragen toe te voegen. De GGD benadert ons opnieuw op het moment dat zij de gezondheidsmonitor 2024 gaan voorbereiden. Het uitvoeren van het geurhinderonderzoek is in lijn met het 'vervolgadvies GGD AsphaltNu Deventer' van 20 februari 2023 op. Dit vervolggadvies is bijgevoegd.

Vergunningaanvraag actief koolfilter

AsfaltNu heeft een vergunningaanvraag gedaan voor het realiseren van een actief koolfilter als maatregel voor de middellange termijn om aan de emissienormen te voldoen. De vergunningaanvraag voor het actief koolfilter bevatte echter onvoldoende informatie, waardoor vertraging is opgetreden bij het verlenen van de vergunning. De originele planning waarbij het filter in april in gebruik zou worden genomen wordt niet gehaald. Op 20 februari 2023 en 13 maart 2023 heeft AsphaltNu aanvullende stukken ingediend. Omdat er te weinig tijd was om de aanvullingen te kunnen beoordelen is de beslistermijn met zes weken verlengd. Voor medio mei 2023 verwachten we een besluit op de aanvraag voor het installeren van een actief koolfilter. AsphaltNu heeft aangegeven dat zij in afwachting zijn van de omgevingsvergunning bouw. Nadat deze is verleend, is er naar schatting ongeveer vier tot acht weken nodig voordat het koolfilter in gebruik wordt genomen.

De nieuwe koolfilterinstallatie wordt voorzien van regeltechniek om benzeenemissie continu (indicatief) te monitoren en deze meetresultaten zullen worden bewaard en zijn opvraagbaar door toezichthouders. AsphaltNu heeft nu een mobiele meetunit die voor meerdere van hun centrales wordt gebruikt om benzeenemissies indicatief te meten. Deze meetgegevens worden niet gelogd en zijn daardoor niet opvraagbaar.

Kaart geurrelevante bedrijven

Samen met de OD is een kaart gemaakt met daarop geur veroorzakende bedrijven op het industrieterrein Bergweide/Kloosterlanden/Veenoord. Deze kaart is als bijlage toegevoegd. Deze kaart kan onder andere een hulpmiddel zijn voor toezichthouders bij verifiëren van geurklachten. Hiermee wordt het 'vervolggadvies GGD AsphaltNu Deventer' van 20 februari 2023 opgevolgd.

Rapport 'Industrie en Omwonenden' van de Onderzoeksraad voor Veiligheid

De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) heeft op donderdag 13 april 2023 het rapport 'Industrie en Omwonenden' gepubliceerd. In dit rapport is onderzoek

gedaan naar de wijze waarop omwonenden van industriële bedrijven worden beschermd tegen gezondheidsrisico's door langdurige en/of veelvuldige blootstelling aan emissie van die bedrijven. Burgers rondom het Tata Steel-complex in IJmuiden hebben om dit onderzoek gevraagd. De OVV heeft het onderzoek aangevuld met twee andere gebieden waar sprake is van maatschappelijke onrust over dit onderwerp. Dit zijn de regio's rond het complex van Chemours in Dordrecht en rond industriegebied TPN-West in Nijmegen. In Nijmegen maken omwonenden zich zorgen over mogelijke blootstelling aan benzeen en polycyclische aromatische koolwaterstoffen uit asfaltfabriek APN. De situatie in Nijmegen vertoont sterke parallellen met de situatie rondom ons industrieterrein Bergweide en de daar gevestigde asfaltfabriek van AsfaltNu Deventer.

Het onderzoeksrapport zal daarom worden bestudeerd samen met de Omgevingsdienst IJsselland en GGD IJsselland om te kijken welke lessen we eruit kunnen trekken.