

Onderzoek parkeervergunningszone Voorstad-Oost

Mei 2024

kennis+
verkenning
gemeente Deventer

Inleiding

In april 2022 en juli 2023 is door bewoners een inventarisatie uitgevoerd om te peilen of bewoners van Voorstad-Oost tevreden zijn met de huidige situatie rondom de parkeervergunningzone. Die inventarisatie was voor de gemeente aanleiding om een onderzoek te starten naar de behoefte aan uitbreiding van de parkeervergunningzone. De uitkomsten van het onderzoek en van de inventarisatie door bewoners bepalen of – en zo ja welke – straten worden toegevoegd aan de parkeervergunningzone. Vooraf is gesteld dat de parkeervergunningzone een aaneengesloten gebied dient te blijven. Straten worden dus alleen toegevoegd indien zij grenzen aan de huidige of nieuwe zone.

Rond 10 februari 2024 hebben alle adressen in het onderzoeksgebied een uitnodiging ontvangen om een korte vragenlijst in te vullen. Ze ontvingen na twee weken een herinnering indien ze nog niet hadden gereageerd. De vragenlijst stond in totaal 3 weken open. In de vragenlijst werd de volgende informatie gevraagd:

1. Wilt u een parkeervergunningzone in uw straat?
2. Als de straat naast uw eigen straat een parkeervergunningszone wordt, dan kan de overlast van gratis parkeren zich verplaatsen naar uw straat. Wilt u dan dat uw straat ook een parkeervergunningzone wordt?
3. Wilt u de gemeente nog iets laten weten over de parkeervergunningzone?

Aanvullend werd de respondenten naar adresgegevens gevraagd zodat de opgehaalde data geografisch geanalyseerd kan worden.

De uitkomst van dit onderzoek vertelt per straat in het onderzoeksgebied of de meerderheid voor of tegen een parkeervergunningszone in de eigen straat is. Hierbij streven we naar een representatief resultaat voor iedereen in de straat – ook voor het deel dat niet heeft gereageerd op de vragenlijst.

Onderzoeksgebied



Het onderzoeksgebied omvat 477 adressen en grenst in het westen aan de huidige parkeervergunningzone. Het gebied is als volgt afgebakend:

- Oostelijk: Veenweg;
- Zuidelijk: Rozengaarderweg;
- Noordwestelijk: Brinkgreverweg.

Respondenten

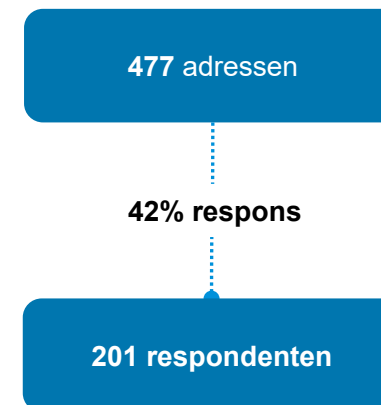
De respons op de vragenlijst is hoog: 42% van de aangeschreven adressen vulde de vragenlijst in. Deze hoge respons is wenselijk, want het vergroot de kans op representativiteit.

Representativiteit

Wanneer we onderzoek doen, willen we vaak representatieve uitspraken kunnen doen over wat de onderzoeksgroep vindt. Omdat niet iedereen reageert op een vragenlijst, zijn er in de onderzoekswereld afspraken gemaakt over wat representatief is. Bij wetenschappelijk onderzoek in de sociale wetenschappen wordt meestal gestreefd naar een betrouwbaarheidsinterval van 95%. Hiervoor is een hoge respons nodig. In dit onderzoek hebben we gekozen voor een betrouwbaarheidsinterval van 80%. Dat betekent dat we over de uitspraken die we doen in dit onderzoek, 80% zeker zijn dat het klopt voor de gehele onderzoeksgroep.

In dit onderzoek willen we per straat bepalen of deze wel of niet tot de parkeervergunningzone moet behoren. In sommige straten is de respons hoger dan in andere straten. Daardoor lukt het niet voor elke straat om met 80% zekerheid een uitspraak te doen.

Voor de straten die geen representatief resultaat opleveren, doen we een beroep op de eerdere inventarisatie die al is gedaan door bewoners. Waar mogelijk hebben we de data van de vragenlijst aangevuld aan de hand van die inventarisatie. Voor sommige straten leidt dit toch tot een representatief resultaat.



Resultaten (1)



"Wilt u een parkeervergunningzone in uw straat?"

De afbeelding hiernaast laat zien in welke straten een representatieve meerderheid deze vraag met 'ja' beantwoordt. Deze straten zijn blauw.

- De **Stappestraat**, het **Smallepad**, de **Loomanstraat** en de **Bleekstraat** zijn blauw.
- De **Stappestraat**, **Smallepad** en **Bleekstraat** grenzen aan de huidige zone.
- Een deel van de **Loomanstraat** grenst aan het Smallepad en komt dus in aanmerking voor de zone indien het Smallepad ook toegevoegd wordt.
- Aan de zijde van de **Loomanstraat** aan de andere kant van de afscheiding wil de meerderheid ook tot de zone behoren. Dit sluit voor de automobilist alleen niet aan op de huidige of potentiële zone.
- Er zijn ook straten waarin een representatieve meerderheid deze vraag met 'nee' beantwoordt. Deze straten komen later aan bod.

Resultaat

— Ja

--- Nee of niet representatief

Resultaten (2)



Niet in alle straten was de respons van de vragenlijst hoog genoeg om representatief te zijn. Voor deze straten hebben we de data van de vragenlijst aangevuld met data van de inventarisatie.

Een deel van de respondenten heeft zowel de inventarisatie als de vragenlijst ingevuld. Voor deze personen gebruiken we de data van de vragenlijst. We hebben gecontroleerd of de antwoorden van deze personen in beide datasets overeenkomen. Hieruit komen geen opvallende verschillen naar voren.

De kaart hiernaast toont de straten waarin deze samengestelde data leidt tot een representatief beeld.

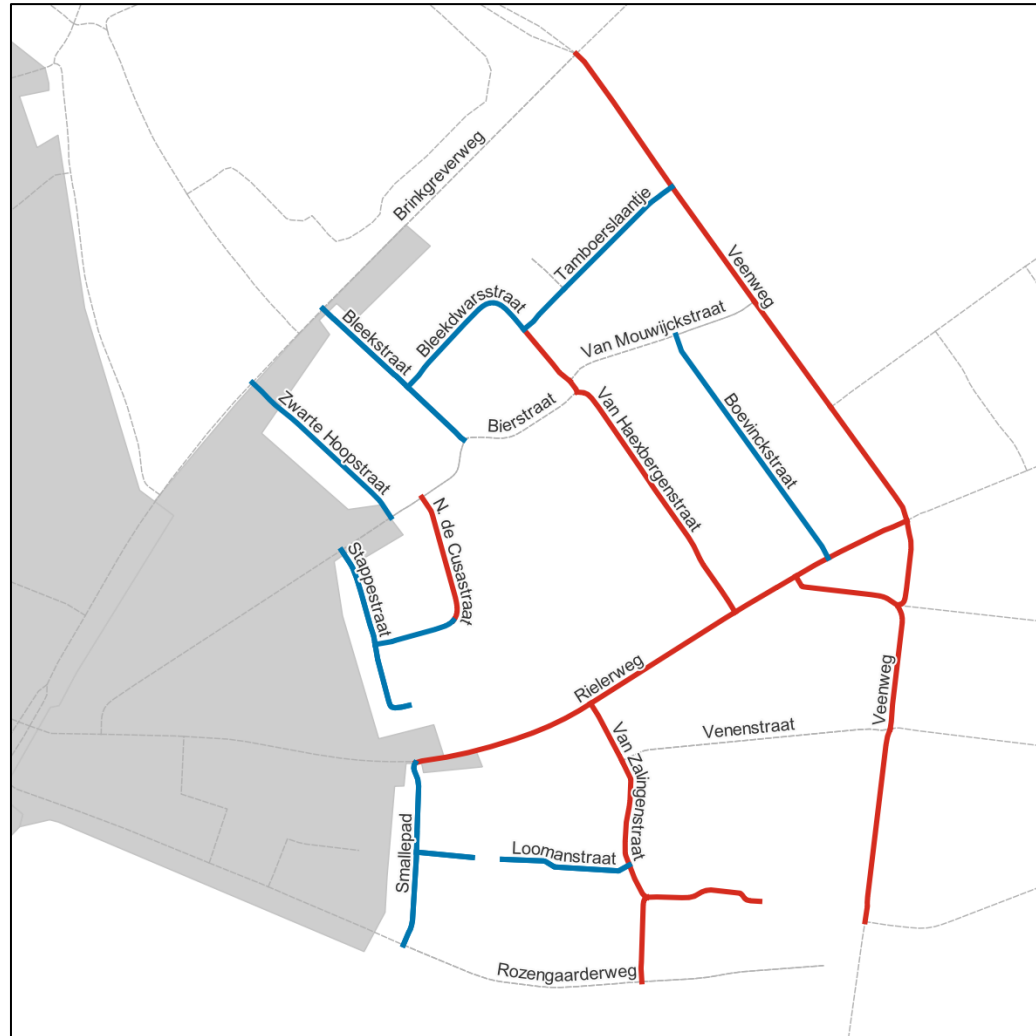
- De **Zwarte Hoopstraat**, **Bleekdwarsstraat**, **Stappedwarsstraat** en **Boevinckstraat** kleuren nu ook blauw.
- De **Zwarte Hoopstraat** grenst aan de huidige zone.
- De **Bleekdwarsstraat** en de **Stappedwarsstraat** komen in aanmerking indien de aangrenzende blauwe straten (Bleekstraat en Stappestraat) ook tot de zone gaan behoren.
- De **Boevinckstraat** ligt geïsoleerd van de mogelijke nieuwe zone. Deze straat komt nu dus niet in aanmerking.

Resultaat

— Ja

--- Nee of niet representatief

Resultaten (3)



“Als de straat naast uw eigen straat een parkeervergunningszone wordt, dan kan de overlast van gratis parkeren zich verplaatsen naar uw straat. Wilt u dan dat uw straat ook een parkeervergunningzone wordt?”

De afbeelding hiernaast laat zien in welke straten de meerderheid representatief ‘ja’ of ‘nee’ antwoordt na de bovenstaande vraag. De straten die op de vorige afbeeldingen al blauw waren, zijn nu nog steeds blauw.

- Het **Tamboerslaantje** verandert na het stellen van deze vraag in een representatieve ‘ja’. Het Tamboerslaantje komt alleen in aanmerking voor de zone indien de Bleekdwarsstraat ook tot de zone gaat behoren.
- Op deze afbeelding is te zien dat in veel straten een meerderheid definitief en representatief ‘nee’ zegt. Het gaat om de **Veerweg**, **Rielerweg**, **Van Haexbergenstraat**, **Van Zalingenstraat**, **Nicolaas de Cusastraat**, en het **Metzelaarplein**.

In een aantal straten hebben deze en voorgaande analyses niet tot een representatief resultaat geleid.

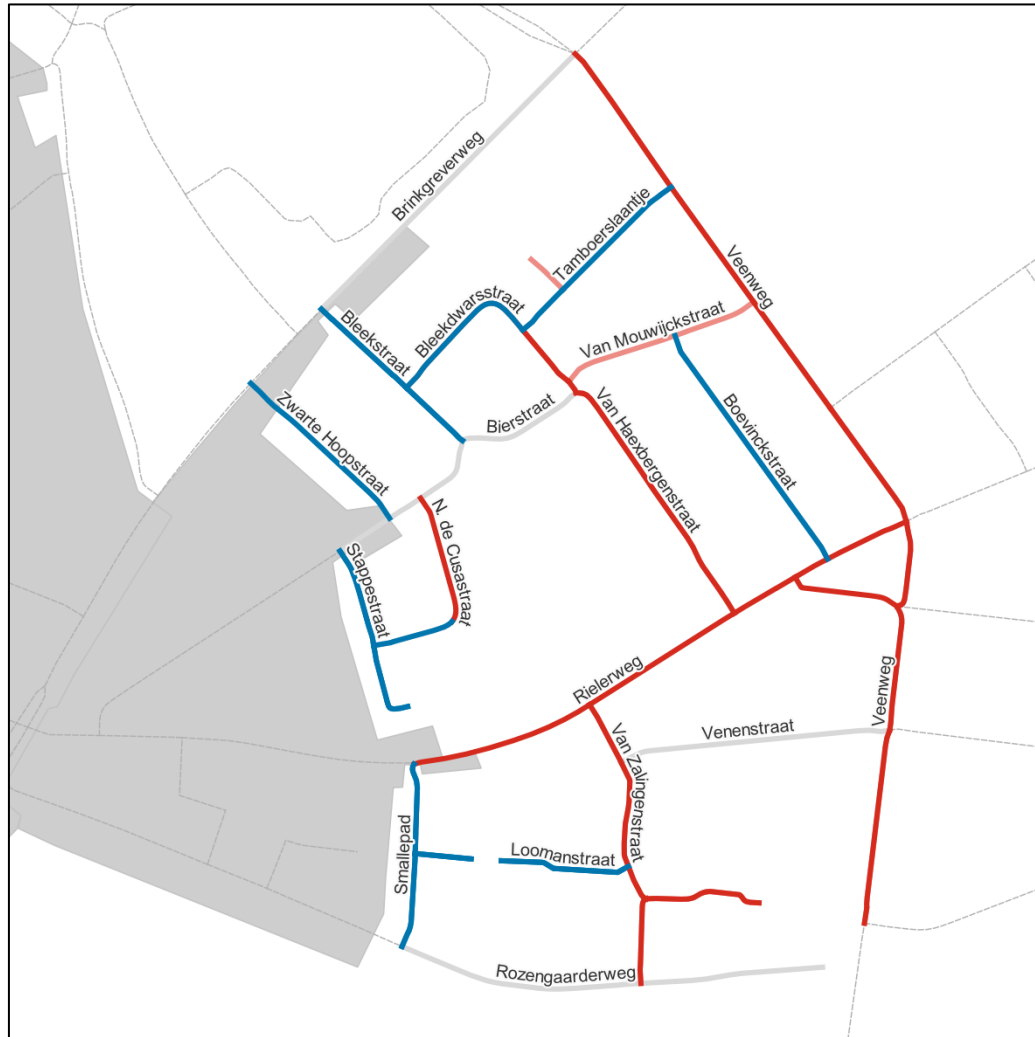
Resultaat

— Ja

— Nee

--- Niet representatief

Resultaten (4)



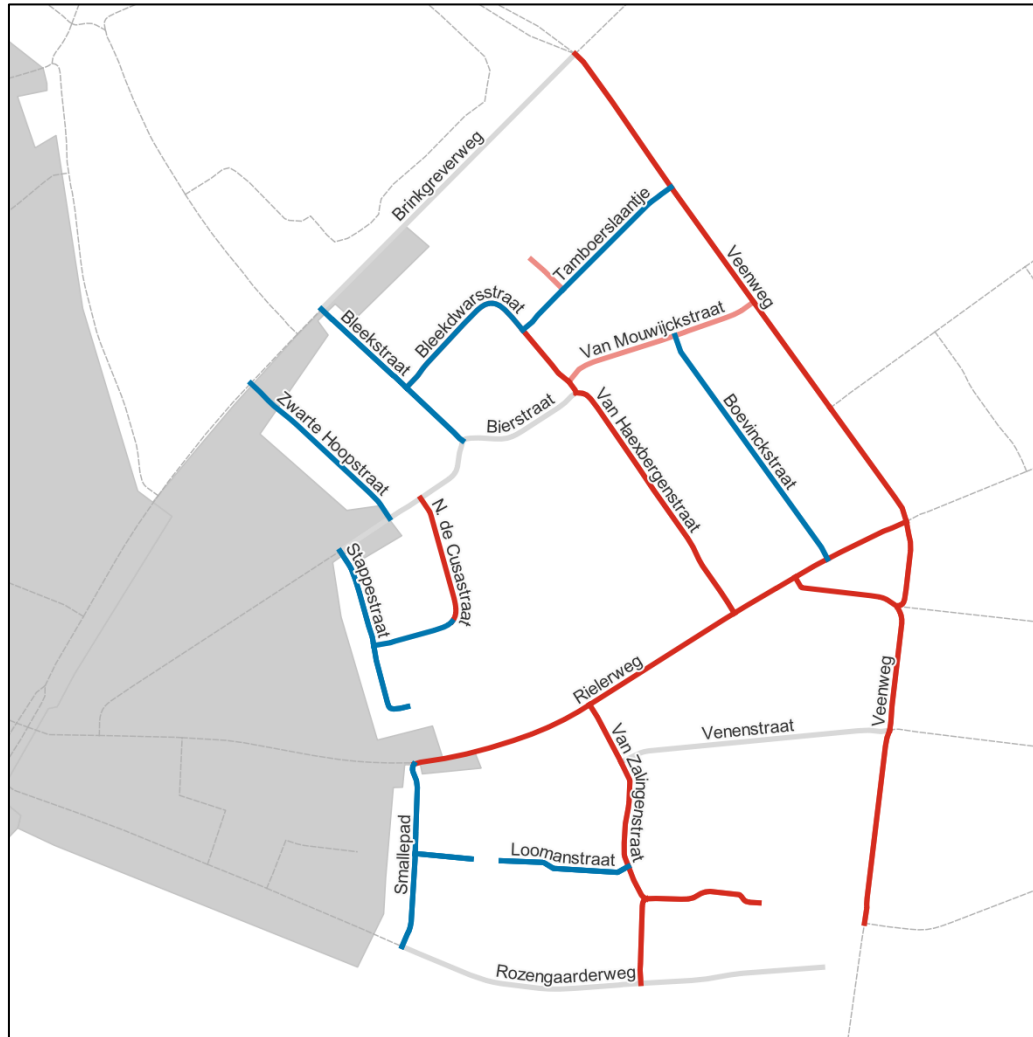
De straten die geen representatief resultaat geven, zijn op de afbeelding hiernaast gekleurd naar het niet-representatieve resultaat van de vraag “Wilt u een parkeervergunningzone in uw straat indien de straat naast uw straat ook een parkeervergunningzone wordt?”

- In de **Bierstraat** zijn de meningen verdeeld. In deze straat werden 33 adressen aangeschreven. Van de 13 respondenten (excl. inventarisatie) zijn 6 voor en 7 tegen indien de buurstraat tot de zone gaat behoren.
- Aan de **Rozengarderweg** zijn de meningen verdeeld. In deze straat werden 46 adressen aangeschreven. Van de 14 respondenten (excl. inventarisatie) zijn 5 voor, 6 tegen en 3 neutraal indien de buurstraat tot de zone gaat behoren.
- In de **Van Mouwijckstraat** is een niet-representatieve meerderheid tegen een parkeervergunningzone indien de buurstraat ook tot de zone gaat behoren. Er werden 9 adressen aangeschreven. Van de 3 respondenten (excl. inventarisatie) zijn 1 voor en 2 tegen indien de buurstraat tot de zone gaat behoren.

Resultaat

- Nee (representatief)
- Nee (niet representatief)
- Verdeeld
- Ja (niet representatief)
- Ja (representatief)

Resultaten (5)



- Aan de **Brinkgreverweg** zijn de meningen verdeeld. In deze straat werden 19 adressen aangeschreven. Van de 14 respondenten zijn 8 voor en 6 tegen indien de buurstraat tot de zone gaat behoren. Het aangrenzende deel van de Brinkgreverweg valt al in de parkeervergunningzone.
- Aan het **H.J. Schoemakersplein** is een niet-representatieve meerderheid tegen een parkeervergunningzone indien de buurstraat ook tot de zone gaat behoren. Er werden 6 adressen aangeschreven. Van de 3 respondenten (excl. inventarisatie) zijn 1 voor en 2 tegen indien de buurstraat tot de zone gaat behoren.
- De **Venenstraat** komt hoe dan ook niet in aanmerking, gezien de omliggende straten.

Resultaat

- Nee (representatief)
- Nee (niet representatief)
- Verdeeld
- Ja (niet representatief)
- Ja (representatief)

Colofon

Gemeente Deventer

Vakgroep Kennis en Verkenning
Team Advies, Support en Kennis

Sylvia de Boer

Mei 2024

Bijlage

Deze tabel toont een samenvoeging van de resultaten van de vragenlijst in februari 2024 en de inventarisatie door bewoners in april 2022 en juli 2023.

De kolomnamen *Ja*, *Nee*, *Neutraal* en *Ja, indien buurstraat ook* vormen antwoord op de vraag: *wilt u een parkeervergunningzone in uw straat?* Een toelichting op de antwoordopties staat hieronder. De kolom *Adressen* bevat het aantal aangeschreven adressen voor de vragenlijst in februari 2024.

Ja

- adressen die tijdens de inventarisatie ‘ja’ hebben geantwoord en niet meededen aan de vragenlijst;
- adressen die tijdens de vragenlijst ‘ja’ hebben geantwoord.

Nee

- adressen die tijdens de inventarisatie ‘nee’ hebben geantwoord en niet meededen aan de vragenlijst;
- adressen die tijdens de vragenlijst ‘nee’ hebben geantwoord, ongeacht hun antwoord op de vervolgvraag over de buurstraat.

Neutraal

- adressen die tijdens de vragenlijst ‘neutraal’ hebben geantwoord, ongeacht hun antwoord op de vervolgvraag over de buurstraat. Tijdens de inventarisatie was dit geen antwoordoptie.

Ja, indien buurstraat ook

- Adressen die tijdens de vragenlijst ‘nee’ of ‘neutraal’ hebben geantwoord, maar wel tot de parkeervergunningzone willen behoren indien de straat naast hun straat dat ook gaat doen. Tijdens de inventarisatie was dit geen antwoordoptie.

Straatnaam	Ja	Nee	Neutraal	Ja, indien buurstraat ook	Adressen
Bierstraat	12	9	0	0	33
Bleekdwarsstraat	8	3	0	0	17
Bleekstraat	7	1	0	0	13
Boevinckstraat	6	2	0	0	14
Brinkgreverweg	4	9	1	4	19
H.J. Schoemakersplein	1	3	0	0	6
Loomanstraat	10	5	1	1	24
Metzelaarplein	3	10	0	0	27
Nicolaas de Cusastraat	2	2	0	0	9
Rielerweg	6	25	0	0	56
Rozengaarderweg	11	12	1	0	46
Smallepad	5	0	0	0	5
Stappedwarsstraat	7	2	0	0	12
Stappestraat	4	0	0	0	4
Tamboerslaantje	7	8	1	2	21
Van Haexbergenstraat	2	12	0	0	31
Van Mouwijkstraat	1	3	0	0	9
Van Zalingenstraat	4	10	1	0	24
Veenweg	7	23	0	2	53
Venenstraat	3	8	1	3	40
Zwarte Hoopstraat	9	1	0	0	14