

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Afdeling Concernstaf

Onderwerp:

Vragen ex art. 46 RvO-D66-Verkeersveiligheid Vijfhoek

Notagegevens

Bestuursorgaan	: B-en-W 18-11-2025
Notanummer	: 2025-929
Datum	: 18-11-2025
Programma	: 03 - Leefomgeving
Portefeuillehouder	: Wethouder Elferink,
Bijlage(n)	: 20251027 verkeersveiligheid vijfhoek.docx, Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-D66-Verkeersveiligheid Vijfhoek.docx

Parafering

13-11-2025: Wethouder11-11-2025: Teamleider Programmering en Leefbaarheid11-11-2025: Afdelingsmanager Inrichting en Beheer Leefbaarheid

Agendering

* 14-11-2025: Afdelingsmanager Concernstaf en adjunct-secretaris

* 12-11-2025: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Definitieve akkoord

B & W d.d.: 18-11-2025

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de D66-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Per brief van 27 oktober 2025 heeft R. van Wijk van de fractie van D66 uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over Gevaarlijk fietsoversteekpunt Diepenbrocklaan-Van Deutecomlaan in de Vijfhoek. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Betrokken partijen en participatie

Toelichting op participatiebeleid

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

Deventer, 27 oktober 2025

Betreft: Schriftelijke vragen ex. Artikel 46 RvO

Onderwerp: Gevaarlijk fietsoversteekpunt Diepenbrocklaan-Van Deutecomlaan in de Vijfhoek

Geacht college van Burgemeester en Wethouders,

Begin dit jaar heeft D66 Deventer technische vragen gesteld over het aantal ongelukken op het fietsoversteekpunt bij de Diepenbrocklaan–Van Deutecomlaan in de Vijfhoek. Daarbij vroegen wij ook of dit oversteekpunt al in de planning stond voor verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid.

In de beantwoording van 22 januari 2025 werd er aangegeven dat er bij de gemeente weinig ongelukken bekend waren en dat er geen verbeteringen op de planning stonden. Een belangrijk argument daarbij was dat dit punt wordt gezien als een *erftoegangsweg* en niet als een *drukke gebiedsontsluitingsweg*.

Er is echter al het nodige gebeurd bij en gezegd over dit fietsoversteekpunt:

- De Fietzersbond heeft dit kruispunt eerder al als aandachtspunt benoemd;
- Na signalen van inwoners over recente ongevallen, heeft D66 Deventer in januari 2025 technische vragen gesteld;
- In mei 2025 vond opnieuw een ongeluk plaats (zie Stentor artikel¹)
- Op 20 oktober gebeurde er weer een ongeval met letsel (zie Stentor artikel)
- En bij ons als fractie kwam het signaal binnen dat er op 26 oktober wederom een ongeluk heeft plaatsgevonden op hetzelfde punt.

Voor D66 Deventer voelt het uitblijven van maatregelen bij dit gevaarlijke fietsoversteekpunt als wachten op nog meer ongevallen. Ook onder jonge fietsers. Wij vinden dat hier nu echt snel actie op nodig is.

D66 Deventer stelt daarom de volgende vragen:

1. Bent u bekend met de recente ongevallen (met en zonder letsel) op het fietsoversteekpunt Diepenbrocklaan–Van Deutecomlaan?
2. Nu er in korte tijd twee ongevallen met letsel hebben plaatsgevonden:
 - a. Gaat de gemeente over tot het nemen van verbetermaatregelen?
 - b. Zo ja, welke maatregelen worden overwogen of uitgevoerd?
 - c. Wordt daarbij ook gedacht aan een attentieverhogend LED-detectiesysteem voor naderende fietsers of auto's?
 - d. Zo nee, waarom niet? En waarom kiest de gemeente er ondanks de ongevallen voor om geen maatregelen te treffen op dit risicovolle punt?
3. Is het college bereid beleid te ontwikkelen waarin verkeersmaatregelen ook kunnen worden genomen op basis van signalen van inwoners of buurtbewoners, in plaats van uitsluitend achteraf – wanneer er al ongelukken zijn gebeurd?

Wij danken u bij voorbaat voor de beantwoording van deze vragen.

Met vriendelijke groet,

Rik van Wijk
D66 Deventer

¹ <https://www.destentor.nl/112-nieuws-deventer/aanrijding-tussen-auto-en-fietser-op-gevaarlijke-kruising-in-deventer~a4fdbf58/>

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

Aan de fractie van D66
t.a.v.
R. van Wijk

Interne Post

2025-929
kenmerk

uw referentie

18 november 2025
datum

S.B. van der Velden
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte heer Van Wijk,

In uw brief van 27 oktober jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over Gevaarlijk fietsoversteekpunt Diepenbrocklaan-Van Deutecumlaan in de Vijfhoek. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1

Bent u bekend met de recente ongevallen (met en zonder letsel) op het fietsoversteekpunt Diepenbrocklaan–Van Deutecumlaan?

Antwoord

Ja, wij zijn bekend met de berichtgeving in de media en met de registratie van ongevallen.

Vraag 2

Nu er in korte tijd twee ongevallen met letsel hebben plaatsgevonden:

- a. Gaat de gemeente over tot het nemen van verbetermaatregelen?
- b. Zo ja, welke maatregelen worden overwogen of uitgevoerd?
- c. Wordt daarbij ook gedacht aan een attentieverhogend LED-detectiesysteem voor naderende fietsers of auto's?
- d. Zo nee, waarom niet? En waarom kiest de gemeente er ondanks de ongevallen voor om geen maatregelen te treffen op dit risicovolle punt?

Antwoord

Wij begrijpen de zorgen over de recente ongevallen op de oversteek aan de Alphons Diepenbrocklaan / Jan van Deutecumlaan. De inrichting voldoet aan de landelijke richtlijnen (CROW), maar we zien dat de belijning en drempel door slijtage minder zichtbaar zijn geworden. Deze worden op korte termijn opgefrist.

Daarnaast onderzoeken we of extra attentieverhogende gedragsmaatregelen wenselijk zijn, zoals een snelheidsdisplay of vergelijkbare voorziening. Zulke maatregelen kunnen het gedrag van weggebruikers positief beïnvloeden en de veiligheid verbeteren.

De gemeente werkt risicogestuurd. Dat betekent dat we bij het bepalen van maatregelen kijken naar het bredere geheel in de stad: de combinatie van infrastructuur, gedrag en (gewogen) ongevallen. Met circa 1.000 geregistreerde ongevallen sinds begin 2025 (waarvan circa 150 met letsel) moeten we scherp prioriteren. Op deze locatie zijn vier ongevallen zonder letsel geregistreerd. Gezien de inrichting en het beperkte aantal (gewogen) ongevallen verwachten onze verkeersveiligheidsexperts dat de meerwaarde van een kostbaar LED-detectiesysteem beperkt is.

Vraag 3

Is het college bereid beleid te ontwikkelen waarin verkeersmaatregelen ook kunnen worden genomen op basis van signalen van inwoners of buurtbewoners, in plaats van uitsluitend achteraf – wanneer er al ongelukken zijn gebeurd?

Antwoord

Het college herkent zich niet in de suggestie die in de vraag zit. In onze huidige aanpak worden signalen van bewoners al structureel meegenomen bij het beoordelen van verkeerssituaties. Deze signalen worden betrokken bij planmatig onderhoud, gebiedsprogramma's en het jaarlijks budget voor kleinere verkeerskundige maatregelen (circa twee à drie maatregelen per jaar).

Wij werken risicogestuurd en nemen verkeersmaatregelen op basis van een breed scala aan factoren, niet uitsluitend op locaties waar ongevallen hebben plaatsgevonden. Dit sluit aan bij het huidige beleid, waarin wij dagelijks meldingen en wensen van bewoners ontvangen over verkeerssituaties.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

J.P. Wassens

R.C. König