

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Team: Team Programmering en Leefbaarheid

Onderwerp:

realisatieovereenkomst F348 Zutphen-Deventer

Notagegevens

Bestuursorgaan	: B-en-W 10-02-2026
Notanummer	: 2026-72
Datum	: 10-02-2026
Programma	: 03 - Leefomgeving
Portefeuillehouder	: Wethouder Elferink,
Bijlage(n)	: Bijlage 2 overzicht gewijzigde stuurgroep.pdf, Concept ROK 190 met gemeenten en provincie F348 Epse - Eefde_DEF.docx

Parafering

03-02-2026: Afdelingsmanager Inrichting en Beheer Leefbaarheid03-02-2026:

Teamleider Programmering en Leefbaarheid04-02-2026: Wethouder

Agendering

* 04-02-2026: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

* 06-02-2026: Afdelingsmanager Concernstaf en adjunct-secretaris

Definitieve akkoord

10-02-2026

B & W d.d.: 10-02-2026

Besluit

1. De realisatieovereenkomst 190 F348 ten aanzien van de werkzaamheden gerelateerd aan de realisatie van de fietsroute F348 tussen Epse en Eefde tussen de Provincie Gelderland, gemeente Lochem en gemeente Zutphen aan te gaan.
2. De burgemeester te verzoeken om volmacht te verlenen aan wethouder Elferink om de overeenkomst namens de gemeente te ondertekenen.

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Op 23 mei 2023 heeft het college besloten om in te stemmen met het maatregelenpakket voor de F348 bestaande uit:

1. Realisatie van een fietstunnel onder de N348 tussen Epse en Gorssel
2. Opschuiven en verbreden van het fietspad tussen Epse en Gorssel
3. Realisatie van een nieuw fietspad langs de N348, tussen de Hoofdstraat Noor den Hoofdstraat Zuid in Gorssel
4. Snelheidsverlaging naar 30 km/u en een fietsvriendelijk herinrichting van het noordelijke deel van de Zutphenseweg door Eefde.

Nadien heeft de nadere uitwerking van het maatregelenpakket plaatsgevonden tot voorlopig ontwerpniveau. Om de afspraken tussen provincie Gelderland, gemeente



Lochem, gemeente Zutphen en gemeente Deventer te borgen is een realisatieovereenkomst opgesteld. In deze overeenkomst wordt aangegeven welke partij verantwoordelijk is voor de verdere voorbereiding tot en met realisatiefase.

Provincie Gelderland neemt de inspanningsverplichting op zich om de werken onder 1 tot en met 3 uiterlijk eind 2029 te hebben afgerond. De Gemeente Lochem neemt de inspanningsverplichting op zich om het werk onder 4 in 2027 gereed te hebben. Ook is in de overeenkomst opgenomen welk bedrag elk van de partijen bijdraagt. De totale omvang van het maatregelenpakket bedraagt € 9.438.000. Alle gemeenten dragen € 850.000,- bij. De overige kosten worden door de provincie betaalt.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Realiseren van een hoogwaardige fietsverbinding die mensen stimuleert om vaker voor de fiets te kiezen als vervoersmiddel tussen Zutphen en Deventer en de tussengelegen kernen.

Kader

Programma Fiets 2021-2025

Collegebesluit 2023-439 de datum 23 mei 2023

Raadsbesluit 2023-439 de datum 7 juni 2023

Betrokken partijen en participatie

Bij de verkenning van het maatregelenpakket is een klankbordgroep betrokken geweest met daarin diverse belangengroepen, waaronder de Fietzersbond Deventer en enkele dorpsraden. In februari 2023 heeft een brede consultatie plaatsgevonden, hetgeen niet heeft geleid tot grote wijzigingen in het maatregelenpakket

Toelichting op participatiebeleid

Argumenten voor en tegen

Voor:

De realisatieovereenkomst legt de afspraken tussen de diverse overheden over verantwoordelijkheid, uitvoering en financiering neer. Dit draagt bij aan de uiteindelijke realisatie van het maatregelenpakket. Waardoor een hoogwaardige fietsverbinding tussen Deventer en Zutphen en tussengelegen kernen ontstaat.

Tegen:

In de realisatieovereenkomst is geen maximale bijdrage opgenomen voor de gemeente Deventer. Bij overbesteding treden partijen in onderling overleg om afspraken te maken over de verdeling van de overschrijding.

Financiële consequenties en dekking

Door het aangaan van de overeenkomst verplicht de gemeente zich om € 850.000,- excl. BTW bij te dragen aan het maatregelenpakket. De dekking is reeds geregeld met het raadsbesluit de datum 7 juni waarbij de raad dit budget beschikbaar heeft gesteld.

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

Na besluitvorming zal een gezamenlijk tekenmoment tussen de desbetreffende partijen worden ingepland.

Provincie Gelderland neemt de inspanningsverplichting op zich om de werken onder 1 tot en met 3 uiterlijk eind 2029 te hebben afgerond. De Gemeente Lochem neemt de inspanningsverplichting op zich om het werk onder 4 in 2027 gereed te hebben.



Realisatieovereenkomst 190

Realisatieovereenkomst 190 regelende de afspraken tussen gemeenten Deventer, Lochem, Zutphen en de provincie Gelderland ten aanzien van de werkzaamheden gerelateerd aan de realisatie van de fietsroute F348 tussen Epse en Eefde. Onderdeel van de regionale fietsverbinding F348 tussen Deventer en Zutphen.

Overeenkomst	: 190
Wegnummer	: F348
Locatie	: XX
Projectnummer	: XX
Zaaknummer	: XX

 provincie

Gelderland

Realisatieovereenkomst 190 regelende de afspraken tussen gemeenten Deventer, Lochem, Zutphen en de provincie Gelderland ten aanzien van de werkzaamheden gerelateerd aan de realisatie van de fietsroute F348 tussen Epse en Eefde. Onderdeel van de regionale fietsverbinding F348 tussen Deventer en Zutphen.

DE ONDERGETEKENDEN:

1. **de provincie Gelderland**, volgens volmacht van de Commissaris van de Koning in de provincie Gelderland vertegenwoordigd door de heer ing. J.H.A. Arts, handelende ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d. _____, zaaknummer _____, hierna genoemd "**de Provincie**"

en

2. **de gemeente Deventer**, op basis van artikel 171, eerste lid van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door _____, te dezen handelend ter uitvoering van het besluit van het College d.d. _____, tot het aangaan van deze overeenkomst, hierna genoemd "**de Gemeente Deventer**",

en

3. **de gemeente Lochem**, op basis van artikel 171, eerste lid van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door _____, te dezen handelend ter uitvoering van het besluit van het College d.d. _____, tot het aangaan van deze overeenkomst, hierna genoemd "**de Gemeente Lochem**",

en

4. **de gemeente Zutphen**, op basis van artikel 171, eerste lid van de Gemeentewet en het Algemeen bevoegdhedenbesluit gemeente Zutphen 2023 rechtsgeldig vertegenwoordigd door _____, in [zijn/haar] bevoegdheid van _____, te dezen handelend ter uitvoering van het besluit van het College d.d. _____, tot het aangaan van deze overeenkomst, hierna genoemd "**de Gemeente Zutphen**",

Hierna gezamenlijk aangeduid als "Partijen" of elk afzonderlijk als "de Provincie" respectievelijk "de Gemeente" en/of "de Gemeenten",

HEBBEN IN AANMERKING GENOMEN DAT:

- A. Vanuit de gezamenlijke ambitie van onder andere ook het bedrijfsleven en partners (zoals de fietsersbond) om het gebruik van de fiets te stimuleren Partijen in 2021 gezamenlijk een verkenning hebben uitgevoerd waarin is onderzocht of tussen Deventer en Zutphen een hoogwaardige fietsroute (hierna: "HFR") F348 aangelegd kan worden;
- B. In de zomer van 2023 de besluitvorming over het maatregelenpakket en de financiering door Partijen hiervoor is afgerond;
- C. Partijen tot de conclusie zijn gekomen dat een HFR mogelijk is op het traject Epse-Gorssel. Voor het traject Gorssel-Eefde is een zogenoemde "doorfietskwaliteit" mogelijk. Een hoogwaardige kwaliteit is daar niet haalbaar omdat daar te forse ruimtelijke ingrepen voor nodig zijn, zoals het slopen van woningen, verplaatsen van tientallen uitritten en kap van veel bomen;

Paraaf Provincie.....

Paraaf Gemeenten: ...

- D. Het maatregelenpakket van de F348 integraal onderdeel uitmaakt van één samenhangende oplossing voor het fietspad en de provinciale weg, die de belangrijkste knelpunten op de N348 oplossen, vooral tussen Eefde en Gorssel;
- E. Dit project daarnaast raakvlak heeft met het project Epse-A1. Deze overeenkomst is echter alleen van toepassing op de realisatie van de F348 vanaf Eefde tot en met de aansluiting met de N339 bij Epse. Het project vindt niet plaats op grondgebied van de gemeente Deventer.
- F. Partijen vanuit hun gezamenlijk belang bij een goede fietsdoorstroming de gemaakte afspraken over de aanleg, financiering, de eigendom en het beheer en onderhoud van bovengenoemde werkzaamheden wensen vast te leggen.

EN ZIJN HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

Artikel 1 Doel van deze overeenkomst

Het doel van deze overeenkomst is het tussen Partijen regelen van de voorbereiding, de uitvoering, de financiering, het eigendom, de grondvererving, de verantwoordelijkheden en het beheer en onderhoud van het Werk zoals beschreven in artikel 2.

Artikel 2 Het werk

1. Het werk bestaat uit
 - a. Realiseren van een fietstunnel onder de N348 tussen Epse en Gorssel;
 - b. Verleggen en verbreden van het fietspad langs de N348 tussen Epse en Gorssel;
 - c. Realisatie van een nieuw fietspad langs de N348 tussen de Hoofdstraat noord en Hoofdstraat zuid in Gorssel;
 - d. De maximum snelheid op het wegvak tussen Eefde-Noord verlagen van maximaal 50 km/h naar maximaal 30 km/h en het realiseren van een fietsvriendelijke inrichting van het noordelijke deel van de Zutphenseweg door Eefde, tussen de rotonde N348 (Provincie) en de spoorwegovergang nabij de Julianalaan Gemeente Lochem).
2. In hoofdzaak, maar niet uitsluitend, zijn de volgende werkzaamheden nodig om het Werk te realiseren:
 - a) het maken van een definitief ontwerp (DO);
 - b) het voorbereiden van de uitvoering waaronder het maken van een bestek, de aanbesteding en de gunning;
 - c) indien nodig het (laten) verleggen van kabels en leidingen;
 - d) het houden van toezicht op de uitvoering en de administratieve afdoening daarvan;
 - e) het nemen van tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens en ten behoeve van de werkzaamheden.

Het Werk genoemd in lid 1 is aangegeven op de bij deze overeenkomst behorende tekeningen “Bijlage 1, blad 1 Voorlopig_wegontwerp_N348_Epse_Gorssel”, “Bijlage 1, blad 2 Voorlopig_wegontwerp_N348_Gorssel” en “Bijlage 1, blad 3 Schetsontwerp_N348_Eefde_Noord” (**bijlage 1**), verder genoemd “het Werk”. Dit betreft nog voorlopige ontwerpen (VO) voor het wegvak Epse-Gorssel en het wegvak Gorssel. Voor het wegvak Eefde Noord betreft het een schetsontwerp (SO). De afspraken die gemaakt worden in deze overeenkomst koppelen we aan het definitieve ontwerp (DO) die medio 2026 gereed is en aan deze overeenkomst wordt toegevoegd.

Artikel 3 Tijdsplanning

De Provincie neemt de inspanningsverplichting op zich om het werk (onderdeel a, b en c) uiterlijk eind 2029 gereed te hebben.

De Gemeente Lochem neemt de inspanningsverplichting op zich om het werk (onderdeel d) 2027 gereed te hebben

Artikel 4 Stuurgroep en projectteam

1. Voor dit project is de Stuurgroep FN348 opgericht. De samenstelling zoals opgenomen in bijlage 8 van het “projectplan F348 en Traject 46 (N348) van d.d. 6 februari 2024” is gewijzigd. De gewijzigde samenstelling van deze stuurgroep is opgenomen in **bijlage 2**. De taken en verantwoordelijkheden van de Stuurgroep die in voorgenemd projectplan staan beschreven blijven ongewijzigd. Dit projectplan is reeds bij alle partijen in bezit. De Stuurgroep komt bijeen indien noodzakelijk.
2. Ten behoeve van een adequate aansturing, begeleiding en bewaking van inhoud en voortgang van het Werk is een projectteam gevormd dat is samengesteld uit (ambtelijke) vertegenwoordigers van Partijen. De Provincie is voorzitter van de projectgroep waarin de Partijen samenwerken. In de projectgroep vindt zo vaak als Partijen dat nodig achten afstemming tussen de Partijen plaats over de uitvoering en voortgang van het project.
3. Partijen stellen voldoende personele capaciteit beschikbaar om het proces zo voortvarend mogelijk te kunnen doorlopen.

Artikel 5 Voorbereiding en uitvoering Werk Provincie (onderdeel a, b en c)

1. De Provincie is opdrachtgever van het Werk voor de onderdelen a, b en c en draagt in die hoedanigheid de zorg voor het maken van een definitief ontwerp (DO) en bestek(ken), het houden van de eventuele aanbesteding en gunning, alsmede de directievoering en het houden van dagelijks toezicht op de uitvoering van het Werk.
2. De voorbereiding en uitvoering van het Werk geschiedt in nauw overleg tussen Partijen.
3. De Provincie is verantwoordelijk voor de communicatie over de uitvoering van het Werk.
4. De Provincie draagt zorg voor de tijdens het werk te treffen (tijdelijke) verkeersmaatregelen – voor de wegen die binnen het project liggen – die noodzakelijk zijn ter realisering van het Werk.
5. De Provincie draagt zorg voor het (laten) verleggen van de kabels en leidingen, nodig in verband met de uitvoering van het Werk.
6. De Provincie draagt zorg voor de benodigde grondverwerving voor de uitvoering van het Werk.
7. De Provincie dient een verzoek c.q. aanvraag in bij de Gemeente Lochem om te komen tot de noodzakelijke planologische wijzigingen en/of vergunningen. Leges kosten komen ten laste van de projectkosten en worden over Partijen gezamenlijk verdeeld.

Paraaf Provincie.....

Paraaf Gemeenten: ...

8. De Provincie is tijdens de uitvoering van het Werk (onderdeel a, b en c) verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid van de wegen die binnen dit gebied liggen. Provincie stemt indien nodig de te nemen (verkeers)maatregelen af met de betreffende Gemeente.
9. De Gemeente Lochem draagt als bevoegd gezag zorg voor de planologische inpassing en de te verlenen noodzakelijke vergunningen van het Werk.
10. Partijen geven hierbij aan elkaar toestemming de bij Partijen in eigendom of in gebruik zijnde gronden kosteloos te gebruiken voor de aanleg en uitvoering van het Werk door de aannemer, waarbij Partijen er expliciet mee instemmen dat (de aannemer van) de Provincie aanpassingen binnen de reikwijdte van het Werk (onderdeel a, b en c) verricht op haar eigendommen. Over het gebruik en de aanpassingen treden Partijen voorafgaand in overleg.
11. Onder het gebruik zoals in lid 10 benoemd wordt ook expliciet verstaan dat de Provincie het gebruiksrecht over de gemeentelijke grond(en) verkrijgt om zodoende de netbeheerders te verzoeken de aldaar aanwezige kabels en leidingen te doen verleggen.
12. Partijen behouden bij de nakoming van hetgeen in deze overeenkomst is bepaald te allen tijde volledig hun publiekrechtelijke verantwoordelijkheid, plichten en rechten. Dit houdt in dat er aan de zijde van Partijen geen sprake van wanprestatie zal zijn als het handelen naar deze verantwoordelijkheid eist dat Partijen publiekrechtelijke rechtshandelingen verrichten die niet in het voordeel zijn van de aard of strekking van deze overeenkomst of van de voortgang van het Werk.

Artikel 6 Voorbereiding en uitvoering Werk Gemeente Lochem (onderdeel d)

1. De Gemeente Lochem is opdrachtgever van het Werk voor onderdeel d en draagt in die hoedanigheid de zorg voor het maken van een definitief ontwerp (DO) en bestek(ken), het houden van de eventuele aanbesteding en gunning, alsmede de directievoering en het houden van dagelijks toezicht op de uitvoering van het Werk. Partijen zijn overeengekomen dat de Provincie het voorlopig ontwerp (VO) voor het werk (onderdeel d) maakt. Na afronding VO door de Provincie wordt de verdere voorbereiding en de daarop volgende uitvoering overgedragen aan de Gemeente Lochem.
2. De voorbereiding en uitvoering van het Werk geschiedt in nauw overleg tussen Partijen.
3. De Gemeente Lochem is verantwoordelijk voor de communicatie over de uitvoering van het Werk.
4. De Gemeente Lochem draagt zorg voor de tijdens het werk te treffen (tijdelijke) verkeersmaatregelen – voor de wegen die binnen het project liggen – die noodzakelijk zijn ter realisering van het Werk.
5. De Gemeente Lochem draagt zorg voor het (laten) verleggen van de kabels en leidingen, nodig in verband met de uitvoering van het Werk.

6. De Gemeente Lochem is tijdens de uitvoering van het Werk verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid van de wegen die binnen dit gebied liggen. De Gemeente stemt indien nodig de te nemen (verkeers)maatregelen af met de Provincie.
7. De Gemeente Lochem is verantwoordelijk voor het nemen van het verkeersbesluit voor het afwaarderen van de maximum snelheid van 50 km/h naar 30 km/h en zorgt dat dit besluit tijdig genomen is.
8. Partijen geven hierbij aan elkaar toestemming de bij Partijen in eigendom of in gebruik zijnde gronden kosteloos te gebruiken voor de aanleg en uitvoering van het Werk door de aannemer, waarbij Partijen er expliciet mee instemmen dat (de aannemer van) de Provincie aanpassingen binnen de reikwijdte van het Werk (onderdeel d) verricht op haar eigendommen. Over het gebruik en de aanpassingen treden Partijen voorafgaand in overleg.
9. Onder het gebruik zoals in lid 8 benoemd wordt ook expliciet verstaan dat de betreffende Gemeente het gebruiksrecht over de provinciale grond(en) verkrijgt om zodoende de netbeheerders te verzoeken de aldaar aanwezige kabels en leidingen te doen verleggen.
10. Partijen behouden bij de nakoming van hetgeen in deze overeenkomst is bepaald te allen tijde volledig hun publiekrechtelijke verantwoordelijkheid, plichten en rechten. Dit houdt in dat er aan de zijde van Partijen geen sprake van wanprestatie zal zijn als het handelen naar deze verantwoordelijkheid eist dat Partijen publiekrechtelijke rechtshandelingen verrichten die niet in het voordeel zijn van de aard of strekking van deze overeenkomst of van de voortgang van het Werk.

Artikel 7 Opneming en goedkeuring Werk (onderdeel a, b en c,)

1. Na afronding van de werkzaamheden verrichten Partijen gezamenlijk de vooropname van het deel van het Werk (onderdeel a, b en c) dat binnen het beheergebied van de betreffende Gemeente is uitgevoerd. Deze vooropname gebeurt maximaal twee weken voor de opneming door Provincie met de aannemer, zoals beschreven is in par. 9 van de UAV 2012. De Provincie maakt hiervoor tijdig een afspraak met de betreffende Gemeente.
2. De Provincie legt de bevindingen uit de vooropname binnen twee dagen schriftelijk vast en neemt deze mee bij de oplevering van het Werk door de aannemer (par. 10 UAV). Een afschrift hiervan stuurt de Provincie zo spoedig mogelijk naar de betreffende Gemeente.

Artikel 8 Opneming en goedkeuring Werk (onderdeel d)

1. Na afronding van de werkzaamheden verrichten Partijen gezamenlijk de vooropname van het deel van het Werk (onderdeel d) dat binnen het beheergebied van de Provincie is uitgevoerd. Deze vooropname gebeurt maximaal twee weken voor de opneming door betreffende de Gemeente met de aannemer, zoals beschreven is in par. 9 van de UAV 2012. De betreffende de Gemeente maakt hiervoor tijdig een afspraak met de Provincie.
2. De betreffende Gemeente legt de bevindingen uit de vooropname binnen twee dagen schriftelijk vast en neemt deze mee bij de oplevering van het Werk door de aannemer (par. 10 UAV). Een afschrift hiervan stuurt de betreffende de Gemeente zo spoedig mogelijk naar de Provincie.

Paraaf Provincie.....

Paraaf Gemeenten: ...

Artikel 9 Afloop van de onderhoudstermijn Werk (onderdeel a, b en c)

1. Na afloop van de in het bestek met de aannemer genoemde onderhoudstermijn verrichten Partijen gezamenlijk de vooropname. Voor het Werk (onderdeel a, b en c) maakt de Provincie hiervoor tijdig een afspraak met de betreffende de Gemeente. Deze vooropname gebeurt maximaal twee weken voor de opneming door de Provincie met de aannemer. De Provincie legt de gezamenlijke bevindingen vast in de "Verklaring van Opneming einde onderhoudstermijn" en stuurt deze zo spoedig mogelijk naar de betreffende de Gemeente.
2. Provincie draagt zorg voor herstel van de eventuele tijdens de door Partijen uitgevoerde vooropname geconstateerde gebreken als bedoeld in par. 11, tweede lid UAV 2012.
3. De overdracht van de werkonderdelen waarop dit artikel is toegepast is voltooid als de eventuele volgens lid 2 geconstateerde gebreken naar tevredenheid van Partijen zijn hersteld en de voor het beheer en onderhoud benodigde bescheiden zijn overgedragen. De benodigde bescheiden worden in onderling overleg bepaald.

Artikel 10 Afloop van de onderhoudstermijn Werk (onderdeel d)

1. Na afloop van de in het bestek met de aannemer genoemde onderhoudstermijn verrichten Partijen gezamenlijk de vooropname. Voor het Werk (onderdeel d) maakt de betreffende de Gemeente hiervoor tijdig een afspraak met de Provincie. Deze vooropname gebeurt maximaal twee weken voor de opneming door de betreffende de Gemeente met de aannemer. De betreffende de Gemeente legt de gezamenlijke bevindingen vast in de "Verklaring van Opneming einde onderhoudstermijn" en stuurt deze zo spoedig mogelijk naar de Provincie).
2. De betreffende de Gemeente draagt zorg voor herstel van de eventuele tijdens de door Partijen uitgevoerde vooropname geconstateerde gebreken als bedoeld in par. 11, tweede lid UAV 2012.
3. De overdracht van de werkonderdelen waarop dit artikel is toegepast is voltooid als de eventuele volgens lid 2 geconstateerde gebreken naar tevredenheid van Partijen zijn hersteld en de voor het beheer en onderhoud benodigde bescheiden zijn overgedragen. De benodigde bescheiden worden in onderling overleg bepaald.

Artikel 11 Kosten

1. De kosten voor de uitvoering van het Werk zoals beschreven in artikel 2 lid 1 is geraamd op 9,4 miljoen euro exclusief btw.
2. Partijen zijn overeengekomen om de kosten als volgt te verdelen:

Bestuursorgaan	Bedrag excl. btw	Percentage
Gemeente Deventer	€ 850.000,00	9 %
Gemeente Lochem	€ 850.000,00*	9 %
Gemeente Zutphen	€ 850.000,00	9 %
Provincie Gelderland	€ 6.888.000,00	73 %
Totaal	€ 9.438.000,00	100 %

Tabel 1: kostenoverzicht

Paraaf Provincie.....

Paraaf Gemeenten: ...

**Het werk zoals omschreven in artikel 2 lid 1 onderdeel d wordt door de Gemeente Lochem uitgevoerd. Dit werk is geraamd op ca. € 300.000,-. Dit bedrag wordt uit het projectbudget ter beschikking gesteld aan de Gemeente Lochem en op de meest efficiënte wijze verreken.*

3. Afrekening vindt plaats op basis van werkelijke kosten. Bij een boven- of onderbesteding zullen Partijen met elkaar in overleg treden hoe hiermee om te gaan. Nadere afspraken hierover worden schriftelijk vastgelegd in een addendum op deze overeenkomst of in een nieuwe overeenkomst.
4. Partijen zijn van mening dat de bijdrage aan de Provincie kwalificeert als een onbelaste bijdrage conform vermeld in de IPO-brief (DGB/2013/2708M), voor zover de Provincie de ondergrond in eigendom heeft en sprake is van feitelijke beschikkingsmacht c.q. feitelijk gebruik bij de Provincie. Over de kosten van het deel van het werk waar gemeente Lochem de ondergrond in eigendom en gebruik heeft, dient de Provincie btw in rekening te brengen die bij gemeente Lochem als uitgangspunt voor compensatie in aanmerking komt.
5. Partijen komen overeen om bij de uitvoering van deze overeenkomst te streven naar fiscale optimalisatie, waarbij zij zich zullen inspannen om de fiscale gevolgen zo gunstig mogelijk te laten zijn, binnen de grenzen van de geldende wet- en regelgeving. Partijen zullen hiertoe tijdig en in goed overleg alle benodigde informatie uitwisselen en, indien nodig, gezamenlijk fiscaal advies inwinnen of afstemming zoeken met de Belastingdienst.
6. De interne kosten van Partijen komen voor eigen rekening en worden toegerekend aan de eigen projectkosten.

Artikel 12 Betaling

1. Elke van de Gemeenten betaalt de in artikel 11 lid 2 bedoelde bijdrage in één termijn ter hoogte van € 850.000,- exclusief btw. Deze termijn vervalt direct na ondertekening van deze overeenkomst. De verrekening van het bedrag van ca. € 300.000,- met de gemeente Lochem zoals opgenomen in artikel 11 lid 2 wordt op een zo efficiënt mogelijke wijze verrekent.
2. De betaling door de Gemeenten dienen te geschieden conform de betalingscondities zoals vermeld op de factuur van de Provincie, binnen dertig dagen na factuurdatum.
3. Na oplevering van het Werk (onderdeel a, b en c) zal de Provincie de werkelijke kosten inzichtelijk maken – met inachtneming van artikel 15 lid 3 – en vindt eventuele verrekening met de in lid 1 genoemde bijdrage van de betreffende Gemeente plaats. Indien de werkelijke kosten hoger of lager uitvallen dan de door de betreffende Gemeente betaalde bijdrage zoals opgenomen in artikel 11 lid 2, zullen Partijen nadere afspraken maken over de verrekening van deze kosten zoals opgenomen in artikel 11 lid 3.
4. Na oplevering van het Werk (onderdeel d) zal de Gemeente Lochem de werkelijke kosten inzichtelijk maken en vindt eventuele verrekening met de in artikel 11 lid 2 genoemde bijdrage van de betreffende Gemeenten en Provincie plaats. Indien de werkelijke kosten hoger of lager uitvallen dan de door de betreffende Gemeente betaalde bijdrage zoals

Paraaf Provincie.....

Paraaf Gemeenten: ...

opgenomen in artikel 11 lid 2, zullen Partijen nadere afspraken maken over de verrekening van deze kosten zoals opgenomen in artikel 11 lid 3.

Artikel 13 Eigendom grond en beheer en onderhoud van het Werk

1. De eigendom en het beheer en onderhoud van de ondergrond blijft na realisatie van de Werken ongewijzigd.
2. Het beheer en onderhoud van het Werk zoals benoemd in artikel 2 lid 1 onder a, b en c komt voor rekening en risico van de Provincie.
3. Het beheer en onderhoud van het Werk zoals benoemd in artikel 2 lid 1 onder d komt voor rekening en risico van de Gemeente Lochem, behoudens het gedeelte wat op provinciaal grondgebied ligt.

Artikel 14 Verzoeken om nadeelcompensatie

De Provincie neemt de kosten voor nadeelcompensatie gerelateerd aan de uitvoering van het Werk als bedoeld in artikel 2 voor haar rekening voor zover die niet hun oorsprong hebben in gemeentelijke activiteiten en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd.

Artikel 15 Onontpofte oorlogsresten (OOO)

1. Dit project is een gezamenlijk project tussen de Provincie en de Gemeenten Deventer, Zutphen en Lochem.
2. Kosten die Partijen maken voor onontpofte oorlogsresten komen voor rekening van het projectbudget en daarmee voor Partijen gezamenlijk, ieder voor 25%.
3. De betreffende Gemeente(n) op wiens grondgebied oorlogsresten worden aangetroffen kan/kunnen een deel van de kosten terugvorderen via het Gemeentefonds door middel van de 'Bommenregeling gemeentefonds 2025'. Indien een bijdrage wordt verkregen dan wordt dit weer verdeelt onder Partijen, ieder voor 25%. De verrekening hiervan vindt plaats bij de oplevering van het Werk zoals opgenomen in artikel 12 lid 3.

Artikel 16 Aansprakelijkheid

1. Elk der Gemeenten doen bij dezen afstand van alle aanspraken welke zij tegenover de Provincie zou kunnen doen gelden, wegens schade door de betreffende Gemeente(n) geleden ten gevolge van de naleving van deze overeenkomst, behoudens opzet of grove schuld aan zijde van de Provincie.
2. Provincie vrijwaart elk der Gemeenten voor alle aanspraken van derden tot vergoeding van de schade, geleden ten gevolge van de naleving van deze overeenkomst, behoudens opzet of grove schuld aan de zijde van de betreffende Gemeente(n).

Artikel 17 Wijziging omstandigheden

1. Onvoorziene omstandigheden die van dien aard zijn dat de ongewijzigde instandhouding van de onderhavige overeenkomst naar de maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet

Paraaf Provincie.....

Paraaf Gemeenten: ...

kan worden verlangd, kunnen voor de partij die zich op die omstandigheid beroept, aanleiding geven zich te wenden tot de rechter met het verzoek om de gevolgen van deze overeenkomst te wijzigen of te ontbinden.

2. Alvorens zich tot de rechter te wenden, nodigt de in het eerste lid bedoelde partij de andere partij uit om met haar in overleg te treden over een oplossing van de gerezen problemen. Leidt dit overleg niet binnen drie maanden tot overeenstemming dan kan de in het eerste lid bedoelde partij zich alsnog tot de rechter wenden.

Artikel 18 Aanpassing of ontbinding overeenkomst

Indien door omstandigheden het Werk zoals opgenomen in artikel 2 geen doorgang kan vinden c.q. niet door de Provincie en/of de gemeente Lochem (volledig) kan worden gerealiseerd, dan treden Partijen met elkaar in overleg om te bepalen of de overeenkomst daarop gewijzigd moet worden of dat de overeenkomst ontbonden moet worden. Aanpassing van de overeenkomst geschiedt middels een addendum. Ontbinding van de overeenkomst geschiedt middels een schriftelijke verklaring zoals bedoeld in artikel 6:267 Burgerlijk Wetboek.

Artikel 19 Looptijd overeenkomst

1. Deze overeenkomst treedt in werking op de dag waarop Partijen deze overeenkomst hebben ondertekend.
2. Deze overeenkomst is niet tussentijds opzegbaar.
3. Deze overeenkomst eindigt als alle in deze overeenkomst tussen Partijen genoemde werkzaamheden zijn uitgevoerd en alle uit deze overeenkomst voortvloeiende afspraken en verplichtingen zijn nagekomen.
4. Rechtsgevolgen die voortvloeien uit deze overeenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel resteren na de beëindiging van deze overeenkomst worden afgehandeld overeenkomstig het bepaalde in deze overeenkomst.

Artikel 20 Geschillen

1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Alle geschillen welke uit deze overeenkomst mochten voortvloeien, worden indien mogelijk minnelijk door de Partijen opgelost. In het uiterste geval worden ze beslecht door de bevoegde rechter van rechtbank Gelderland.
3. Partijen zijn te allen tijde bevoegd zich in voorkomend spoedeisend geval te wenden tot de Voorzieningenrechter.

Artikel 21 Publicatie overeenkomst

1. De Provincie publiceert in het kader van de Wet open overheid (Woo) de getekende overeenkomst op haar webpagina open.gelderland.nl.

2. De Gemeenten verklaren hierbij in te stemmen met de openbaarmaking van deze overeenkomst. Ook verklaren zij geen behoefte te hebben aan het indienen van zienswijzen als bedoeld in artikel 3.1 lid 3 Woo.

Artikel 22 Bijlagen

1. De overwegingen en bijlagen maken integraal onderdeel uit van deze overeenkomst. Een verwijzing naar deze overeenkomst zal ook een verwijzing inhouden naar de overwegingen bij bijlagen ervan.
2. In geval van tegenstrijdigheid tussen de bijlage enerzijds en het gestelde in de overeenkomst anderzijds prevaleert de overeenkomst, tenzij in de overeenkomst uitdrukkelijk anders is bepaald.

Bijlagen:

1. Tekening Bijlage 1, blad 1 Voorlopig_wegontwerp_N348_Epse_Gorssel", "Bijlage 1, blad 2 Voorlopig_wegontwerp_N348_Gorssel" en "Bijlage 1, blad 3 Schetsontwerp_N348_Eefde_Noord";
2. Samenstelling Stuurgroep.

Aldus opgemaakt en in viervoud ondertekend,

Arnhem, d.d.
de Provincie

Deventer, d.d.
de Gemeente Deventer

.....
De heer ing. J.H.A. Arts
Concernmanager Gebiedsontwikkeling
en Uitvoering

.....
PM
PM

Lochem, d.d.
De Gemeente Lochem

Zutphen, d.d.
de Gemeente Zutphen

PM
PM

PM
PM

Paraaf Provincie.....

Paraaf Gemeenten: ...

Bijlage 2 overzicht gewijzigde stuurgroep

Stuurgroep (SG) FN348

Ron König (gemeente Deventer, VZ)

Klaas Ruitenberg
(provincie Gelderland)

Michiel Rijsberman
(gemeente Lochem)

Marcel Elferink
(gemeente Deventer)

Sjoerd Wannet
(gemeente Zutphen)