

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Bestuursorgaan	:	Burgemeester en Wethouders
Onderwerp	:	Pilot definitief herstellen straatwerk door netbeheerder
Portefeuillehouder	:	Wethouder Elferink
Notanummer	:	2026-134
Datum B&W-vergadering	:	24-02-2026
Team	:	Team Projectadvisering
Programma	:	03 - Leefomgeving
Parafen voor akkoord nota	:	• 20-02-2026: Afdelingsmanager Concernstaf en adjunct-secretaris • 19-02-2026: Gemeentesecretaris/algemeen directeur
Parafen voor agendering	:	
Bijlagen bij deze nota	:	
Datum definitieve akkoord	:	24-02-2026

Besluit

1. De pilot definitief herstellen straatwerk te starten.
2. Binnen de pilot af te wijken van de artikelen 5.1 en 5.2 van de "Nadere regels kabels en leidingen 2025"

Status: Openbaar

Inleiding

Op 18 maart 2025 zijn de "Nadere regels kabels en leidingen gemeente Deventer 2025" vastgesteld. Deze nadere regels vormen een uitwerking van hoofdstuk 7 (ondergrondse infrastructuur) van de Verordening fysieke leefomgeving. Deze nadere regels bevatten uitgebreide technische en procedurele bepalingen voor onder andere het aanvragen van vergunningen, de voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden en de wijze van herstel van de openbare ruimte.

Netbeheerders voeren veel werkzaamheden uit in de gemeente. Daartoe verrichten zij veel opbreekwerkzaamheden van bestaande verhardingen. Na afronding van de werkzaamheden aan de betreffende kabels of leidingen dienen de verhardingen weer te worden hersteld. In artikel 5.1 Nadere regels is bepaald dat de netbeheerder het tijdelijk herstel van het straatwerk verzorgt en de gemeente het definitieve herstel. In het strategisch netbeheerdersoverleg kwam de vraag om bij grote werken de netbeheerder het straatwerk definitief te laten herstellen. Zij stellen dat hierdoor de maatschappelijke kosten zo laag mogelijk blijven.

In het verleden kende de gemeente een werkwijze waarbij het straatwerk door de netbeheerder werd hersteld. De geleverde kwaliteit bij uitvoering door de netbeheerders leidde tot veel discussie tussen de netbeheerders en de gemeente. Daarom verricht de gemeente het definitieve herstel van de bestratingen nu zelf. De netbeheerders betalen daar een vergoeding voor volgens tabellen die door de VNG worden opgesteld. De netbeheerder stellen de straat veilig door het straatwerk provisorisch (tijdelijk) uit te voeren. De aannemer van de gemeente verzorgt daarna de definitieve en kwalitatief goede uitvoering het straatwerk.

In overleg met netbeheerders wordt nu gekeken of bij grote werken afgeweken kan worden van de nadere regels op dit punt. Vanwege de omvang van enkele werken is het daarnaast wenselijk om de overlast voor de omgeving zo veel mogelijk te beperken. Voorstel is om na de werkzaamheden meteen definitief te herstellen en daarmee het tijdelijk herstel van het straatwerk over te slaan.

Gezien de ervaringen uit het verleden is het voorstel om een pilot te starten van 2 jaar, waarbij de netbeheerder onder voorwaarden ook het definitieve herstel van het straatwerk verzorgt. Hiervoor zullen 5 projecten worden gekozen en geëvalueerd. De netverzwaring van het laagspannings-kabeltracé van Enexis in het Rode dorp zal het eerste project zijn dat in de pilot zal worden uitgevoerd.

Na 2 jaar zal er een evaluatie van de projecten binnen de pilot plaatsvinden om te beoordelen of de aanpassing van de nadere regels op dit punt wenselijk is.

Met deze pilot wordt afgeweken van de Nadere regels kabels en leidingen. Afwijkingen zijn enkel mogelijk na goedkeuring van het college.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Het zo laag mogelijk houden van maatschappelijke kosten en de overlast voor de omgeving te beperken door bij grote werken het straatwerk definitief te laten herstellen door de netbeheerder.

Kader

Hoofdstuk 7 Verordening Fysieke Leefomgeving

Nadere regels kabels en leidingen gemeente Deventer 2025

Betrokken partijen en participatie

De belangrijkste belanghebbenden ten aanzien van dit onderwerp zijn de netbeheerders (Enexis, Vitens, Gasunie, TenneT) en telecomaanhouders (zoals KPN). In het strategisch netbeheerdersoverleg zullen pilotprojecten worden bepaald en de voorwaarden worden gedeeld. Met Enexis is dit gesprek separaat gevoerd.

Toelichting op participatiebeleid

nvt

Argumenten voor en tegen

Argumenten voor:

- Overlast voor de omgeving blijft beperkt, omdat het straatwerk maar één keer open hoeft.
- De eindverantwoordelijkheid voor het gehele werk ligt bij 1 partij zijnde de netbeheerder.
- De maatschappelijke kosten (overlast voor de omgeving; besteding van financiële middelen) zijn lager aangezien er in beginsel slechts eenmaal herstel van het straatwerk plaatsvindt.

Argumenten tegen:

- De pilot lijkt erg op de werkwijze die volgens de oude 'nadere regels' gehanteerd werd. Toen hebben de netbeheerders laten zien dat ze vaak slecht straatwerk leverden. Het zal dus inzet van netbeheerders en gemeente vragen om te zorgen dat het straatwerk van goede kwaliteit is. In de spelregels rond de pilot zal hier met name op worden ingezet.
- De gemeente heeft minder grip op de uitvoering van het straatwerk aangezien dit in opdracht van de netbeheerders wordt uitgevoerd.

Financiële consequenties en dekking

De financiële consequenties voor de gemeente zijn nihil. De gemeente ontvangt van de netbeheerders een vergoeding als de gemeente zelf het straatwerk verzorgt. De vergoeding is in beginsel ongeveer gelijk aan de kosten die de gemeente maakt voor het definitief herstel van het straatwerk.

Als de netbeheerders het straatwerk verzorgen vervalt de vergoeding maar vervallen ook de kosten van de gemeente.

Openbaarmaking en communicatie

Na het collegebesluit zullen de pilotprojecten en de voorwaarden in het strategisch netbeheerdersoverleg worden besproken.

Aanpak en uitvoering

Na het collegebesluit zullen de pilotprojecten en de voorwaarden in het strategisch netbeheerdersoverleg worden besproken. Na twee jaar zal de pilot worden geëvalueerd. Indien nodig zal daarna een aanpassing van de Nadere regels aan het college worden voorgelegd.