

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Bestuursorgaan : Burgemeester en Wethouders
Onderwerp : Centrum & Schil Stationsgebied aanvraag voorbereidingskrediet masterplan
Portefeuillehouder : Wethouder Wijnhoud
Notanummer : 2026-139
Datum B&W-vergadering : 10-03-2026
Team : Programmamanagement
Programma : 06 - Herstructurering en vastgoed

Parafen voor akkoord nota :

- 05-03-2026: Wethouder
- 05-03-2026: Programmamanager

Parafen voor agendering :

- 05-03-2026: Gemeentesecretaris/algemeen directeur
- 06-03-2026: Afdelingsmanager Concernstaf en adjunct-secretaris

Bijlagen bij deze nota :

Datum definitieve akkoord : 10-03-2026

Besluit

1. Het voorbereidingskrediet voor het opstellen van het Masterplan openbare ruimte stationsgebied vast te stellen op € 210.000, waarbij de bijdragen van de Provincie Overijssel en het Ministerie van VRO op dit krediet in mindering worden gebracht
2. De financiële verwerking hiervan mee te nemen in de 1e Tussentijdse Rapportage
3. De raadsmededeling vast te stellen

Status: Openbaar

Inleiding

Station Deventer is een belangrijk knooppunt voor treinreizigers in alle richtingen, zowel landelijk als internationaal. Station Deventer kan nu en in de toekomst te weinig reizigers bedienen, omdat het station onvoldoende capaciteit heeft. Samen met ProRail, Ministerie van I&W, Ministerie van VRO, NS en de Provincie wordt de noodzaak gezien om flink te investeren in en rondom het station Deventer om de fors groeiende reizigersstromen beter te faciliteren. Voordat er daadwerkelijk geïnvesteerd wordt, moeten een aantal plannen verder uitgewerkt worden, waaronder een Masterplan voor de openbare ruimte.

Het gaat dan om het vierde perron, verbreden reizigerstunnel, wissel- en treinbeveiliging en de fietsenstalling aan de noordzijde. Om dit een stap verder te brengen, heeft het ministerie van I&W budget beschikbaar gesteld aan ProRail om de (verlengde) verkenning voor deze spoorse zaken verder uit te werken.

Daarnaast is er ook een Masterplan nodig voor de openbare ruimte aan de noordzijde. Bij het bestuurlijk overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) van januari 2026 is afgesproken dat de regio (provincie en gemeente) deze kosten draagt. Daarnaast heeft het Ministerie van VRO aangegeven voornemens te zijn om een bijdrage te willen doen. De geraamde kosten zijn € 210.000. Om dit te bekostigen wordt € 70.000 gedekt uit een bijdrage van de Provincie Overijssel en € 70.000 uit een bijdrage van het ministerie van VRO. Zowel de Provincie als het ministerie moet hier nog een formeel besluit over nemen. De bijdrage van de gemeente is dan ook € 70.000.

Het College wordt gevraagd om € 70.000 beschikbaar te stellen voor dit Masterplan en dit te formaliseren in de 1e Tussentijdse rapportage (TURAP). De werkzaamheden gaan gelijk op met de verlengde verkenning van Pro Rail en beginnen daarom per direct. Dit voorstel kan daarom niet wachten tot de perspectiefnota en begroting 2027.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Een masterplan opstellen voor de openbare ruimte noordzijde station met als doel een goed bereikbaar, functioneel en aantrekkelijk stationsgebied dat aansluit bij de ambities en groei van Deventer.

Kader

Ontwikkelperspectief De Kien
Gebiedsprogramma Centrum & Schil
BO-mirt afspraken 2026

Betrokken partijen en participatie

De volgende partijen zijn betrokken geweest bij de besluitvorming: ProRail, Ministerie van I&W, Ministerie van VRO, NS en de Provincie Overijssel.

Toelichting op participatiebeleid

Zowel voor de verlengde verkenning van ProRail als het opstellen van het Masterplan van de openbare ruimte stationsgebied is participatie een belangrijk onderdeel. In samenwerking met ProRail wordt een participatieplan opgesteld. Dit wordt gedaan in afstemming met andere lopende participatietrajecten binnen Centrum&Schil.

Argumenten voor en tegen

Argumenten voor

- Om de bereikbaarheid van station Deventer te verbeteren, start ProRail met de verlengde verkenning, waarvoor door het Rijk budget beschikbaar is gesteld. Omdat de toevoeging van een vierde perron en de noodzakelijke aanpassingen aan onder andere de tunnel om zorgvuldige inpassing vragen, met name aan de noordzijde, is dit het noodzakelijk om tegelijkertijd een masterplan op te stellen. Zo ontstaat een integraal ontwerp dat goed aansluit op alle ruimtelijke en mobiliteitsontwikkelingen in het gebied. Dit gebied zit niet in het SO-infra Centrum&Schil waar op dit moment aan gewerkt wordt maar heeft wel raakvlakken, zoals de interwijk tunnel.
- Het Ministerie van VRO en de Provincie Overijssel zijn voornemens elk voor een 1/3 als co-financier op te treden

Argumenten tegen

- Het stationsgebied is groter dan de noordzijde. Het is wenselijk om een groter gebied te beschouwen, bijvoorbeeld met de parkeergarage onder de gracht. Er is nu voor gekozen om vooral voor de noordzijde te komen tot een schetsontwerp omdat dit aansluit bij het onderzoek (verlengde verkenning) van ProRail. Op hoofdlijnen zullen in het masterplan uitspraken gedaan worden over de ambities en principes aan de zuidzijde (hoofdingang).
- Voor de geprioriteerde investeringsopgave Fietsenstalling Noord zijn nog geen middelen gereserveerd. De gemeenteraad moet op een later moment besluiten over het ter beschikking stellen van middelen en de uitvoering van dit project.
- Zowel de Provincie als Ministerie van VRO moeten hun bijdrage formeel nog toekennen.

Financiële consequenties en dekking

De totale kosten voor het opstellen van het Masterplan voor de openbare ruimte stationsgebied zijn €210.000. Dit wordt voor €70.000 gedekt uit een bijdrage van de Provincie Overijssel en voor €70.000 uit een bijdrage van het Ministerie van VRO. Zowel de provincie als het ministerie moeten hier nog

een formeel besluit over nemen mocht het bedrag lager uitvallen dan wordt dit in mindering gebracht op het krediet van € 210.000,-. Voor de resterende €70.000 is nog geen dekking beschikbaar. Bij de 1e Tussentijdse rapportage zullen we het voorbereidingskrediet aanvragen.

Openbaarmaking en communicatie

-

Aanpak en uitvoering

Er wordt samen met ProRail gewerkt om beide projecten samen uit te werken en het participatietraject op te starten.

Voor het masterplan wordt een plan van aanpak uitgewerkt.

RAADSMEDEDELING

Onderwerp : Centrum & Schil Stationsgebied aanvraag voorbereidingskrediet masterplan
Portefeuillehouder : Wethouder Wijnhoud
Nummer : 2026-139
Datum B&W besluit : 10-03-2026
Team : Programmamanagement

Inleiding

Station Deventer kan nu en in de toekomst te weinig reizigers bedienen, omdat het station onvoldoende capaciteit heeft. Station Deventer is een belangrijk knooppunt voor treinreizigers in alle richtingen, zowel landelijk als internationaal. Samen met ProRail, Ministerie van I&W, Ministerie van VRO, NS en de Provincie wordt de noodzaak gezien om flink te investeren in en rondom het station Deventer om de fors groeiende reizigersstromen beter te faciliteren. Voordat er daadwerkelijk geïnvesteerd wordt, moet een aantal plannen verder uitgewerkt worden, waaronder een Masterplan voor de openbare ruimte. De kosten hiervoor worden gezamenlijk gedragen door Ministerie van VRO, Provincie en de Gemeente. Bij de 1e Tussentijdse rapportage (TURAP) wordt dit bedrag als voorbereidingskrediet aangevraagd. Het gemeentelijk deel is € 70.000.

Kader

Ontwikkelperspectief De Kien
Gebiedsprogramma Centrum&Schil
BO-mirt afspraken 2025

Kern van de boodschap

Het college gaat een masterplan opstellen voor de openbare ruimte aan de noordzijde van het station, met als doel een goed bereikbaar, functioneel en aantrekkelijk stationsgebied dat aansluit bij de ambities en groei van Deventer.

Nadere toelichting

Samen met ProRail, Ministerie I&W, Ministerie VRO, NS en de Provincie wordt de noodzaak gezien om flink te investeren in en rondom het station Deventer om de fors groeiende reizigersstromen beter te faciliteren. Voordat er daadwerkelijk geïnvesteerd wordt, moet een aantal plannen verder uitgewerkt worden, waaronder een Masterplan voor de openbare ruimte.

Het gaat dan om het vierde perron, verbreden van de reizigerstunnel, wissel- en treinbeveiliging en de fietsenstalling aan de noordzijde. Om dit een stap verder te brengen, heeft het ministerie van I&W budget beschikbaar gesteld aan ProRail om de (verlengde) verkenning voor deze spoorse zaken verder uit te werken.

Daarnaast is er ook een Masterplan nodig voor de openbare ruimte aan de noordzijde. Bij het bestuurlijk overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) van januari 2026 is afgesproken dat de regio (provincie en gemeente) deze kosten draagt. Daarnaast heeft het ministerie van VRO aangegeven voornemens te zijn om een bijdrage te willen doen. De geraamde kosten zijn €210.000. Om dit te bekostigen ontvangt de gemeente een bijdrage van de Provincie Overijssel en een bijdrage van het ministerie van VRO. Zowel de Provincie als het ministerie moet hier nog een formeel besluit over nemen. De bijdrage van de gemeente is €70.000. Bij de 1e Tussentijdse rapportage (TURAP) wordt dit bedrag als voorbereidingskrediet aangevraagd.