

## Nota voor Burgemeester en Wethouders

Bestuursorgaan	: Burgemeester en Wethouders
Onderwerp	: MJOP-MIND 2026 Aanvullingen
Portefeuillehouder	: Wethouder Elferink
Notanummer	: 2026-227
Datum B&W-vergadering	: 7-04-2026
Team	: Team Programmering en Leefbaarheid
Programma	: 03 - Leefomgeving

Parafen voor akkoord nota	:	<ul style="list-style-type: none"><li>• 31-03-2026: Teamleider Programmering en Leefbaarheid</li><li>• 31-03-2026: Afdelingsmanager Inrichting en Beheer Leefbaarheid</li><li>• 01-04-2026: Wethouder</li></ul>
---------------------------	---	---

Parafen voor agendering	:	<ul style="list-style-type: none"><li>• 01-04-2026: Gemeentesecretaris/algemeen directeur</li><li>• 02-04-2026: Afdelingsmanager Concernstaf en adjunct-secretaris</li></ul>
-------------------------	---	--

Bijlagen bij deze nota : Begrotingswijziging 227 MJOP MIND.pdf

Datum definitieve akkoord : 7-04-2026

## Besluit

1. De aanvullende programmering op het MJOP-MIND voor 2026 vast te stellen
2. De raad voor te stellen:
  - De investeringskredieten voor taakveld verkeer en vervoer ter hoogte van € 1.343.000 voor 2026, zoals in de aanvullende programmering voor het MJOP-MIND 2026 zijn opgenomen, beschikbaar te stellen en de hieruit voortkomende kapitaallasten te dekken binnen de begroting van taakveld verkeer en vervoer;
  - De investeringskredieten voor riolering en waterhuishouding ter hoogte van € 1.415.000 voor 2026 zoals in de aanvullende programmering voor het MJOP-MIND 2026 zijn opgenomen, beschikbaar te stellen en de hieruit voortkomende kapitaallasten te dekken binnen de begroting van taakveld riolering en waterhuishouding via de rioolheffing;
  - De begrotingswijziging 2026-227 'MJOP MIND' vast te stellen.
3. Het raadsvoorstel en het ontwerp-raadsbesluit vast te stellen;  
De stukken aan te bieden aan de raad.

De nota en het besluit openbaar te maken

## Inleiding

Het MJOP-MIND 2026-2027 is op 3 juni 2025 door het college vastgesteld. In de bijbehorende B&W nota is een eventuele aanvullende programmering aangekondigd.

Kort daarna is de Perspectiefnota en daarna de meerjarenbegroting vastgesteld. Hierbij zijn extra middelen beschikbaar gesteld op basis van het gestelde in de nota kapitaalgoederen. Hierdoor is meer ruimte ontstaan voor het noodzakelijke onderhoud en de noodzakelijke vervangingen in de openbare ruimte. Via raadsmededeling 2025-1035 heeft u de raad geïnformeerd over de wijze waarop de extra middelen ingezet worden.

Na vaststellen van het MJOP-MIND is gestart met de inhoudelijk voorbereiding van diverse projecten. Hierdoor zijn diverse zaken beter in beeld gekomen. Daarnaast is er sprake van enkele nieuwe ontwikkelingen en zijn enkele onzorgvuldigheden in de oorspronkelijke programmering aan het licht gekomen. Dat maakt het noodzakelijk om een aanvullende programmering voor 2026 op route te brengen.

Het gaat om de volgende projecten:

### Rotondes Ceintuurbaan

De voorbereiding is verder gegaan. Er is een mogelijkheid voor klimaatadaptatie in beeld gebracht. Er is op dit project subsidie aangevraagd. Om deze daadwerkelijk te kunnen gebruiken dient uitvoering tijdig te worden gerealiseerd. Om die reden is het niet mogelijk het project in uitvoering door te schuiven. Aanvullend is nodig:

- 140.000 op Straten, Wegen en Pleinen (SWP) investering (taakveld verkeer en vervoer)
- 1.100.000 op Riool investering
- 122.000 op Openbare verlichting investering (taakveld verkeer en vervoer)

#### **Raalterweg 1e fase**

Ook hier blijkt extra inzet op riolering noodzakelijk. Aanvullend is nodig:

- 200.000 op Riool investering

#### **Moreelsestraat**

In verband met de aanleg van het warmtenet is het noodzakelijk een stuk riolering te vervangen.

Aanvullend is nodig:

- 115.000 op Riool investering

#### **Boxbergerweg fietspad**

Bij de oorspronkelijke programmering is de noodzakelijke investering te laag ingeschat. Aanvullend is nodig:

- 150.000 op SWP investering (taakveld verkeer en vervoer)

#### **Fietspad Bettinkdijk**

In verband met de ontwikkeling van een woningbouwlocatie ter plaatse is hier een koppelkans om het fietspad direct op te waarderen tot een betonpad met de juiste breedte. Voorbereiding in 2026.

Aanvullend is nodig:

- 50.000 op SWP investering (taakveld verkeer en vervoer)

#### **Postweg**

De Postweg is in 2023 omgevormd van een halfverharding naar een zandweg. Afgelopen winters bleek dat de weg niet goed berijdbaar is te houden. De bewoners zijn erg ontevreden. Omvormen naar een ander soort verharding is nodig. Voorgesteld wordt om deze weg om te vormen naar een nog nader te bepalen verharding.

- 150.000 op SWP investering (taakveld verkeer en vervoer)

#### **Sluiscomplex**

In verband met cybersecurity is investering in de hardware noodzakelijk. Deze is abusievelijk niet in het oorspronkelijk MJOP-MIND 2026-2027 opgenomen. Aanvullend is nodig:

- 100.000 op CivielTechnische KunstWerken (CTKW) investering (taakveld verkeer en vervoer)

#### **Olsterweg reconstructie en aanpak bruggen**

Uit recente inspectie van de bruggen in de Olsterweg blijkt dat deze aan vervangen dienen te worden. Daarnaast is de rijbaan van de Olsterweg aan reconstructie toe. In 2026 worden beide onderdelen voorbereid. Aanvullend is nodig:

- 100.000 op CTKW investering (taakveld verkeer en vervoer)
- 100.000 op SWP investering (taakveld verkeer en vervoer)

#### **Vervanging Openbare Verlichting (OVL)**

In de vastgestelde programmering MJOP-MIND 2026-2027 is de kolom openbare verlichting weg gevallen. Buiten de bovenstaande investering in de 2 rotondes Ceintuurbaan is aanvullend nodig:

- 431.000 op Openbare verlichting investering (taakveld verkeer en vervoer)

## **Beoogd maatschappelijk resultaat**

Het beoogde resultaat van het MJOP-MIND is de technische kwaliteit en de inrichting van de openbare ruimte, binnen de bestaande financiële mogelijkheden, duurzaam op het afgesproken niveau te brengen en te houden. De aanvullende programmering is gebaseerd op de kwaliteit van de openbare ruimte, op nieuwe ontwikkelingen en op extra mogelijkheden tot het klimaatadaptief maken van de openbare ruimte.

## **Kader**

- \* Vastgesteld MJOP-MIND 2026-2027
- \* Meerjarenbegroting 2026-2029
- \* Visie Leefomgeving, vastgesteld d.d. februari 2014;
- \* Het Programma Fiets;
- \* Groen- en bomenbeleidsplan;
- \* Klimaatadaptatieprogramma;

\* Raadsmededeling 2025-1035

\* Basisvoorkeursvariant voor de hoofdwegenstructuur (26 februari 2025) en het Tussenproduct mobiliteitsplan binnenstad en periferie (19 maart 2025)

## **Betrokken partijen en participatie**

In de voorbereiding van de individuele projecten van het MJOP-MIND wordt op projectniveau inspraak/participatie georganiseerd. Daarbij wordt het vastgestelde participatiebeleid gevolgd.

## **Toelichting op participatiebeleid**

Op projectniveau wordt de passende trede op de participatieladder gekozen. Er zijn projecten waarbij het gaat om informeren, maar er zijn zeker ook projecten waarbij een hogere trede van toepassing is.

## **Argumenten voor en tegen**

Het MJOP-MIND vormt een integraal overzicht van de grote uitvoeringsprojecten in de openbare ruimte. De financiering van projecten is gekoppeld aan de beschikbare budgetten. De programmering sluit daarbij aan op de begroting van de verschillende producten. Op deze manier wordt een duidelijke relatie gelegd tussen de ter beschikking gestelde middelen, programmering en het beoogde resultaat.

## **Financiële consequenties en dekking**

De structurele kapitaallasten van circa €72.500 die voortkomen uit de investeringen op het taakveld Verkeer van in totaal €1.343.000 worden gedekt vanuit de nog beschikbare vrijgevallen kapitaallasten binnen dat

taakveld en door te beschikken over de aanvullende middelen die op basis van de Nota kapitaalgoederen beschikbaar zijn gesteld in de meerjarenbegroting 2026-2029.

De totale investering op het taakveld Riolering en waterhuishouding van €1.415.000 leidt tot een bedrag van €55.000 aan structurele kapitaallasten. Deze worden gedekt via het tarief rioolheffing dat bij de behandeling van de begroting 2027 aan de raad wordt voorgelegd. Dit leidt globaal tot een verhoging van ca. €1,50 per aanslag in bovenop de €6,50 tariefstijging die voortkomt uit de investeringen klimaatadaptie die al zijn opgenomen in het MJOP-MIND 2026-2027 dat de raad via raadsbesluit 2025-504 op 3 september 2025 heeft vastgesteld.

## **Openbaarmaking en communicatie**

De aanvullende programmering wordt bekend gemaakt via de website [openbareruimte.deventer.nl](https://openbareruimte.deventer.nl).

## **Aanpak en uitvoering**

De voorbereiding van veel van de genoemde projecten zijn al ter hand genomen of worden kort na besluitvorming ter hand genomen.

## RAADSVORSTEL

Onderwerp	: MJOP-MIND 2026 Aanvullingen
Portefeuillehouder	: Wethouder Elferink
Voorstelnummer	: 2026-227
Datum B en W besluit	: 7-04-2026
Team	: Team Programmering en Leefbaarheid
Programma	: 03 - Leefomgeving

### Inleiding

Het MJOP-MIND 2026-2027 is op 3 juni 2025 door het college vastgesteld.

Kort daarna is de Perspectiefnota en daarna de meerjarenbegroting vastgesteld. Hierbij zijn extra middelen beschikbaar gesteld op basis van het gestelde in de nota kapitaalgoederen. Hierdoor is meer ruimte ontstaan voor het noodzakelijke onderhoud en de noodzakelijke vervangingen in de openbare ruimte. Via raadsmededeling 2025-1035 is uw de raad geïnformeerd over de wijze waarop de extra middelen ingezet worden.

Na vaststellen van het MJOP-MIND is gestart met de inhoudelijk voorbereiding van diverse projecten. Hierdoor zijn diverse zaken beter in beeld gekomen. Daarnaast is er sprake van enkele nieuwe ontwikkelingen en zijn enkele onzorgvuldigheden in de oorspronkelijke programmering aan het licht gekomen. Dat maakt het noodzakelijk om een aanvullende programmering voor 2026 op route te brengen.

Het gaat om de volgende projecten:

#### **Rotondes Ceintuurbaan**

- 262.000 op taakveld verkeer en vervoer
- 1.100.000 op taakveld Riolering en waterhuishouding

#### **Raalterweg 1e fase**

- 200.000 op taakveld Riolering en waterhuishouding

#### **Moreelsestraat**

- 115.000 op taakveld Riolering en waterhuishouding

#### **Boxbergerweg fietspad**

- 150.000 op taakveld verkeer en vervoer

#### **Fietspad Bettinkdijk**

- 50.000 op taakveld verkeer en vervoer

#### **Postweg**

- 150.000 op taakveld verkeer en vervoer

#### **Sluiscomplex**

- 100.000 op taakveld verkeer en vervoer

#### **Olsterweg reconstructie en aanpak bruggen**

- 200.000 op taakveld verkeer en vervoer

#### **Vervanging Openbare verlichting**

- 431.000 op taakveld verkeer en vervoer

### Raadsvoorstel

1. De investeringskredieten voor taakveld verkeer en vervoer ter hoogte van € 1.343.000 voor 2026, zoals in de aanvullende programmering voor het MJOP-MIND 2026 zijn opgenomen, beschikbaar te stellen en de hieruit voortkomende kapitaallasten te dekken binnen de begroting van taakveld verkeer en vervoer;
2. De investeringskredieten voor riolering en waterhuishouding ter hoogte van € 1.415.000 voor 2026 zoals in de aanvullende programmering voor het MJOP-MIND 2026 zijn opgenomen, beschikbaar te stellen en de hieruit voortkomende kapitaallasten te dekken binnen de begroting van taakveld riolering en waterhuishouding via de rioolheffing;
3. De begrotingswijziging 2026-227 'MJOP MIND' vast te stellen.

### Kern raadsvoorstel

Kennis te nemen van de aanvullende programmering MJOP-MIND 2026-2027 en de noodzakelijke investeringsmiddelen beschikbaar te stellen. Dit is voorbehouden aan uw raad.

## Beoogd resultaat

Het beoogde resultaat van het MJOP-MIND is de technische kwaliteit en de inrichting van de openbare ruimte, binnen de bestaande financiële mogelijkheden, duurzaam op het afgesproken niveau te

brengen en te houden. Door aanvulling van de beschikbare middelen op basis van de behandeling van de nota kapitaalgoederen bij de perspectiefnota en de vertaling hiervan in de meerjarenbegroting zijn meer mogelijkheden om werkzaamheden op te pakken.

## Kader

- \* Vastgesteld MJOP-MIND 2026-2027
- \* Meerjarenbegroting 2026-2029
- \* Visie Leefomgeving, vastgesteld d.d. februari 2014;
- \* Het Programma Fiets;
- \* Groen- en bomenbeleidsplan;
- \* Klimaatadaptatieprogramma;
- \* Basisvoorkeursvariant Hoofdwegenstructuur d.d. maart 2025.

## Argumenten ten behoeve van de raad

Het op orde brengen en houden van de openbare ruimte is een belangrijke taak van de gemeente. Het college geeft dit onder ander vorm door, binnen de door de raad gestelde kaders, het groot onderhoud en de vervanging van de openbare ruimte zo optimaal mogelijk te programmeren. Het MJOP-MIND is daarvoor een belangrijk uitvoerings-instrument. Bij vervanging en bij verbetering van de openbare ruimte gaat het om investeringen. Het is aan uw raad om de benodigde middelen hiervoor beschikbaar te stellen.

## Betrokken partijen en participatie

In de voorbereiding van de individuele projecten die voortvloeien uit het MJOP-MIND 2026-2027 wordt op projectniveau inspraak/participatie georganiseerd conform het vastgestelde participatiebeleid.

## Financiële consequenties

De structurele kapitaallasten van circa €72.500 die voortkomen uit de investeringen op het taakveld Verkeer van in totaal €1.343.000 worden gedekt vanuit de nog beschikbare vrijgevallen kapitaallasten binnen dat taakveld en door te beschikken over de aanvullende middelen die op basis van de Nota kapitaalgoederen beschikbaar zijn gesteld in de meerjarenbegroting 2026-2029.

De totale investering op het taakveld Riolering en waterhuishouding van €1.415.000 leidt tot een bedrag van €55.000 aan structurele kapitaallasten. Deze worden gedekt via het tarief rioolheffing dat bij de behandeling van de begroting 2027 aan uw raad wordt voorgelegd. Dit leidt globaal tot een verhoging van ca. €1,50 per aanslag in bovenop de €6,50 tariefstijging die voortkomt uit de investeringen klimaatadaptie die al zijn opgenomen in het [MJOP-MIND 2026-2027](#) dat uw raad via raadsbesluit 2025-504 op 3 september 2025 heeft vastgesteld.

## Betrokkenheid raad

Het beschikbaar stellen van investeringsmiddelen is voorbehouden aan de raad.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,

de secretaris, J.P. Wassens - de burgemeester, R.C. König

## **ONTWERP-RAADSBESLUIT**

Onderwerp : MJOP-MIND 2026 Aanvullingen  
Voorstelnummer : 2026-227  
Datum raadstafel :  
Datum raadsvergadering :

Burgemeester en wethouders van Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 7-04-2026, nummer 2026-227.

## **BESLUITEN**

1. De investeringskredieten voor taakveld verkeer en vervoer ter hoogte van € 1.343.000 voor 2026, zoals in de aanvullende programmering voor het MJOP-MIND 2026 zijn opgenomen, beschikbaar te stellen en de hieruit voortkomende kapitaallasten te dekken binnen de begroting van taakveld verkeer en vervoer;
2. De investeringskredieten voor riolering en waterhuishouding ter hoogte van € 1.415.000 voor 2026 zoals in de aanvullende programmering voor het MJOP-MIND 2026 zijn opgenomen, beschikbaar te stellen en de hieruit voortkomende kapitaallasten te dekken binnen de begroting van taakveld riolering en waterhuishouding via de rioolheffing;
3. De begrotingswijziging 2026-227 'MJOP MIND' vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van

De raad voornoemd,  
de Griffier,

de voorzitter,

A. Kerver

R.C. König

## Begrotingswijziging nota 2026-227 MJOP MIND 2026

(Bedragen \* €1.000)

(-/- = voordeel, +/+ = nadeel)

1. Programma	Baten/lasten	Omschrijving	Incidenteel / Structureel	Eindjaar	2026	2027	2028	2029
Leefomgeving	Lasten	MJOP MIND 2026	Structureel			55	55	55
Leefomgeving	Baten	MJOP MIND 2026	Structureel			-55	-55	-55
<b>Totaal</b>					<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

(-/- = verlaging, +/+ = verhoging)

3. Investerings	Baten/lasten	Omschrijving	Incidenteel / Structureel	Eindjaar	2026	2027	2028	2029
Aanvullende krediet MJOP MIND 2026 Verkeer en vervoer	Lasten	MJOP MIND 2026	Incidenteel		1.343			
aanvullend krediet MJOP MIND 2026 Riolerings en waterhuishouding	Lasten	MJOP MIND 2026	Incidenteel		1.415			
<b>Totaal</b>					<b>2.758</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>