

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Bestuursorgaan : Burgemeester en Wethouders
Onderwerp : Vragen art. 46 RvO-D66-verkeersonveiligheid basisscholen, bv St. Nicolaasschool
Portefeuillehouder : Wethouder Duursma, Wethouder Elferink
Notanummer : 2026-359
Datum B&W-vergadering : 19-05-2026
Team : Afdeling Concernstaf
Programma : 03 - Leefomgeving

Parafen voor akkoord nota :

- 08-05-2026: Wethouder
- 08-05-2026: Afdelingsmanager Inrichting en Beheer Leefbaarheid

Parafen voor agendering :

- 07-05-2026: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Bijlagen bij deze nota : 2026-04-22 Vragen art 46 RvO - D66 - verkeersonveiligheid basisscholen (bv. Nicolaasschool).pdf, 2026-359-bijlage-Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-D66-verkeersonveiligheid basisscholen - toevoeging onderwijs.docx

Datum definitieve akkoord : 19-05-2026

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de D66-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Per brief van 22 april 2026 heeft O. Akdemir van de fractie van D66 uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over Verkeersonveilige scholen bv St. Nicolaasschool. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Betrokken partijen en participatie

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering



Schalkhaar, 22 april 2026

Betreft: Schriftelijke vragen art. 46 RvO. Verkeersonveiligheid basisscholen (bv. Nicolaasschool)

Geacht college van B&W,

Uit gesprekken met inwoners van Deventer komen veel signaleren naar voren van verkeersonveilige situaties rondom basisscholen. Specifiek tijdens de haal- en brengmomenten in ochtend en middag.

Een voorbeeld hiervan is de Nicolaasschool in Schalkhaar. De inrichting van de wegen en parkeerplekken rondom de school zorgen ervoor dat auto's en vrachtwagens (bevoorrading supermarkt en vuilniswagens) in een onoverzichtelijk geheel tussen fietsende en lopende kinderen doorrijden. Zie als voorbeeld de toegevoegde foto's. Hoewel de school er zelf al meerdere jaren aandacht voor vraagt en er goede (veilige) parkeergelegenheden op 70 meter voor auto's zijn, lijkt er maar geen verbetering te komen.

1. Herkent het college de signalen van verkeersonveilige situaties rondom basisscholen? En specifiek de verkeersonveilige situatie bij de Nicolaasschool?
2. Is het college het ermee eens dat na meerdere pogingen van de school zelf om in samenspraak met ouders een meer verkeersveilige situatie te creëren, het college een rol moet pakken?
3. Welke manieren ziet het college om de situatie voor fietsende en lopende kinderen – bij de Nicolaasschool en andere basisscholen - veiliger te maken, specifiek tijdens de haal- en brengmomenten?
4. Is het college bereid een pilot te beginnen met "Schoolstraten" in navolging van meerdere succesvolle pilots¹ in Nederland en België? Zou de Nicolaasschool hier een geschikte pilotlocatie voor zijn?
5. Is het college bereid in gesprek te treden met bijvoorbeeld supermarkten en vuilnisophaaldienst om bevoorrading / rijroutes tijdens de twee blokken van halen en brengen op schooldagen niet te laten plaatsvinden?

Alvast dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Oğuzhan Akdemir

Raadslid D66

Caspar Lombaers

Raadsopvolger D66

¹ <https://beweegvriendelijkeschoolomgeving.nl/artikel/schoolstraat/>



Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

Aan de fractie van D66
t.a.v.

O. Akdemir

Interne Post

2026-359
kenmerk

uw referentie

19 mei 2026
datum

S.B. van der Velden
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte heer Akdemir,

In uw brief van 22 april jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over verkeersonveiligheid rondom basisscholen, b.v. Nicolaasschool. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1a

Herkent het college de signalen van verkeersonveilige situaties rondom basisscholen?

Antwoord

Het college herkent dat het tijdens haal- en brengmomenten bij basisscholen druk en soms onoverzichtelijk kan zijn. Dit kan door ouders, omwonenden en scholen als onveilig worden ervaren. Tegelijkertijd laten beschikbare ongevallencijfers zien dat er rondom basisscholen niet of nauwelijks (ernstige) ongevallen plaatsvinden. De ervaren onveiligheid hangt in veel gevallen samen met tijdelijke piekdrukke en verkeersgedrag

Vraag 1b

En specifiek de verkeersonveilige situatie bij de Nicolaasschool?

Antwoord

Het college is bekend met de situatie bij de Nicolaasschool. Deze situatie past in het algemene beeld van piekdrukke rond scholen. Er is geen aanwijzing dat deze locatie structureel onveiliger is dan andere schoolomgevingen.

Vraag 2

Is het college het ermee eens dat na meerdere pogingen van de school zelf om in samenspraak met ouders een meer verkeersveilige situatie te creëren, het college een rol moet pakken?

Antwoord

Het college is in terughoudend om hier een rol te pakken omdat deze problematiek bij veel basisscholen speelt. Vanuit de gemeente kunnen we meedenken over welke interventie om gedragsverandering te stimuleren passend is.

Vraag 3

Welke manieren ziet het college om de situatie voor fietsende en lopende kinderen – bij de Nicolaasschool en andere basisscholen - veiliger te maken, specifiek tijdens de haal- en brengmomenten?

Antwoord

Via het Integrale Huisvestingsplan (IHP) Deventer Schoolgebouwen 2024-2040 wordt gekeken naar de huisvesting van scholen in Deventer. De projecten worden integraal aangevlogen, wat betekent dat ook wordt gekeken naar bijvoorbeeld de buitenruimte van scholen en verkeersveiligheid. Tegelijkertijd is het college van mening dat fysieke maatregelen alleen effectief zijn wanneer deze worden ondersteund door structurele gedragsverandering. De rol van scholen en ouders is daarbij essentieel. Scholen hebben, samen met ouders/verzorgers, een directe invloed op het haal- en brenggedrag en kunnen actief bijdragen aan het bevorderen van lopen en fietsen, het gebruik van parkeervoorzieningen op afstand en het naleven van gemaakte afspraken.

Per project wordt ingezet op zowel fysieke maatregelen in de inrichting als op gedragsverandering, onder andere via het STOMP-principe. Elk project en elke school is verschillend – en vraagt een combinatie van interventies. Een goede inrichting rondom een school en verantwoord en goed gebruik hiervan vraagt om gezamenlijke verantwoordelijkheid van gemeente, schoolbesturen en gebruikers. Specifiek de Nicolaasschool is in Fase 2 van het IHP ingedeeld (2028-2031).

Vraag 4

Is het college bereid een pilot te beginnen met “Schoolstraten” in navolging van meerdere succesvolle pilots¹ in Nederland en België? Zou de Nicolaasschool hier een geschikte pilotlocatie voor zijn?

Antwoord

Het college is bereid om te onderzoeken of de locatie van de Nicolaasschool zich leent voor een pilot met een Schoolstraat en gaat hierover het gesprek aan met de directeur van de school. .

Vraag 5

Is het college bereid in gesprek te treden met bijvoorbeeld supermarkten en vuilnisophaaldienst om bevoorrading/rijroutes tijdens de twee blokken van halen en brengen op schooldagen niet te laten plaatsvinden?

Antwoord

Het college is in de basis altijd bereid om in gesprek te treden met partijen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het college zet echter vraagtekens bij de haalbaarheid van deze afspraken. Afspraken over laad- en lostijden zal namelijk voor alle ondernemers moeten gelden en niet alleen voor de supermarkten. Niet alle ondernemers hebben bovendien invloed op de bevoorrading van hun bedrijf.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

J.P. Wassens

R.C. König