

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Bestuursorgaan : Burgemeester en Wethouders
Onderwerp : Besluiten tot overname N766 en daartoe overeenkomst aan gaan
Portefeuillehouder : Wethouder Obdeijn
Notanummer : 2026-216
Datum B&W-vergadering : 25-08-2026
Team : Team Programmering en Leefbaarheid
Programma : 03 - Leefomgeving

Parafen voor akkoord nota :

- 17-08-2026: Teamleider Programmering en Leefbaarheid
- 17-08-2026: Afdelingsmanager Inrichting en Beheer Leefbaarheid
- 17-08-2026: Wethouder

Parafen voor agendering :

- 17-08-2026: Gemeentesecretaris/algemeen directeur
- 21-08-2026: Afdelingsmanager Concernstaf en adjunct-secretaris

Bijlagen bij deze nota : 20260527 SOK N766.docx, Intentieovereenkomst Gemeente Deventer - Provincie Overijssel (overdracht N766).pdf

Datum definitieve akkoord : 25-08-2026

Besluit

1. Het beheer en eigendom van de N766, na afronding van reconstructie door de provincie Overijssel, over te nemen van de provincie Overijssel en hiertoe de "Overeenkomst tussen Gemeente Deventer en Provincie Overijssel inzake de overdracht N766, provinciale weg Deventer – Wesepe (N348)" aan te gaan
2. De met de overname gepaard gaande extra beheerkosten dekken uit de reguliere accresmiddelen
3. De raadsmededeling vast te stellen en aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken met uitzondering van De samenwerkingsovereenkomst

Inleiding

Door de aanleg van de N348, provinciale weg Deventer — Ommen is de functie van de N766, provinciale weg Deventer - Wesepe veranderd. De N766 is nu hoofdzakelijk in gebruik door lokaal verkeer van en naar de gemeente Deventer. Gemeente Deventer en Provincie Overijssel hebben daarom op 7 januari 2025 een intentieovereenkomst getekend om de voorwaarden te onderzoeken waaronder de overdracht van de weg kan plaatsvinden. Besluitvorming daarover in Deventer was op 17 december 2024.

Het voorlopig ontwerp is inmiddels uitgewerkt en er is een kostenraming van de werkzaamheden opgesteld voor de reconstructie van de weg. In de intentieverklaring is al uitgesproken dat overdracht van de weg van de provincie Overijssel naar de gemeente Deventer logisch is. In deze fase is gekeken of en hoe dat ontwerp technisch, organisatorisch en financieel realiseerbaar is. De conclusie is dat dat het geval is. De vervolgspraken zijn vastgelegd in voorliggende concept-Overeenkomst tussen Gemeente Deventer en Provincie Overijssel inzake de overdracht N766, provinciale weg Deventer – Wesepe (N348).

Gedeputeerde Staten van Overijssel heeft op 23 juni 2026 besloten deze overeenkomst aan te gaan en om hiervoor de benodigde middelen beschikbaar te stellen.

De overeenkomst behelst in hoofdlijnen:

- De gemeente Deventer draagt zorg voor de besteksvorbereiding voor de reconstructie van de N766. De kosten hiervoor worden gedragen door de provincie.

- De provincie Overijssel draagt zorg voor aanbesteding en realisatie van de reconstructie van de N766 voor haar rekening en risico.
- Na realisatie van de reconstructie en na afloop van de onderhoudstermijn (termijn waarbinnen de aannemer nog verantwoordelijk is voor het werk nadat hij het werk heeft opgeleverd: periode van 26 weken) vindt overdracht van eigendom en beheer plaats van de provincie Overijssel naar de gemeente Deventer.
- Vanaf het moment van overdracht is de gemeente Deventer verantwoordelijk voor het beheer van de weg.

Beoogd maatschappelijk resultaat

- Een logisch en toekomstbestendig beheer van het wegennet; een weg zoals de N766 hoort te vallen onder het beheer van de gemeente Deventer en niet van de provincie Overijssel.
- Betere samenhang tussen infrastructuur en stedelijke ontwikkeling in de gemeente Deventer. In de HWS wordt uitgegaan van het dakpanprincipe. Dit betekent dat het autoverkeer wordt gebundeld op een aantal hoofdwegen, waarbij doorgaand verkeer zoveel mogelijk gebruik maakt van de N348 en A1 en het Hanzetracé. De N766 is ook een van de hoofdwegen in dit dakpanprincipe. De wens is om op deze weg de snelheid te verlagen van 80km/u naar 60km/u én de komgrens te verplaatsen. Dat zit in het voorliggende ontwerp verwerkt. Ook de ambities op het gebied van woningbouw vragen om autonome sturing door de gemeente Deventer. Dat gaat onder meer om de ontsluiting van de wijken Steenbrugge en Wechelerhoek op de N766.
- Efficiënter provinciaal wegbeheer, gericht op wegen met een bovenlokale functie.

Kader

- Intentieverklaring van 7 januari 2025
- Wet herverdeling wegenbeheer
- Basisvoorkeursvariant Hoofdwegenstructuur Deventer (Januari 2025)

Betrokken partijen en participatie

Provincie Overijssel is verantwoordelijk voor externe communicatie over de uitvoering van het werk. Communicatie-uitingen worden afgestemd met de gemeente. Tijdens de besteksvorbereiding zal door de gemeente Deventer met de omwonenden worden afgestemd.

Argumenten voor en tegen

De overdracht past bij de gewijzigde functie van de N766.

Door de aanleg van de N348 heeft de N766 geen provinciale stroomfunctie meer. De weg wordt hoofdzakelijk gebruikt door lokaal verkeer. Het past bij de uitgangspunten van de Wet herverdeling wegenbeheer om wegen met een overwegend lokaal karakter over te dragen aan de gemeente. Hiermee ontstaat een logischere taakverdeling tussen provincie en gemeente.

De reconstructie borgt dat de weg in goede staat wordt overgedragen.

In de overeenkomst is afgesproken dat de provincie Overijssel de weg volledig reconstrueert voordat overdracht plaatsvindt. Hiermee wordt voldaan aan artikel 12 lid 1 van de Wet herverdeling wegenbeheer waarin staat dat de weg bij overdracht in een voldoende staat verkeert. Ook worden garanties uit het bestek na afloop van de onderhoudstermijn overgedragen aan Gemeente Deventer. Dit voorkomt toekomstige discussies over onderhoudsniveau of aansprakelijkheid.

De overeenkomst legt verantwoordelijkheden en risico's zorgvuldig vast.

In de overeenkomst zijn afspraken gemaakt over voorbereiding, aanbesteding, uitvoering, kostenverdeling, aansprakelijkheid, communicatie en geschillen. Provincie Overijssel treedt op als opdrachtgever voor de reconstructie. Gemeente Deventer is nauw betrokken bij het ontwerp en de voorbereiding. De kostenverdeling is helder: Provincie Overijssel draagt de kosten van reconstructie

en uitvoering, met uitzondering van interne uren van de gemeente (behoudens projectleiding). Hiermee zijn rollen en risico's duidelijk belegd.

Met dit besluit wordt uitvoering gegeven aan eerder uitgesproken bestuurlijke intenties.

Beide partijen hebben op 7 januari 2025 een intentieovereenkomst gesloten. Met het vaststellen van onderhavige overeenkomst wordt deze bestuurlijke afspraak concreet gemaakt. Dit draagt bij aan het zijn van een betrouwbare overheid en de consistente samenwerking met de provincie Overijssel.

Financiële consequenties en dekking

Kosten voor realisatie van de reconstructie

Provincie Overijssel draagt de kosten voor voorbereiding, aanbesteding en uitvoering van het werk, inclusief bijkomende kosten zoals verkeersmaatregelen, communicatie, leges en kabels en leidingen, conform artikel 9 van de overeenkomst. Ook het risico voor onverwachte kosten ligt bij de provincie.

Kosten voor beheer en onderhoud

De gemeente Deventer neemt de weg over van de provincie Overijssel. Dat is dus accres van het gemeentelijk areaal. Gemeente Deventer draagt na reconstructie en overdracht dus alle kosten voor beheer en onderhoud. Deze kosten zijn in beeld gebracht. Het gaat om jaarlijks € 125.674.

Jaarlijks wordt voor accres extra geld in de begroting opgenomen. De omvang van het bedrag wordt bepaald op basis van het nieuw aantal opgeleverde woningen. De kosten voor onderhoud van de N766 moeten daarbinnen worden opgevangen.

Kosten voor toekomstige vervanging

De reconstructie van de weg wordt op kosten van provincie Overijssel gerealiseerd. Hierdoor komt de boekwaarde van deze weg dus niet op de balans van de gemeente Deventer. Deze situatie is zeker niet uniek. Bij gebiedsontwikkeling wordt de openbare ruimte gerealiseerd binnen de gebiedsexploitatie van dat gebied en staat deze 'nieuwe' openbare ruimte dus ook niet op de balans van de gemeente. Om deze openbare ruimte bij einde levensduur te kunnen vervangen zijn dus altijd nieuwe dekkingsmiddelen nodig. Om voorbereid te zijn op deze vervangingsopgave wordt periodiek de 'nota kapitaalgoederen' opgesteld waarin langjarig de vervangingsopgave in beeld wordt gebracht. De budgetvraag die daaruit voortkomt wordt op dat moment voorgelegd aan de gemeenteraad. De toekomstige vervanging van de N766 zal onderdeel uitmaken van de toekomstige nota kapitaalgoederen.

Openbaarmaking en communicatie

Provincie Overijssel is verantwoordelijk voor externe communicatie over de uitvoering van het werk. Communicatie-uitingen worden afgestemd met de gemeente Deventer.

Afgesproken is om bestuurlijke aandacht te besteden aan deze overdracht bij de daadwerkelijke start van de werkzaamheden buiten.

Aanpak en uitvoering

Na besluitvorming:

- wordt de overeenkomst ondertekend door beide partijen;
- werkt Gemeente Deventer het ontwerp uit tot een bestek;
- verzorgt Provincie Overijssel vergunningen, aanbesteding en uitvoering; (planning: gereed voor 1 juli 2027)
- worden beheer, onderhoud en eigendom overgedragen aan Gemeente Deventer na de afronding van de reconstructie en na afloop van de onderhoudstermijn van 26 weken.

RAADSMEEDEDELING

Onderwerp	: Besluiten tot overname N766 en daartoe overeenkomst aan gaan
Portefeuillehouder	: Wethouder Obdeijn
Nummer	: 2026-216
Datum B&W besluit	: 25-08-2026
Team	: Team Programmering en Leefbaarheid

Inleiding

Wij informeren hierbij de raad over de overeengekomen overname in eigendom en beheer van de N766 door de provincie Overijssel. Om deze overname vorm te geven heeft het college besloten om een overeenkomst met de provincie aan te gaan. Deze weg is lokaal beter bekend als de Raalterweg. Deze overname past in de taakverdeling op het gebied van het beheer van wegen in Nederland. Daarnaast biedt overname van deze weg de gemeente de kans om meer invloed te hebben op het gebruik van deze weg en de ontwikkelingen langs deze weg zoals ook is aangegeven in de basisvoorkeursvariant Hoofdwegenstructuur. Denk hierbij aan de aansluiting Steenbrugge en de aansluiting Wechelerhoek.

Kader

- Intentieverklaring van 7 januari 2025 (B&W besluit 2024-911)
- Wet herverdeling wegenbeheer

Basisvoorkeursvariant Hoofdwegenstructuur Deventer (Januari 2025)

Kern van de boodschap

De gemeente Deventer neemt de N766 in beheer en eigendom over van de provincie Overijssel. Met de provincie is overeengekomen, dat de provincie nog vóór de overname de weg reconstrueert, in nauw overleg met de gemeente Deventer. De daadwerkelijke overname is voorzien in de loop van 2027.

Nadere toelichting

Door de aanleg van de N348, provinciale weg Deventer — Ommen is de functie van de N766, provinciale weg Deventer - Wesepe veranderd. De N766 is nu hoofdzakelijk in gebruik door lokaal verkeer van en naar de gemeente Deventer. Gemeente Deventer en Provincie Overijssel hebben daarom op 7 januari 2025 een intentieovereenkomst ondertekend om de voorwaarden te onderzoeken waaronder de overdracht van de weg kan plaatsvinden. Besluitvorming daarover in Deventer was op 17 december 2024.

Het voorlopig ontwerp is inmiddels uitgewerkt en er is een kostenraming van de werkzaamheden opgesteld voor de reconstructie van de weg. In de intentieverklaring is al uitgesproken dat overdracht van de weg van de provincie Overijssel naar de gemeente Deventer logisch is. In deze fase is gekeken of en hoe dat ontwerp technisch, organisatorisch en financieel te realiseren is. De conclusie is dat dat het geval is. De vervolgspraken zijn vastgelegd in voorliggende concept-Overeenkomst tussen Gemeente Deventer en Provincie Overijssel inzake de overdracht N766, provinciale weg Deventer – Wesepe (N348).

Gedeputeerde Staten van Overijssel heeft op 23 juni 2026 besloten deze overeenkomst aan te gaan en om hiervoor de benodigde middelen beschikbaar te stellen.

De overeenkomst behelst in hoofdlijnen:

- De gemeente Deventer draagt zorg voor de besteksvoorbereiding voor de reconstructie van de N766. De kosten hiervoor worden gedragen door de provincie.
- De provincie Overijssel draagt zorg voor aanbesteding en realisatie van de reconstructie van de N766 voor haar rekening en risico.
- Na realisatie van de reconstructie en na afloop van de onderhoudstermijn (termijn waarbinnen de aannemer nog verantwoordelijk is voor het werk nadat hij het werk heeft opgeleverd: periode van 26 weken) vindt overdracht van eigendom en beheer plaats van de provincie Overijssel naar de gemeente Deventer.

Vanaf het moment van overdracht is de gemeente Deventer verantwoordelijk voor het beheer van de weg.