

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Bestuursorgaan : Burgemeester en Wethouders
Onderwerp : Vragen ex art. 46 RvO-PRO-rotonde Emmaplein
Portefeuillehouder : Wethouder Wijnhoud
Notanummer : 2026-614
Datum B&W-vergadering : 25-08-2026
Team : Afdeling Concernstaf
Programma : 03 - Leefomgeving

Parafen voor akkoord nota :

- 20-08-2026: Wethouder
- 20-08-2026: Programmamanager

Parafen voor agendering :

- 20-08-2026: Afdelingsmanager Concernstaf en adjunct-secretaris
- 20-08-2026: Gemeentesecretaris/algemeen directeur

Bijlagen bij deze nota : Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-PRO-rotonde Emmaplein.docx, Schriftelijke vragen PRO Emmaplein.pdf

Datum definitieve akkoord : 25-08-2026

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de PRO-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Per brief van 30 juli 2026 hebben M. Vogelaar en R. Jansen van de fractie van PRO uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over rotonde Emmaplein. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Betrokken partijen en participatie

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

Geacht College van Burgemeester en Wethouders,

De fractie van PRO ziet dat de schade aan de rotonde op het Emmaplein toeneemt. Hoewel ons bekend is dat er -in samenwerking met de buurt- aan een nieuw plan wordt gewerkt, kunnen we niet wachten dat de schop de grond in gaat.

De rotonde is een entree naar de stad en kent veel hittestress. Stenen in overvloed, veel te weinig groen. Ook de verkeersveiligheid voor overstekende fietsers en voetgangers kan beter en overzichtelijker. Zeker met het oog op kinderen die bijvoorbeeld vanuit Knutteldorp en de Raambuurt naar school gaan naar de basisscholen in de binnenstad. Daarom hebben wij de volgende vragen:

1. Kunt u inzicht geven in de planning voor de aanpassing van de Emmaplein-rotonde? Wat is de verwachting wanneer de uitvoering plaatsvindt?
2. Kan het College toelichten hoe de samenwerking met de buurt is vormgegeven en wat hiervan de (voorlopige) opbrengsten zijn?
3. Is het College voornemens bomen en/of ander groen te planten op de rotonde, en in de bermen? Zo nee, waarom niet?
4. Welke plek hebben veilige schoolroutes in de aanpassingsplannen voor de rotonde, en is er ook bijvoorbeeld met de betrokken schoolbesturen en fietsersbond gesproken over de plannen? Zo nee, bent u voornemens dat alsnog te doen?
5. Op welke wijze wordt er rekening gehouden met het STOMP-uitgangsprincipe¹ en het komende omgevingsprogramma wegcategorisering?

Met vriendelijke groet,

Merel Vogelaar en Robert Jansen

¹ <https://www.crow.nl/kennisproducten/stomp-in-de-praktijk/>

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

Aan de fractie van PRO
t.a.v.

M. Vogelaar
R. Jansen

Interne Post

2026-614
kenmerk

uw referentie

25 augustus 2026
datum

M.C. Eggel
contactpersoon

Schriftelijke vragen ex art 46 RvO
onderwerp

Geachte mevrouw Vogelaar en meneer Jansen,

In uw brief van 30 juli jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over rotonde Emmaplein. Ons antwoord is als volgt.

Vraag 1

Kunt u inzicht geven in de planning voor de aanpassing van de Emmaplein rotonde? Wat is de verwachting wanneer de uitvoering plaatsvindt?

Antwoord

De herinrichting van het Emmaplein wordt op dit moment uitgewerkt binnen het project schetsontwerp van de openbare ruimte (SO Infra), dat onderdeel is van het gebiedsprogramma Centrum & Schil en mede wordt gefinancierd vanuit de toegekende versnellingsgelden (subsidie). Bij de planvorming worden verschillende ontwikkelingen in samenhang beschouwd, waaronder de onderhoudsopgave aan de Emmastraat en de voorgenomen vervanging van de dekdelen van de Wilhelminabrug door Rijkswaterstaat.

Momenteel zijn er voor het Emmaplein verschillende varianten in beeld. Deze varianten worden de komende periode verkeerskundig beoordeeld en getoetst aan het Mobiliteitsprogramma Deventer. De besluitvorming over welke oplossing de voorkeursvariant is moet nog plaatsvinden. Daarom kan op dit moment nog geen definitieve uitvoeringsplanning worden gegeven.

In de komende participatiefase worden bewoners en relevante stakeholders betrokken bij de beoordeling van de varianten. Op 19 oktober vindt er een eerste moment plaats (gebiedscafé voor Centrum & Schil). Dit is ook het moment voor omwonenden en belanghebbenden om hun input te geven. Dit wordt verwerkt in het voorlopig en het definitief ontwerp. Voordat er een schop in de grond gaat is er ook besluitvorming nodig door het college en de gemeenteraad om financiële middelen beschikbaar te stellen.

Vraag 2

Kan het College toelichten hoe de samenwerking met de buurt is vormgegeven en wat hiervan de (voorlopige) opbrengsten zijn?

Antwoord

Bij het Emmaplein lopen meerdere trajecten naast elkaar. Naast de planvorming binnen SO Infra loopt een afzonderlijk vergroenings- en kunstproject dat is ontstaan vanuit een initiatief van buurtbewoners.

Bewoners hebben actief aandacht gevraagd voor vergroening van het Emmaplein. Naar aanleiding daarvan is via Kunstenlab een ontwerpproces georganiseerd, waarbij bewoners, gemeentelijke adviseurs en andere betrokkenen gezamenlijk de opgave hebben geformuleerd. Vervolgens hebben drie kunstenaars een ontwerpvisie uitgewerkt. Op basis daarvan is door de betrokken commissie een voorkeursontwerp geselecteerd.

De participatie heeft geleid tot waardevolle inzichten in de wensen van bewoners, met name op het gebied van vergroening, verblijfskwaliteit en de uitstraling van het plein. Tegelijkertijd geldt dat de ruimtelijke inpassing van deze wensen moet aansluiten bij de verdere uitwerking van de openbare ruimte en de verkeerskundige randvoorwaarden voor het Emmaplein. Daarom wordt momenteel onderzocht op welke wijze de wensen uit het participatietraject kunnen worden meegenomen in de verdere planvorming.

Vraag 3

Is het College voornemens bomen en/of ander groen te planten op de rotonde, en in de berm? Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Ja. In de huidige schetsontwerpen wordt ingezet op versterking van de ruimtelijke kwaliteit door toevoeging van groen op en rond het Emmaplein. De exacte invulling, waaronder de locatie van bomen en ander groen, is afhankelijk van de keuze voor de inrichting en de technische randvoorwaarden.

Vraag 4

Welke plek hebben veilige schoolroutes in de aanpassingsplannen voor de rotonde, en is er ook bijvoorbeeld met de betrokken schoolbesturen en fietsersbond gesproken over de plannen? Zo nee, bent u voornemens dat alsnog te doen?

Antwoord

Verkeersveiligheid en het STOMP-principe vormen belangrijke uitgangspunten bij de uitwerking van de plannen. Daarbij wordt prioriteit gegeven aan veilige, aantrekkelijke en directe routes voor voetgangers en fietsers. De huidige ontwerpen worden nog verder uitgewerkt en getoetst aan lopende mobiliteitstrajecten, waaronder de programma's Binnenstad en Periferie en het Hanzetracé. In de komende participatiefase worden bewoners en relevante stakeholders betrokken bij de beoordeling van de varianten.

Ook organisaties zoals de Fietsersbond en andere belanghebbenden zullen worden betrokken bij de verdere uitwerking van de plannen, zodat hun kennis en aandachtspunten kunnen worden meegenomen in de afwegingen. Schoolbesturen zijn welkom bij het gebiedscafé op 19 oktober.

Vraag 5

Op welke wijze wordt er rekening gehouden met het STOMP-uitgangsprincipe¹ en het komende omgevingsprogramma wegencategorisering?

Antwoord

Het STOMP-principe vormt een belangrijk uitgangspunt bij de planvorming voor het Emmaplein. Zowel in het Mobiliteitsprogramma als in het Raamwerk Openbare Ruimte is vastgelegd dat bij ruimtelijke en verkeerskundige ontwikkelingen prioriteit wordt gegeven aan lopen en fietsen.

Deze uitgangspunten zijn als randvoorwaarden meegegeven aan het ontwerpteam. Daarnaast worden de investeringen vanuit de versnellingsgelden ingezet voor maatregelen die duurzame mobiliteit ondersteunen, zoals verbeteringen voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer.

Ook wordt in de planvorming reeds rekening gehouden met de voorgenomen wegencategorisering. Waar mogelijk worden ontwerpen direct toekomstbestendig ingericht of zodanig vormgegeven dat aanpassingen in een later stadium eenvoudig kunnen worden gerealiseerd.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

J.P. Wassens

R.C. König