gemeente Deventer

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Bestuursorgaan	:	Burgemeester en Wethouders
Onderwerp	:	Beschikbaar stellen krediet investeringen Fietsparkeren Uitvoeringsplan
Portefeuillehouder	:	Wethouder Obdeijn
Notanummer	:	2026-586
Datum B&W-vergadering	:	6-10-2026
Team	:	Team Wonen en gebiedsontwikkeling
Programma	:	03 - Leefomgeving
Parafen voor akkoord nota	:	• 29-09-2026: Teamleider Ontwerp en Advies • 28-09-2026: Wethouder • 28-09-2026: Afdelingsmanager Inrichting en Beheer Leefbaarheid
Parafen voor agendering	:	• 02-10-2026: Afdelingsmanager Concernstaf en adjunct-secretaris • 30-09-2026: Gemeentesecretaris/algemeen directeur
Bijlagen bij deze nota	:	2025-302-bijlage-Uitvoeringsplan Fietsparkeren Binnenstad.docx
Datum definitieve akkoord	:	6-10-2026

Besluit

1. De raad voor te stellen een investeringskrediet van € 675.000 beschikbaar te stellen voor de realisatie van de maatregelen uit het Uitvoeringsplan Fietsparkeren, met uitzondering van de gebouwde fietsenstalling.
2. De raad voor te stellen een structurele kapitaallast van € 79.000,- te dekken binnen het programma Leefomgeving
3. Het raadsvoorstel en het ontwerp-raadsbesluit vast te stellen

De stukken aan te bieden aan de raad.

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

De gemeenteraad heeft in april 2025 het Uitvoeringsplan Fietsparkeren vastgesteld. Hierin zijn de benodigde maatregelen en financiële gevolgen uitgewerkt. Voor de exploitatie van fietsparkeervoorzieningen zijn in de begroting 2026 structurele middelen opgenomen.

Voor de incidentele investeringen, met name de uitbreiding van circa 400-500 fietsparkeerplaatsen op maaiveld, is nog geen krediet beschikbaar gesteld. De uitbreidingen zijn voorzien op Korte Assenstraat, Lamme van Dieseplein, Worpplantsoen, Zandpoort, Broederenplein, Gedempte Gracht/Verzetslaan, Geert Grootestraat, Golstraat, Brink Pennickshoek en Mimik. Alle locatie, met uitzondering van Mimik, moeten nog wel verder worden uitgewerkt in ontwerpen.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Het verkrijgen van investeringsbudget om de uitvoeringsmaatregelen zoals opgenomen in het uitvoeringsplan fietsparkeren te realiseren.

Kader

- Uitvoeringsplan Fietsparkeren (2025)
- Programmabegroting 2026 en meerjarenraming 2027-2029

Betrokken partijen en participatie
Ten aanzien van dit besluit vindt geen participatie plaats. Voor het opstellen van het uitvoeringsplan fietsparkeren heeft afstemming plaatsgevonden met stakeholders waaronder gemeente, belangenverenigingen en de Fietsersbond. Tijdens de voorbereiding van de realisatie van het uitbreiden van fietsparkeerplaatsen op maaiveld gebeurt dit wel. In juni 2026 is voor de locatie Mimik al een inloopmiddag geweest. Voor de andere locaties waar fietsparkeerplaatsen bij komen moet dit nog worden ingepland. De verwachting is dat we eind dit jaar kunnen starten maar we willen eerst zekerheid over het krediet.

Argumenten voor en tegen
Het krediet is benodigd om uitvoering te kunnen geven aan de maatregelen zoals opgenomen in het vastgesteld uitvoeringsplan fietsparkeren.

Financiële consequenties en dekking
De totale investering (exclusief de investeringskosten voor de gebouwde fietsenstalling op de Keizer) zijn geraamd op 675.000. Er zijn bij de begroting 2026 reeds structurele middelen aan het programma leefomgeving toegevoegd om de kapitaallasten van € 79.000 te dekken.

Openbaarmaking en communicatie
Voor de realisatie van de uitbreiding van fietsparkeerplaatsen worden 3 tot 5 partijen gevraagd een aanbieding te doen. Dit is in overeenstemming met het aanbestedingsbeleid.

Aanpak en uitvoering

Planning	Activiteit
Q3-Q4 2026	Besluitvorming
Q4 2026	Realisatie definitieve fietsparkeerplaatsen bij Mimik
Q4 2026	Kredietaanvraag voor de realisatie van de gebouwde fietsenstalling
Q1-Q4 2027	Voorbereiding en realisatie uitbreiding fietsparkeren op maaiveld op overige locaties
Q1-Q4 2027	Uitwerken Voorlopig Ontwerp gebouwde fietsenstalling tot Uitvoeringsontwerp en omgevingsvergunning
Q4 2027-Q3 2028	Realisatie gebouwde fietsenstalling

gemeente Deventer

RAADSVOORSTEL

Onderwerp	:	Beschikbaar stellen krediet investeringen Fietsparkeren Uitvoeringsplan
Portefeuillehouder	:	Wethouder Obdeijn
Voorstelnummer	:	2026-586
Datum B en W besluit	:	6-10-2026
Team	:	Team Wonen en gebiedsontwikkeling
Programma	:	03 - Leefomgeving

Inleiding

De gemeenteraad heeft in april 2025 het Uitvoeringsplan Fietsparkeren vastgesteld. Hierin zijn de benodigde maatregelen en financiële gevolgen uitgewerkt. Voor de exploitatie van fietsparkeervoorzieningen zijn in de begroting 2026 structurele middelen opgenomen.

Voor de incidentele investeringen, met name de uitbreiding van circa 400-500 fietsparkeerplaatsen op maaiveld, is nog geen krediet beschikbaar gesteld. De uitbreidingen zijn bedacht op Korte Assenstraat, Lamme van Dieseplein, Worpplantsoen, Zandpoort, Broederenplein, Gedempte Gracht/Verzetslaan, Geert Grootestraat, Golstraat, Brink Pennickshoek en Mimik. Alle locatie, met uitzondering van Mimik, moeten nog wel verder worden uitgewerkt in ontwerpen.

Raadsvoorstel

1. Een investeringskrediet van € 675.000,- beschikbaar te stellen voor de realisatie van maatregelen uit het uitvoeringsplan Fietsparkeren
2. Een structurele kapitaallast van € 79.000,- te dekken binnen het programma Leefomgeving

Kern raadsvoorstel

De gemeenteraad heeft in april 2025 het Uitvoeringsplan Fietsparkeren vastgesteld. Dit uitvoeringsplan richt zich op 4 kernthema's:
- Kortetermijnmaatregelen en communicatie;
- Juridische verankering en handhaving;
- Innovatie en uitbreiding stallingsmogelijkheden;
- Structurele borging en organisatie.

In het uitvoeringsplan zijn de benodigde maatregelen en financiële gevolgen uitgewerkt. Voor de exploitatie van fietsparkeervoorzieningen zijn in de begroting 2026 structurele middelen opgenomen.

Voor het uitvoeren van de korte termijnmaatregelen (met name uitbreiding van fietsparkeerplekken op straat) is een investeringsbudget benodigd.
Met het realiseren van extra fietsparkeerplekken op straat vergroten we het aantal voorzieningen en voorkomen we deels dat fietsen onjuist worden neergezet. Deze uitbreiding maakt ook de handhaving makkelijker doordat kan worden verwezen naar meer plekken/locaties waar fietsen kunnen worden gestald.

Beoogd resultaat

Het verkrijgen van investeringsbudget om de uitvoeringsmaatregelen zoals opgenomen in het uitvoeringsplan fietsparkeren te realiseren.

Kader

- Uitvoeringsplan Fietsparkeren (2025)
- Programmabegroting 2026 en meerjarenraming 2027-2029

Argumenten ten behoeve van de raad

Het krediet is benodigd om uitvoering te kunnen geven aan de maatregelen zoals opgenomen in het vastgesteld uitvoeringsplan fietsparkeren.

Betrokken partijen en participatie

Ten aanzien van dit besluit vindt geen participatie plaats. Voor het opstellen van het uitvoeringsplan fietsparkeren heeft afstemming plaatsgevonden met stakeholders waaronder gemeente, belangenverenigingen en de Fietsersbond. Tijdens de voorbereiding van de realisatie van het uitbreiden van fietsparkeerplaatsen op maaiveld gebeurt dit wel. In juni 2026 is voor de locatie Mimik al een inloopmiddag geweest. Voor de andere locaties waar fietsparkeerplaatsen bij komen moet dit nog worden ingepland. De verwachting is dat we eind dit jaar kunnen starten maar we willen eerst zekerheid over het krediet.

Financiële consequenties

De totale investering (exclusief de investeringskosten voor de gebouwde fietsenstalling op de Keizer) zijn geraamd op 675.000. Er zijn bij de begroting 2026 reeds structurele middelen aan het programma leefomgeving toegevoegd om de kapitaallasten van € 79.000 te dekken.

Betrokkenheid raad

Voor de realisatie van de gebouwde fietsenstalling wordt in Q4 2026 een separate kredietaanvraag gedaan.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,

de secretaris, J.P. Wassens - de burgemeester, R.C. König

ONTWERP-RAADSBESLUIT

Onderwerp	:	Beschikbaar stellen krediet investeringen Fietsparkeren Uitvoeringsplan
Voorstelnummer	:	2026-586
Datum raadstafel	:	
Datum raadsvergadering	:	

De raad van de gemeente Deventer,

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 6-10-2026, nummer 2026-586.

BESLUIT

1. Een investeringskrediet van € 675.000,- beschikbaar te stellen voor de realisatie van maatregelen uit het uitvoeringsplan Fietsparkeren
2. Een structurele kapitaallast van € 79.000,- te dekken binnen het programma Leefomgeving

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van

De raad voornoemd,
de Griffier, de voorzitter,

A. Kerver R.C. König

gemeente Deventer

www.deventer.nl

Strategisch fietsparkeren voor een stad in groei

Uitvoeringsplan Fietsparkeren Binnenstad

Maart 2025

Samenvatting

De binnenstad van Deventer trekt wekelijks ruim 170.000 bezoekers en deze aantallen zullen naar verwachting verder groeien. Met de toenemende populariteit van de fiets, mede door de opkomst van e-bikes, neemt de druk op bestaande fietsparkeerfaciliteiten toe. Dit uitvoeringsplan biedt een strategische en structurele aanpak om het fietsparkeren in de binnenstad te verbeteren, waarbij duurzaamheid, bereikbaarheid en ruimtelijke kwaliteit centraal staan.

Het uitvoeringsplan is gebaseerd op de Agenda Binnenstad 2.0 en diverse beleidskaders en richt zich op vier kernthema's:

Kortetermijnmaatregelen en communicatie: dit omvat de realisatie van een gebouwde en bemenste fietsenstalling Op de Keizer, uitbreiding van fietsparkeerplekken op straat en de invoering van een herkenbare huisstijl en communicatiecampagne om fietsers beter te informeren.
Juridische verankering en handhaving: om structureel ruimte te creëren en een netter straatbeeld te bevorderen, worden fietsparkeerverbodsgebieden vastgelegd in de APV en weesfietsen en fietswrakken actief verwijderd.
Innovatie en uitbreiding stallingsmogelijkheden: er komen nieuwe oplossingen, zoals dynamisch fietsparkeren met LED-projecties en een menukaart voor inpandige stallingen. Daarnaast worden tijdelijke stallingen bij evenementen verbeterd.
Structurele borging en organisatie: de gemeente stelt een specialist fietsparkeren aan die verantwoordelijk is voor de uitvoering, monitoring en doorontwikkeling van fietsparkeermaatregelen.

Deze integrale aanpak draagt bij aan een toekomstbestendige en fietsvriendelijke binnenstad, waarin fietsparkeren naadloos aansluit op bredere mobiliteitsdoelen en stedelijke ontwikkelingen. Dit plan vormt de basis voor verdere optimalisatie richting 2030 en daarna.

De financiering van het uitvoeringsplan bestaat uit incidentele investeringen en structurele middelen. Incidentele investeringen zijn eenmalige uitgaven voor de realisatie van nieuwe voorzieningen en infrastructurele aanpassingen. Structurele middelen zijn jaarlijks terugkerende kosten voor beheer, onderhoud, monitoring en handhaving. De totale kosten voor het uitvoeringsplan fietsparkeren zijn als volgt:

- **Investeringen**: € 5.035.000 (exclusief btw)
- **Structurele kosten/Exploitatie (per jaar), excl. bouw fietsenstalling**: € 827.500 (exclusief btw)

Met deze investering zet Deventer een belangrijke stap richting een fietsvriendelijke en toekomstbestendige binnenstad. De gemeente blijft de voortgang monitoren en zal indien nodig aanvullende maatregelen nemen om de effectiviteit van de maatregelen te waarborgen.

Inhoudsopgave

Samenvatting 2

1. Fietsparkeren als strategisch onderdeel van de mobiliteitstransitie en gebiedsontwikkelingen in Centrum&Schil 5

1.1 Inleiding en leeswijzer 5
1.2 Doelstelling, aanpak en opdracht 5
1.2.1 Waarom een scope tot 2030? 6
1.2.2 Verankering in bestaand en toekomstig beleid 6
1.3 Doel en opbouw uitvoeringsplan 7
Stap 1: Kortetermijnmaatregelen en communicatie 7
Stap 2: Juridische verankering en handhaving 7
Stap 3: Innovatie en uitbreiding stallingsmogelijkheden 7
Stap 4: Structurele borging en organisatie 7

2. Beleidskader 7

2.1 Fietsparkeren in de bredere stedelijke context 7
2.2 Fietsers als prioriteit in het mobiliteitsbeleid 8
2.3 Stimuleren van fietsgebruik en betere infrastructuur 8
2.4 Aanpak knelpunten in fietsparkeren 8
2.5 Gerichte investeringen in fietsparkeeroplossingen 8

3. Aanpak fietsparkeren gemeente Deventer 9

Stap 1 9

3.1 Kortetermijnmaatregelen en communicatie 9
3.1.1 Voorbereiden gebouwde en bewaakte fietsparkeervoorziening Op de Keizer 9
3.1.2 Uitbreiden fietsparkeerplekken op straat 10
3.1.3 Jaarlijks monitoren 11
3.1.4 Ontwikkelen huisstijl en duidelijke communicatie 11
3.1.5 Ontwikkelen website/app fietsparkeren 12
Bij STAP 1 realiseren we het volgende: 13

Stap 2 13

3.2 Juridische verankering en handhaving 13
3.2.1 Vastleggen van fietsparkeerverbodsgebieden in de APV 13
3.2.2 Ruimte terugwinnen door verwijderen fietswrakken en weesfietsen 14
Bij STAP 2 realiseren we het volgende: 14

Stap 3 14

3.3 Innovatie en uitbreiding stallingsmogelijkheden 14
3.3.1 Dynamisch fietsparkeren Brink 14
3.3.2 Menukaart (inpandige) fietsenstallingen 15
3.3.3 Aanpak fietsparkeren bij evenementen 16
Bij STAP 3 realiseren we het volgende: 16

Stap 4 16

3.4 Structurele borging en organisatie 16
3.4.1 Aanstellen specialist fietsparkeren 16

Bij STAP 4 realiseren we het volgende:..... 17
4. Communicatie en draagvlak..... 18
4.1 Belang van communicatie..... 18
4.2 Draagvlak..... 18
5. Financiën en planning..... 19
5.1 Totale kosten en fasering..... 19
5.2 Uitvoeringsplanning..... 20
5.3 Opbrengsten en maatschappelijke effecten..... 20

1. Fietsparkeren als strategisch onderdeel van de mobiliteitstransitie en gebiedsontwikkelingen in Centrum&Schil

1.1 Inleiding en leeswijzer

De binnenstad van Deventer trekt wekelijks meer dan 170.000 bezoekers. Dit aantal zal de komende jaren blijven groeien. De stad biedt een breed scala aan winkels, horeca, culturele voorzieningen en iconische projecten, zoals de Lebuinuspleinen, wat bijdraagt aan de levendigheid en aantrekkelijkheid. Hierdoor neemt ook het fietsgebruik blijvend toe. De opkomst van elektrische fietsen vergroot de actieradius van fietsers en maakt het voor meer mensen aantrekkelijk om de fiets te pakken, waaronder inwoners die minder mobiel zijn.
Door de groeiende stroom fietsers komen bestaande stallingen onder druk te staan. Die groei zal in de komende jaren alleen maar toenemen met de ambitie om tot 2035 in totaal 11.000 nieuwe woningen te realiseren. Tegelijkertijd kiezen steeds meer mensen voor duurdere fietsen, waardoor de vraag naar veilige en goed gefaciliteerde fietsparkeervoorzieningen toeneemt. Door hierin structureel te investeren blijft de binnenstad goed bereikbaar, het winkel- en horecagebied aantrekkelijk en wordt de stad duurzamer en gezonder.

Dit uitvoeringsplan beschrijft de structurele verbetering van het fietsparkeren in de binnenstad. Het geeft inzicht in de huidige situatie en toekomstige ontwikkelingen en geeft concrete stappen om fietsparkeren te verbeteren.

- Hoofdstuk 1 beschrijft de opdracht en het doel.
- Hoofdstuk 2 geeft een beleidsmatige onderbouwing.
- Hoofdstuk 3 werkt de aanpak uit in vier concrete stappen.
- Hoofdstuk 4 zet het draagvlak voor de verschillende stappen uiteen.
- Hoofdstuk 5 geeft een overzicht van de planning en de bijbehorende kosten.

1.2 Doelstelling, aanpak en opdracht

De Agenda Binnenstad 2.0 streeft in aanloop naar 2030 naar een transformatie van de binnenstad van een *place to buy* naar een *place to be/meet*. De binnenstad wordt een levendige ontmoetingsplek met een hoge verblijfswaarde, waar interactie tussen mensen centraal staat. Een belangrijke pijler in deze transformatie is het verbeteren van de bereikbaarheid van de binnenstad voor fietsers. De focus ligt op duurzame mobiliteit en een emissievrije binnenstad, met prioriteit voor voetgangers, fietsers en modern openbaar vervoer. We kijken naar autoparkeermogelijkheden buiten de binnenstad, zoals aan de rand of bij transferia, vanwaar mensen kunnen doorreizen naar het centrum.
Snelle fietsroutes en goede parkeervoorzieningen maken Deventer schoner, beter bereikbaar en aantrekkelijker. Minder auto's in de binnenstad verminderen verkeersdrukte en zorgen voor een prettige, opgeruimde openbare ruimte. Dit draagt bij aan de klimaatdoelen en versterkt de aantrekkelijkheid van de binnenstad voor bewoners, bezoekers, ondernemers en culturele instellingen.

Het voorgaande komt ook tot uiting in het Gebiedsprogramma Centrum&Schil, dat momenteel in ontwikkeling is. De komende jaren worden in dit gebied meer dan 1.650 woningen en 750 tot 1.000 werkplekken toegevoegd. In en rondom de binnenstad vinden veel complexe en onderling

verbonden ontwikkelingen tegelijk plaats. Om richting te geven aan zowel de ruimtelijke als de programmatische ontwikkeling van de Centrum&Schil werken we vanuit drie leidende ontwikkelprincipes die ook voor fietsparkeren leidend zijn:

- We werken aan een gezonde leefomgeving.
- We gaan voor méér Deventer stedelijkheid.
- We stimuleren de beleving van onze creatieve cultuurstad.

Fietsparkeren heeft daarnaast een economische functie: bezoekers die met de fiets naar de binnenstad komen, besteden daar ook geld. Makkelijk en veilig parkeren stimuleert fietsgebruik. Door fietsparkeren slim te integreren in het bredere mobiliteitsbeleid blijft de binnenstad toegankelijk en leefbaar. Goede fietsparkeervoorzieningen dragen ook bij aan een prettige en gastvrije openbare ruimte. Daarnaast is fietsen de meest duurzame manier van verplaatsen en goed voor onze gezondheid.

Met de uitvoering van Fietsparkeren Binnenstad Uitvoeringskader 2016, het programma Fiets 2021-2025 en de Agenda Binnenstad 2.0 als basis, presenteerde het college van burgemeester en wethouders in mei 2024 een plan met minimaal noodzakelijke maatregelen om de fietsvoorzieningen in de binnenstad van Deventer structureel te verbeteren. Dit plan heeft een horizon tot 2030 en is gebaseerd op drie pijlers:

1. **Uitvoering fietsparkeeronderzoek**: analyse van verbeterpunten en voorstellen oplossingsrichtingen.
2. **Inventarisatie knelpunten met stakeholders binnenstad**: inbreng van gemeente, belangenverenigingen en de Fietsersbond.
3. **Verkenning buurgemeenten (Apeldoorn en Zwolle)**: leren van andere aanpakken.

1.2.1 Waarom een scope tot 2030?

Succesvolle maatregelen kunnen leiden tot een verdere groei van het fietsgebruik. Daarnaast kunnen ontwikkelingen in het woning- en winkelaanbod de fietsstromen beïnvloeden, waardoor aanvullende maatregelen nodig zijn om knelpunten te voorkomen. Daarom is het essentieel om ook na 2030 dit plan te (blijven) monitoren en bijsturen. De voorgestelde maatregelen vormen daarmee een eerste stap in de structurele verbetering van fietsparkeren in de Deventer binnenstad.

Om deze plannen concreet uit te werken, heeft het college in 2024 opdracht gegeven tot een uitvoeringsplan, waarin de maatregelen en financiële consequenties helder zijn uitgewerkt.

1.2.2 Verankering in bestaand en toekomstig beleid

Dit uitvoeringsplan bouwt voort op verschillende bestaande gemeentelijke kaders, waaronder:

- Visie Leefomgeving (2014)
- Fietsparkeren Binnenstad Uitvoeringskader (2016)
- Programma Fiets 2021-2025
- Agenda Binnenstad Deventer 2.0
- Beeldkwaliteitsplan Deventer Binnenstad (2021)
- Bestuursakkoord ‘Dichtbij, Betrokken & Bevlogen’ (2022-2026)
- Uitvoering adviezen burgerberaad klimaat 2024
- Basisvoorkeursvariant Hoofdwegenstructuur (2025)

Daarnaast sluit het plan aan op toekomstige ontwikkelingen, zoals:

- Mobiliteitsplan Binnenstad en Periferie (2025)
- Gebiedsprogramma Centrum&Schil
- Gebiedsprogramma Keizerslanden

1.3 Doel en opbouw uitvoeringsplan

Dit uitvoeringsplan richt zich op een integrale en toekomstbestendige aanpak van fietsparkeren in Deventer en bestaat uit vier concrete stappen die samen een solide basis vormen voor goed functionerend en toekomstbestendig fietsparkeren in de binnenstad:

Stap 1: Kortetermijnmaatregelen en communicatie

- Voorbereiden gebouwde en bemenste fietsparkeervoorziening Op de Keizer
- Uitbreiden fietsparkeerplekken op straat
- Jaarlijks monitoren
- Ontwikkelen huisstijl en duidelijke communicatie
- Ontwikkelen website/app fietsparkeren

Stap 2: Juridische verankering en handhaving

- Vastleggen van fietsparkeerverbodsgebieden in de APV
- Ruimte terugwinnen door verwijderen weesfietsen en fietswrakken

Stap 3: Innovatie en uitbreiding stallingsmogelijkheden

- Dynamisch fietsparkeren Brink
- Menukaart (inpandige) fietsenstallingen
- Aanpak fietsparkeren bij evenementen

Stap 4: Structurele borging en organisatie

- Aanstellen specialist fietsparkeren

Met dit uitvoeringsplan zet Deventer een belangrijke stap in de verdere ontwikkeling naar een fietsvriendelijke gemeente. Door ruimte, veiligheid, toegankelijkheid en innovatie te combineren, draagt dit plan bij aan een aantrekkelijke en duurzame binnenstad. We werken hierbij met een integrale aanpak, waarin inzichten uit gedragssturing, slimme handhaving en innovatieve mobiliteitsoplossingen samenkomen om fietsparkeren effectiever en gebruiksvriendelijker te maken.

2. Beleidskader

2.1 Fietsparkeren in de bredere stedelijke context

Deventer heeft een unieke historische binnenstad met beperkte ruimte voor verkeer en parkeren. De gemeente zet in op verdichting door woningbouw en een autoluwe binnenstad. Dit vraagt om een efficiënte en strategische aanpak van fietsparkeren om de bereikbaarheid en ruimtelijke kwaliteit te behouden.

2.2 Fietsers als prioriteit in het mobiliteitsbeleid

De gemeente hanteert het STOMP-principe, waarbij lopen, fietsen en openbaar vervoer voorrang krijgen op de auto. Dit betekent investeren in goed gefaciliteerde fietsparkeervoorzieningen die passen binnen bredere stedelijke ontwikkelingsplannen.
Met de geplande bouw van 11.000 woningen, voornamelijk binnen de bestaande stad, zal het bezoekersaantal van de binnenstad blijven toenemen, waardoor de behoefte aan goede fietsvoorzieningen blijvend zal groeien. Extra fietsparkeervoorzieningen aan de randen van het centrum en uitbreiding van autoluwe zones in de binnenstad zorgen voor meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Zo wordt fietsparkeren een essentieel onderdeel van de stedelijke mobiliteitsstrategie.

2.3 Stimuleren van fietsgebruik en betere infrastructuur

Er worden veilige en efficiënte fietsroutes ontwikkeld, waarbij fietspaden ongelijkvloers worden gekruist met wegen waar de snelheid 50 km/u of hoger is. Het Gebiedsprogramma Centrum&Schil zorgt voor een samenhangende stedelijke ontwikkeling, waarin fietsparkeerplaatsen worden geïntegreerd. Ook ontstaan er betere verbindingen tussen groen, water en recreatieve fiets- en wandelroutes. Die dragen bij aan een aantrekkelijke en toegankelijke fietsomgeving.

2.4 Aanpak knelpunten in fietsparkeren

Het in mei 2024 gepresenteerde plan, de Basisvoorkeursvariant Hoofdwegenstructuur 2025 en de Uitvoering adviezen burgerberaad klimaat 2024 onderstrepen de noodzaak van goed gefaciliteerde fietsvoorzieningen, zoals veilige fietspaden en voldoende fietsenstallingen. Uit de mobiliteitsnota 2024 en Analyse Fietsparkeren uit 2022 kwamen meerdere fietsparkeerknelpunten naar voren: locaties waar fietsen doorgangen naar woningen en horecagelegenheden blokkeren, gevaarlijke situaties veroorzaken, het straatbeeld vervuilen, of waar op piekmomenten een tekort aan fietsparkeerplekken is. Het gaat om de volgende knelpunten:

- Bezoekers ervaren een tekort aan fietsparkeerplekken op piekmomenten, zoals bij Mimik, de bibliotheek, evenementen en uitgaansavonden. Ook ontbreken openbare oplaadpunten voor e-bikes en wordt de stalling Op de Keizer niet optimaal benut. Met name het veilig stallen van fietsen wordt hier gemist.
- Werknemers parkeren hun fietsen vaak op plekken die voor bezoekers bedoeld zijn, omdat veel bedrijven niet beschikken over een eigen overdekte stalling.
- Bewoners hebben een tekort aan overdekte en eigen stallingen en maken daardoor gebruik van fietsparkeerplekken voor bezoekers.

2.5 Gerichte investeringen in fietsparkeeroplossingen

Het oplossen van deze knelpunten vraagt om gerichte investeringen in extra en verbeterde fietsparkeervoorzieningen. Een belangrijke maatregel is het realiseren van de gebouwde en bemenste fietsparkeervoorziening Op de Keizer. Het oplossen van knelpunten leidt bovendien tot een netter straatbeeld en betere toegang voor hulpdiensten.

3. Aanpak fietsparkeren gemeente Deventer

Dit uitvoeringsplan bevat vier essentiële stappen om het fietsparkeren structureel te verbeteren. Deze stappen sluiten aan bij de kernprincipes van de Basisvoorkeursvariant Hoofdwegenstructuur, het tussenproduct Mobiliteitsplan Binnenstad en Periferie, en het Gebiedsprogramma Centrum&Schil. Het is tegelijkertijd een uitwerking van paragraaf 3.3 van de Uitvoeringsadviezen burgerberaad klimaat 2024.

Het voorgestelde stappenplan bestaat uit vier onderling verbonden stappen met maatregelen die gezamenlijk bijdragen aan een structurele verbetering van het fietsparkeren in de binnenstad. Hoewel de stappen inhoudelijk van elkaar verschillen, vormen ze samen een integrale aanpak die niet los van elkaar kan worden gezien.
De vier stappen volgen elkaar niet strikt op, maar kunnen deels parallel worden uitgevoerd. Dit biedt flexibiliteit in de uitvoering en maakt het mogelijk om op meerdere fronten tegelijk voortgang te boeken. Door de maatregelen in samenhang te benaderen, versterken ze elkaar en ontstaat een duurzaam en effectief fietsparkeersysteem.
Een goede afstemming tussen de stappen is essentieel om knelpunten te voorkomen en een soepele implementatie te waarborgen. Daarom worden de voortgang en onderlinge samenhang regelmatig gemonitord en waar nodig bijgestuurd. Zo blijft de aanpak wendbaar en afgestemd op de behoeften van de stad, haar bewoners, ondernemers en bezoekers.

Dit uitvoeringsplan richt zich op zowel de uitbreiding van de capaciteit als het duurzaam waarborgen ervan binnen duidelijke kaders. Daarnaast zetten we in op dynamische en flexibele oplossingen voor efficiënter fietsparkeren.
Tot slot is het van belang om fietsparkeren structureel te integreren in de gemeentelijke organisatie en het beleid. Met deze aanpak groeit Deventer uit tot een fietsvriendelijke gemeente, waar ruimte, veiligheid en toegankelijkheid optimaal samenkomen.

Stap 1

3.1 Kortetermijnmaatregelen en communicatie

3.1.1 Voorbereiden gebouwde en bemenste fietsparkeervoorziening Op de Keizer

Om meer mensen te stimuleren om met de fiets naar het centrum te komen, zijn goede faciliteiten essentieel, zoals voldoende en veilige stallingsmogelijkheden. De huidige fietsenstalling Op de Keizer is een niet-overdekte fietsenstalling met een laag serviceniveau. De locatie ligt strategisch langs een van de belangrijkste fietsroutes en op loopafstand van populaire bestemmingen in de stad. Uit het Koopstromenonderzoek 2024 blijkt dat fietsers deze huidige voorziening al goed weten te vinden. Door deze locatie te transformeren tot een gebouwde, meerlaagse en professioneel bemenste stalling creëren we een veilige omgeving.

Met extra faciliteiten, zoals oplaadpunten voor e-bikes, een openbaar rolstoeltoegankelijk toilet en een pakketservice, realiseren we een zeer aantrekkelijke en veilige fietsparkeervoorziening. De gebouwde fietsparkeervoorziening biedt ruimte aan 1200 fietsen, een toename van bijna 300 plekken, en is geschikt voor verschillende soorten fietsen.
De toegang is gratis, de openingstijden zijn van maandag tot en met woensdag van 07.00 - 19.00 uur, van donderdag tot en met zaterdag van 07.00 - 23.00 uur en zondag van 10.00 - 21.00.
De openingstijden sluiten aan bij een motie van de gemeenteraad en de behoefte van de binnenstad. Verdere verruiming van openingstijden is mogelijk wanneer daar behoefte aan is en

hier financiële dekking voor is. Buiten deze openingstijden is de stalling volledig afgesloten en niet toegankelijk.
De bewaking en het beheer van de stalling worden uitgevoerd door minimaal twee professionele medewerkers die toezicht houden. Daarnaast is er camerabewaking.Zij maken gebruik van het scansysteem van Veilig Stallen dat is ontwikkeld in samenwerking met CROW-Fietsberaad en aangesloten gemeenten. Bij het eerste bezoek krijgt de fiets een barcode en de fietser een pasje met dezelfde code. De medewerkers controleren de barcodes bij het in- en uitchecken. Dit systeem versterkt de controle en draagt bij aan een groter gevoel van veiligheid.
In steden als Zwolle, Breda en Apeldoorn wordt al succesvol gewerkt met dit gebruiksvriendelijke scansysteem. Net als in deze steden wordt in de stallingsvoorwaarden opgenomen dat gemeente Deventer niet aansprakelijk is voor beschadiging, vernieling of diefstal van fietsen.

Een gebouwde voorziening biedt bovendien ruimte aan andere binnenstadfuncties, zoals deelsystemen. Deze aanpak sluit aan bij voorbeelden uit fietssteden als Zwolle, Apeldoorn, Amsterdam, Utrecht en Delft. Een gebouwde fietsparkeervoorziening draagt bij aan een toegankelijke, veilige en leefbare binnenstad en voorkomt verrommeling van de buitenruimte.

Mogelijk beeld vanuit de steeg Keizerstraat



3.1.2 Uitbreiden fietsparkeerplekken op straat

Op basis van gesprekken met stakeholders en gebiedsinventarisaties is inzicht verkregen in de locaties waar capaciteitsuitbreiding mogelijk is. Dit levert 400 tot 500 extra fietsparkeerplekken op. Ook de kosten voor deze uitbreidingen zijn in kaart gebracht.

Extra fietsparkeerplekken kunnen we realiseren op de volgende locaties:

- Korte Assenstraat
- Lamme van Dieseplein

- Worpplantsoen
- Zandpoort
- Broederenplein
- Gedempte Gracht/Verzetslaan
- Geert Grootestraat
- Golstraat
- Brink Pennickshoek
- Mimik

Het uitbreiden van fietsparkeerplekken vereist maatwerk en overleg met omwonenden en ondernemers.

3.1.3 Jaarlijks monitoren

Data zijn cruciaal voor het verbeteren van fietsparkeervoorzieningen. Daarom starten we in 2025 met een nulmeting en voeren we jaarlijks fietstellingen uit op diverse locaties en tijdstippen. Dit geeft inzicht in parkeercapaciteit, de effectiviteit van maatregelen en waar uitbreiding of extra handhaving nodig is. Door structurele monitoring kunnen we snel nieuwe knelpunten signaleren, verkeerd geparkeerde fietsen in beeld brengen en de openbare ruimte toegankelijk houden.
In samenwerking met handhavers, toezichthouders, wijkbeheer, politie en ondernemers zorgen we voor duidelijke richtlijnen voor piekmomenten.

Door communicatie, handhaving en voorzieningen af te stemmen op daadwerkelijk gebruik en knelpunten, kunnen we gewenst parkeergedrag stimuleren, overlast verminderen en middelen efficiënter inzetten. Dit bespaart kosten en verbetert de uitvoering. De resultaten worden jaarlijks gemeten en vertaald in het tevredenheidscijfer ‘Fietsparkeren Binnenstad', dat ook inzicht geeft in hoe ondernemers en bewoners de samenwerking met de gemeente ervaren.
We ondersteunen deze aanpak met duidelijke, doelgerichte communicatie om draagvlak te creëren onder bezoekers, bewoners en ondernemers. Dit draagt bij aan een hogere tevredenheid over fietsparkeren in de binnenstad.

3.1.4 Ontwikkelen huisstijl en duidelijke communicatie

Een herkenbare huisstijl helpt fietsers snel en eenvoudig de juiste fietsparkeerlocaties te vinden. Daarom ontwikkelen we een duidelijke visuele huisstijl, geïnspireerd door steden als Breda, Amsterdam, Utrecht en Rotterdam. Deze fietshuisstijl wordt toegepast op bijvoorbeeld geveluithangborden en zuilen bij stallingen, thermoplast signing, bedrukte tegels op fietspaden en wegen, flyers, stuurhangers, hesjes van fietscoaches en digitale communicatiekanalen.
Door deze herkenbare stijl consequent en langdurig door te voeren, ontstaat een intuïtieve identiteit die fietsers automatisch naar de juiste stallingen leidt. Dit vergemakkelijkt gewenst gedrag, een belangrijk principe uit gedragssturing. Het effect wordt versterkt door fietscoaches (een gastheer of gastvrouw in de binnenstad) die op cruciale locaties en momenten fietsers op een vriendelijke manier verwijzen naar en informeren over fietsparkeermogelijkheden. Deze aanpak heeft in onder meer Amsterdam, Rotterdam en Apeldoorn het fietsparkeergedrag positief beïnvloed en daarmee de toegankelijkheid en leefbaarheid van de stad verbeterd.
Voor signing, routering en wayfinding is een breder plan van aanpak in voorbereiding voor de gehele Centrum&Schil. De aanpak van fietsparkeren kan hierbij aansluiten.

Duidelijke communicatie over de fietsparkeerregels is cruciaal voor naleving. Gedragsstudies en inzichten uit de reclamewereld tonen aan dat fietsers zich beter aan de regels houden wanneer deze helder, herhaald en op de juiste momenten worden gecommuniceerd. Met nudging-

technieken (subtiele ‘duwtjes’ in de goede richting), zoals strategisch geplaatste borden, markeringen en andere visuele aanwijzingen, maken we gewenst gedrag logischer en makkelijker.

Om dit te realiseren stellen we een gedragsbeïnvloedingsplan op met de volgende elementen:

- Een eenduidige huisstijl met herkenbare kleuren, pictogrammen en lettertypes die intuïtief gewenst gedrag ondersteunt.
- Strategisch geplande communicatie: een eenduidige en samenhangende campagne in plaats van versnipperde uitingen.
- Draagvlak en samenwerking met collega's, handhaving, ondernemers en politie om duidelijkheid en naleving van de fietsparkeerregels te bevorderen.
- Opvallende communicatiemiddelen die zich onderscheiden van commerciële boodschappen en fietsers direct aansporen tot correct parkeren.





3.1.5 Ontwikkelen website/app fietsparkeren

Om bezoekers beter te informeren, ontwikkelen we een website of app met actuele informatie over:

- Fietsparkeren in Deventer: overzicht van alle fietsparkeervoorzieningen in de binnenstad.
- Komende ontwikkelingen en updates over nieuwe en verbeterde fietsparkeermaatregelen in Deventer.
- De mogelijkheid om suggesties te doen en ideeën aan te dragen.

Met deze tool maken we fietsparkeren eenvoudiger en inzichtelijker, waardoor bezoekers hun fiets eerder op de juiste locatie stallen. Dit voorkomt onnodig foutief parkeren, vraagt daarmee om minder handhaving en vermindert het aantal fietsen dat naar het FietsDepot wordt afgevoerd.



Bij STAP 1 realiseren we het volgende:

1. **Fietsparkeervoorziening Op de Keizer:**

- transformatie van de huidige fietsparkeervoorziening naar een gebouwde en professioneel bewaakte fietsenstalling;
- capaciteitsuitbreiding naar 1.200 fietsparkeerplekken (optioneel uit te breiden tot 1.900 plekken), geschikt voor alle type fietsen;
- ruime openingstijden: van maandag t/m woensdag van 07.00 - 19.00 uur, donderdag t/m zaterdag van 07.00 – 23.00 uur en zondag 10.00 – 21.00;
- toepassing gebruiksvriendelijk scansysteem van veiligstallen.nl voor efficiënte toegang en registratie.

2. **Aanpak fietsparkeerknelpunten ter verbetering van de toegankelijkheid van de openbare ruimte.**
3. **Jaarlijkse monitoring, inclusief nulmeting, om inzicht te krijgen in parkeercapaciteit, parkeerknelpunten en handhavingsbehoefte.**
4. **Een gedragsbeïnvloedingsplan bestaande uit:**

- een herkenbare, eenduidige fietshuisstijl;
- strategisch geplande communicatie;
- opvallende communicatiemiddelen.

5. **Inzet van fietscoaches ter ondersteuning en handhaving.**
6. **Ontwikkeling van de website/app 'Fietsparkeren Deventer' voor actuele informatie en gebruiksgemak.**

Stap 2

3.2 Juridische verankering en handhaving

3.2.1 Vastleggen van fietsparkeerverbodsgebieden in de APV

Wanneer publieksvriendelijke acties, zoals communicatie-uitingen en de inzet van fietscoaches, onvoldoende effect hebben op foutief geparkeerde fietsen, is extra handhaving noodzakelijk. We beginnen met handhaving op fietsen die de doorgang belemmeren en bij bestaande knelpunten, zoals de Kop van de Brink en de Hema. Als monitoring uitwijst dat dit onvoldoende effect heeft, breiden we de handhaving uit. Een optie is het instellen van extra fietsparkeerverbodszones via een plaatselijk APV-besluit. In deze zogenoemde aanwijsgebieden mogen fietsers alléén parkeren in een vak, rek of stalling. Fietsen buiten deze zones worden verwijderd en afgevoerd naar het FietsDepot Deventer (Westfalenstraat 5).
Ervaringen uit steden als Amsterdam, Arnhem, Zwolle en Maastricht tonen aan dat de eerste periode na het invoeren of aanscherpen van dergelijke regels weerstand kan oproepen, bijvoorbeeld bij bezoekers van het FietsDepot. Toch blijkt dat bij consequente handhaving en heldere communicatie mensen hun gedrag aanpassen. Op de lange termijn leidt dit tot een betere verblijfservaring, een overzichtelijker straatbeeld en een veiliger openbare ruimte.

Om voldoende capaciteit te behouden in het FietsDepot verkorten we de bewaartijd van verwijderde fietsen van 13 naar maximaal 8 weken. Momenteel biedt het FietsDepot ruimte aan 400 fietsen. Circa 70-75% van de fietsen wordt niet opgehaald en gaat naar de sociale werkplaats op hetzelfde terrein. Daar repareren medewerkers de fietsen voor verkoop. De opbrengst vloeit terug naar de sociale werkplaats. Niet-herstelbare fietsen worden gerecycled.

3.2.2 Ruimte terugwinnen door verwijderen fietswrakken en weesfietsen

Fietswrakken nemen onnodig ruimte in en dragen bij aan een rommelig straatbeeld. Door deze fietsen op te ruimen vergroten we de bestaande stallingscapaciteit en verbeteren we de toegankelijkheid van de openbare ruimte. Een handhavingsronde in februari 2025 toonde aan dat 15 tot 20% van de in de stallingen geparkeerde fietsen in het centrum als fietswrak of weesfiets kan worden aangemerkt. Een weesfiets is een langdurig ongebruikte fiets in de openbare ruimte waarvan de eigenaar onbekend is. Een fietswrak is een fiets in zo'n slechte staat dat het niet meer praktisch of economisch is om deze te repareren. Momenteel telt het centrum van Deventer circa 30 fietsparkeerlocaties op straat, met een capaciteit tussen de 900 en 1000 fietsparkeerplekken. Het verwijderen van fietswrakken en weesfietsen zorgt voor circa 175 extra fietsparkeerplekken op straat.

Om fietswrakken en weesfietsen effectief te kunnen verwijderen, passen we de APV aan en leggen we vast wanneer een fiets als weesfiets wordt beschouwd, hoelang een fiets op één plek mag blijven staan en onder welke voorwaarden deze kan worden verwijderd. Vanzelfsprekend vraagt dit proces om een gestructureerde organisatie van handhaving en FietsDepot-medewerkers.

Bij STAP 2 realiseren we het volgende:

- **Extra handhaving bestaande knelpunten.**
- **Vastlegging fietsparkeerverbodsgebieden in de APV.**
- **Aanpassing APV voor verwijdering weesfietsen en fietswrakken.**
- **175 extra fietsparkeerplekken door verwijdering van fietswrakken en weesfietsen.**
- **Verlaging van de maximale bewaartermijn van weesfietsen van 13 naar 8 weken.**
- **Gestructureerde organisatie van handhaving en FietsDepot-medewerkers.**

Stap 3

3.3 Innovatie en uitbreiding stallingsmogelijkheden

3.3.1 Dynamisch fietsparkeren Brink

Wanneer tijdelijk extra fietsparkeerlocaties nodig zijn, biedt een pop-up parkeersysteem uitkomst, zoals een LED-projector die een fietsparkeervak op straat projecteert. Dit dynamische fietsparkeersysteem passen we toe op donderdag-, vrijdag- en zaterdagavond op de Brink om het fietsparkeren tijdens openingstijden van nachthoreca goed te faciliteren. Als dit wenselijk is, kunnen we deze venstertijden eenvoudig aanpassen. De locaties stellen we vast in overleg met horecaondernemers en handhaving en voeren we in na een testfase.

In Delft en Amsterdam zorgen LED-projecties tijdens uitgaansuren al voor geordend parkeren. De tijdelijke en visuele aard van de projectie geeft fietsers een subtiel duwtje in de juiste richting (nudging), waardoor ze eerder geneigd zijn hun fiets correct te parkeren. Daarnaast verwijderen veel bezoekers hun fiets zodra de projectie uitgaat, wat aangeeft dat hun gedrag zich aanpast. Hierdoor is nauwelijks extra handhaving nodig. Bovendien is de lichtprojectie opvallend en speels, wat fietsparkeerders aantrekt en hen op een laagdrempelige manier stuurt.





Naast LED-projectoren bestaan er andere mogelijkheden voor pop-up fietsenstallingen, zoals krijtverf, dranghekken of parkeervlonders die tijdelijke parkeerzones markeren en zo het parkeergedrag beïnvloeden.

3.3.2 Menukaart (inpandige) fietsenstallingen

Monitoring kan uitwijzen dat toekomstige uitbreiding van fietsparkeerlocaties nodig is. Inpandige fietsparkeervoorzieningen bieden hiervoor een effectieve oplossing, maar zijn zeer kostbaar. Bovendien parkeren veel fietsers liever op straat, direct bij hun bestemming.
Uit ervaring van andere steden die al langere tijd hun fietsparkeervoorzieningen optimaliseren, blijkt dat het succes wordt vergroot door te investeren in een gebruiksvriendelijk ontwerp, een gastvrije omgeving en publieksvriendelijke communicatie.
Een inpandige fietsparkeervoorziening wordt beter gebruikt wanneer deze voldoet aan de volgende voorwaarden:

- entree op de begane grond, goed toegankelijk en logisch gelegen;
- enkellaagse rekken als voorkeur, etagerekken als alternatief;
- fietsregistratie met veiligstallen.nl;
- persoonlijk contact met stallingsmedewerkers;
- zichtbaar cameratoezicht voor veiligheid;
- eventuele extra services, zoals reparatiedienst of pakketservice.

Het succes van een inpandige fietsparkeervoorziening hangt ook af van de doelgroep en toegankelijkheid. Bij het ontwerp van fietsparkeervoorzieningen in Deventer houden we rekening met toegankelijkheid en gebruiksgemak voor álle fietsgebruikers. Vanzelfsprekend stemmen we dergelijke locaties zorgvuldig af met bewoners en ondernemers in de nabije omgeving.

Op een kaart met potentiële locaties voor inpandige stallingen staan minimumeisen waaraan deze moeten voldoen om succesvol te zijn, zoals locatie, loopafstand, exploitatiekosten per vierkante meter en het aantal te stallen fietsen. Met deze ‘menukaart’ hebben we goed inzicht in potentiële locaties en kunnen we gesprekken voeren met vastgoedpartijen.

3.3.3 Aanpak fietsparkeren bij evenementen

Tijdens grote evenementen in de binnenstad stelt de gemeente evenementfietsrekken beschikbaar, inclusief beachflags en dranghekdoeken in de herkenbare Deventer fietsparkeer-huisstijl. In samenwerking met organisatoren wordt dit aangevuld met fietscoaches voor verwijzing en uitleg. Door de toename van fietsers is er behoefte aan aanschaf van dynamische fietsparkeersystemen, beachflags en dranghekdoeken.

Om het fietsparkeren tijdens evenementen verder te verbeteren, delen organisatoren informatie, data en ervaringen met de gemeente. Dit helpt bij het monitoren van aantallen fietsparkeerplekken en draagt bij aan effectief crowdmanagement. De verzamelde inzichten koppelen we aan het jaarlijkse monitoringsplan, zodat we knelpunten tijdig kunnen signaleren en verbeteringen kunnen doorvoeren voor volgende jaren.
Zo zorgen we ervoor dat ook tijdens drukke evenementen de openbare ruimte toegankelijk blijft voor voetgangers en nood- en hulpdiensten.





Bij STAP 3 realiseren we het volgende:

- **Een dynamisch fietsparkeersysteem voor de nachthoreca tijdens uitgaansavonden.**
- **Vaststelling van locaties voor dynamisch fietsparkeren (in overleg met ondernemers, gevolgd door testen, evalueren en implementeren).**
- **Menukaart potentiële inpandige stallingen.**
- **Capaciteitsuitbreiding fietsparkeerplekken bij evenementen.**
- **Aanschaf beachflags en dranghekdoeken in herkenbare fietshuisstijl voor evenementen.**

Stap 4

3.4 Structurele borging en organisatie

3.4.1 Aanstellen specialist fietsparkeren

Het succesvol verbeteren van fietsparkeren in Deventer vereist een medewerker met de juiste expertise. Een collega die verbindt, meedenkt, onderzoekt, aanpakt en realiseert, is essentieel om de fietsparkeerdoelstellingen effectief te behalen.
Momenteel worden de taken rondom fietsparkeren versnipperd uitgevoerd door verschillende teams en programma's, zonder duidelijke taakverdeling of heldere coördinatie. Door een vaste medewerker Fietsparkeren aan te stellen, krijgen we beter grip op de organisatie van het fietsparkeren en kunnen we gericht bijsturen op ontwikkelingen in de stad.

Om dit duurzaam te verankeren, is extra formatie noodzakelijk. Dit waarborgt een structurele aanpak, efficiënte uitvoering, en continuïteit in zowel de realisatie als controle. Hierdoor blijft fietsparkeren verankerd in regelgeving, uitvoering en toekomstbestendige oplossingen.

Uit inventarisatie bij andere gemeenten blijkt dat er tenminste 1 fte nodig is om fietsparkeren goed te organiseren. De functie omvat in grote lijnen:

- Regie voeren over het fietsparkeren in gebouwde en openbare stallingen, zodat werkzaamheden worden uitgevoerd binnen het beschikbare budget. De medewerker legt hierbij inhoudelijke verantwoording af aan het programma Leefomgeving.
- Contractbeheer stallingen, zodat deze schoon, heel en veilig zijn en daarmee een positieve bijdrage leveren aan de bereikbaarheid van de stad.
- Verantwoordelijk voor verwijderen van fietswrakken en weesfietsen.
- Proactief adviseren van de gemeente over fietsparkeren.
- Signaleren en aanpakken van fietsparkeerknelpunten.
- Opstellen van kwartaalrapportages.
- Uitvoeren van monitoring.
- Afhandelen van klachten en meldingen.

Bij STAP 4 realiseren we het volgende:
Aanstelling van een medewerker die verantwoordelijk is voor uitvoering en monitoring van fietsparkeren. Daarmee zorgen we voor een duurzame borging, zodat regels, maatregelen en investeringen rondom fietsparkeren systematisch worden verankerd in beleid, regelgeving en dagelijkse uitvoering.

4. Communicatie en draagvlak

4.1 Belang van communicatie

Een succesvolle uitvoering van het fietsparkeerplan in de binnenstad van Deventer vereist breed draagvlak en effectieve communicatie. Bewoners, bezoekers, ondernemers en andere belanghebbenden moeten goed worden geïnformeerd over de plannen en bijbehorende maatregelen. Heldere communicatie vergroot de acceptatie en stimuleert gewenst gedrag, zoals het correct stallen van fietsen en het gebruik van de nieuwe voorzieningen. Daarnaast draagt participatie bij aan begrip en betrokkenheid, wat essentieel is voor een soepele implementatie van de maatregelen.

4.2 Draagvlak

De maatregelen in dit uitvoeringsplan genieten brede steun van binnenstadbewoners, ondernemers, bezoekers en andere belanghebbenden. Dit draagvlak is het resultaat van een zorgvuldig proces, waarin het uitvoeringsplan voortbouwt op het plan dat het college van burgemeester en wethouders in mei 2024 presenteerde. Dit plan was gebaseerd op het fietsparkeeronderzoek uit 2022 en een uitgebreide inventarisatie van knelpunten in samenwerking met stakeholders, waaronder de gemeente, belangenverenigingen en de Fietsersbond.

Op 12 februari 2025 vond een overleg plaats met diverse belanghebbenden over de structurele verbetering van het fietsparkeren in de binnenstad van Deventer. Tijdens dit overleg werden de maatregelen uit het uitvoeringsplan besproken en werd feedback opgehaald van bewoners, ondernemers, de Fietsersbond en culturele instellingen. Uit deze gesprekken blijkt brede steun voor de voorgestelde aanpak. De deelnemers erkennen de urgentie van verbeteringen en zien de maatregelen als een noodzakelijke stap naar een toekomstbestendige binnenstad.

De belangrijkste uitkomsten en aandachtspunten:

- De gebouwde fietsenstalling Op de Keizer wordt positief ontvangen, met de suggestie om extra voorzieningen toe te voegen, zoals oplaadpunten en een openbaar toilet.
- Uitbreiding van fietsparkeerplekken op straat krijgt steun, waarbij wordt geadviseerd ook locaties zoals het Grote Kerkhof en de Botermarkt te overwegen.
- Fietsparkeren voor bewoners verdient extra aandacht. Het plan richt zich nu vooral op bezoekers, maar er is behoefte aan inpandige stallingen en aanvullende oplossingen voor binnenstadbewoners.
- Handhaving van fietsparkeerverboden wordt als noodzakelijk beschouwd, maar moet zorgvuldig worden uitgevoerd. De focus ligt op het strikt handhaven van bestaande verboden voordat er nieuwe zones worden toegevoegd.

Het overleg bevestigt dat er brede steun is voor dit uitvoeringsplan. Stakeholders benadrukken het belang van een integrale aanpak, waarin zowel bezoekers als bewoners profiteren van verbeterde fietsparkeervoorzieningen. De gemeente neemt de opgehaalde feedback mee bij de uitvoering van het plan en blijft in overleg met betrokken partijen om de communicatie en realisatie van de maatregelen verder af te stemmen.

5. Financiën en planning

Voor de realisatie van het uitvoeringsplan fietsparkeren in de binnenstad van Deventer is zowel een incidentele als structurele investering nodig. De voorgestelde maatregelen dragen bij aan een goed functionerend en toekomstbestendig fietsparkeersysteem, waardoor de binnenstad toegankelijker, veiliger en aantrekkelijker wordt voor bewoners, bezoekers en ondernemers.

5.1 Totale kosten en fasering

De financiering van het uitvoeringsplan bestaat uit:

- Incidentele investeringen: eenmalige uitgaven voor de realisatie van nieuwe voorzieningen en infrastructurele aanpassingen.
- Structurele middelen/exploitatie: jaarlijks terugkerende kosten voor beheer, onderhoud, monitoring en handhaving. In dit uitvoeringsplan is gekozen voor een verruiming van de openingstijden van de gebouwde fietsenstalling (maandag t/m woensdag van 07.00 – 19.00 uur, donderdag t/m zaterdag van 07.00 – 23.00 uur en zondag van 10.00 – 21.00 uur)

De kosten voor het uitvoeringsplan fietsparkeren zijn als volgt:

	Investeringen	**Structurele kosten (per jaar)**
STAP 1 Kortetermijnmaatregelen en communicatie		
Gebouwde en bemenste fietsenstalling Op de Keizer (1200 plekken, toename van 300 plekken	€ 4.360.000	€ 611.000
Uitbreiden fietsparkeerplekken op straat	€ 585.000	
Jaarlijks monitoren		€ 40.000
Ontwikkelen huisstijl en duidelijke communicatie		€ 4.000
Ontwikkelen website/app fietsparkeren		€ 5.000
STAP 2 Juridische verankering en handhaving		
Vastleggen van fietsparkeerverbodsgebieden in de APV		€ 10.000
Ruimte terugwinnen door verwijderen weesfietsen en fietswrakken		€ 25.000
STAP 3 Innovatie en uitbreiding stallingsmogelijkheden		
Dynamisch fietsparkeren Brink	€ 50.000	
Menukaart (inpandige) fietsenstallingen		€ 5.000
Aanpak fietsparkeren bij evenementen		€ 7.500
STAP 4 Structurele borging en organisatie		
Aanstellen specialist fietsparkeren		€ 120.000
Ambtelijke kosten t.b.v. incidentele kosten	€ 40.000	
TOTAAL exclusief btw	**€ 5.035.000**	**€ 867.500**

5.2 Uitvoeringsplanning

De uitvoering van de maatregelen wordt gefaseerd uitgevoerd over meerdere jaren, met een focus op snelle verbeteringen en structurele borging.

- **2025-2026**: Start met kortetermijnmaatregelen, waaronder uitbreiding van fietsparkeerplekken op straat, handhaving en gedragsbeïnvloeding. Voorbereiding gebouwde fietsenstalling. Realisatie van website en app. Uitbreiding van dynamisch fietsparkeren en handhaving. Aanstellen specialist fietsparkeren.
- **2026-2027**: Bouw en oplevering van de fietsenstalling Op de Keizer.
- **2027-2030**: Doorontwikkeling en optimalisatie van het fietsparkeermaatregelen, monitoring en bijsturing op basis van gebruikerservaringen en nieuwe ontwikkelingen.

5.3 Opbrengsten en maatschappelijke effecten

De investeringen in fietsparkeren leveren belangrijke voordelen op voor de stad:

- **Verbeterde bereikbaarheid**: meer bezoekers en werknemers kunnen de binnenstad veilig en efficiënt met de fiets bereiken.
- **Aantrekkelijker binnenstad**: minder fietsoverlast en rommelige parkeerplekken dragen bij aan een prettige en gastvrije openbare ruimte.
- **Duurzaamheidswinst**: fietsen draagt bij aan een emissievrije binnenstad en ondersteunt de klimaatdoelen van Deventer.
- **Economische voordelen**: goed bereikbare winkels en horecagelegenheden profiteren van meer fietsende bezoekers, wat bijdraagt aan de lokale economie.
- **Kostenbesparing op lange termijn**: structureel onderhoud en slimme handhaving voorkomen dure ingrepen in de toekomst en zorgen voor een efficiënt gebruik van de openbare ruimte.

Met deze investering zet Deventer een belangrijke stap richting een fietsvriendelijke en toekomstbestendige binnenstad. De gemeente blijft de voortgang monitoren en zal indien nodig aanvullende maatregelen nemen om de effectiviteit van het beleid te waarborgen.