gemeente Deventer

Nota voor Burgemeester en Wethouders

Bestuursorgaan	:	Burgemeester en Wethouders
Onderwerp	:	Vragen ex art. 46 RvO-D66-dronegebruik
Portefeuillehouder	:	Wethouder Obdeijn
Notanummer	:	2026-811
Datum B&W-vergadering	:	27-10-2026
Team	:	Afdeling Concernstaf
Programma	:	04 - Milieu en Klimaat
Parafen voor akkoord nota	:	• 22-10-2026: Teamleider Energie, Milieu en Circulariteit • 22-10-2026: Afdelingsmanager Ruimte en Economie
Parafen voor agendering	:	• 22-10-2026: Gemeentesecretaris/algemeen directeur
Bijlagen bij deze nota	:	2026-10-06 Vragen art 46 RvO - D66 - Dronegebruik.docx,Antwoordbrief vragen ex art 46 RvO-D66-Dronegebruik.docx
Datum definitieve akkoord	:	27-10-2026

Besluit

1. De beantwoording van de vragen ex art 46 RvO van de D66-fractie vast te stellen
2. De beantwoording aan te bieden aan de raad

De nota en het besluit openbaar te maken

Inleiding

Per brief van 6 oktober 2026 heeft O. Akdemir van de fractie van D66 uw college een aantal schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over dronegebruik. Bijgaand treft u de beantwoording aan.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Kader

Betrokken partijen en participatie

Argumenten voor en tegen

Financiële consequenties en dekking

Openbaarmaking en communicatie

Aanpak en uitvoering

Gemeente Deventer
College van B&W Postbus 5000
7400 GC Deventer

Deventer, 4 oktober 2026

Betreft: Schriftelijke vragen ex. Artikel 46 RvO
Onderwerp: Dronegebruik in Deventer

Geacht College,

Dronebeelden laten Deventer vanuit een bijzonder perspectief zien. Ze kunnen bijdragen aan de bekendheid van onze stad en bieden inwoners en lokale beeldmakers ruimte voor creativiteit en ondernemerschap. D66 wil mensen het vertrouwen en de ruimte geven om initiatief te nemen. Daarbij past een gemeente die meedenkt, begrijpelijke informatie biedt en helpt om nieuwe technologie verantwoord te gebruiken. Vliegveiligheid, privacy en natuur verdienen daarbij zorgvuldige bescherming. Met deze vragen willen wij samen met het college verkennen wat al mogelijk is en waar praktische verbeteringen of meer ruimte kunnen worden gerealiseerd.

1. Deelt het college de opvatting dat verantwoord dronegebruik kansen biedt voor inwoners en lokale beeldmakers en kan bijdragen aan de promotie van Deventer?
2. Welke mogelijkheden bestaan momenteel voor dronevluchten in en rond de binnenstad, in het bijzonder overdag en met lichte drones? Kan het college daarbij uitleggen wat de werking van de ATZ Teuge betekent en welke andere beperkingen gelden?
3. Welke route kunnen dronevliegers volgen wanneer aanvullende toestemming nodig is? Kan het college met de bevoegde instanties verduidelijken waar zij terechtkunnen, welke voorwaarden gelden en wat de kosten en gebruikelijke doorlooptijden zijn?
4. Wil het college zorgen voor één toegankelijke gemeentelijke informatiepagina die uitlegt wat mogelijk is binnen Deventer?
5. Wil het college op basis van dat overleg met IenW en Defensie, luchthaven Teuge en de betrokken luchtverkeersdiensten onderzoeken waar meer ruimte voor verantwoord dronegebruik mogelijk is? Kunnen zowel mogelijkheden binnen de bestaande ATZ als eventuele aanpassing daarvan worden onderzocht?

Alvast dank voor uw reactie.

Met vriendelijke groet,
Oğuzhan Akdemir (Raadslid D66)

Intern

Grote Kerkhof 1
Postbus 5000
7400 GC Deventer

14 0570
telefoon

direct telefoonnummer

gemeente@deventer.nl
e-mail

Aan de fractie van D66
t.a.v.

O. Akdemir

Interne Post

2026-811 kenmerk	uw referentie	27 oktober 2026 Datum
S. van der Putt contactpersoon	Schriftelijke vragen ex art 46 RvO onderwerp	

Geachte heer Akdemir,

In uw brief van 6 oktober jl. hebt u ons college schriftelijke vragen ex art 46 RvO gesteld over dronegebruik. Ons antwoord is als volgt.

Inleiding
Het college onderschrijft het belang van duidelijke informatie voor inwoners en ondernemers. Tegelijkertijd merkt het college op dat de bevoegdheden ten aanzien van dronegebruik, luchtvaartveiligheid en luchtruimbeheer niet bij de gemeente liggen. Het college ziet daarom vooral een rol voor de gemeente in het verduidelijken van informatie en het doorverwijzen naar de verantwoordelijke instanties.

Vraag 1
Deelt het college de opvatting dat verantwoord dronegebruik kansen biedt voor inwoners en lokale beeldmakers en kan bijdragen aan de promotie van Deventer?
Antwoord
Ja. Het college ziet dat drones voor uiteenlopende maatschappelijke, recreatieve en economische toepassingen worden ingezet. Het gebruik van drones dient daarbij altijd plaats te vinden binnen de geldende landelijke en Europese regels voor veiligheid, privacy en het gebruik van het luchtruim.

Vraag 2
Welke mogelijkheden bestaan momenteel voor dronevluchten in en rond de binnenstad?
Antwoord
De mogelijkheden voor dronevluchten worden bepaald door landelijke en Europese regelgeving en door de indeling van het luchtruim. De gemeente stelt deze regels niet vast en is hierin geen bevoegd gezag. Voor delen van Deventer gelden mogelijk aanvullende beperkingen vanwege de nabijheid van luchthaven Teuge en een laagvliegoefengebied in de uiterwaarden tussen Deventer en Zutphen. Welke mogelijkheden op een specifieke locatie bestaan, is afhankelijk van de geldende luchtvaartregels en de actuele luchtruimsituatie. Actuele informatie hierover is beschikbaar via de landelijke drone-informatievoorziening van de rijksoverheid.

Vraag 3
Welke route kunnen dronevliegers volgen wanneer aanvullende toestemming nodig is?
Antwoord
Aanvragen, toestemmingen en voorwaarden voor dronevluchten vallen onder de verantwoordelijkheid van de daarvoor aangewezen luchtvaartautoriteiten en niet van de gemeente.
Afhankelijk van de aard en locatie van de vlucht kunnen dronevliegers te maken krijgen met onder meer de Rijksinspectie Digitale Infrastructuur (RDI) Vergunningen voor drones en modelvliegtuigen | Rijksinspectie Digitale Infrastructuur (RDI), de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) Drones (UAS) en modelvliegtuigen | Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), Luchthaven Teuge of de betrokken luchtverkeersdienstverlener. Informatie over de toepasselijke regels en procedures is beschikbaar via de landelijke loketten van de rijksoverheid. De gemeente heeft hierin geen bevoegdheid en vervult geen rol bij de beoordeling of vergunningverlening.

Vraag 4
Wil het college zorgen voor één toegankelijke gemeentelijke informatiepagina die uitlegt wat mogelijk is binnen Deventer?
Antwoord
Ja. Het college hecht waarde aan goede communicatie richting inwoners en ondernemers over de mogelijkheden én beperkingen van dronegebruik. Omdat de regels hiervoor grotendeels landelijk zijn geregeld en de gemeente hierin geen bevoegd gezag is, zien wij onze rol vooral in het toegankelijk maken van informatie. Daarom zullen wij verkennen of de gemeentelijke website kan worden aangevuld met een overzicht van relevante informatiebronnen en verwijzingen naar de bevoegde instanties. Waarmee inwoners en ondernemers dan eenvoudiger de juiste informatie kunnen vinden.

Vraag 5
Wil het college onderzoeken waar meer ruimte voor verantwoord dronegebruik mogelijk is?
Antwoord
De gemeente heeft geen bevoegdheid ten aanzien van de inrichting van het luchtruim of de regelgeving voor dronegebruik. Het ligt daarom niet voor de hand dat de gemeente een dergelijke verkenning uitvoert. Wel volgt het college de ontwikkelingen op dit terrein. In dat kader wijzen wij erop dat de provincie Gelderland werkt aan nieuw luchtvaartbeleid. Daarbij wordt ook gekeken naar ontwikkelingen rond dronegebruik. De provincie is bovendien bevoegd gezag voor luchthaven Teuge. Eventuele afwegingen over het gebruik van het luchtruim en de ruimte voor drones horen primair in dat kader thuis.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Deventer,
de secretaris, de burgemeester,

J.P. Wassens R.C. König