

Omgevingsprogramma Mobiliteit Binnenstad en Periferie

Tijdslijn

2023 - 2024

Focusgroep bestaande uit vertegenwoordigende partijen uit de binnenstad en schilwijken adviseert over opgaven, knelpunten, uitgangspunten en maatregelen.

1 - 15 oktober 2024

Deventenaren denken mee via online vragenlijst over plannen 'Basisvoorkeursvariant hoofdwegenstructuur' en het 'Mobiliteitsplan Binnenstad en Periferie'.

1 - 15 oktober 2024

3 inloopmomenten voor vragen en hulp bij invullen vragenlijst.

November / december 2024

Analyse reacties.

2025

Januari / februari 2025

Verwerking in concept 'Tussenproduct Mobiliteitsplan Binnenstad en Periferie'.

Februari 2025

Vaststelling 'Basisvoorkeursvariant hoofdwegenstructuur'.

Maart 2025

Vaststellen 'Tussenproduct Mobiliteitsplan Binnenstad en Periferie' door gemeenteraad.

2026

12 - 25 januari 2026

Iedereen kan reageren via een nieuwe online vragenlijst.

Februari / maart 2026

Analyse reacties en verwerking in concept-wensbeelden per thema.

21 april 2026

Reageren op concept tijdens bijeenkomst stadhuis.

21 - 30 april 2026

Online reageren op conceptwensbeelden t.b.v. het omgevingsprogramma.

Mei / juni / juli 2026

Opstellen definitief Omgevingsprogramma.

Augustus / september 2026

Vaststellen door college en raad.

Omgevingsprogramma Mobiliteit Binnenstad en Periferie

Voetgangersnetwerken

Werkwijze

Op deze kaart staan de concept-voetgangersnetwerken. We horen graag wat je van deze netwerken vindt en wat je eventueel graag anders ziet.

Basisnetwerk

Alle adressen met elkaar verbonden

Hoofdnetwerk

Direct, vlot, toegankelijk

Groen netwerk

Recreatief

Deze netwerken overlappen elkaar. Zo kan een deel zowel hoofd- als groennetwerk zijn.



Wat vind je van deze voetgangersnetwerken?

Wat vind je goed?

Zie je het liever anders?

Zo ja, wat?

Omgevingsprogramma Mobiliteit Binnenstad en Periferie

Fietsnetwerken

Fietsnetwerken

Fietsnetwerken zijn de belangrijkste verbindingen voor de fietser.

Werkwijze

Op de kaart staan de fietsnetwerken uit het ontwerp 'Omgevingsprogramma Fiets in de Binnenstad en Periferie'. Dit is een achtergrondkaart voor de deelsessie over voetgangersnetwerken en bevoorrading.

Doorfietsroute

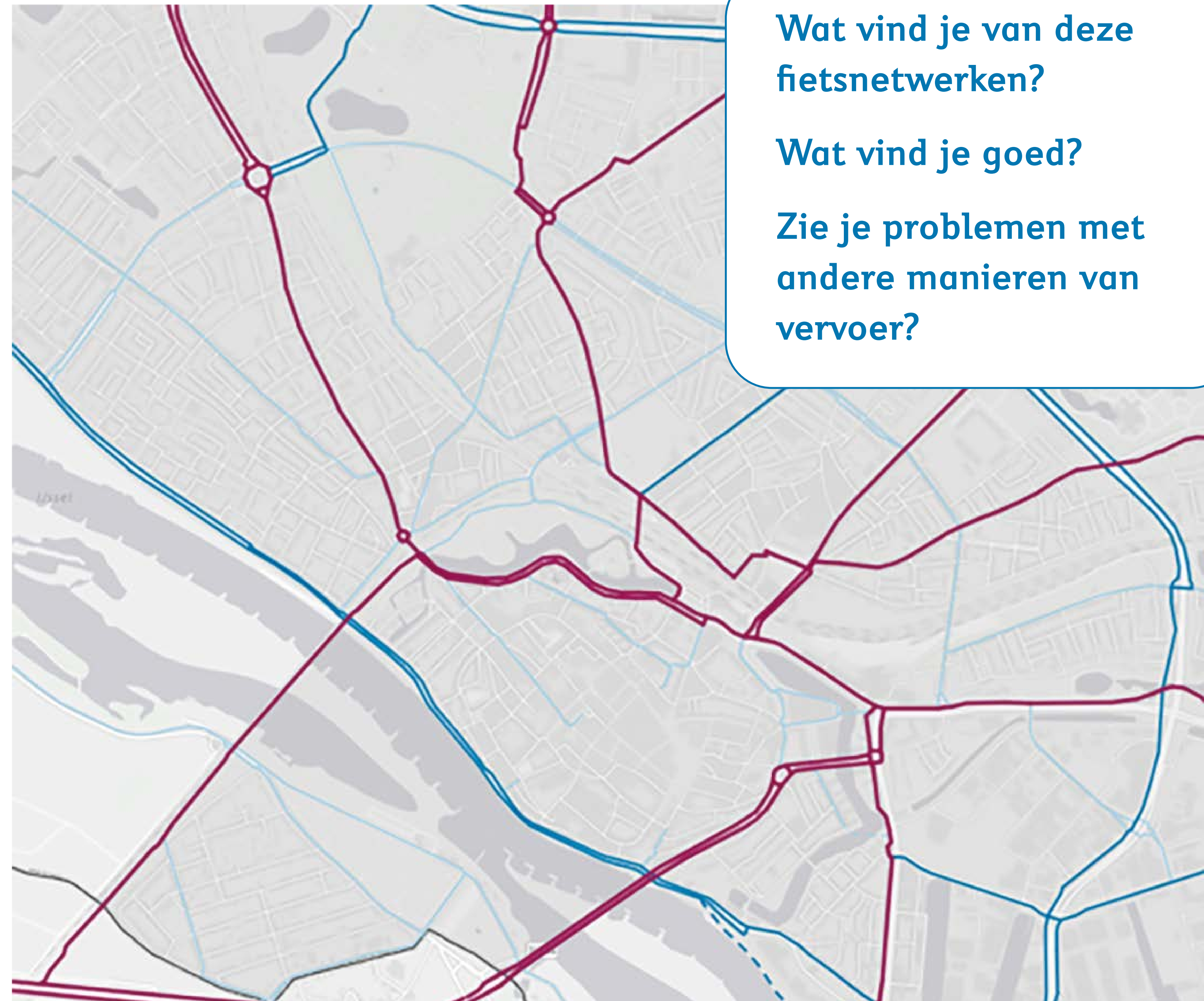
— Bestaand - - - Wens/verkenning

(Regionale) Hoofdfietsroute

— Bestaand - - - Wens/verkenning

Basisfietsroute

— Bestaand - - - Wens/verkenning



Wat vind je van deze fietsnetwerken?

Wat vind je goed?

Zie je problemen met andere manieren van vervoer?

Omgevingsprogramma Mobiliteit Binnenstad en Periferie

Initiatieven deelvervoer

Werkwijze

Bij dezen voor- en sfeerbeelden. We zien graag wat je hiervan vindt. Welke ideeën heb jij over wat gemeente Deventer kan doen om lokale initiatieven mogelijk te maken?



Deel'm
SnappCar

Hoe kan gemeente Deventer lokale deelvervoer-initiatieven ondersteunen en stimuleren?

Wat kan jij, of jouw organisatie, bijdragen aan het ondersteunen en stimuleren van deelvervoer?



Omgevingsprogramma Mobiliteit Binnenstad en Periferie

Autoluw: wat verstaan we daaronder?

Hoe zien we dat voor ons?

Autoluw Deventer B&P

STOMP

Aanpassing van de bebouwde omgeving

Regulering:

- Snelheid/hoeveelheid/doorgaand verkeer
- Alternatieven op orde
- Oog voor bijzondere doelgroepen

Werkwijze

We maken samen een 'woordwolk'.

Noteer woorden die in je opkomen bij een autoluwe binnenstad.



Conceptdefinitie

Voor Deventer betekent autoluw dat de binnenstad vooral wordt ingericht voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. Autoverkeer wordt waar nodig toegestaan, maar is niet overheersend. Autoverkeer wordt geregeld, zodat de openbare ruimte veiliger, gezonder en aantrekkelijker wordt voor verblijf en ondernemen. De noodzakelijke bereikbaarheid voor bewoners, bezoekers, ondernemers en hulpdiensten wordt niet onnodig beperkt.

Factoren van belang:

1. Mate waarin openbare ruimte en leefomgeving onder druk staan.
2. Mate waarin bewoners afhankelijk zijn van de auto om voorzieningen en banen te kunnen bereiken.

Maatregelen als:

1. Parkeermaatregelen
2. Aanpassing van wegen en straten

